

# 社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成 26 年 3月10日

計画の名称	1 操車場跡地から新たな都市拠点への再生とまちの利便性向上と安心・安全な歩行者空間の創出			
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	大阪府, 吹田市	
計画の目標				

操車場機能が廃止され、その大半が大規模未利用地となった吹田市と摂津市の両市にまたがる23ヘクタールの土地において、適正な土地利用転換と北大阪地域の都市拠点の形成に向けて、JR岸辺駅橋上化や南北自由通路と連携した駅前広場や関連する道路を整備することで、公共交通の利用促進と安全で快適な歩行者空間を確保するとともに、研究・教育や高度先端医療等の機能導入及び良好な都市型居住空間の誘導を行い、魅力的な都市空間の形成と良好な市街地の創出を目指す。

## 計画の成果目標（定量的指標）

- ①千里ニュータウン含む駅北側地域からの円滑な交通動線を確保することにより、公共交通（バス、タクシー）による駅への到着時間の短縮を図る。
- ②来街者や駅利用者の安心・安全な歩行空間の確保を図る。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)							
千里ニュータウン（桃山台駅、南千里駅）から路線バスによる駅への到着時間を測定(①)（上段：桃山台駅 下段：南千里駅）	28分 22分	23分 17分	23分 17分							
岸辺駅前線交通広場等への道路整備（駅前広場含む）による歩行者通行空間（安全空間）の確保率(②)	0%	80%	100%							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,797百万円	A	1,757百万円	B		C	40百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.2%

交付対象事業															
A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
A-1	都再区画	一般	吹田市	間接	都市再生機構	吹田操車場跡地土地地区画整理事業	都市再生区画整理 22.1ha	吹田市・摂津市						904	
A-2	街路	一般	大阪府	間接	都市再生機構	吹田操車場跡地地区	区画整理 A=22.1ha	吹田市・摂津市						853	
合計												1,757			
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
合計															



# (参考図面) 市街地整備

計画の名称	操車場跡地から新たな都市拠点への再生とまちの利便性向上と安心・安全な歩行者空間の創出		
計画の期間	平成22年度～平成26年度 (5年間)	交付対象	吹田市, 大阪府

