

片山・岸部地域

●「まちづくりの基本方向と計画」(P. 24)に関する意見

(注:計画番号は、「まちづくりの基本方向と計画」における計画欄の項目順に相当する)

①のエリア

- | | | |
|------|-----|---|
| 計画 1 | 130 | 市民病院の夜間小児救急の復活を！ |
| 計画2 | | 図書館について |
| | 131 | 場所が移転になるというウワサがあり、周辺の住民の方は気にしておられます
公園に遊びに来た子どもが立ちよることも多いそうでぜひ今の場所で存続を |
| | 132 | 片山市民プールに子どもといきたいが駅から遠い
片山公園について |
| | 133 | 山手小学校(低学年)の子どもにきいてみたら思ったより多くの子が利用している。子どもが安心して遊べる場所であると共に“球技”もしたいという希望もかなえて |
| | 134 | 片山公園
安心して遊べる空間に |

②のエリア

- | | | |
|-----|-----|----------------------------------|
| 計画3 | 135 | 博物館と紫金山公園の一体化
博物館内で公園の紹介・展示など |
| | 136 | 博物館の活用
・アクセスの検討 |
| | 137 | 紫金山公園周辺の景観の変化とこれからの見通し |
| | 138 | 市内の有数の自然を残してほしい |

地域全体

- | | | |
|------|-----|--|
| 計画 1 | 139 | 地域コミュニティの活性化(防災対策として) |
| | 140 | 岸部サービスコーナーを出張所に |
| | 141 | 原町、岸部の辺り公共施設少ない
市役所へ行くのも不便
地域の拠点、福祉の拠点など身近なところに必要では？ |
| 計画2 | | 世代間の交流 |
| | 142 | ・老人への地域ケア
・子どもとの交流で、健全な育成 |
| | 143 | ハード面のみならず、ソフト面で、今でも課題をかかえている施策があると思うので、いろいろ討論したいですね |
| 計画3 | | 安全なまち |
| | 144 | ・老朽家屋の整備 |
| | 145 | 道路が狭い所が多い
道路が狭い |
| | 146 | 緊急車両が入れない地域(道路)が多い
道が暗い(全般に) |

	147	安心して暮らせるまちづくりとは？ 安全・防犯・防災…
	148	防災面での地域の安全
	149	防災計画の強化(地域特化)
計画4	150	岸部地域の緑化促進
	151	豊かなまちなみ ・緑豊かなまち
	152	子どもの自由に遊べる広場を
	153	緑が少ない
	154	小さい公園もあるが、整備されてないところもあり子ども 姿あまり見ない
計画5	155	博物館前道路や、原町、千里山前道路の完成(早く)
	156	豊かなまちなみ ・道路の整備
	157	大阪・高槻・京都線の交通停滞と歩道の整備
	158	歩道の整備
	159	歩道 自転車の走りやすい道に 細い・段差が多い
	160	道路整備(停滞の緩和を考えた上で)を明確にした上 で、南高浜的な雰囲気造りをして欲しい。
計画7	161	操車場の活用
	162	JR貨物駅移転による問題点をどう考える
	163	JR操車場跡地には、ぜひ緑豊かな公園などを作って 下さい
	164	人が輝き、感動あふれる…英知を傾け美しい言葉を創 出された努力は大いに結構ですが、抽象的な言葉故 にその内容について考えています。例えば、貨物駅計 画が強行された場合、「美しい都市」は形骸化してしま うのでは？と。
	165	・修理で後20年もつといわれている焼却場の建てかえ を延期し、目前にせまる災害時の避難場所として、ま た、ヒートアイランド化を少しでも防ぐためにも、吹操跡 地を市民の森に！
計画8	166	岸部駅北→南の通路について 歩行者が安心して通行できる道路に(長くて、暗い)
	167	岸部北側をもっと開発を進めて明るい駅前に
	168	岸部駅・正雀駅周辺の開発の見通しがわからない

- 28ページの2行目について
「道路や歩道の整備状況」に対する満足度が低いとありますが、同じく不満に思うことが多々あります。
- 169 ①、②のエリアから駅方向に向かうあたり、地下道、高架下を通らねばなりません。岸边駅へ向かう道路ですが、スリップ防止の為か、型のついた道になっています。その為、騒音、振動共にひどいものです。大型トラックなど、交通量も多く、是非整備していただけるよう、ご検討お願い致します。
- 170 ②岸边駅についてですが、吹田駅のように、エレベーターがあればいいのに、という声を同じ赤ちゃんをもつ母親同志、よく耳にします。駅周辺の整備の一環にいられていただければな、と思います。

●この地域に関するその他の意見

- | | | |
|------|-----|---|
| 人権 | 171 | 地域別計画(案)では、交流活動館、青少年クリエイティブセンターのことが抜けている。入れるべきである。岸部中地域を人権の発信基地として位置づけるべきである。 |
| | 172 | 青少年クリエイティブセンターが南部の拠点なら、北部の拠点も必要である。 |
| 市民参画 | 173 | 行政がどう地域に出向いていくシステムをつくるのか |
| | 174 | 地域ごとの市民ニーズを行政がどうとらえるのか |
| | 175 | (全体のこととして)地域の問題を市民とともに議論できる場を作ってほしい |
| 子ども | 176 | 市民病院の院内保育所がなくなるときのいたが残念です保育所の多い地域だからですか…? |
| 高齢者 | 177 | 若い世代が定住しない(不便だから)結果的に高齢化する |
| 地域福祉 | 178 | 小学校区単位に福祉の拠点を |
| 生活環境 | 179 | 福祉バスの利用拡大 |
| 教育環境 | 180 | マンション建設による学校、子育てへの不安 |
| | 181 | 地域としては、千里山・佐井寺地域と岸部・片山地域のちょうど谷間になりますが、マンションが急増し、「若年ファミリー増」が転入して、近隣の小学校がパンク寸前になっています。
どうか、小学校の増設を前向きに検討して下さい。 |
| 防犯 | 182 | 安全なまち
・犯罪のないまち |
| 都市整備 | 183 | JR社宅の有効な活用 |
| | 184 | 一方で日常生活上の利便性等(徒歩で行ける範囲で買い物や病院など) |
| | 185 | 片山のJR官舎
ほとんど空家になっている
民間に転売されてマンションが建つということはないか心配(計画性のない開発は千里丘の二の舞になる) |
| | 186 | 日本通運の跡地はどうなる? 開発?
フットワーク |

安全な交通環境	187	安全なまち ・歩行者の(保護)安全	
	188	アサヒビール西 西の庄町交差点 南北信号の時間が短い。車イス、高齢者が渡りきれない	
	189	坂道が多い (自転車と歩行者危ない)	
	190	坂道が多く道幅が狭い(歩道)障害者が歩くのには大変	
	191	坂が多い 坂道のたのしめる工夫はないか?	
	192	アサヒビールの広い駐車場を公共性をもたせてほしい	
	193	公共施設は多いが駐車場が少ない	
	車に依存しない 交通環境	194	大阪・高槻・京都線の交通渋滞が一日中続きます せっかくの公共施設への足の便がないので何とかならないか
		195	交通渋滞
196		交通機関の便が悪い(地域によって)原町	
197		地域内アクセスの利便化	
198		バスの路線	
199		コミュニティバス 岸部中・北 原町が不便	
200		岸部 市役所から見すてられた地域 交通の便が悪い	
201		岸辺駅周辺で自転車駐車場を確保して	
道路整備		202	山手から市民病院前にぬける道がなく産業道路に出ないといけないので困る
	203	渋滞がひどくなっている～産業道路だけでなく市民病院前や出口町・山手町も。都市計画道路が繋がればもっとひどくなる?	
産業振興	204	片山商店街をもっと活気あるものに	
	205	大手スーパーの進出で個人商店がのきなみ廃業、商店街をもっと活気がほしい	
	206	商店なくなって、大きなスーパーに高齢者は遠くて行けない	
計画策定段階	207	各施設は吹田市全体のものであり、所在する地域のもののように書くのは他地域に対して失礼ではないか。隣接するブロックとの関連・連携も考えておかなければならない。	

区域割り

208

ブロックの設定が地理的な分け方になっているが、ネットワークをつくるということもあろうかと思う。ブロックの設定は、中学校区との重複を避けてなるべく簡素にすべきである。