

救助工作車仕様書

(Ⅱ型 消防ポンプ装置付き)

吹田市消防本部

救助工作車仕様書

第1章 総則

- (1) この仕様書は吹田市消防本部（以下「当本部」という）が令和3年度消防車両更新事業として購入する救助工作車Ⅱ型（以下「工作車」という）の仕様について定める。
- (2) 工作車は、本仕様書に定めるものの他、緊急消防援助隊設備整備補助金交付要綱に定められた規格に適合するもので、道路運送車両法等関係法規に適合し、緊急自動車として得られるものとする。
- (3) 部品を外注する場合は、技術水準が高い会社等を選定し、発注部品名、工場名及び所在地を報告すること。
- (4) この仕様書については、協議、確認を行い、製作に支障が生じないように留意するものとする。
- (5) 車両の製作は消防用車両の安全基準検討委員会が定める「消防用車両の安全基準について」の項目を満足し、ISO9001認証取得による品質管理システムにて製造が行われていること。また、品質保持ならびに環境にも配慮すること。
- (6) 受注者は、製作工程表に基づき、次の検査を受けること。また、艀装業者は当本部が実施する下記の検査に立ち会い、検査において不都合な箇所を発見の際は、速やかに処置すること。なお、検査に係る一切の費用を負担すること。検査は当本部の検査員が3名から4名で実施するものとする。
 - ① 中間検査（シャシ、艀装）
受注者工場にて実施する。検査日を事前に当本部へ連絡すること。
 - ② 完成検査（シャシ、艀装）（転覆角度測定検査・重量測定検査）
※クレーン、ウインチ、照明装置等の艀装については完成後検査を実施するものとする。
- (7) 製作にあたり疑義事項が生じた場合は、当本部の指示を受けるものとする。
- (8) 登録に要する費用のうち、重量税、自動車賠償責任保険料及び、リサイクル料は当本部が負担するものとし、その他の経費は、すべて受注者の負担とする。
- (9) 受注者は、納入時に取扱講習を実施するものとし、方法等については、当本部と協議するものとする。
- (10) 保証期間中、当本部からの点検及び取扱指導の要請があった場合、受注者はこれに応じるものとする。
- (11) 本仕様書で明記していない箇所で、艀装するうえで当然すべきことは艀装業者で責任を持って実施すること。
- (12) 同等品以上を使用する場合は、質疑受付期間中に機種本体及び仕様を示す資料を当本部へ掲示し、審査を受けること。同等品の解釈は当本部の判断によるものとする。
- (13) 設計、製作材料等について特許、その他の権利上の問題が起こったときは、艀装業者がその責任を負うこと。また、納入後に発生した艀装箇所の不具合についても、シャシ側、

艀装側を問わず艀装業者が一切の責任を負うこと。

(14) 完成車は積載予定器具等を全装備し、運輸支局で新規登録検査を受け、合格後、燃料タンクを満量にして当本部へ納入すること。艀装業者はシャシ納入業者と協力して新規登録に関する事務の一切を行うこと。

なお、車両以外の積載品等、届出や申請が必要なものについては、艀装業者にて全て負担すること。

(15) 保証期間は、艀装完成車納入後2か年とする。ただし、設計不良、材質等に起因する不都合な個所を発見の際は、保証期間外であっても無償にて取換え又は修理を行うこと。

(16) 納車日から1週間以内に、シャシ取り扱い説明を1回以上、艀装等の取扱い説明を2回以上実施するほか、納入資機材で当本部が取扱い説明を必要とするものについても実施すること。

なお、資機材の取扱い説明については、当本部の車両運行開始までに艀装業者が資機材納入業者と調整を行い実施するものとする。

(17) 車両完成時には、「消防用車両の安全基準について」を満たしているかの検証の為、工場出荷前に下記検査を行うものとし、検査時の写真、及び転覆角度実測証明書を納入時に提出すること。

- ① 完成車転覆角度検査
- ② 完成車重量測定検査
- ③ 完成車悪路走行検査

(18) 次のものを当本部へ提出し、承認を受けること。(各2部)

- ① 製作工程表
- ② 艀装設計図
- ③ 車体骨組図
- ④ シャシ組立図
- ⑤ シャシ諸元明細書
- ⑥ キャビン架装図
- ⑦ 動力伝達装置関係図
- ⑧ 電気系統図及び配線図
- ⑨ ポンプ装置図
- ⑩ 配管系統図
- ⑪ ウインチ装置図
- ⑫ クレーン装置図
- ⑬ 積載資機材の配置図
- ⑭ 積載資機材一覧表及び重量表
- ⑮ その他当市の指示するもの

(19) 次のものを当本部へ納めること。(各2部)

- ① シャシ諸元明細表

- ② エンジン性能表
 - ③ ポンプ諸元表
 - ④ ポンプ性能試験成績表
 - ⑤ 真空試験成績表
 - ⑥ シャシ及びポンプ取扱説明書
 - ⑦ ポンプ受託評価合格プレート写し
 - ⑧ 資機材取扱説明書
 - ⑨ 各種保証書
 - ⑩ 自動車改造計算書
 - ⑪ 車両重量実測表及び計算証明書
 - ⑫ 車両検査表
 - ⑬ 緊急自動車届出確認表
 - ⑭ 工程写真
 - ・製作中各工程（シャシ，組立中，塗装後）
 - ・試験工程（転覆角度試験，重量実測試験，悪路走行検査）
 - ⑮ 転覆角度実測証明書
- (20) 納入期限は令和4年2月18日（金）とする。納入場所については、当本部から別途指示する。

第2章 車両の概要

本工作車は、令和3年式消防車両専用シャシをベースとした救助工作車Ⅱ型（消防ポンプ装置付）とし、ウインチ装置、照明装置及びクレーン装置等を装備したもので、キャビン後方に各種救助用資機材等を積載し、救助活動において迅速にその機能を発揮できる構造とする。また、低燃費かつ遠距離送水が可能な、低回転・高出力のアルミ製一段ポリューム型水ポンプ（消防ポンプ装置）を装備し、河川、消火栓等の水利より強力な放水をなし、救助活動中に発生した車両火災などの一般火災に対し速やかに対応出来るものとする。

第3章 シャシ仕様

1 諸元及び性能

本工作車に使用するシャシは、キャブオーバーダブルキャブ型5.5トン級増トン仕様低床4WD消防車両専用シャシであること。

- | | |
|-------------|-------------------------|
| (1) 動力伝達装置 | フルパワーPTO，トランスミッションPTO付き |
| (2) 乗車定員 | 5人以上 |
| (3) 全 長 | 7，800mm以下 |
| (4) 全 幅 | 2，400mm以下 |
| (5) 全 高 | 3，300mm以下 |
| (6) ホイールベース | 3，700mm以上 |

- | | |
|---------------|---------------------|
| (7) 車両総重量 | 12,000kg未満 |
| (8) エンジン | ディーゼル(最高出力:210PS以上) |
| (9) 変速機 | マニュアルトランスミッション |
| (10) ステアリング | パワーステアリング |
| (11) 制動装置 | ABS付き |
| (12) リーフスプリング | バネ定数の高い強化スプリングに変更 |
| (13) スタビライザー | フロントサスペンション |
| (14) タイヤ | ラジアルタイヤ(アルミホイール付) |
| (15) 燃料タンク | 100リットル以上 |

2 装備取付品

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| (1) バッテリー | 145F51以上×2個(引出装置付) |
| (2) オルタネーター | 24V-100A以上,アイドルアップ付 |
| (3) キャブチルト | 電動油圧式とし,手動操作可能なものとする。 |
| (4) オイルパンヒーター | マグネット式,防水型,15mコード付き |
| (5) エアコン | シャシ純正品とする。 |
| (6) 後退警報ブザー | |
| (7) バックランプ | 左右各1個 |
| (8) フォグランプ | 白色 |
| (9) フロントスポイラーバンパー | |
| (10) フロントグリル | 標準グリル |
| (11) 路肩灯 | LED式 |
| (12) 後部側面車幅灯 | サイドマーカーランプ(LED式)上下左右各1個 |
| (13) エアバック | 運転席 |
| (14) サイドバイザー | 4箇所 |
| (15) 助手席サンバイザー | |
| (16) 集中ドアロック | 4箇所 |
| (17) パワーウインド | 4箇所 |
| (18) ぎ装メインスイッチ | ACCキー連動 |
| (19) 前部ナンバープレート | ステンレス製ナンバー枠付 |
| (20) 後部ナンバープレート | ステンレス製ナンバー枠付 |
| (21) LEDヘッドランプ | |
| (22) ESスタート | |
| (23) マッドガード | 各フェンダーアルミプロテクター |
| (24) イモビライザー | |
| (25) カーナビゲーション | 2DIN埋込み式7インチ以上,TV・ラジオ付き |
| (26) 全方位カメラ | ルームミラー型モニター |
| (27) ドライブレコーダー(GPS機能付き) | |

- (28) その他メーカー標準装備品及び機能上必要な物品等
- (29) DC/ACインバーター（合計使用電力1000W以上）
- (30) LED式灯火類
- (31) バックトーク装置一式

3 付属品

シャシ固有の付属品のほか、次の物品とする。

- | | |
|---|----|
| (1) フロアマット（ゴム製） | 1式 |
| (2) 標準工具 | 1式 |
| (3) 非常信号用具（三角表示停止板（ケース付き）、発煙筒） | 各1 |
| (4) 車輪止め（ゴム製） | 4個 |
| (5) タイヤチェーン | 1式 |
| (6) スペアタイヤ 245/70 19.5 アルミホイール付 マッド&スノー | 2式 |

第4章 キャビン

- (1) キャブ上部は軽量かつ、十分な強度を有し、軽量性、耐久性、耐熱性に優れたハイルーフキャブ（CFRP：カーボンファイバー製）とする事。尚、転覆角度、車両重量を考慮し、軽量化と耐久性の追及の為、オートクレーブ製法による構造とすること。
- (2) 後部席部の内部床面から天井までの高さ（床及び天井内装材の内法とする。）は1800mm以上確保し、起立状態で呼吸器の脱着ができるようにすること。
- (3) 赤色警光灯はキャブと一体埋込型とし、キャブ上部左右及び前方中央に設け、省電力、球切れの少ないLED式とすること。尚、車両側方及び前方一帯を照射できる配置とすること。
- (4) キャブ上部には、静止荷重300kg・動荷重150kgの耐荷重を有する、アルミ縞板張り落としこみルーフデッキを設けること。また、天井部に耐荷重50kgの支点リングを6個設けること。
- (5) 電子サイレン用スピーカー及びモーターサイレンをキャブ上部前方中央部に埋め込み一体型にて設けること。また、電子サイレン用スピーカーは、前方音量を確保しながら、車内側への音量を大幅に削減するアクティブ制御スピーカーを採用すること。
- (6) キャブ上部ハイルーフ部左右に標識灯（LED式）及び作業灯（LED式）を取付けること。
- (7) キャブ前面中央に消防章（150mm程度）を取付けること。
- (8) フロントバンパー中央にウインチを架装し、上面にアルミ縞板を取付けること。
- (9) フロントバンパー前面左右及び左右側面に赤色点滅灯（LED式）を取付けること。
- (10) キャブ左右センターピラーに乗降用の手摺を設けること。
- (11) キャビン内の全部のシートに、防水性を有する耐久性のあるカバーを取付けること。
- (12) 各ドアのフェンダー部及び蹴込み部分にアルミ化粧版を貼ること。
- (13) エンジン点検用の照明灯（LED式）を設けること。
- (14) エンジン始動用メインキーにより、取付け品及び電装品の電源が一括切断できる構造と

すること。

(15) バッテリーメインスイッチを設け艤装関係も切れること。

また、メインスイッチは運転席付近に取付け、ON、OFFが確認できる視認性が良いランプを取付けること

※シャシで標準装備されているメインスイッチがある場合は、メインスイッチの取り付けは不要とする。

(16) バッテリーからDC/ACインバーターを介して、100V電源用の通電ランプ付きコンセントを2個(カバー付き)取付けること。取付け位置は別途協議するものとする。なお、インバータ本体はキャブ内昇降時に足を引っ掛けない場所に取り付けし、取り付け場所は、水などの浸入の無き様にカバー等の対策を行うこと。

(17) 携帯用拡声器の取付け用ブラケットは、キャビン内天井部等の障害にならない位置に設けること。

(18) キャブ内天井部に無線機用の室内スピーカーを取付けること。

(19) キャブ内天井部に内張りを施し、電装品及び各配線の点検が容易に行える構造であること。

(20) 各装置の電装用スイッチパネルは、オーバーヘッド部及びダッシュパネル部に、次に掲げるものの操作が容易に行えるように設け、銘板を貼付すること。

- | | | |
|---|----------------|-------------|
| ① | 10連スイッチボックス | |
| ② | 電子サイレンアンプ | TSK-D152 |
| ③ | モーターサイレンスイッチ | 自動吹鳴装置付 |
| ④ | 標識灯スイッチ | |
| ⑤ | シャッター・扉開閉確認ランプ | 表示 パイロットランプ |
| ⑥ | 照明塔上昇確認ランプ | 表示 パイロットランプ |
| ⑦ | 梯子収納確認ランプ | 表示 パイロットランプ |
| ⑧ | ホースカー収納確認ランプ | 表示 パイロットランプ |
| ⑨ | 車載型無線機(移設) | |

(21) 衛生面から消火資機材との混載を避ける必要がある救急器材や車体内には、積載に不都合のあるカメラ類等を消火資機材と別に搭載出来るよう、キャブ内中央上部及び後席上部に小物入れ用収納棚を設けること。手前には脱落防止用のゴムネットを設けること。

(22) キャブ内後部座席前方にステンレス製中間パイプ手摺を設けること。また、手摺にはS字フックを6個取付けること。

(23) キャブ内後部座席前方手摺部へ書類収納ボックス(A3サイズ)を取付けること。

(24) キャブ左右側面にキャブ一体のキャブバックパネルを垂直に立上げ加工し、シートライザーの純正位置より更に後方移動を可能とし、キャブ内後部座席スペースが広く取れるようにすること。足元のスペースは、560mm以上を確保することとし、座面を跳ね上げた際の室内有効高が1800mm以上確保できるよう艤装すること。

(25) 後部座席呼吸器下部のスペースに収納ボックスを設けること。なお、収納庫は呼吸器を

取り外すことなく使用が可能なものとする。

- (26) キャブ室内後席天井に室内灯(角型LED灯)を設ける。スイッチは3段切り替え式(ON・OFF・ドア連動)とする。キャブ内後部座席シート下部は、物入れボックスとして使用できるものとする。
- (27) 後部座席後方に面体かけフックを4個設けること。
- (28) ステンレス製の旗立てパイプをキャブ左後部上方へ取付けること。
- (29) キャブ内天井部には点検が容易な内張りを施すこと。
- (30) 後席昇降ステップはアルミ製2段ステップ(グレーチング仕様)とし、サイドステップは2段ステップ部まで延長し、バッテリーボックス及びキャブ右下ボックスを設けること。
- (31) 各ドア下部にステップランプ(LED式)を取付け、夜間活動の安全性を高めること。
- (32) 前席中央部には、センターコンソールボックスを設け、その前方にはAVM装置等の大型モニターを取付出来るように台座を設けること。
- (33) キャブ内の運手席と助手席の間天井部付近に小物用収納棚を設けること。
- (34) 車両の前後左右に各1個のカメラを取り付け、キャブ内で車両の全周囲を表示・確認する事の出来る車両全周囲俯瞰モニタを1式取り付けること。表示は自車を中心に360度俯瞰映像が確認することができ、モニタ中央部の車両表示は消防車とすること。

また、右左折は曲がる方向、後退時は後方の画像が自動的に広く表示されること。

液晶モニタはキャブ内ルームミラー位置などの視認しやすい位置に取り付けること。

モニタは運転の妨げにならないよう、周囲の明るさに応じて自動的に画面の照度を調節する自動調光機能を持った液晶モニタとし、シャッターや扉の開閉状況等車両の状態が一目で判る様、車両の左右側面・後面の図を表示するものとする。また、車両の状態は以下の内容が表示される物とする。

- ① 車体・キャブを含む、シャッター・扉の開閉状況
- ② 梯子昇降装置の収納状況
- ③ クレーン本体・アウトリガーの収納状況
- ④ 照明装置の収納状況

未収納や開状態の時は表示が点滅するものとし、未収納状態でサイドブレーキを降ろすと警報音が鳴動する事とし、警報音の解除スイッチを液晶モニタ付近に設けること。また、全てが収納された場合はモニタに「出動可能」と表示するものとする。

また、全周囲俯瞰モニタ(クラリオン製 Surround Eye 4_MC)の映像は本モニタに表示すること。

第5章 車体の艤装・架装

1 車体の構造及び一般的事項

- (1) 車体の構造は、ボデー前方に袖板を取付け、キャブとの隙間を極力減らす構造とし、必要に応じて昇降梯子を取付けること。車体両側面上部の立上げを行いハイルーフの高さと揃えること。ボデー後方に袖板を取付け、車両後方まで一体感のあるボデー形状とす

ること。クレーン手動操作レバー部は、ボックスにて覆い、左右操作部分には、扉を設けること。また、総体的な重量軽減を図るとともに、車体重量、左右前後のバランス、転倒角度を十分考慮して製作すること。

なお、保安基準適合のため車台後部フレームや艀装構造材へ補強材や車台下へのバランスウエイト設置等の加工が必要になった場合、構造や形状等は協議の上決定する。(詳細協議)

- (2) 車体は、消防ポンプ装置、ウインチ装置、照明装置、最後部にクレーン装置及びホースカーを装備し、ボデー扉はアルミ製シャッターで、内部に各種資機材の収納装置、左右内部に消防ポンプ装置を設けること。また、救命ボート用船外機を脱着できる構造とすること。(詳細別途協議)
- (3) 車体後方から後部ステップへ容易に昇降できるステップを左右に設けること。
- (4) 車体側面上部左右に各2個支点となるリング(耐荷重:150kg以上)を設けること。尚、傷つき防止の為、支点リング周囲の側面立上げ部には、アルミ保護板を貼り付けすること。
- (5) 左右側面下方にはステップ兼用の展開式扉を設けること。リアフェンダー部を含む全てのステップの高さは展開時同一となる構造とする。
- (6) 左右リアフェンダー内に各2個支点リング(耐荷重:300kg以上)を設けること。
- (7) 各種資機材の収納方法は、次のとおりとする。
 - ① 可能な限り同一用途にまとめること。
 - ② 重量物は、可能な限り下部位置となるよう収納すること。
 - ③ 資機材は、扉付ボックス、ローラー、移動ローラー及び引き出しレール等を用い容易に車外へ引き出せる構造とし、高所の資機材にあつては必要に応じ斜め引き出しを設けること。
 - ④ 資機材は、アルミ製のボックス等に収納し積載する。
 - ⑤ なお、アルミ製のボックス等は、必要によりスノコを敷くこととし、搬送を容易にするためゴムカバー付きの取手を設けること。
 - ⑥ 収納配置は、担当者と十分協議し、重量バランス、収納効率、軽量化対策等を考慮し製作にあたること。
- (8) 車体の重要な点検箇所に関して、工具を使用するためのスペースを確保するとともに、必要な箇所には点検口又は、点検扉を設けること。
- (9) 車体にステップ、ブラケット、タラップ手摺棒等を取付ける部分には、十分な補強を施すこと。
- (10) 車体装備取付け品の灯火類は、必要に応じて保護枠を取付けること。
- (11) 資機材の出し入れ等により塗装が剥がれ易い箇所には、アルミ製保護板を張ること。
- (12) 車体天井部右側には、取り外し式の大型のアルミ縞板ボックスを取付けること。
- (13) オイルパンヒーター及び小型充電器[SA-12PW-M]
 - ① オイルパンヒーター及び小型充電器を設置し、オイルパンヒーターコードの差込口は蓋

付のボックスとして、マグネットにより脱着できるように改造すること。

②コードは漏電、感電しない構造とし、コードの自重で脱落しない構造とすること。

③差込部は車外マグネットコンセント・コードで1.5mのものとする。

④オイルパンヒーターコード接続により、小型充電器からバッテリーの充電ができるように取付けること。

⑤オイルパンヒーターコード接続時に、小型充電器及びオイルパンへ通電していることを確認できるランプをそれぞれ差込口付近に設け、容易に視認できるものとする。

※位置等は別途指示

⑥オイルパンに接続するラインには、入り切りスイッチを設けること。ただし、オイルパン入り切りに関係なくバッテリーへの充電は行えるようにすること。入り切りスイッチは、オイルパンヒーターコード差込口付近に取付けすること。

2 資機材収納部等の構造

(1) 車体の両側面に設けるポンプ室及び資機材収納部の開閉方法は、手動式アルミ製シャッター（各面2枚）とし、開扉状態を確認できるリミットスイッチを設け、キャビンに取り付けた表示灯に結線すること。

(2) 車体の天井及び各ステップはアルミ縞板製とし、車外に設ける手摺、保護枠等はステンレス製にすること。

(3) 扉はチェーンレス方式とし、ステップとして使用できる強度を有すること。

(4) ポンプ室上部に資機材収納庫を設けること。

(5) 車体両側面のリアフェンダー及びポンプ室下部は展開式の扉とし、扉内側にはアルミ縞板を張り、扉閉時のロック装置付きとする。なお、ステップとして使用できる強度を有し、サイドにLED式赤色警光灯を埋め込み（扉の開閉に連動していること。）、黄色の反射テープを張り付けること。

(6) 全ての展開式ステップの上面角に、塗装剥がれを防止するステンレス製のエッジカバーを3面張り付けること。

(7) 車体の骨組みや板材の切断末端には危害防止の面取りを施し、飛び出したボルト類は短くするなどの工作を行うこと。

(8) 車体上面にチタン製三連梯子を積載し、積み降ろしは地上から容易に操作ができる電動ダンパー式昇降装置とすること。

(9) 車体後部の昇降用タラップは、クレーン保護パネルと後壁間の左右に設け、横さんの間隔は200mm程度、ピッチは300mm程度で設け滑り止めを施すこと。

(10) 資機材の固定は現物に見合った固定装置を取付け、マジックベルト等を使用するなどワンタッチで容易に脱着できる構造とすること。

(11) 資機材の収納ボックスには、すのこ、クッションゴム等を敷き、機材の保護を図るとともに防水パッキン、水抜き穴等必要な処置を講ずること。

(12) 資機材の収納部を有効に照射できる庫内灯（LED）を必要数設け、そのスイッチはシャッター及びボックス扉の開閉に連動していること。（メインスイッチは別に設けるこ

と。)

- (13) 空気呼吸器用予備ボンベ8本を、ワンタッチで容易に取出しができる装置を取付けること。(詳細協議)
- (14) ロープ、カラビナ、救助用縛帯等は、吊り下げフック付きの引出しレール式とし、両側面は引っ掛かり防止のパンチングカバーを張り容易に出し入れができること。(詳細協議)
- (15) 携帯救助器具(掛矢、ツルハシ、バール、金テコ、斧、鉋、鋸等)の収納は、引出しレール式のパネルに取り付け、容易に出し入れが可能な構造とすること。(詳細協議)
- (16) 車体の左右に、外部無線用送受話ボックスを設け配線すること。
- (17) 車体後部にLED式赤色点滅灯を左右に設けること。
- (18) 車体後部にLED式作業灯を左右に設けること。
- (19) 車体後部壁面上部左右に収納枠を設け長物資機材の積載庫を設けること。(詳細協議)
- (20) 車体両側クレーン操作部下部に資機材収納庫を設けること。(詳細協議)
- (21) リヤコンビネーションランプ及びバックランプの周囲に化粧板を取付けること。
- (22) 車体後部に、20型消火器を1本取付けること。
- (23) バスケット担架を縦向きに積載出来る収納庫を車両側面に設けること。(詳細協議)
- (24) 車体上部右側に、脱着式のアルミ縞板製収納ボックス(防水型、すのこ敷き)を設けること。(詳細協議)
- (25) 車体左側前方に、大型の展開式収納棚を設け、資機材を効率よく積載出来る構造とし、収納棚を展開すると、車体中央部の収納スペースへアクセスできる構造とする。(詳細協議)
- (26) 車体後部に、ホースカー(65mmホース6本以上収納可能)を設け落下防止策を講じホースカー上部は資機材が搬送できるように周囲に枠を付け、固定装置を設け、容易に取り外しができることとし、eノズル65mm管そう1本、分岐管2式を取付けること。
また、内側に防水カバー(取外しできるもの)を取付けること。
- (27) 本仕様書に明示されていない車体の構造、資機材の配置、固定装置、出し入れ等については、別途打ち合わせとする。

第6章 消防ポンプ装置

1 水ポンプ装置

(1) 水ポンプ

- ① 型式 : 1段ボリュート式水ポンプ(同等品可)
- ② ポンプ性能 : A-2級(日本消防検定協会において型式承認されていること。)
 - 送水圧力 : 0.85MPaにおいて放水量2,000L/min以上
 - 送水圧力 : 1.40MPaにおいて放水量1,400L/min以上

- (2) 水ポンプは、シャシエンジンのフルパワーPTO(パワーテイクオフ)により駆動され、PTOの操作は運転席に設けられたレバーまたはスイッチにより行うものとする。

- (3) ポンプ回転軸部ポンプ材質は車体全体の軽量化を考慮し、アルミ製とすること。但し、砂利等の混入にも対応できるよう強度、耐腐食性も考慮し、インペラは青銅鋳物製（BC製）とすること。
- (4) グランド部はグリスレスのメカニカルシールとし、不凍液やオイル等の継ぎ足しも不要な構造とすること。尚、軸先端部もグリスレスのこと。

2 冷却水装置

- (1) ギヤケース、補助クーラーへの配管は一系統にまとめ、一個のコックで調整できること。
- (2) 予備回路を設け、主及び予備それぞれストレーナーを備えるものとする。

3 真空ポンプ

「動力消防ポンプ技術上の規格を定める省令」による能力を有し、また、真空ポンプは本市の地形的特長を考慮し、最大真空が高く、高落差でも吸水条件のよい、ピストン式真空ポンプを使用すること。

真空性能 : 吸管外端閉塞にて30秒以内に大気圧の84%

4 安全機能装置付ポンプ操作装置

ポンプ操作装置は操作員が容易に且つ安全にポンプ操作が行える様、次の機能を有するものとし、一つの操作盤で全てが行なえるものとする。

- (1) 圧力計・連成計（リタード式）はステッピングモータを用いた電子式（透過光照明灯・ゲージ部作動確認ランプ付）とし、振動等でも針振れがない構造とする。
- (2) ポンプスロットルは電子式スロットルとし、右方向に回転することによってエンジン回転速度を上げ下げできるものとする。
- (3) ポンプスロットルは、誤作動を防止するための安全ロック機能を設ける。
- (4) 多目的表示液晶ディスプレイは操作盤に設け、詳細は以下の通りとする。
 - ① 取り扱い表示（機器取扱・点検整備・故障対策等を文章で表示ができること）
 - ② モニタ表示（警告モニタとして冷却水及び真空ポンプ作動タイムに対する警告表示ができ、尚且つ警報ブザーが鳴るようにすること。また、各ボールコックの開閉状況、揚水・放水の状況確認のできるモニタ表示、ポンプ回転計・ポンプ圧力計・ポンプ連成計・流量計、積算流量計、放水反動力計を各々デジタル数値により表示できるモニタ表示ができること。）
 - ③ 流水表示（各ボールコックの開閉状況、ポンプの運転状況及び放水時における水の流れる状況が把握できる流水表示ができること。）
 - ④ 真空ポンプ作動、停止スイッチ及びPTOスイッチを設けること。
- (5) 液晶パネルは視認性を考慮し、7.0（インチ）型以上の高輝度TFTワイド液晶とし、自動調光機能を装備し、高コントラストの低反射型硬質パネルとする。また、液晶ディスプレイ両側面に一体となった液晶パネル操作用のパネルスイッチを設けること。
- (6) 真空ポンプ操作は非常時に手動操作にて行えるものとする。
- (7) ポンプ操作装置には隊員の安全を確保する為、次の安全機能を設ける。
 - ① スロットル固定機能

不用意にスロットルに触れてもエンジン回転の上昇を防ぐようスロットル固定機能を設ける。但し、固定した場合でも安全方向（スロットルダウン）には操作出来るものとする。

② 自動調圧機能

ポンプ圧力を任意に設定し、設定圧力以下になった場合は設定圧まで圧力を上昇させ、設定圧以上になった場合は設定圧まで圧力を下げる自動調圧装置をポンプ操作装置内に設ける。

③ スロットルインターロック

P T Oが繋がっていない場合は、全てのスロットルダイヤルを操作してもエンジン回転操作が出来ない構造とする。

④ 流量計色分け表示

操作盤表示の流量計については車体の左右に関わらず、放水口の流量が確認できること。また流量の表示は放水操作時の目安となるように、流量によって表示色が変化すること。

⑤ 緊急減圧機能

左右操作盤にボタン式の緊急減圧スイッチを設け、ボタン作動時は即座にエンジン回転をアイドルまで下げ、水吐出圧力を減圧する構造とすること。

⑥ 高圧中継警報

自動調圧中に中継圧が高く、エンジン回転数をアイドルまで下げても設定圧まで下げられない時、ブザー音と共に液晶ディスプレイ内に高圧中継警告表示が点滅すること。

⑦ 低圧中継警報

中継水量が不足している時、ブザー音と共に液晶ディスプレイ内に低圧中継警告表示が点滅すること。

⑧ スロットルダイヤル急操作防止機能

急激なダイヤル操作をしても、エンジンが吹き上がらないように自動でスロットル上昇操作を制御すること。

⑨ ホースバースト警報機能

放水圧がホースの耐圧以上になると、警報を発してエンジン回転を制御すること。

5 吸水口

吸水口は、消防呼称75mmボールコック（スーパースイングエルボ、及びストレーナー付き）をポンプ室両側に各1個設け、右側には75mm×10m・反射テープ付きのソフト軽量吸管を常時接続する構造とする。左側吸水口には消火栓金具を取付けること。

6 放水口

放水口は、消防呼称65mmボールコックとし、ポンプ室右側に2個設けること。媒介金具は65mmホースに対応できるものとする。

7 中継口

中継口は、消防呼称65mmボールコック（ストレーナー・キャップ付き）とし、ポンプ室右側に1個設けること。また、排水用ドレンコックを設けること。

8 流量計

流量計を車両右側に2個及び流量積算計を1個設ける。尚、流量計の流量の表示はデジタル式とし、流量範囲によって表示色が3段階に変化すること。流量範囲とは、筒先を一人持ちで放水できる範囲、二人持ちで放水できる範囲、二人持ちでも放水ができない範囲とする。

第7章 積載梯子取付装置

車体上部にチタン3連梯子（全長8.7m）及びチタン製かぎ付梯子（全長3.1m）を積載、積み降ろしは電動ダンパー式昇降装置にすること。（詳細は別途指示）

梯子昇降装置に、トビロを左側に2本積載できる留め金を設置し、梯子と連動で昇降できること。また、梯子積降時に昇降装置浮き上がり防止のため、ボデーと昇降装置を固定するロックを取り付けること。

第8章 照明装置

(1) LED照明装置（同等品可）

- ① LED照明装置は専用発電機を用いず、車両の24V電源にて駆動し、伸縮・旋回・左右個別俯仰できる構造のもので、有線リモコンスイッチにて操作ができること。
- ② 無線リモコンは、クレーン装置・ウインチ装置と兼用型とする。（トリプルラジコン仕様）

(2) LED照明装置の仕様は次の通りとする。

- | | |
|--------|-----------|
| ① メーカー | 株式会社湘南工作所 |
| ② 型式 | SLD-2402 |
| ③ 電源電圧 | DC24V |

(3) 電動伸縮装置の仕様は次の通りとする。

- | | |
|--------|--------------------------------------|
| ① メーカー | 株式会社湘南工作所 |
| ② 型式 | SVO-50 |
| ③ 電源電圧 | DC24V |
| ④ 動作角 | 俯角 : 180° 仰角 : 180° 旋回角 : 360° |

第9章 ウインチ装置（同等品可）

- (1) ウインチ装置はメンテナンス性を考慮し、国産製とすること。
- (2) ウインチ装置は車体振動、ねじれ等に十分耐え得るような強固に袈装すること。
- (3) ワイヤ交換等のメンテナンスが簡単に行える構造とすること。
- (4) 安全装置として過負荷防止装置及び逆転防止装置を設けること。

- (5) ウインチ周辺には、夜間作業用にローラー部及び操作部に照明を取付ること。
- (6) ウインチ使用時、ドラムへのワイヤーの巻取り状況が容易に確認できること。
- (7) 前部ウインチの操作方法は手動及びリモコン（有線，無線方式）とし，無線リモコンについてはクレーン，照明装置と兼用型とする。（トリプルラジコン仕様）
- (8) その他についてはメーカー公表の標準仕様とする。
- (9) フロントウインチの仕様は次の通りとする。

| | |
|-------------|--------------------------------|
| ① メーカー | 大橋機産株 |
| ② 型式 | MCW550RR T |
| ③ 駆動方法 | 油圧 |
| ④ 張引力 | 5トン |
| ⑤ ワイヤー | φ14mm×30m 先端5t用フック（安全チャック付） |
| ⑥ オイルタンク | 32L（クレーン用と併用） |
| ⑦ 巻取り速度 | 約5m/min |
| ⑧ 取出し口 | ローラー式 |
| ⑨ 操作方法 | 有線リモコン・ラジコン・手動 |
| ⑩ フック | バンパー上面にフック（外れ止め付）2個取付 |
| ⑪ ウインチ用カバー | アルミ縞板製 |
| ⑫ テンション表示機能 | デジタル表示（透過照明付き） |

第10章 クレーン装置

車体後部に，3段ブーム，最大吊上能力2.93トン級のクレーン装置を架装する。
駆動方式は，サイドPTOより油圧ポンプを作動させる構造とする。

(1) 主要諸元

| | |
|------------|----------------------|
| ① メーカー | (株)タダノ |
| ② 型式 | ZX303HRENSA |
| ③ 性能 | 2.93トン以上 |
| ④ ブーム長 | 3.27～7.7m 五角形3段油圧伸縮式 |
| ⑤ 最大作業半径 | 7.5m |
| ⑥ 最大揚程 | 約9.2m（地上より） |
| ⑦ 旋回角度 | 360° |
| ⑧ 安全監視システム | セーフティーアイズ |
| ⑨ リモコン装置 | 液晶デジタルラジコン |
| ⑩ フック格納装置 | スーパーフックイン |

(2) クレーン塗装は車体と同色とし、ブーム及びフックに反射テープを貼り付けること。

（別途協議）

(3) クレーン操作部に，各操作レバーを有効に照射できる保護枠付の照明灯を設けること。

- (4) オイルタンクの作動油交換を容易にするため、ドレンパイプを車体下部まで引き、ドレンバルブを取付けること。
- (5) 格納時には起伏、伸縮、フックイン、旋回操作が非常時にはすぐに停止できる状態で自動格納できる旋回自動停止付自動格納装置が装備されていること。
- (6) 無線ラジコン装置は過負荷制限とブーム高さ制限の機能を有し、フック吊下げ実荷重が常時表示される液晶デジタルラジコン装置とする。
- (7) 無線ラジコン装置はウインチ及び照明装置併用とすることで、複数のリモコンを持ち歩かず、1つのラジコンで各種操作ができること。
- (8) フックはワンレバー又はワンタッチスイッチで地表に対して水平移動及びブームに平行移動できるナビ装置を設けること。
- (9) ジャッキ未張り出し時にブーム操作ができないよう安全装置（ブーム・ジャッキ・インターロック装置）を設けること。
- (10) ジャッキ敷板2枚をクレーン取付け付近に積載すること。
- (11) 両アウトリガーの先端に警告灯を設け、シリンダー部には反射テープを横状に貼り付けること。
- (12) 防錆性を考慮し、手動操作ロッドはステンレス製とする。
- (13) その他についてはメーカー公表の標準仕様とする。
- (14) 付属品 ジャッキ敷板 2枚

第11章 電装

- (1) 各電装品の電気配線及び無線機装置関係の配線は、強固に取付けるとともに貫通部は防水処置を施し、配線は隠ぺい配線とし、キャブ内張りから電装品及び各配線の取付け箇所が容易に点検できる構造とすること。
- (2) 各装置のヒューズは、コンソールボックス付近の点検容易な位置に設け、各電装品のヒューズごとに名称、アンペアを記入すること。ジャンクションボックスにはボックス内若しくは外へ該当する配線図を貼付する。
- (3) 配線及びコネクタ等は、防水、防錆性能を有するものを使用し、コネクタ等に雨水等が直接かからない措置を講ずること。
- (4) モーターサイレンは、ハイルーフ部に内蔵すること。自動吹鳴装置を取付けること。
- (5) 路肩灯・サイドマーカーランプは、車両のスマール点灯に連動すること。
- (6) 各配線は確実にを行うとともに、キャブチルトした場合でも支障がないこと。
- (7) 車体側面及び後方に100V接続コンセントを設けること。
- (8) キャブ内コンソール及び後部座席付近に100V接続コンセント（USB対応）を設けること。
- (9) 車体側面立上げ部に、車体周囲を有効に照射できるLED式作業灯を左右に各2箇所設けること。なお、スイッチは車体前部左右に設けること。
- (10) 車体後面上部に、車体後方を有効に照射できるLED式作業灯を保護棒付にて2個設け

ること。なお、スイッチは車体後面に設けること。

- (11) 車両側面嵩上げ部に、LED式赤色点滅灯を左右に各2箇所設けること。
- (12) 車体後面上部に、LED式赤色点滅灯を保護棒付にて2個設けること。
- (13) 車体天井部を照射する天井部足元灯を、左右立上げ部裏側に左右各3箇所設けること。

第12章 車載無線機装置・指令端末装置

- (1) 車載用無線装置及び指令端末装置の取付けは当本部が指定する車両から取外し、指定する業者と十分な調整を行い適正に取付けるよう配慮すること。

なお、艀装業者は車載用無線装置・指令端末装置を適正に取付けるため各業者に作業日程の調整を行うとともに、事前に電源及び配線等について打ち合わせ及び調整をすること。

指定業者：協和テクノロジズ（株）

06-6363-8811 担当：松本氏

第13章 塗 装

- (1) 車両は十分錆落としの上、プライマー、パテ、サフェーサにより下地処理を行い、十分乾燥させ揮発性有機溶剤及び鉛成分を含まない赤色ハイソリッドウレタン塗装により塗装を行うこと。
- (2) アルミシャッター部は赤色塗装とすること。
- (3) 床板、各ステップ、資機材収納室天井板等のアルミ縞板使用部は、無塗装とすること。
- (4) 車両下回りは黒色塗装とすること。錆びやすい場所には、ワックス皮膜防錆塗料を塗布すること。
- (5) 全ホイールは、メーカー標準色とし塗装しない。

第14章 文字記入

文字は、すべて左から右書きとすること。車両納入前に、ステッカーの剥がれ等がないことを確認し、使用後もステッカーの剥がれが発生しないような貼付けとすること。

※詳細は当本部が別途指示する。

(1) キャブ左右

キャブ後側ドアに当本部が支給するロゴマークを貼付し、後側ドア窓枠下側に「吹田市消防本部」、キャブ前側ドア下部に「R2」（黄色塗り白縁反射カットティングシール、丸ゴシック文字、デザインあり）を表示すること。

また、キャブ上部標識灯に重ねる形で「R」（白枠塗りつぶしなし、反射カットティングシール、デザインあり）を表示すること。

(2) 車両正面

フロントガラス上部には、「RESCUE」（黄色反射カットティングシール、ゴシック文字、影なし）を、グリル上部助手席側に「吹田消防」（白色反射カットティングシール、丸ゴシック文字、影なし）を表示すること。また、運転席側には当本部が指定するシールを貼りつけること。

(3) 車両後部

当本部が指示するデザインで、「吹田市消防本部」、「SUITA FIRE DEPT.」、「OSAKA」、「救助工作2」（白色反射カットティングシール、丸ゴシック文字、影なし）、「RESUCUE」（黄色塗り白縁反射カットティングシール、丸ゴシック文字、デザインあり）を表示すること。また、指示する位置に当本部が指定するシールを貼りつけること。

(4) 車両左右側面

アルミシャッター全面及び車体には「SラインUITA」（黄色塗り白縁反射カットティングシール、丸ゴシック文字、影なし・デザインあり）、「救助工作車2」・「OSAKA」（白色反射カットティングシール、丸ゴシック文字、影なし）を表示すること。

また、上部煽り部分には、「Special Rescue Team」（黄色塗り白縁反射カットティングシール、丸ゴシック文字、デザインあり）を表示すること。

(5) キャブ上部

「大阪吹田救助2」（黒色カットティングシール若しくは吹付、丸ゴシック文字、影なし）をできる限り大きく表示すること。

(6) 資機材

当本部が指定する資機材に、「吹田消防」、「SUITA FIRE DEPT.」、「OSAKA」（丸ゴシック文字）を3段書きカットティングシール等で文字入れすること。

第15章 備考

(1) 発注台数（車両リサイクル費用含む） 1台

※自賠責保険及び重量税については当本部で用意するもの。

(2) 廃棄車両の引取り及び処分 1台

更新車両納車後、廃棄車両を引取り解体処分すること。

また、廃棄車両の引取り日程については調整の上、後日指示する。

なお、業者において、車体の名称表示を確実に消去するとともに、赤色灯、サイレン等の解体撤去を行い抹消登録の手続きを行うこと。

（当本部に抹消済の登録事項等証明書原本及び解体後の写真を提出すること。）

第16章 装備品等は別表のとおりとする。

装 備 品 別 表

① 消防専用シャシ (5.5トﾝ 4WD MT車 増ト仕様)

| | 品 名 | 数量 | 型式等 |
|---|---------|----|--------------------|
| 1 | 消防専用シャシ | 1 | 5.5トﾝ 4WD MT車 増ト仕様 |

② 消防ポンプ付救助工作車Ⅱ型機装費

| | 品 名 | 数量 | 型式等 |
|---|------------------|----|------------|
| 2 | 消防ポンプ付救助工作車Ⅱ型機装費 | 1 | 手動式シャッター |
| | | | チェーンレスステップ |
| | | | 展開式大型収納棚 |
| | | | ポンプ室上部収納庫 |

③ 標準機装

| | 品 名 | 数量 | 型式等 |
|---|-------------------|----|-----------------|
| 1 | 助手席座席空気呼吸器埋め込みシート | 1 | ベルリング スマートドック取付 |
| 2 | 後部空気呼吸器取付 | 4 | ベルリング スマートドック取付 |
| 2 | 中央手すり用フック | 6 | |
| 3 | 面体掛けフック | 4 | 折タタミ式 大型1ヶ |
| 4 | フレキシブルマップランプ | 3 | LED式サージカルライト |
| 5 | 三連はしご昇降装置 | 1 | 引出回転式 |

④ 特別機装

| | 品 名 | 数量 | 型式等 |
|----|---------------|----|---------------------------|
| 1 | ハイルーフキャビン | 1 | 日野レンジャー系 標準キャブ専用 |
| 2 | 消防マーク | 1 | メッキ付 (樹脂製) |
| 3 | 地図入れボックス | 1 | 隊員席前部 |
| 4 | 室内収納スペース | 2 | 後部座席上部前後 |
| 5 | 車体側面上部 アオリ | 1 | |
| 6 | 車体側面後方 アオリ | 1 | |
| 7 | ボデー後部昇降はしご | 2 | ハーフサイズ |
| 8 | ボデー後部昇降ステップ | 4 | 後部左右 |
| 9 | 展開式リアフェンダー | 1 | 左右 ロック装置付き |
| 10 | アルミ収納箱 | 1 | 必要数 タートルスノコ付 |
| 11 | 外部無線ボックス | 2 | |
| 12 | 後部上面収納庫 | 2 | 後面扉式 |
| 13 | 車輪止め | 4 | ゴム製 |
| 14 | 消火器 | 1 | A B C - 2 0 型 (蓄圧式) |
| 15 | 車体上部アルミ収納ボックス | 1 | 縦800×横2000×高800 (サイズ別途協議) |
| 16 | リアフェンダー環フック | 4 | 左右各2 |
| 17 | 車体両側上部環フック | 4 | 左右各2 |
| 18 | シャッター塗装 | 4 | 両面赤色塗装 |
| 19 | 文字記入 (デザイン文字) | 1 | |

⑤ シャーシ付属品、特殊取付品及び付属品

| | 品 名 | 数量 | 型式等 |
|----|---------------|----|---|
| 1 | フロアマット | 1 | 全席 純正品 (ゴム製) |
| 2 | 標準工具 | 1 | 純正品 |
| 3 | 三角表示停止板 | 1 | 純正品 ケース付き |
| 4 | 発煙筒 | 1 | 純正品 |
| 5 | 音声アラーム | 1 | 音声 (左折・後退) 切断スイッチ付 |
| 6 | スペアキー | 3 | |
| 7 | 全方位カメラ | 1 | ルームミラー型 クラリオン製SurroundEye4_MC |
| 8 | ドライブレコーダー | 1 | GPS機能付 |
| 9 | サイドバイザー | 1 | 前後左右 |
| 10 | サイドミラー | 1 | ワイドビュー、電動格納式、隊長後方確認ミラー |
| 11 | メインスイッチ | 1 | バッテリー用 (運転席) |
| 12 | ブースターケーブル | 1 | 2 4 V |
| 13 | 小型充電器 | 1 | 七宝電子工業製 2 4 V 【SA-12PW=M】 |
| 14 | ドアエッジ | 1 | 前後左右ドア |
| 15 | 座席カバー | 1 | 全席 |
| 16 | タイヤゲージ | 1 | |
| 17 | インバーター | 1 | 1 0 0 0 w以上 |
| 18 | マップランプ | 1 | 助手席LED式 |
| 19 | スペアタイヤ | 1 | アルミホイール付、マッド&スノー |
| 20 | タイヤチェーン | 1 | |
| 21 | 坂道発進補助装置 | 1 | |
| 22 | 表示板 | 2 | 200mm×800mmマグネット式【整備搬送中】 黄色下地、黒丸ゴシック文字 |
| 23 | エッジングプレート | 1 | 車両長、幅、高さ、オーバーハング、総重量、定員 登録番号、納入年月日記入 |
| 24 | 補修用ラッカー | 1 | スプレー式及び缶入り |
| 25 | 訓練旗 | 1 | 黒文字「訓練」ポール付 |
| 26 | 水ポンプメンテナンスオイル | 1 | |

⑥ 消防ポンプ装置

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|----|----------------|----|------------------|
| 1 | 消防ポンプ架装 | 1 | A2級 |
| 2 | 冷却水配管 | 1 | |
| 3 | ポンプ圧力計 | 1 | 電子式圧力計 |
| 4 | ポンプ連成計 | 1 | 電子式連成計 |
| 5 | 多目的液晶カラーディスプレイ | 2 | |
| 6 | ポンプ使用時間計 | 1 | 多目的液晶カラーディスプレイ内臓 |
| 7 | ポンプ回転計 | 1 | 多目的液晶カラーディスプレイ内臓 |
| 8 | 積算流量計 | 1 | 多目的液晶カラーディスプレイ内臓 |
| 9 | 流量計 | 1 | 多目的液晶カラーディスプレイ内臓 |
| 10 | エンジン回転計 | 1 | 純正品 |
| 11 | エンジン油温計 | 1 | 純正品 |
| 12 | 放水反動力表示 | 1 | 多目的液晶カラーディスプレイ内臓 |

⑦ ウィンチ装置

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|---|-----------------|----|-----------------------|
| 1 | 油圧ウィンチ装置（フロント） | 1 | 大橋機産製MCW550RR 5t（油圧式） |
| 2 | 油圧ウィンチ装置テンション機能 | 1 | 大橋機産製MCW550用（T） |
| 3 | フロントピンドルフック | 1 | 左右各1個取付 |
| 4 | フロントバウシャックル | 1 | 左右各1個取付 |
| 5 | バンパー改造 | 1 | |
| 6 | アルミ縞板製ウィンチカバー | 1 | |
| 7 | ワイヤーロープ | 4 | 12mm×5m×2本・12mm×2m×2本 |

⑧ クレーン装置

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|---|-----------|----|--|
| 1 | クレーン本体 | 1 | タダノ製ZX303HRENSA 2.93t吊り 3段ブームナビ 液晶リモコン |
| 2 | ポスト先端作業灯 | 1 | 照明付き（LED） |
| 3 | ブーム先端作業灯 | 1 | 照明付き（LED） |
| 4 | アウトリガー黄色灯 | 1 | 左右 保護枠付き |
| 5 | 敷き板 収納枠付き | 2 | 樹脂製 |
| 6 | 後部保護板 | 1 | 手摺付き |
| 7 | ラジコン | 1 | クレーン・ウィンチ兼用ラジコン |
| 8 | 繊維スリング | 4 | 3トン×3m・3トン×5m 各2本 |
| 9 | シャックル | 2 | SC-30 5.4t用 |

⑨ 照明装置

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|---|------|----|--|
| 1 | 照明装置 | 1 | 湘南工作所製 SLD-2402 LEDランプ160W×2灯 DC24V |
| 2 | 伸縮柱 | 1 | 湘南工作所製 SVO-50 DC24V |

⑩ 電装品

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|----|--------------|----|--|
| 1 | LED式赤色点滅灯 | 1 | キャブ上部 キャブ一体型赤色警告灯 (スピーカー及びモータサイレン内蔵型) |
| | | 2 | フロントグリル ウィレン製 WIONBR24 |
| | | 2 | フロントバンパ側面 ウィレン製 WIONSMBR24 |
| | | 4 | ボデー側面上部 ウィレン製 M6FCR24 |
| | | 2 | ボデー最後部 ウィレン製 VTXFBR24 |
| | | 2 | ボデー後面 ウィレン製 M9FRC24 |
| 2 | LED式白色作業灯 | 6 | ボデー側面上部 ウィレン製 M6ZC24 |
| | | 2 | ボデー後面 ウィレン製 M9LZC24 |
| | | 1 | ウィンチ操作部 |
| | | 2 | クレーン操作部 |
| | | 1 | ステップLED式白色灯 必要数 |
| 3 | キャビン室内灯 | 1 | LED式埋め込みランプ |
| 4 | 収納室内灯及びボックス灯 | 1 | 必要数（別途協議） |
| 5 | 車両上部足下灯 | 6 | LED式照明灯 |
| 6 | 路肩灯 | 1 | 左右後輪前方（LED式）シャインマーカー |
| 7 | 後輪照射灯 | 1 | 左右後輪 |
| 8 | 後端灯 | 4 | LED（上下4か所） |
| 9 | サイレンアンプ | 1 | TSK-D152 Mark-10（50W） マイクロホンMS-1S マイクロホン |
| 10 | 無線装置・指令端末装置 | 1 | 移設 |

⑪ その他の付属品

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|----|-------------|----|--|
| 1 | 吸管 | 1 | ライフレックス (10m) LF-RS×1 ライレックス (2.5m) ×4 |
| 2 | 吸口エルボ | 2 | スーパーシングエルボ |
| 3 | 吸口ストレナー | 2 | |
| 4 | 吸管ストレナー | 2 | ワンタッチ式 |
| 5 | 吸管ちりよけ籠 | 2 | 樹脂製 |
| 8 | 吸管ロープ | 2 | |
| 9 | 吸管枕木 | 2 | 樹脂製 |
| 10 | 消火栓金具 | 2 | 75mmメスネジ×65mm差込メス |
| 11 | 中継用媒介金具 | 2 | 65mmメスネジ×65mm差込メス |
| 13 | 消火栓開閉器 | 1 | 地上式・地下式 (1.0m) |
| 14 | 吸管スパナ | 2 | |
| 15 | 管鎗 | 1 | e-ノズルフォルダー PEH-40K PEH-65×2 |
| 16 | 特殊ノズル | 2 | クアドラフォグノズル NH-40QF |
| 17 | ノズル | 1 | 23mm 26mm 各1 |
| 18 | 三段切替えノズル | 2 | 横井製 DA-3 |
| 19 | 吐水口媒介金具 | 2 | マルチスイベルアダプター |
| 20 | 二又分岐管 | 1 | マルチ型二股分岐管WB-65MC WB-40MC×2 |
| 21 | ストップバルブ | 1 | ヨネ BO65 |
| 22 | スタンドパイプ | 1 | 引上式単口800mm差込L字接手AC (エルボー離脱式) 不動 |
| 23 | 媒介金具 (同径媒介) | 1 | 65差込オス×65差込オスAC |
| 24 | 媒介金具 (同径媒介) | 1 | 65差込メス×65差込メスAC |
| 25 | 媒介金具 (異径媒介) | 2 | 40差込メス×65差込オスAC |
| 26 | 消防用ホース | 30 | 65mm×20m (使用圧1.6MPa) 横井製カラーホース |
| 27 | 消防用ホース | 30 | 40mm×20m (使用圧1.6MPa) 横井製カラーホース |
| 28 | ホースブリッジ | 1 | CB450 |
| 29 | ホース漏水止バンド | 5 | 40, 65兼用(マジックテープ式) |
| 30 | ホースバンド | 1 | OH-1型 |
| 31 | 布バケツ | 5 | 10ℓ |
| 32 | セーフティライト | 1 | 安全誘導灯RKC-BR9×2 矢印板PYG-C2×1 セフティコーン伸縮式ALF-89×4 |
| 33 | 木ハンマー | 1 | 径75mm |
| 34 | ホースバック | 1 | プロジェクトガン用収納袋 (ヨネ) ネーム入り |
| | | 1 | ホース収納袋 (赤尾) ネーム入り |
| 35 | ホースカー | 1 | 制動装置付き アルミ製6本積仕様 ホースカバー付 |

⑫ 省令別表第一 (救助用資機材)

| | 品名 | 数量 | 型式等 |
|---------|------------------|--|--|
| 一般救助用器具 | かぎ付はしご | 1 | チタン製 KHFL-TOT31 |
| | 三連はしご | 1 | チタン製 MTTL387(キャスター付) |
| | | 1 | クロスバーTRX167 |
| | ワイヤーはしご | 1 | 金属製ワイヤーはしごKHFL-Y-11 |
| | 空気式救助マット | 1 | スーパーソフトランディングSSL (付属品込) ※ネーム入り |
| | 救命索発射銃 | 1 | J-PRANNING製 レスキューショット |
| | サバイバースリング又は救助用縛帯 | 1 | インターナショナル社製 デラックスサバイバースリング ペツル社製 ピタゴール×2 藤井電工社製 救助ハーネス430 |
| | 平担架 | 1 | 東京スプリング工業 救助用担架 (東京消防庁型) G-0119 ※ネーム入り |
| | ロープ | 1 | 東京製網繊維ロープ社製 12mmM打200m □ 白×4 カラー×4 (赤2・青1、緑1) |
| | カラビナ | 1 | ペツル オーケー (スクリュロック) M33A SL×20 伊藤製作所製123カラビナ 【スーパー12】ステンKA12K-S×5 |
| 滑車 | 1 | 伊藤製作所製プーリー ワイドプーリーPL-75W×5 アカツキ ラッチ付スイベルフック スナッチロック大滑車 6i8T×1 | |
| 重量物 | 油圧ジャッキ | 1 | インターナショナルトレーディング 爪付きジャッキ 頭部20t爪部10t |
| | | 1 | holmatro社製 Pentheon テレスコピックラム PTR 50 付属品 延長パイプ(439mm) TRE 03×1 ラムサポート HRS 22×1 |

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|---|--|
| 排 除 用 器 具 | 油圧スプレッター | 1 | オグラ製電動油圧式コンビツール BC-300BL (標準付属品含む) バッテリー (BL1860B) × 3 急速充電器 × 1 | |
| | 可搬ウィンチ | 1 | カツヤマキカイ社製 チルホール T-35 (専用ワイヤーロープ 10m 20m各1含む) | |
| | ワイヤロープ | 1 | 1.0m かけなわ12mm(両端アイ圧縮止加工) × 1 1.5m プリミットチェーン G80 8mm両端タッチ付スリップフック × 2 3.0m アンカー用 Aスリットヘルト 100mm幅 (3トン) (トヨセフティ) × 2 5.0m アンカー用 Aスリットヘルト 100mm幅 (3トン) (トヨセフティ) | |
| | マンホール救助器具 | 1 | レスキュープロセット SRPST-A | |
| 切 断 用 器 具 | 油圧切断機 | 1 | IKK パワーカッターDPC-16R | |
| | エンジンカッター | 1 | ハスクバーナー・ゼノア社製 K970レスキュー※ホース付 | |
| | | 付属品 | | |
| | | 5 | レスキューブレード | |
| | | 5 | 真空溶接ブレードFR-4 | |
| | | 1 | レジノイド (金属用 非金属用) × 各1箱 | |
| | ガス溶断機 | 1 | 酸素アーク工業社製 ポータブル酸素切断機OZ-100 (標準付属品含) 切断棒PZ-9-90 (9φ×90mm) × 30 ステンレス製シールド × 1 | |
| | チェーンソー | 1 | ハスクバーナー・ゼノア社製 RC6200P 根切チェーンソー 根切り用レスキューチェーン × 4 | |
| | 鉄線カッター | 1 | 絶縁ボルトクリッパーZBC0260 | |
| | | 1 | 活線ケーブルカッターZCC0201 | |
| 1 | | 充電式レシプロソーSR30-A36 W-C SR MF15×10 | | |
| 破 壊 用 器 具 | 万能斧 | 2 | 土牛社製 レスキューアックス DPX2788 | |
| | ハンマー | 1 | 防爆ハンマー H-72FG | |
| | 携帯用コンクリート破壊器具 | 1 | 櫻護謨社製 ストライカーPRT22-000625 | |
| 検 知 ・ 測 定 器 具 | 有毒ガス測定器 (複合ガス測定器) | 1 | 理研計器製 GX8000 (標準付属品込) タイプB標準メタン仕様 乾電池ユニット、アルミケース、浮子式ガス採集器8m ドレーゲル社 イグザム2500 | |
| | 放射線測定器 | 1 | Thermo製 RadEeyB10×2 | |
| 呼 吸 保 護 用 器 具 | 空気呼吸器 | 1式 | ドレーゲルセイフティジャパン製 PSS7000 ボディーガード7000 (携帯警報器付) × 5 カバーグラス、アイピースカバー 面体拡声器 FPS-COM5000×10 面体収納バック × 10 | |
| | 空気ボンベ | 12 | 空気ボンベ カワサキ730CⅢA90° (保護カバー、金属キャップ付) | |
| 隊 員 | 革手袋 | 1 | トンボレックス ケブラー&山羊革製手袋 K-7BK (M×2、L×3) | |
| | 耐電手袋 | 5 | ヨツギ YS-101 保護手袋 YS-103付き | |
| | 安全帯 | 5 | ペツル製 アバオボッドファストC071BA アブソービカI150 LO13AA01 フレックス | |
| | | 4 | 藤井電工製 TB-GB-521-SL-OR-M(130kg)-BX × 4 | |
| | | 4 | 藤井電工製 TB-SAF-2-593-S-BL4-LL-JAM-BX × 4 | |
| | 防塵メガネ | 5 | 山本光学製 YG-6000 (ゴムバンド) | |
| | 携帯警報器 | 5 | スーパーパスⅡ | |
| 防毒マスク | 5 | ドレーゲルセイフティジャパン製 マスクCDR4500 フィルタCBRNCap1×2 収納ボックス | | |

| | | | |
|---------------------------------|----------|---|---|
| 保 護 用 器 具 | 化学防護服 | 5 | ドレーゲルセイフティジャパン製 SPC3800オレンジ(ディスポ) オーバーグローブ ケムテープ5cm×54m ※ネーム入り(ステッカー可) |
| | 陽圧式化学防護服 | 5 | ドレーゲルセイフティジャパン製 CPS5900(ディスポ) 外部安全長靴 防護服用冷却ベストCVP5220 ※ネーム入り(ステッカー可) |
| | 耐熱服 | 2 | テイセン製 ZK5000(上着、ズボン、手袋) 銀長靴(28cm) 収納ハードケース ※ネーム入り |
| | 放射線防護服 | 2 | デュボントイケム2000 インナーサーベージスーツKH-3型(シゲマツ) ポケット線量計(アロカPDM-222C-SH同等品以上) |
| 除 染 用 器 具 | 除染用器具 | 1 | テイセン製 大型除染シャワーARZ23(標準付属品込) ランコ除染シャワー用給湯器CBX-P470F-II 排水ポンプ 除染剤散布器×2 アルファクリエイト製 緊急除染用水槽×1 |
| | 潜水器具一式 | 1 | ワールドダイブ製ウエットスーツ5mm(L×3、LL×1、3L×1) ※ネーム入り 2ピース(股掛けジャケット、腰丈ズボン) 仕様:吹田消防仕様 ドライスーツ(L×3、LL×2) ※ネーム入り 仕様:吹田消防仕様(日本アクアラング サーチャンドレスキューSAR) TUSA製 レギュレーターTUSA RS530×5 オクトパスSS10×5 ドライホースのみ×5 ゲージTUSA SCS-360×5 BCジャケットTUSA BCJ-119-01×5 アクアラング製 マスクM-27QBOR×5 スノーケルSP-461QBOR×5 グローブ GULL2mm SPグローブ GA-5570A(Lサイズ) ブーツ アクアブーツLM(27cm×5) マイスターフィン×5 ジャックナイフ×5 ヘルメット アクアラング 潜水用ヘルメット835000(オレンジ) ※ネーム入り ギアバック×5 ※ネーム入り ステンバックル付ベルト1.25m×5 鉛1kg×4、鉛2kg×6、ラジアルアンクルウエイト500g×10 AK水中引上探索棒 伸長5.9m 縮長1.3m 1.26kg |
| 水 難 救 助 用 器 具 | 流水救助器具一式 | 1 | CMC ウォーターレスキューキット レスキュースイマー×5 (サイズ:グローブ・ヘルメット ラージ×3 ミディアム×2) (サイズ:ブーツ 27cm×3 28cm×2) スローラインバック タイプ:メッシュ SRTスローライン ×2 |
| | 救命胴衣 | 5 | ※救命ボートに含む |
| | 水中投光器 | 1 | アクアラング A8WLEDライト×5 |
| | 浮標 | 1 | 赤尾 プラスチックブイ(浮力20kg 反射テープ貼り付け) |

| | | | |
|-----------|------------|---|---|
| | 救命ボート | 1 | 吹田消防仕様 救命用ボート アキレスSEI365 (標準付属品) 一式 ※ネーム入り【吹田市消防本部】【OSAKA】 オール、フットポンプ、キャリーバッグ、補修キット、 スライド腰掛板 (各1)、PHN口栓キャップ×3、 エアガン#300×2、アイリスオーヤマRVBOX1000×2、 折りたたみ台車GTS-300×2 ※キャリーバッグ強度あるもの吹田仕様 ファイバーライトグレイドル 船舶検査対応法定備品一式 消火バケツNSB、信号紅炎SF2、浮環C400、アンカーL-S3.5、 黒球 (各1)、救命胴衣NQS-8×6、船検プレートN-PT2×2、 係船ロープナイロンクロス 端末処理済 12φ×30m×1 ※船舶登録及び定期検査は当本部で実施 |
| | 船外機 | 1 | ヤマハ製 ヤマハF15CMH-S仕様 燃料タンク、キャリアスタンドMサイズ、船外機オイル、 簡易始動セット ※キャリアスタンドは取付始動可能なもの。 株式会社URA製 プロペラガード取付 |
| 山岳救助用器具 | バスケット担架 | 1 | 本体 バスケットストレッチャー モデル71-M (フットレスト・固定ベルト・ソリ付) 付属品 リフティングブライドル ファーンジャパンインク製 ハイテックバックボードモデル2010 (頭部固定具モデル445、ストラップ含) KED-PRO×1 (KED-PRO用ブライドル含む) フルスケッドストレッチャーセット SK-200-OR ハーフスケッドストレッチャー SK-220-OR |
| | 登山器具一式 | 1 | CMC社 MPD×2 クラッチ×2 ロックエキゾチカ スイベルあご付スモールオムニブロック1.1×3 スイベルダブルプーリーあご付オムニブロック2.0ダブル×1 2インチPMP シングルプーリー×2 クートネーULTRAハイラインキャリッジプーリー×1 レスキュージャパン アズテックプーリーキット×1 バウンドループプルージック レッド・ブルー 各10 BARHAR ギアバッグ 簡型資器材バッグ550 ニューイングランドロープ スタティックロープ オレンジ ホワイト スクリーリンクデルタ×2 エッジカバーSMCロープトラッカー×4 |
| その他の救助用器具 | 投光器セット | 1 | ヤマハモーターエンジニアリング製 LED可搬式投光器 クロスバスター LED 投光器、三脚、ケーブルコードリール収納ケース (肩掛け紐付) 予備バルブ クロスバスター用×5 |
| | 携帯投光器 | 1 | ハタヤ製 LED防爆型ケイタイランプPEP-03D×2 予備バルブ×2 ペリカン製 スーパーセイバーライトLED×3 予備バルブ×3 |
| | 携帯拡声器 | 2 | ノボル製 携帯拡声器 TD-503R ウエストホルダーNZ-313 |
| その他の救助用器具 | 応急処置用セット | 1 | 応急処置セット20人分 (ケース付) 頰椎固定カラースティフネックセレクト×3 MDIマイクロマスク×5 |
| | その他携帯救助用器具 | 1 | 斧CA28、 つるはし組立式、 掛矢 (樹脂製) 剣先・角スコップ (各1) 金てこ×1 (φ25×850)、 らくらく39パール (持ち上げ800kg) ×2 グラスマスターWGM-3 KTC (京都機械工具) 製 SK4521P レスキューンザー とび口東消型TS-6027 (1800mm) ×2 脚立 (アルミ製) 天板高1.4m・全長2.95m・最大使用質量130kg マキタ製 インパクトドライバー (TD149DRFX) (18V) ×1 充電式パワーカッター CE090DZ 90mm高圧釘打ち エアネイラ AN911H 内装コンプレッサ マキタ AC460SR タジマ製 スマートソー150 N-S150SM×3 スコップ小 (ステンレス共柄スコップ補強付き) ×3 BOSCH レーザー距離計 GLM500 富士フィルム 防水カメラ XP140 FSロックアウトセット ケンコー・トキナー ウルトラビュー単眼鏡8×21FMC |

⑫ 省令別表第二 (救助用資機材)

| | 品名 | 数量 | 規格及び型式 |
|----------|------------|----|--|
| 重量物排除用器具 | マット型空気ジャッキ | 1 | holmatro社製 リフトバッグ HLB8、HLB11、HLB16、HLB21、HLB31、HLB38(各1) エアーホース10m (オレンジ・黄) コントローラーHDC 12 J レギュレーターPRV 12 J 開閉ホースSOH 12 ×4本 リフトバッグ 災害時用セット 5321×1 |
| | 大型油圧スプレッダー | 1 | holmatro社製 Pentheon スプレッダー PSP 40 チェーンアダプター PAS 02 チェーンセット PCS 02 |
| | 救助用支柱器具 | 1 | レスキューテック製 レスキューロックセットC2 レスキューサポートシステム一式 |
| | チェーンブロック※ | 1 | K I T O製 レバーブロックLB-032 (オーバーロードリミッター付) |
| 切断用器具 | 空気鋸 | 1 | タイガーエアソー (標準付属品含む) |
| | 大型油圧切断機 | 1 | holmatro社製 Pentheon カッター PCU 50 Pentheon用バッテリー×6 充電器 PBCH4×2 メインパワーコネクタ PMC 4×3 オンツールチャージコード POTC1×3 デিজィチェーンコード DCPC×2 |
| | 空気切断機 | 1 | スパカッター |
| 破壊用器具 | 削岩機 | 1 | アトラスコプロ コブラコンビ (付属品一式含む) 特別工具 収納ケース |
| | ハンマードリル | 1 | 日本ヒルティ製 コンビハンマードリルTE70-ATC (100V) セット TE・YXドリルビットマルチパック、TE・YPSM |
| 呼吸保護用器具 | 酸素呼吸器 | 5 | ドレーゲルセイフティージャパン製 PSSBG4JP 冷却カートリッジ 二酸化炭素吸収缶ドレーゲルソープ (ディスポ型) ×2 予備ボンベ (刻印あり) |
| | 防塵マスク | 10 | N95マスク |
| | 簡易呼吸器 | 1 | ドレーゲルセイフティージャパン製 パラート5510×2 収納バック |
| | 送排風機 | 1 | 大西電気工業製 BM-C 防爆ママ フレキシブルダクト SD-300 |
| 隊員保護用器具 | 耐電衣 | 1 | テイセン製 一般型耐電衣7000V対応 YS-121-1-6×2 耐電ヘルメット (黄) ×2、耐電フック棒×2 長谷川電気工業製 検電器HSS-6B×1 電気自動車用検電チェッカーHEV-750D×1 |
| | 耐電ズボン | 2 | テイセン製 耐電ズボン YS-122-1-3 |
| | 耐電長靴 | 2 | テイセン製 耐電長靴 YS-111-9-7 (27.0cm) |
| 検索用器具 | 簡易画像探索機 | 1 | 新菱工業ボーカメNT-740SD |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 緩降機 | 1 | 消防科学研究所製 スローダン125 (標準附属品含) 30m仕様 |
| ロープ登降機 | 1 | アッセンション (L, R各1) |
| 発動発電機 | 1 | ホンダ技研工業製 インバーター搭載発電機EU9i インバーター搭載発電機EU18i ハタヤ製 逆延長コードリール30m BWM-130K 電工ドラム コードリール30m NW-EK33FPN (20A対応) 防雨型 |
| 隊員用保護具 | 1 | FUNAYAMA製 難燃識別ベストタフアスリート (吹田仕様ピーシー販売) × 5 ※ネーム入り【吹田消防】【特別救助隊】 重松製ウベックスエグザクトフィット (ひも付) × 1 ウベックスエグザクトフィット (交換用) × 1 ハッチ製 エルボー&ニーパッドセット |
| その他の救助用器具 資器材収納、保護具 | 1 | BARHAR ロープバッグ 250 ホルマトロ ドングスASS-SET2 エアバッグ保護カバー運転席用3点セット (大・中・小) 短棒30cm (樫) × 2、毛布×3、 ブルーシート (3.6m×3.6m) × 2 サルベージシート3m×3m (収納袋付) ※ネーム入× 2 資器材収納明示ステッカーテラダ製 吹田消防仕様 大・中・小 (各200) |
| 熱画像直視装置 | 1 | フリーシステムジャパン製 ハンディタイプサーマルカメラK45□□ |
| 資器材搬送等、固定具 | 1 | オールセーフ ラッシングベルト ラチェット式しぼり仕様65mm 5m 超重荷重 × 2 浅野金属製 ピン型シャックルAK11312、AK2085 (各2) 敷板 (各2) (樹脂製800mm×360mm×40mm) (樹脂製350mm×350mm×50mm) ナンシン コンパクトキャリー CC-101KB2× 2 |
| 訓練用人形 | 1 | シグナル ホースマン 成人モデル スタンダードタイプ× 2 |
| ガソリン携行缶 | 1 | 消防法適合品 500cc容器缶 BT500×3 50鋼製ネジ式 GT-5×1 |