

運輸・通信

運輸・通信

59 道路・橋梁の状況

区 分	総 数	道 路							
		総 数		舗 装 道		砂 利 道			
		延長	面積	延長	面積	延長	面積		
総 数	m		m ²						
総	3,014	603,646	5,109,230	600,967	5,102,427	2,679	6,803		
一 般 国 道	2	8,851	284,162	8,851	284,162	—	—		
高速自動車国道	3	12,126	306,359	12,126	306,359	—	—		
近畿自動車道	1	743	17,015	743	17,015	—	—		
中国縦貫自動車道	1	3,645	88,191	3,645	88,191	—	—		
名神高速道路	1	7,738	201,153	7,738	201,153	—	—		
府 道	13	44,401	836,878	44,401	836,878	—	—		
主要地方道	5	20,238	445,496	20,238	445,496	—	—		
一般府道	8	24,163	391,382	24,163	391,382	—	—		
市 道	2,996	538,268	3,681,831	535,589	3,675,028	2,679	6,803		

注：舗装率(%) = 舗装道延長/総延長×100

令和2年(2020年)4月1日現在

舗装率	橋 梁								
	総 数			鉄筋コンクリート			木橋・その他		
	橋梁数	延長	面積	橋梁数	延長	面積	橋梁数	延長	面積
%	m		m ²	m		m ²	m		m ²
99.6	259	7,591	120,184	259	7,591	120,184	—	—	—
100.0	27	2,585	46,154	27	2,585	46,154	—	—	—
100.0	16	1,590	39,288	16	1,590	39,288	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	2	138	3,133	2	138	3,133	—	—	—
100.0	14	1,452	36,155	14	1,452	36,155	—	—	—
100.0	41	1,068	20,318	41	1,068	20,318	—	—	—
100.0	21	626	13,605	21	626	13,605	—	—	—
100.0	20	442	6,713	20	442	6,713	—	—	—
99.5	175	2,348	14,424	175	2,348	14,424	—	—	—

資料：茨木土木事務所・西日本高速道路株式会社関西支社・吹田市道路室

運輸・通信

60 阪急電鉄乗降客数

年次	総数		吹田		豊津		関大前	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成28年(2016)	29,478	33,375	3,243	3,552	2,644	2,952	6,645	7,575
平成29年(2017)	30,317	34,256	3,174	3,488	2,666	2,975	7,360	8,367
平成30年(2018)	30,191	34,282	3,170	3,514	2,647	2,932	7,224	8,289
令和元年(2019)	29,941	34,774	3,231	3,642	2,662	2,980	6,852	8,183
令和2年(2020)	22,487	26,669	2,365	2,673	1,976	2,278	5,155	6,399

61 北大阪急行電鉄乗降客数

年次	総数		江坂		桃山台	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人					
平成28年(2016)	14,828	15,096	7,330	7,763	7,498	7,333
平成29年(2017)	15,078	15,307	7,607	7,958	7,471	7,349
平成30年(2018)	14,995	15,186	7,491	7,827	7,504	7,359
令和元年(2019)	14,996	15,187	7,390	7,706	7,606	7,481
令和2年(2020)	11,820	11,948	5,831	5,995	5,989	5,953

資料：北大阪急行電鉄株式会社

注：江坂駅は、北大阪急行線内乗降客のみで大阪市交通局1号線は含みません。

62 JR西日本乗降客数

年度	総数	吹田		岸辺		南吹田	
		総数	(内)定期	総数	(内)定期	総数	(内)定期
	千人						
平成28年(2016)	27,898	16,540	10,736	11,358	7,948	—	—
平成29年(2017)	28,440	16,770	10,997	11,670	8,145	—	—
平成30年(2018)	29,194	16,746	10,950	12,446	8,650	—	—
令和元年(2019)	32,349	16,760	11,014	13,854	9,493	1,736	1,135
令和2年(2020)	26,078	13,198	9,249	11,164	8,076	1,716	1,243

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社

千里山		南千里		山田		北千里	
乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
2,969	3,348	4,220	4,845	4,340	5,010	5,417	6,093
3,027	3,442	4,192	4,723	4,441	5,108	5,457	6,153
3,096	3,570	4,189	4,692	4,351	5,022	5,514	6,263
3,163	3,778	4,142	4,708	4,403	5,187	5,488	6,296
2,442	2,980	3,097	3,586	3,398	4,051	4,054	4,702

資料：阪急電鉄株式会社

63 大阪モノレール乗降客数

年次	総数		山田		万博記念公園		公園東口	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成28年(2016)	8,317	8,176	3,350	3,280	4,694	4,667	273	229
平成29年(2017)	7,563	7,632	3,347	3,240	3,939	4,150	277	242
平成30年(2018)	7,564	7,774	3,430	3,299	3,841	4,212	293	263
令和元年(2019)	7,818	7,902	3,598	3,449	3,928	4,183	292	270
令和2年(2020)	5,243	5,360	2,758	2,664	2,323	2,537	162	159

資料：大阪モノレール株式会社

注：令和2年6月1日に、大阪高速鉄道株式会社から大阪モノレール株式会社へ社名変更しました。

64 バス利用状況

令和2年(2020年)

区分	路線数	路線延長	年間乗車人員	年間降車人員	停留所数
	本	km	千人		所
阪急バス	13	84.3	8,037	8,233	136
京阪バス	1	2.2	65	65	5
近鉄バス	2	9.4	312	306	10

資料：阪急バス株式会社・京阪バス株式会社・近鉄バス株式会社

運輸・通信

65 自動車登録台数

年 度	総 数	貨 物 車				乗 合 車
		総 数	普 通	小 型	被けん引車	
	台					
平成 28 年 (2016)	96,471	7,894	1,648	6,218	28	320
平成 29 年 (2017)	96,829	7,867	1,609	6,229	29	324
平成 30 年 (2018)	97,047	7,972	1,595	6,348	29	327
令和 元年 (2019)	96,505	7,964	1,578	6,355	31	333
令和 2 年 (2020)	96,624	7,993	1,610	6,350	33	321

注：軽自動車を除きます。

66 軽自動車登録台数

年 度	総 数	原 動 機 付 自 転 車	軽 自 動 車			
			総 数	二 輪	四 輪	
					乗 用	貨 物
	台					
平成 29 年 (2017)	59,503	29,719	26,559	4,055	16,458	6,046
平成 30 年 (2018)	58,545	28,703	26,645	3,998	16,667	5,980
令和 元年 (2019)	58,044	27,970	26,881	3,941	16,942	5,998
令和 2 年 (2020)	57,608	27,214	27,150	3,902	17,210	6,038
令和 3 年 (2021)	57,323	26,566	27,478	3,947	17,510	6,021

注：「市町村税課税状況等の調べ」による賦課期日現在（各年度4月1日現在）の登録台数で非課税車両を含みます。

67 名神高速道路及び中国縦貫自動車道吹田インターチェンジ利用状況

年 度	出 入 口 合 計	
	名 神 高 速 道 路	中 国 縦 貫 自 動 車 道
	台	
平成 28 年 (2016)	17,292,338	3,512,934
平成 29 年 (2017)	17,385,039	3,433,616
平成 30 年 (2018)	17,842,438	3,361,017
令和 元年 (2019)	17,478,627	3,394,793
令和 2 年 (2020)	15,757,819	2,808,223

資料：西日本高速道路株式会社関西支社

注：無料通行者・身体障がい者割引適用車を除外しています。

各年度末現在

乗 用 車			特 種 (殊)
総 数	普 通	小 型	自 動 車
86,778	45,398	41,380	1,479
87,140	46,354	40,786	1,498
87,291	47,294	39,997	1,457
86,749	47,873	38,876	1,459
86,875	48,737	38,138	1,435

資料：近畿運輸局大阪運輸支局

各年度4月1日現在

小 型 特 殊 自 動 車	二 輪 の 小 型 自 動 車
------------------	--------------------

111	3,114
107	3,090
116	3,077
113	3,131
111	3,168

資料：税制課

運輸・通信

68 主要路線の車両交通量

路線名	観測地点	交通量			
		平成11年 (1999)	平成17年 (2005)	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)
		[平日]	[平日]	[平日]	[平日]
国道 423 号	吹田市 南吹田5丁目(本線)	89,185	98,977	90,191	63,154
〃	〃 広芝町(側道)	22,886	22,313	21,500	17,342
〃	〃 江坂町(本線)	59,319	65,200	62,465	60,343
〃	〃 〃 (側道)	24,892	22,488	20,435	19,497
国道 479 号	〃 穂波町	21,684	20,639	19,526	19,468
〃	〃 江の木町	22,491	22,005	20,626	21,127
大阪中央環状線	〃 山田東2丁目	10,219	11,534	10,995	9,947
〃	〃 万博公園進歩橋	71,354	73,444	64,982	61,596
茨木摂津線	〃 山田東3丁目	18,494	17,054	15,276	15,215
〃	〃 山田東4丁目	14,407	13,164	11,883	12,774
〃	〃 万博公園日本庭園前	20,642	19,559	19,298	20,289
南千里茨木停車場線	〃 津雲台5丁目	9,523	9,142	8,168	7,978
相川停車場線	〃 南高浜町	8,524	7,552	7,901	7,824
吹田箕面線	〃 千里山西1丁目	6,372	4,512	4,516	3,379
豊中吹田線	〃 出口町	3,931	4,020	6,607	6,898
熊野大阪線	〃 豊津町	4,323	3,696	3,701	3,209
豊中摂津線	〃 山田西1丁目	14,621	12,377	13,820	11,925
箕面摂津線	〃 古江台4丁目	7,815	7,725	6,833	5,417
山田上小野原線	〃 藤白台1丁目	6,479	6,803	6,903	6,816

資料：大阪府道路整備課（道路交通センサス）

注：観測時間は、午前7時～午後7時までの12時間です。観測については、年間のうち交通量の変動が少ない秋季に行われています。

69 郵便局数及び郵便施設数

年次	郵便局数			ポスト数
	総数	普通郵便局	特定郵便局	
	所			
平成29年(2017)	38	2	36	231
平成30年(2018)	38	2	36	218
令和元年(2019)	38	2	36	217
令和2年(2020)	38	2	36	218
令和3年(2021)	38	2	36	238

資料：日本郵便株式会社吹田郵便局

70 電話施設状況

各年度末現在

年度	加入電話			I S D N	公衆電話		
	総数	事務用	住宅用		総数	アナログ	デジタル
	台						
平成28年(2016)	39,099	9,801	29,298	6,946	424	225	199
平成29年(2017)	36,426	9,151	27,275	6,360	414	217	197
平成30年(2018)	34,075	8,682	25,393	5,880	391	212	179
令和元年(2019)	31,327	7,825	23,502	4,755	361	206	155
令和2年(2020)	29,146	7,295	21,851	4,331	339	189	150

資料：NTTビジネスソリューションズ大阪ビジネス営業部

注：1) I S D Nは I N S ネット64、 I N S ネット64・ライト、 I N S ネット1500の総数です。

2) 加入電話は、一般加入電話（事務用・住宅用）とビル電話の合計です。

