

令和4年度山田中タウンミーティング開催報告

日時：令和4年（2022年）11月20日（日）

午後7時30分から午後9時00分まで

場所：山田中会館

山田中会館において、タウンミーティングを開催しました。今回は「幸福度」をテーマとして、市長の実体験を交えながら、福祉・健康等の視点で、説明を行いました。

質疑応答では、山田地域における交通問題や体育館の騒音問題等について、意見が交わされました。



質疑応答の主な内容

参加者 山田地域が抱える問題について話してほしい。

市長 交通問題が大きな問題であると思っている。エキスポシティ、スタジアムが来た時も自分が環境部に居たので交通問題には、かなり力を入れた。アリーナの話も出ているが、交通問題を解決してくれることを前提に了承した。救急車の走行等、生命に関わることには影響が出ないようにする。

参加者 1. 山田第一小学校前の一方通行になっている道路は、子供が良く通る道であるが、信号がないこともあり、車の抜け道になっている。朝の時間帯だけでも何らかの形で規制を行うことは出来ないか。

2. エキスポシティの駐車場は満車であることが多いのに対し、パナソニックスタジアム吹田の駐車場は常に空きがあるため、うまく活用することは出来ないか。

市長 1. 規制をかけるには地域住民の同意が必要であるが、今のところ同意が得られていない。歩道を茶色に塗り、柵を建てる対策は行ったが、地域の見守りで何とか対応してもらいたい。

2. 開発事業者である三井不動産が、スタジアム利用者はエキスポシティに通さないという判断をした。エキスポシティとスタジアムを繋ぐ道路に歩道がないのがその意思の表れである。

参加者 山田東中学校と山田高校の間の道路は、両校の通学路になっており、自転車の通行もあるため、朝の通学時間帯は大変混雑する。高校の駐輪場までの自転車専用レーンを作ることは出来ないか。

市長 自転車専用レーンの整備は自転車が走行する幅を1.5m確保する必要があるため、当該道路にはレーンを設置出来ない。通学時の自転車の安全利用や事故防止について、山田高校に対して要望していく。

参加者 山田宮ノ前の交差点から櫛切山方面に向かう際に、櫛切山方面の入口付近が狭く、渋滞が起こりやすい。入口付近だけでも道路の拡幅していただけたら、右左折もスムーズに出来るようになり、渋滞も起こりにくくなるのではないか。

市長 以前から検討している案件ではあるが、地権者の方に迷惑をかける形になる。地域の皆さまの協力をいただきながら進めていく必要がある。

参加者 1. 2年前に山田体育館を改修した際にアスベストを使っているが、今後解体するときはどういった工法を用いるのか。

2. 山田体育館で行われるエアロビクスの音量が大きく、騒音問題になっている。

市長 1. アスベストを含んだ建物の解体方法は確立されている。しっかりと法に則って行うので、ご安心いただきたい。

2. 場所を変えたので、根本的に問題解決したという認識でいる。まだ音が大きいと感じるようであれば、教えてほしい。