

令和5年度 一般会計・特別会計決算
(2023年度)

決算常任委員会資料

建設環境分科会分担分

令和6年(2024年)10月提出

部 名	ページ 番 号	資 料 名	要求委員名			
環 境	1～2	地球温暖化対策に関する主な取組及びその実施状況	村 口	澤 田		
環 境	3	令和５年度（2023年度）路上喫煙防止啓発員活動実績	川 田			
環 境	4	令和５年度（2023年度）卒煙支援ブースの利用状況及びJR岸辺駅周辺等におけるたばこのポイ捨て本数	川 田			
環 境	5	たばこ、ポイ捨て及び鳥獣（カラス、アライグマ）に関する相談・苦情の件数一覧	小 北			
環 境	6	条例改正後の資源物の持ち取り行為に対する指導等に係る件数及び啓発等に関する主な取組内容	澤 田			
環 境	7	過去５年間の資源循環エネルギーセンターの修繕額の推移	林			
都市計画	1～5	令和５年度（2023年度）分譲マンションの各種状況	小 北			
土 木	1～4	過去５年間ににおける市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況	村 口	小 北		
土 木	5	過去５年間ににおける放置自転車等の対策状況	村 口			
土 木	6～8	令和５年度(2023年度)市内鉄道会社やバス会社等への団体等からの要望と対応状況	村 口			
土 木	9	令和５年度(2023年度)の豪雨による溢水、浸水等の被害報告件数と対応内容	村 口			
土 木	10	過去５年間の防犯灯数、街路灯数及び太陽電池付きＬＥＤ街路灯数の推移	今 西			
土 木	11	過去５年間の防犯灯及び街路灯の種類別の消費電力の推移	今 西			
土 木	12	千里南公園の維持管理に関する通常業務及び整備工事の内容	林			
土 木	13	過去３年間の公園緑地等における環境整備費の内訳	石 川	村 口		
土 木	14	老朽化遊具のある公園及び遊園の一覧	今 西			
土 木	15	公園遊具等の更新の実施状況（公園施設長寿命化計画の進捗）	今 西			
土 木	16	吹田市公園便所基本計画におけるトイレの修繕、改修の進捗状況	澤 田			
土 木	17	Park-P F I 等による公園魅力向上事業の詳細（更新内容、費用等）	小 北			
土 木	18	上の川周辺整備に関する事業について事業開始以降に発生した主な課題とその解決方法及び現状	石 川			
土 木	19	花壇踏切道拡幅改良の事業着手からの予定額と執行額の推移	今 西			
下 水 道	1	令和５年度（2023年度）における主な浸水対策及び期待する効果	川 田			
下 水 道	2～4	過去５年間の主な浸水対策事業一覧	小 北			
水 道	1	水道部における技術職員の配置状況及び新規採用者数	小 北			

部 名	ペー ジ 番 号	資 料 名	要求委員名			
水 道	2	過去10年間 収益的収支の状況	川 田			

環境部資料

部 名	ペー ジ 番 号	資 料 名	要求委員名			
環 境	1～2	地球温暖化対策に関する主な取組及びその実施状況	村 口	澤 田		
環 境	3	令和 5 年度（2023年度）路上喫煙防止啓発員活動実績	川 田			
環 境	4	令和 5 年度（2023年度）卒煙支援ブースの利用状況及びJR岸辺駅周辺等におけるたばこのポイ捨て本数	川 田			
環 境	5	たばこ、ポイ捨て及び鳥獣（カラス、アライグマ）に関する相談・苦情の件数一覧	小 北			
環 境	6	条例改正後の資源物の持去り行為に対する指導等に係る件数及び啓発等に関する主な取組内容	澤 田			
環 境	7	過去 5 年間の資源循環エネルギーセンターの修繕額の推移	林			

地球温暖化対策に関する主な取組及びその実施状況 No.1

取組	令和5年度（2023年度）の実績
気候変動による影響に備えるための熱中症対策及び啓発活動	・市報、回覧板、SNS等を活用し、熱中症に関する啓発を実施した。 ・環境省のモデル事業として、熱中症リスクの高い高齢者等の関係者による「プラットフォーム会議」を開催し、熱中症に関する情報提供や、より効果的な啓発のための意見交換を実施した。特に高齢者の熱中症予防啓発のために、ケアマネジャーと連携し、講習会やアンケート調査などを実施した。
市民・事業者との連携・協働による地球環境に配慮した行動の普及促進	・市民、事業者、行政のパートナーシップ組織である「アジェンダ21すいた」において、ライフスタイルや事業活動の転換をめざし、市民、事業者、行政の協働により、地球温暖化防止に取り組む期間である「すいたクールアースウィーク」や環境月間と食品ロス削減月間におけるパネル展示等のイベントや啓発活動を行った。 ・NATS4市で阪急電鉄株式会社に呼びかけ、実証実験を経て、西宮北口駅、園田駅、岡町駅、北千里駅に1台ずつ、計4台のマイボトル用給水機の本格設置に至った。 ・市民のリユース活動を促進する取組を展開するため、株式会社マーケットエンタープライズ及び株式会社ジモティーそれぞれと協定を締結して啓発を行った。 ・市内のゼロエミッション車の普及促進を図るため、ENECHANGE(エネチェンジ)株式会社と協定を締結した。 ・株式会社ロードカーの協力のもと、電気自動車の試乗体験会を実施した。 ・食品ロス削減を促進するため、大和大学、有限会社ラパンと連携し「OKARADAにうれしいアップサイクルフード、ラパンに学ぶ食品ロス」講座を開催した。
低公害車・低燃費車の導入及び普及促進	・「吹田市公用車脱炭素化方針」に基づき、公用車に電気自動車を2台導入した。
グリーン調達、グリーン購入の推進及び普及促進	・市独自の環境マネジメントシステムである「SUITA MOTTANOCITY ACTION PLAN (SMAP)」において、「令和12年度（2030年度）グリーン購入100%」を目標に掲げており、令和5年度（2023年度）の実績は88%であった。 ・「吹田市電力の調達に係る環境配慮方針」に基づき、高圧電力・特別高圧電力を受電する84施設において、再生可能エネルギー比率35%の電力調達を実施した。

地球温暖化対策に関する主な取組及びその実施状況 No.2

取組	令和5年度（2023年度）の実績
市独自の環境マネジメントに基づく率先した節エネルギーの推進	・夏季（7月～9月）・冬季（12月～3月）を節エネルギーの重点取組期間として、適正な冷暖房の温度設定や不要照明の消灯の徹底などの取組を実施した。
公共施設における省エネルギー機器などの導入推進	・大規模改修等の際には、高効率な省エネルギー型機器の導入を推進し、照明類（LED照明等）32,831台や空調類50台の導入の他、窓の改修233㎡、高反射率塗料の塗布23,145㎡を実施した。
家庭及び事業所における再生可能エネルギー利活用を拡大するための促進策の検討・推進	・大阪府が実施する太陽光パネル・蓄電池の共同購入事業について、自治会へ8,000枚のチラシを回覧する等、広報に協力した。
公共施設における再生可能エネルギー利用設備の導入推進	・津雲配水場に95.02kW、吹田市総合防災センターに10kW、桃山台小学校に10kW及び第六中学校に10kWの太陽光発電設備を導入した。 ・大規模改修の予定がなく屋根の空地面積が比較的大きな施設や発電電力を効果的に自家消費することができる常時稼働施設等、46の公共施設等を対象として、効果的な太陽光発電設備の設置可能性について調査を実施した。
食品ロスの削減やプラスチックごみを含むごみの減量・再資源化に関する啓発活動や情報提供の充実化	・月1.5トン以上のごみを排出している事業者向けに、生活協同組合おおさかパルコープの方を講師として「もったいないをありがとうに～食品ロスとこどもの貧困～」をテーマに食品ロス削減に関する講座を開催した。 ・プラスチックごみ削減のため、使い捨てコンタクトレンズの空ケースの回収促進（拠点：公共施設17施設及び3大学など、回収量：176.92kg/年）や公共施設に設置済みのマイボトル用給水機（32か所33台）の利用促進などに努めた。
公共建築物などへの地域材の利用推進	・吹田市総合防災センターにおいて府内産材を63㎡使用した。その他、小中学校の改修工事や南消防署南正雀出張所に国産材を161㎡使用し、合計224㎡の木材を使用した。

令和5年度（2023年度）路上喫煙防止啓発員活動実績

巡回延べ人数（人）		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	JR岸辺駅	14	21	24	23	16	19	21	17	16	17	19	21	228
	JR吹田駅	14	20	22	22	15	20	19	21	17	17	19	22	228
	JR南吹田駅	4	2	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	13
	大阪メトロ江坂駅	13	21	24	22	17	19	19	18	16	18	21	20	228
	阪急関大前駅	4	2	3	4	5	4	4	5	6	6	3	4	50
	阪急吹田駅	4	3	3	3	5	4	4	5	5	6	5	4	51
	阪急南千里駅	5	3	2	4	5	3	6	4	5	5	4	4	50
	阪急北千里駅	10	3	2	3	5	4	5	4	3	5	4	4	52
	モノレール万博記念公園駅	4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	12
	路上喫煙禁止地区以外	8	1	2	0	0	0	1	1	4	0	0	0	17
	合計	80	76	84	82	70	75	80	76	74	76	76	80	929

指導件数（件）		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	JR岸辺駅	55	82	72	45	41	79	101	128	109	93	80	82	967
	JR吹田駅	27	22	35	28	17	39	45	50	44	67	62	78	514
	JR南吹田駅	0	0	0	0	5	6	0	4	8	4	2	1	30
	大阪メトロ江坂駅	346	549	433	412	334	377	379	420	359	354	335	345	4,643
	阪急関大前駅	0	15	1	1	9	29	15	41	19	25	5	12	172
	阪急吹田駅	1	1	2	3	4	7	10	14	15	13	15	9	94
	阪急南千里駅	15	13	13	25	38	12	41	21	39	50	26	31	324
	阪急北千里駅	22	0	0	3	0	1	7	4	3	6	11	7	64
	モノレール万博記念公園駅	8	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	14
	路上喫煙禁止地区以外	1	0	0	0	0	4	1	2	0	4	2	3	17
	合計	475	682	556	517	449	557	599	686	596	616	538	568	6,839

指導内容：喫煙場所、歩きたばこ、マナー等の喫煙に関する指導6,835件及びたばこのポイ捨てに関する指導4件

令和5年度（2023年度）卒煙支援ブースの利用状況及びJR岸辺駅周辺等におけるたばこのポイ捨て本数

令和5年度（2023年度）卒煙支援ブースの利用状況 (単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
JR岸辺駅北口	20,160	20,230	21,600	22,790	23,500	25,500	28,450	27,150	25,130	27,450	28,300	31,060	301,320
JR吹田駅北口	16,500	18,650	19,930	20,880	20,300	27,660	21,600	20,000	19,950	21,900	21,750	23,900	253,020

利用人数はブース内の吸い殻本数を参考に算出

令和5年度（2023年度）JR岸辺駅及びJR吹田駅周辺におけるたばこのポイ捨て本数 (単位：本)

調査日	6月6日	8月25日	11月17日	2月9日
JR岸辺駅周辺	33	38	41	22
調査日	5月30日	8月22日	11月14日	2月2日
JR吹田駅周辺	25	24	55	33

年に4回定期的に実施している調査時の本数

たばこ、ポイ捨て及び鳥獣（カラス、アライグマ）に関する相談・苦情の件数一覧

（単位：件）

	たばこ・ポイ捨て	カラス	アライグマ※
令和元年度（2019年度）	164	125	36
令和２年度（2020年度）	356	125	79
令和３年度（2021年度）	217	132	248
令和４年度（2022年度）	168	80	305
令和５年度（2023年度）	143	97	310

※目撃情報は令和２年（2020年）12月から集計

条例改正後の資源物の持去り行為に対する指導等に係る件数及び啓発等に関する主な取組内容

条例改正後の資源物の持去り行為に対する指導、勧告及び罰金に係る件数

(単位：件)

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	合計
指導件数	158	10	15	24	26	233
勧告件数	0	0	0	0	0	0
罰金件数	0	0	0	0	0	0

※ 令和2年度(2020年度)から令和4年度(2022年度)までは新型コロナウイルス感染症防止の観点からパトロール回数が減ったことにより、指導件数が減少しています。

※ 令和5年度(2023年度)のパトロール回数はコロナ禍前のレベルに戻りましたが、これまでの指導啓発等により、指導件数は減少しています。

資源物の持去り行為に対する啓発や未然防止に関する主な取組内容

取組	令和5年度(2023年度)の実績
警察との合同パトロール	11月14日、11月17日の2回実施。持去りが疑われる行為を7件確認し、3件指導しました。
早朝パトロール	車両を使用し281回のパトロールを実施し、26件指導しました。
持去り禁止看板及びシールの配付	新築マンションや要望のあった市民に、ごみ置場掲示用看板152枚、排出用コンテナ貼付け用シール295枚を配付しました。
広報	・市報すいた 令和6年(2024年)3月号に資源物の持去り禁止に関する記事を掲載 ・市ホームページでの掲載 ・市SNSで発信 ・ごみ収集車で、夜間の持去り行為防止を目的に、「ごみは夜間ではなく収集日当日の午前8時までにお出してください」と定期的に案内

過去5年間の資源循環エネルギーセンターの修繕額の推移

(単位：円)

年度	修繕額
令和元年度（2019年度）	451,862,394
令和2年度（2020年度）	527,295,605
令和3年度（2021年度）	480,190,813
令和4年度（2022年度）	646,801,870
令和5年度（2023年度）	740,174,765
竣工から令和5年度(2023年度)までの 修繕額の合計	6,299,150,370

※資源循環エネルギーセンターの竣工は平成22年(2010年)3月25日

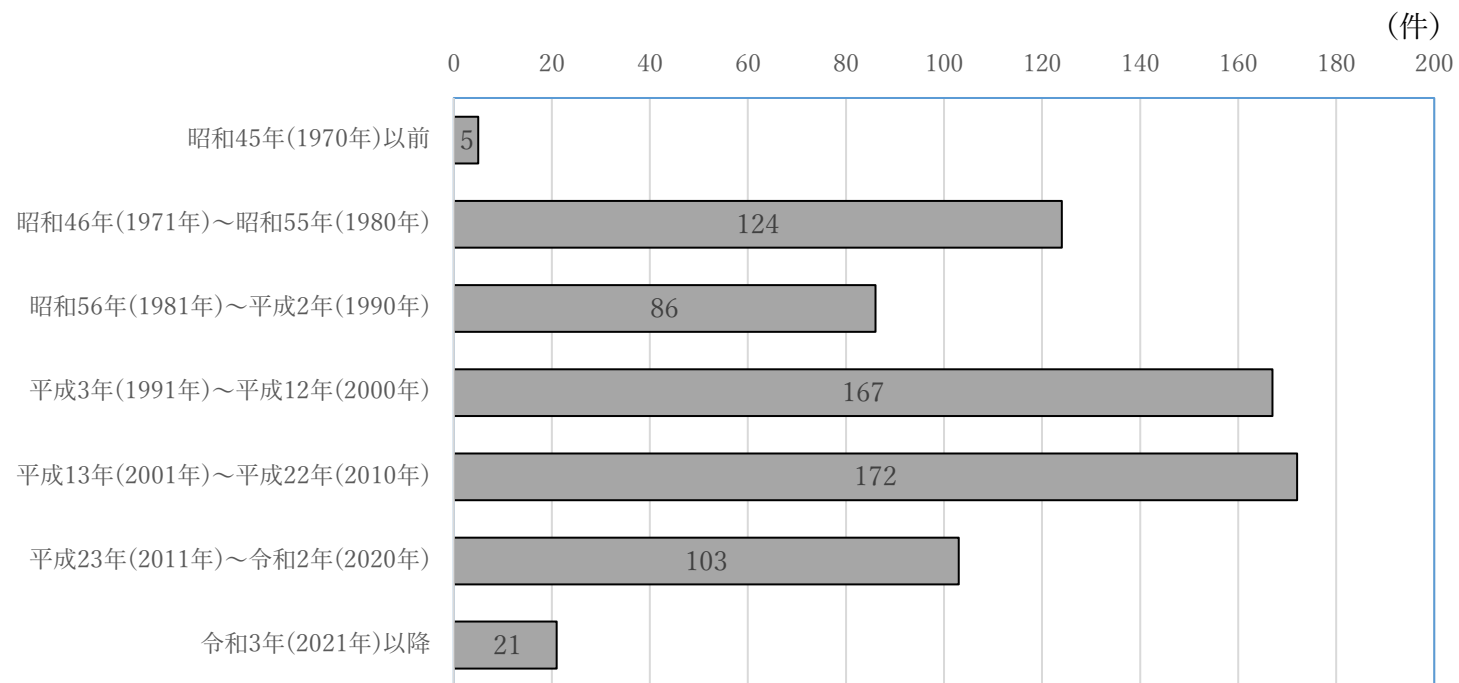
都市計画部資料

部 名	ペー ジ 番 号	資 料 名	要求委員名			
都市計画	1～5	令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況	小北			

令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況 No.1

1 マンション数 678 件 ※令和6年（2024年）3月末日現在

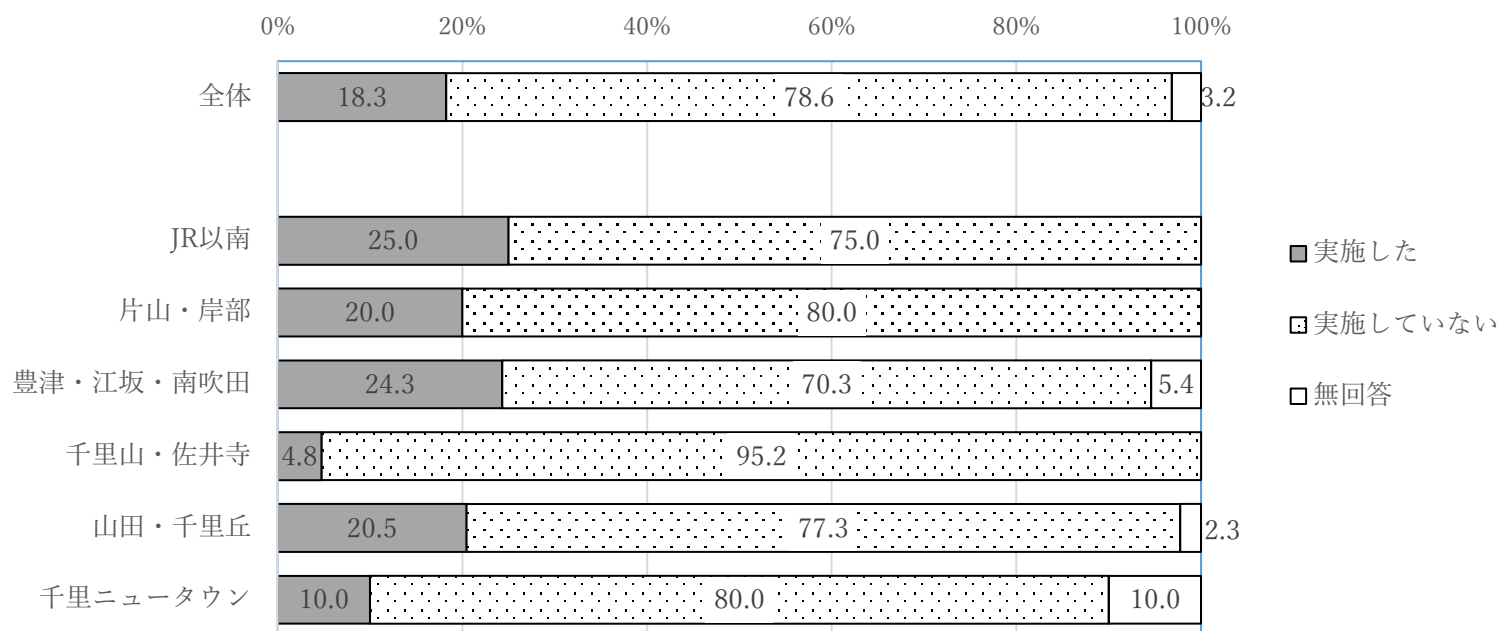
2 建設時期別マンション数



令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況 No.2

3 耐震化に関する状況

(1) 【耐震診断の実施の有無】（昭和56年（1981年）末までに竣工したマンション N=126件）

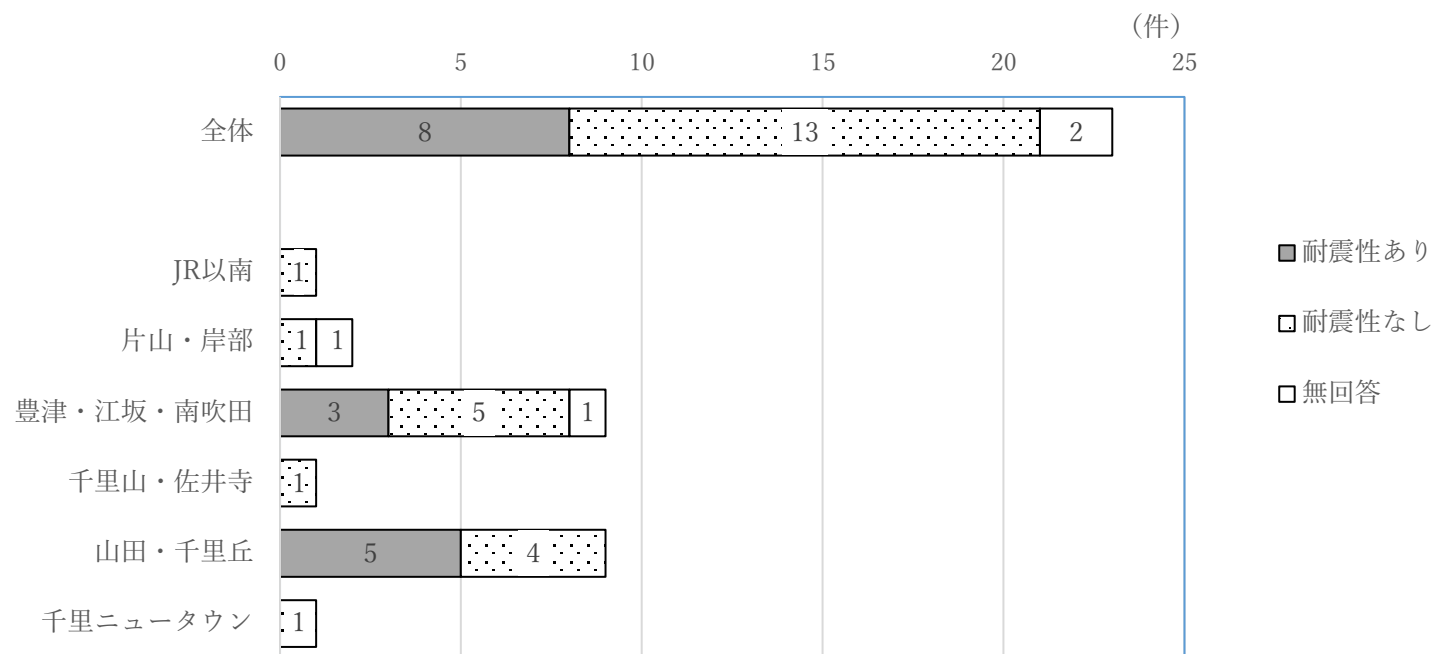


※構成比の合計は端数処理のため 100% とならない場合があります。

※吹田市マンションの管理の適正化の推進に関する条例に基づく、マンション管理状況届出書において、昭和56年（1981年）末までに竣工したマンションを抽出

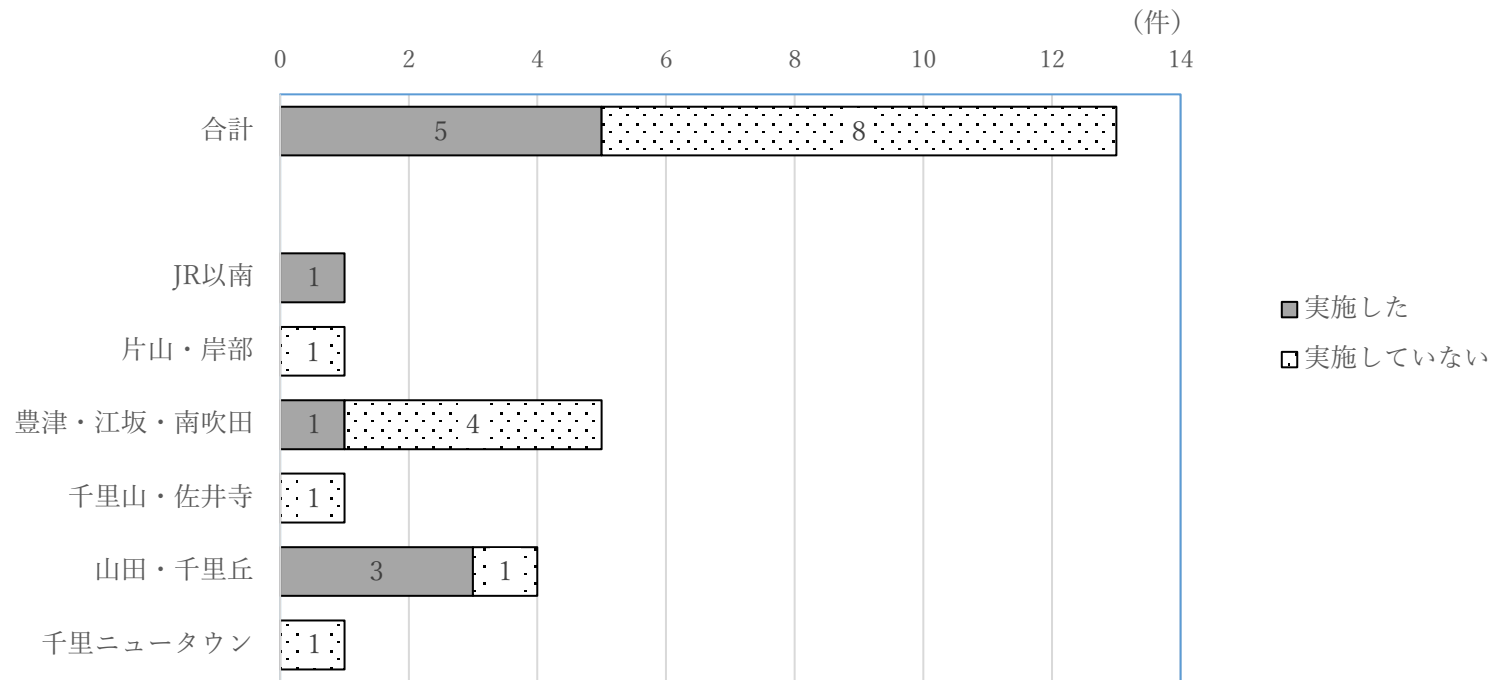
令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況 No.3

(2) 【耐震診断の結果】 (耐震診断を実施したマンション N=23件 (18.3%))



令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況 No.4

(3) 【耐震改修の実施の有無】 (耐震性なしと診断されたマンション N=13件)



令和5年度（2023年度）分譲マンションの各種状況 No.5

4 マンション管理支援

名称	内容	実績
吹田市マンション管理基礎セミナー	マンション管理組合の運営に関する基本的な考え方や、大規模改修、耐震・防災における建物の維持・管理などマンションに関する様々な内容について、専門家による講演会を年2回開催	第1回 令和5年（2023年）7月22日（土） 参加者数：50名 第2回 令和6年（2024年）1月27日（土） 参加者数：66名
分譲マンション管理相談	・マンションの維持・管理や管理組合の運営について、マンションに関する専門家（マンション管理士や一級建築士）が相談に応じ、助言を実施 ・令和5年度（2023年度）からは、従来の月1回から月2回に拡充（毎月第3月曜日及び第4木曜日午後1時30分～4時30分、祝祭日を除く）	実施回数：21回 相談数：延べ50組
分譲マンション管理アドバイザー派遣	分譲マンションの適切な維持管理を支援するため、申請のあった分譲マンションの管理組合等に、マンションに関する専門家（マンション管理士や一級建築士）をアドバイザーとして派遣する取組を令和5年度（2023年度）から実施	実施回数：1回
吹田市マンション管理組合ネットワークの支援	市内の分譲マンション管理組合が、大規模修繕やマンション内のトラブルなどの様々な問題について自主的に情報交換を行い、知識を深め合うことによって、さらに良好な管理組合の運営や維持管理を行えるよう「吹田市マンション管理組合ネットワーク(SMAK)」の活動を支援	登録数：90組合
マンション管理計画認定制度	・マンション管理適正化法の改正により、一定基準を満たすマンションの管理計画の認定を令和4年（2022年）4月から開始 ・管理計画認定制度の普及・促進のため、認定申請にかかる手数料を一定期間無料化	認定数：6件
マンション管理状況届出制度 新築マンション管理事項届出制度	・吹田市マンションの管理の適正化の推進に関する条例の制定により、マンション管理状況届出書や新築マンション管理事項届出書などの提出の義務化を令和5年（2023年）7月から開始 ・管理組合による自律的で適切な管理を促進するため、既存マンションの管理状況や新築マンションの管理事項について把握を進め、必要な支援等の取組を推進	マンション管理状況届出数：612件 新築マンション管理事項届出数：3件

土木部資料

部 名	ページ 番 号	資 料 名	要求委員名			
土 木	1～4	過去5年間における市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況	村 口	小 北		
土 木	5	過去5年間における放置自転車等の対策状況	村 口			
土 木	6～8	令和5年度(2023年度)市内鉄道会社やバス会社等への団体等からの要望と対応状況	村 口			
土 木	9	令和5年度(2023年度)の豪雨による溢水、浸水等の被害報告件数と対応内容	村 口			
土 木	10	過去5年間の防犯灯数、街路灯数及び太陽電池付きLED街路灯数の推移	今 西			
土 木	11	過去5年間の防犯灯及び街路灯の種類別の消費電力の推移	今 西			
土 木	12	千里南公園の維持管理に関する通常業務及び整備工事の内容	林			
土 木	13	過去3年間の公園緑地等における環境整備費の内訳	石 川	村 口		
土 木	14	老朽化遊具のある公園及び遊園の一覧	今 西			
土 木	15	公園遊具等の更新の実施状況（公園施設長寿命化計画の進捗）	今 西			
土 木	16	吹田市公園便所基本計画におけるトイレの修繕、改修の進捗状況	澤 田			
土 木	17	Park-PFI等による公園魅力向上事業の詳細（更新内容、費用等）	小 北			
土 木	18	上の川周辺整備に関する事業について事業開始以降に発生した主な課題とその解決方法及び現状	石 川			
土 木	19	花壇踏切道拡幅改良の事業着手からの予定額と執行額の推移	今 西			

過去5年間における市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況 No.1

【定期利用分】

単位:台

	項番	自転車駐車場名	令和元年度(2019年度)			令和2年度(2020年度)			令和3年度(2021年度)			令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)		
			収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率
自 転 車	1	JR吹田駅前中央自転車駐車場	406	387	95.3%	406	377	92.9%	406	378	93.1%	406	387	95.3%	406	383	94.4%
	2	JR吹田駅前西自転車駐車場	343	309	90.1%	343	295	86.0%	343	298	86.9%	343	288	84.0%	343	290	84.4%
	3	JR吹田駅前北自転車駐車場	1,684	1,293	76.8%	1,684	1,143	67.9%	1,684	1,103	65.5%	1,684	1,118	66.4%	1,684	1,107	65.8%
	4	JR岸辺駅前北自転車駐車場	204	219	107.4%	204	231	113.2%	204	245	120.1%	204	250	122.5%	204	250	122.5%
	5	阪急吹田駅前東第1自転車駐車場	183	102	55.7%	183	76	41.5%	183	61	33.3%	183	57	31.1%	183	76	41.4%
	6	阪急吹田駅前東第2自転車駐車場	155	145	93.5%	155	134	86.5%	155	141	91.0%	155	148	95.5%	155	144	92.7%
	7	阪急吹田駅前西第1自転車駐車場	336	331	98.5%	336	290	86.3%	280	282	100.7%	280	302	107.9%	280	304	108.7%
	8	阪急吹田駅前西第2自転車駐車場	65	51	78.5%	65	39	60.0%	65	34	52.3%	65	30	46.2%	65	29	45.0%
	9	阪急吹田駅南自転車駐車場	86	61	70.9%	99	65	65.7%	70	67	95.7%	70	68	97.1%	70	68	96.7%
	10	阪急豊津駅前南第1自転車駐車場	21	15	71.4%	16	14	87.5%	16	15	93.8%	16	15	93.8%	16	14	87.5%
	11	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	338	151	44.7%	256	153	59.8%	256	168	65.6%	256	160	62.5%	256	152	59.4%
	12	阪急豊津駅前北自転車駐車場	359	235	65.5%	359	188	52.4%	359	200	55.7%	359	211	58.8%	359	212	59.1%
	13	阪急関大前駅中央自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	阪急関大前駅東自転車駐車場	242	59	24.4%	242	44	18.2%	242	58	24.0%	242	57	23.6%	242	47	19.6%
	15	阪急関大前駅西自転車駐車場	48	26	54.2%	48	18	37.5%	48	25	52.1%	48	27	56.3%	48	40	83.2%
	16	阪急千里山駅前東自転車駐車場	813	662	81.4%	813	594	73.1%	813	609	74.9%	813	631	77.6%	813	632	77.8%
	17	阪急南千里駅前西第1自転車駐車場	846	806	95.3%	846	690	81.6%	846	640	75.7%	846	639	75.5%	846	653	77.2%
	18	阪急南千里駅前西第2自転車駐車場	-	-	-	40	38	95.0%	40	40	100.0%	60	58	96.7%	60	60	99.6%
	19	阪急山田駅前東自転車駐車場	815	751	92.1%	815	674	82.7%	815	670	82.2%	815	687	84.3%	815	706	86.6%
	20	阪急山田駅前西自転車駐車場	324	193	59.6%	324	170	52.5%	324	168	51.9%	324	172	53.1%	324	184	56.8%
	21	阪急山田駅前南自転車駐車場	393	129	32.8%	393	101	25.7%	393	107	27.2%	393	102	26.0%	393	115	29.3%
	22	阪急北千里駅前東第1自転車駐車場	-	-	-	40	16	40.0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	阪急北千里駅前東第2自転車駐車場	129	125	96.9%	129	117	90.7%	157	139	88.5%	157	150	95.5%	157	149	94.6%
	24	阪急北千里駅前南自転車駐車場	617	453	73.4%	617	394	63.9%	617	455	73.7%	617	483	78.3%	617	487	78.9%
	25	阪急北千里駅前北自転車駐車場	612	597	97.5%	612	523	85.5%	612	545	89.1%	612	582	95.1%	612	578	94.5%
	26	江坂公園自転車駐車場	660	605	91.7%	660	511	77.4%	660	465	70.5%	660	486	73.6%	660	539	81.6%
	27	江坂駅前中央自転車駐車場	1,720	2,020	117.4%	2,650	2,482	93.7%	2,650	2,443	92.2%	2,650	2,221	83.8%	2,650	2,434	91.9%
	28	江坂駅前西自転車駐車場	300	299	99.7%	300	275	91.7%	300	274	91.3%	300	299	99.7%	300	301	100.4%
	29	北大阪急行桃山台駅前東第1自転車駐車場	739	741	100.3%	739	684	92.6%	739	692	93.6%	739	752	101.8%	739	769	104.0%
	30	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	126	96	76.2%	126	91	72.2%	126	102	81.0%	126	103	81.7%	126	104	82.9%
	31	南高浜自転車駐車場	134	90	67.2%	134	68	50.7%	142	68	47.9%	142	65	45.8%	142	66	46.5%
	自転車計		12,698	10,951	86.2%	13,634	10,495	77.0%	13,545	10,492	77.5%	13,565	10,548	77.8%	13,565	10,892	80.3%

過去5年間における市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況 No.2

【定期利用分】

単位:台

	項番	自転車駐車場名	令和元年度(2019年度)			令和2年度(2020年度)			令和3年度(2021年度)			令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)		
			収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率	収容 台数	契約 台数	契約率
原 付	1	JR吹田駅前中央自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	JR吹田駅前西自転車駐車場	118	106	89.8%	118	88	74.6%	118	77	65.3%	118	75	63.6%	118	76	64.4%
	3	JR吹田駅前北自転車駐車場	157	133	84.7%	157	116	73.9%	157	112	71.3%	157	95	60.5%	157	84	53.5%
	4	阪急吹田駅前西第1自転車駐車場	60	20	33.3%	60	20	33.3%	22	19	86.4%	22	18	81.8%	22	19	86.4%
	5	阪急豊津駅前南第1自転車駐車場	10	4	40.0%	7	3	42.9%	7	3	42.9%	7	3	42.9%	7	2	28.6%
	6	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	5	3	60.0%	5	3	60.0%	5	2	40.0%	5	2	40.0%	5	2	40.0%
	7	阪急関大前駅中央自転車駐車場	109	20	18.3%	109	15	13.8%	109	20	18.3%	109	14	12.8%	109	13	11.9%
	8	阪急関大前駅西自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	阪急千里山駅前東自転車駐車場	196	79	40.3%	196	76	38.8%	196	72	36.7%	196	75	38.3%	196	74	37.8%
	10	阪急南千里駅前西第2自転車駐車場	68	45	66.2%	54	35	64.8%	54	31	57.4%	38	28	73.7%	38	24	63.2%
	11	阪急山田駅前東自転車駐車場	149	82	55.0%	149	74	49.7%	149	64	43.0%	149	63	42.3%	149	64	43.0%
	12	阪急山田駅前西自転車駐車場	61	8	13.1%	61	7	11.5%	61	8	13.1%	61	11	18.0%	61	11	18.0%
	13	阪急山田駅前南自転車駐車場	64	2	3.1%	64	1	1.6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	阪急北千里駅前東第1自転車駐車場	148	99	66.9%	120	62	51.7%	120	48	40.0%	120	43	35.8%	120	36	30.0%
	15	阪急北千里駅前北自転車駐車場	126	124	98.4%	126	112	88.9%	126	96	76.2%	126	88	69.8%	126	69	54.8%
	16	江坂公園自転車駐車場	100	87	87.0%	100	82	82.0%	100	80	80.0%	100	76	76.0%	100	73	73.0%
	17	江坂駅前中央自転車駐車場	272	165	60.7%	170	148	87.1%	170	162	95.3%	170	133	78.2%	170	137	80.6%
	18	北大阪急行桃山台駅前東第1自転車駐車場	161	115	71.4%	161	103	64.0%	161	90	55.9%	161	86	53.4%	161	93	57.8%
	19	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	48	23	47.9%	48	19	39.6%	48	16	33.3%	45	14	31.1%	45	13	28.9%
	20	南高浜自転車駐車場	8	0	-	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付計		1,860	1,115	59.9%	1,713	964	56.3%	1,603	900	56.1%	1,584	824	52.0%	1,584	790	49.9%
自 動 二 輪	1	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	5	2	40.0%	5	3	60.0%	5	3	60.0%	5	3	60.0%	5	2	40.0%
	2	阪急関大前駅中央自転車駐車場	30	29	96.7%	30	26	86.7%	30	25	83.3%	30	17	56.7%	30	14	46.7%
	3	阪急千里山駅前東自転車駐車場	16	16	100.0%	16	16	100.0%	16	16	100.0%	16	16	100.0%	16	16	100.0%
	4	江坂公園自転車駐車場	128	130	101.6%	128	131	102.3%	128	119	93.0%	128	130	101.6%	128	130	101.6%
	5	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	14	14	100.0%	14	15	107.1%	14	18	128.6%	21	19	90.5%	21	21	100.0%
	自動二輪計		193	191	99.0%	193	191	99.0%	193	181	93.8%	200	185	92.5%	200	183	91.5%

< 定期利用、特記事項 >

契約台数については、月ごとの契約数を合計し、12(か月)で割った数字(小数点以下四捨五入)

阪急吹田西1、阪急吹田南は令和3年度(2021年度)に現状に応じた配置台数の見直し。

阪急山田南、南高浜の原付は令和3年度(2021年度)から休止。

阪急関大前は、耐震工事のため東は仮設、中央、西は制限中。

過去5年間における市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況 No.3

【一時利用分】

単位:台

	項番	自転車駐車場名	令和元年度(2019年度)			令和2年度(2020年度)			令和3年度(2021年度)			令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)		
			収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数
自 転 車	1	JR吹田駅前中央自転車駐車場	150	173	1.2	150	144	1.0	150	158	1.1	150	168	1.1	150	167	1.1
	2	JR吹田駅前西自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	JR吹田駅前北自転車駐車場	326	472	1.4	326	345	1.1	326	382	1.2	326	437	1.3	326	437	1.3
	4	JR岸辺駅前北自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	阪急吹田駅前東第1自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	阪急吹田駅前東第2自転車駐車場	24	46	1.9	24	32	1.3	25	34	1.4	25	34	1.4	25	39	1.6
	7	阪急吹田駅前西第1自転車駐車場	148	184	1.2	148	133	0.9	148	143	1.0	148	169	1.1	148	169	1.1
	8	阪急吹田駅前西第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	阪急吹田駅南自転車駐車場	13	30	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	阪急豊津駅前南第1自転車駐車場	5	5	1.0	4	4	1.0	4	5	1.3	4	4	1.0	4	4	1.0
	11	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	94	55	0.6	124	50	0.4	124	59	0.5	124	71	0.6	124	69	0.6
	12	阪急豊津駅前北自転車駐車場	116	71	0.6	116	58	0.5	116	65	0.6	116	74	0.6	116	78	0.7
	13	阪急関大前駅中央自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	阪急関大前駅東自転車駐車場	38	44	1.2	38	34	0.9	38	39	1.0	38	51	1.3	38	10	0.3
	15	阪急関大前駅西自転車駐車場	48	20	0.4	48	12	0.3	48	15	0.3	48	20	0.4	48	36	0.8
	16	阪急千里山駅前東自転車駐車場	227	265	1.2	227	212	0.9	227	245	1.1	227	295	1.3	227	298	1.3
	17	阪急南千里駅前西第1自転車駐車場	224	116	0.5	224	85	0.4	224	90	0.4	224	94	0.4	224	96	0.4
	18	阪急南千里駅前西第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19	阪急山田駅前東自転車駐車場	255	252	1.0	255	183	0.7	255	215	0.8	255	251	1.0	255	270	1.1
	20	阪急山田駅前西自転車駐車場	81	52	0.6	81	38	0.5	81	43	0.5	81	52	0.6	81	51	0.6
	21	阪急山田駅前南自転車駐車場	70	44	0.6	70	32	0.5	70	31	0.4	70	38	0.5	70	39	0.6
	22	阪急北千里駅前東第1自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	阪急北千里駅前東第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	阪急北千里駅前南自転車駐車場	83	87	1.0	83	72	0.9	83	85	1.0	83	101	1.2	83	110	1.3
	25	阪急北千里駅前北自転車駐車場	39	56	1.4	39	43	1.1	39	45	1.2	39	53	1.4	39	56	1.4
	26	江坂公園自転車駐車場	475	320	0.7	475	272	0.6	475	330	0.7	475	399	0.8	475	437	0.9
	27	江坂駅前中央自転車駐車場	811	1,099	1.4	420	558	1.3	420	516	1.2	420	526	1.3	420	540	1.3
	28	江坂駅前西自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29	北大阪急行桃山台駅前東第1自転車駐車場	669	354	0.5	669	239	0.4	669	269	0.4	669	330	0.5	669	367	0.5
	30	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31	南高浜自転車駐車場	40	26	0.7	40	17	0.4	40	20	0.5	40	20	0.5	40	22	0.6
	自転車計		3,936	3,771	1.0	3,561	2,563	0.7	3,562	2,789	0.8	3,562	3,187	0.9	3,562	3,295	0.9

過去5年間における市内自転車駐車場の定期・一時利用台数及び利用状況 No.4

【一時利用分】

単位:台

	項番	自転車駐車場名	令和元年度(2019年度)			令和2年度(2020年度)			令和3年度(2021年度)			令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)		
			収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数	収容 台数	一日平均 台数 利用台数	日換算 回転数
原 付	1	JR吹田駅前中央自転車駐車場	14	12	0.9	14	10	0.7	14	9	0.6	14	10	0.7	14	8	0.6
	2	JR吹田駅前西自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	JR吹田駅前北自転車駐車場	33	26	0.8	33	16	0.5	33	14	0.4	33	17	0.5	33	15	0.5
	4	阪急吹田駅前西第1自転車駐車場	7	4	0.6	7	4	0.6	6	4	0.7	6	5	0.8	6	5	0.8
	5	阪急豊津駅前南第1自転車駐車場	5	3	0.6	4	3	0.8	4	2	0.5	4	2	0.5	4	2	0.5
	6	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	阪急関大前駅中央自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	阪急関大前駅西自転車駐車場	151	6	0.0	151	5	0.0	151	4	0.0	151	4	0.0	151	4	0.0
	9	阪急千里山駅前東自転車駐車場	44	21	0.5	44	14	0.3	44	16	0.4	44	17	0.4	44	15	0.3
	10	阪急南千里駅前西第2自転車駐車場	30	6	0.2	11	3	0.3	11	4	0.4	11	4	0.4	11	4	0.4
	11	阪急山田駅前東自転車駐車場	25	17	0.7	25	12	0.5	25	14	0.6	25	15	0.6	25	16	0.6
	12	阪急山田駅前西自転車駐車場	14	3	0.2	14	3	0.2	14	2	0.1	14	3	0.2	14	2	0.1
	13	阪急山田駅前南自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	阪急北千里駅前東第1自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	阪急北千里駅前北自転車駐車場	40	10	0.3	40	7	0.2	40	6	0.2	40	6	0.2	40	5	0.1
	16	江坂公園自転車駐車場	40	10	0.3	40	7	0.2	40	14	0.4	40	16	0.4	40	17	0.4
	17	江坂駅前中央自転車駐車場	148	66	0.4	66	52	0.8	66	5	0.1	-	-	-	-	-	-
	18	北大阪急行桃山台駅前東第1自転車駐車場	59	33	0.6	59	22	0.4	59	23	0.4	59	24	0.4	59	25	0.4
	19	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	南高浜自転車駐車場	10	1	0.1	10	0	0.0	10	1	0.1	10	1	0.1	10		0.0
原付計			620	218	0.4	518	158	0.3	517	118	0.2	451	124	0.3	451	118	0.3
自 動 二 輪	1	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	阪急関大前駅中央自転車駐車場	6	4	0.7	6	4	0.7	6	5	0.8	6	6	1.0	6	3	0.5
	3	阪急千里山駅前東自転車駐車場	4	3	0.8	4	3	0.8	4	5	1.3	4	6	1.5	4	4	1.0
	4	江坂公園自転車駐車場	19	11	0.6	19	10	0.5	19	9	0.5	19	11	0.6	19	10	0.5
	5	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動二輪計		29	18	0.6	29	17	0.6	29	19	0.7	29	23	0.8	29	17	0.6

<一時利用、特記事項>

江坂駅前中央の原付については、令和4年度(2022年度)からの大阪メトロ江坂駅耐震工事に伴い休止。

過去5年間に於ける放置自転車等の対策状況

年度	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
移送台数(台)	5,635	3,201	3,508	3,485	3,503
返還台数(台)	3,966	2,267	2,576	2,465	2,625
返還率(%)	70.38	70.82	73.43	70.73	74.94

令和5年度（2023年度）市内鉄道会社やバス会社等への団体等からの要望と対応状況 No. 1

障がい当事者団体や地域組織、議会等からの要望と対応状況は以下のとおりです。

	内容		対応状況
鉄道会社への要望	千里山駅	ホーム柵等の設置	要望をお伝えしたところ、全駅に可動式または固定式のホーム柵を令和 22 年度(2040 年度)末頃までに設置していくとお伺いしております。
		北側の改札口設置	
		車いすで駅構内を移動できるバリアフリー化	
		北千里行きホームの屋根の延長	
	阪急千里線の女性専用車両導入		要望をお伝えしたところ、車内における迷惑行為防止の観点から、お客様に安心して御利用いただけることを目的に、女性専用車両を導入しておりますが、女性専用車両には拘束力がなく、周りのお客様に御協力いただくことが不可欠であるため、分かりやすく、御協力いただきやすい環境づくりをすることが重要と考え、一部の路線の平日朝のラッシュ時間帯に運行する通勤特急に限定して設定しております。 現在のところ女性専用車両を拡大する予定はございませんが、弊社といたしましては、お客様が安心して電車を御利用いただけるように、お客様からの御要望や社会的な要請等も踏まえ、女性専用車両の施策や迷惑行為を防止する各種啓発活動について、今後も総合的に取り組んでいきたいと伺っております。
	全ての改札口に駅員を配置		要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。
	ホーム柵等の設置		要望をお伝えしたところ、計画的に設置していくと伺っております。
	踏切の安全確保		要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。
	阪急千里線の車両情報案内放送の実施 車両編成が 7 両と 8 両で異なり、最後尾位置が分かりづらく、危険なため。		要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。

令和5年度（2023年度）市内鉄道会社やバス会社等への団体等からの要望と対応状況 No.2

	内容	対応状況
鉄道会社への要望	駅の無人化への対策。 人材不足の影響で各社、駅の無人化が進んでいる。車いすで乗車する場合、インターホンでスロープ板の依頼をするが、この対応に時間を取られ電車を2～3本、時間にして10分から30分待たされる事がある。	JR西日本：サポートダイヤルを開設して、スムーズな移動のお手伝いをしている。人材確保が非常に難しい状況になっている中で、駅での業務を少人数でも提供できるよう、業務の集約化などを進めていると伺っております。 阪急電鉄：一部の駅で改札窓口の営業時間を7時から22時にしている。現在、待ち時間を少なくするため、巡回する人員の配置や事前連絡の受付を可能とする仕組みを整備している。今後、可動式ホーム柵を全駅に整備していくが、この整備と合わせて、車いす利用者が単独で乗降しやすいよう、ホームと電車の段差・隙間を縮小するため、ホームの嵩上げと櫛状ゴムの設置などの対策を進めたいと伺っております。 大阪メトロ：車いす利用者の方をはじめ、誰もが自力で乗降できることを理想としており、可動式ホーム柵の設置に合わせて、車両とホームの段差や隙間を縮小している中で、一部の改札については無人化している。しかし、駅自体は無人になっていないため、介助においても比較的、時間がかからない対応をしていると伺っております。 北大阪急行：現状は改札付近の呼び出しインターホンを押していただき、ご乗車の際に渡し板を使って対応している。現状の中での対応として、介助実績を時間帯別に整理しており、その中で介助の多い時間帯に関して、係員の駐在を手厚くする工夫を行っている。また、施設面の整備として、ホーム全体の嵩上げと、櫛状ゴム設置による隙間と段差の解消を図ってきた。今後については、車両とホームの隙間・段差を更に縮めるため、車両についてもできる限り低床化などを図っていきたいと伺っております。 大阪モノレール：一部の駅で改札窓口対応を一部時間帯のみインターホンで対応している。バリアフリー設備は整備されているが、車いす等の介助が必要な場合は、改札窓口設置のインターホンで係員が応対していると伺っております。

令和5年度（2023年度）市内鉄道会社やバス会社等への団体等からの要望と対応状況 No.3

	内容	対応状況
バス会社への要望	バス停留所において、乗り間違えが生じないよう、録音による案内に加えて運転手による案内放送も実施	要望をお伝えしたところ、「基本的には各停留所に停車後、車外放送装置によって経由地・行き先等を御案内しておりますが、必要がある場合は、乗務員による行先案内もおこなっております。」と伺っております。
	吹南地域の交通事業は高齢者には非常に過酷である。 歩いて20分から30分のところに江坂と阪急吹田駅があるという地理的環境のせいか地域内を走るバスは1時間に1本で利用しにくい。 生活者に寄り添うような新交通システムの検討	要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。 また、新交通システムの導入により既存路線バスの利用者が減少し廃止や減便に追い込まれ、さらに状況が悪化することが予想されますのでご理解ください。 いわゆる「2024年問題」によって更なる運転手不足が問題とされている現状では、増便等の拡充はもとより路線の維持についても非常に大きな課題を抱えています。
	佐井寺に近い高齢の住民や病院への通院が必要な者にとって亥子谷経由は遠くなるため、佐井寺、五月が丘方面から岸辺駅方面（吹田高校、健都ライブラリー経由）へのバスルートの新設、又は、「すいすいバス」の運行検討	要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。 また、すいすいバスの運行につきましては、既存公共交通の維持の観点から路線バス等の利用圏域外を運行しておりますのでご理解ください。 いわゆる「2024年問題」によって更なる運転手不足が問題とされている現状では、新規バスルート、増便等の拡充は非常に大きな課題を抱えています。
	高齢者が外に出かけることを支援するためにもバス乗車料金への援助（例えば半額割引など）の制度の創設	高齢者の方が阪急バスやすいすいバスを利用されるにあたっては、全線で「グランドバス65／70」がご利用いただけます。
	五月が丘西の吹田市方面行きバスが令和5年(2023年)から減便になったが、増便をお願いしたい。	要望をお伝えしておりますが、現時点で計画は伺っておりません。 いわゆる「2024年問題」によって更なる運転手不足が問題とされている現状では、新規バスルート、増便等の拡充は非常に大きな課題を抱えています。
	高齢化率が高く、バスの本数も少ない屋根もベンチもないバス停は、交通不便以外の問題もはらんでいます。高齢者が暮らしやすいまちづくりに向けて、利用頻度の判断だけでなく、高齢になっても住み続けられるまちづくりと併せて考えていくことが必要	令和6年度（2024年度）から新たに上屋のないバス停に対しても市自らが上屋・ベンチを設置しバス利用者の利便性向上、利用促進を加速させてまいります。

令和5年度（2023年度）の豪雨による溢水、浸水等の被害報告件数と対応内容

（土木部対応分）

部室名	発生年月日		被害状況	件数 (件)	被害箇所	対応内容
土木部 道路室	令和5年 (2023年)	6月2日	道路冠水	4	朝日町	仮設ポンプ排水、排水施設浚渫
					津雲台4丁目	雨水桝清掃
					津雲台1丁目	雨水桝清掃
					津雲台5丁目	雨水桝清掃

（下水道部対応分）

部室名	発生年月日		被害状況	件数 (件)	被害箇所	対応内容
下水道部 管路保全室	令和5年 (2023年)	8月15日	民家床下浸水	1	千里丘西	雨水桝清掃
		8月24日	道路冠水	2	元町	雨水桝改修
					片山町4丁目	路面清掃
		9月10日	道路冠水	1	南高浜町	雨水桝設置、側溝整備
		11月7日	地下施設浸水	1	佐竹台1丁目	雨水桝清掃、雨水桝設置

過去5年間の防犯灯数、街路灯数及び太陽電池付きLED街路灯数の推移

(単位：灯)

年度	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
防犯灯数	17,441	17,562	18,237	18,219	18,214
街路灯数	2,624	2,526	1,837	1,873	1,991
太陽電池付きLED 街路灯数	3	3	3	3	3

過去5年間の防犯灯及び街路灯の種類別の消費電力の推移

(単位：W)

年度	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
防犯灯	461,721	444,154	458,657	457,236	457,118
街路灯	300,558	252,798	133,120	125,360	132,130

千里南公園の維持管理に関する通常業務及び整備工事の内容

■維持管理に関する通常業務内容

業務名	内容
ゴミ回収業務	週2回(ゴミ箱2基)
清掃業務	週6回
便所清掃業務	週3回
カリヨンの塔調整業務	年1回の保守点検と年4回のプログラムの変更
公園等遊具点検業務	年1回
公園等施設補修業務	適宜 遊具・柵・排水設備等の補修や砂場の入替など
草花植付業務	花壇の草花植え付け年4回
梅の木管理業務	定期的な手入れ
除草剪定業務	除草:年2回 低中木剪定:年1回
樹木保持業務	適宜
園内落葉清掃業務	年1回
樹木健全度調査業務	5年に1回 対象樹木のみ

■過去5年間の整備工事の内容

年度	工事名	内容	決算額 (千円)
令和元年度 (2019年度)	-	-	0
令和2年度 (2020年度)	-	-	0
令和3年度 (2021年度)	-	-	0
令和4年度 (2022年度)	千里南公園法面整備工事	長雨により部分的に崩壊した法面の改修と便所撤去	17,654
令和5年度 (2023年度)	千里南公園施設等整備工事	法面整備工事に伴う附帯工事ならびに便所跡地の休憩施設整備	9,851
	千里南公園園路等整備工事	園路のバリアフリー化を兼ねた再整備	30,346

※複数の公園にまたがる整備工事分は含めず。(公園施設安全・安心対策工事、施設等整備工事)

過去3年間の公園緑地等における環境整備費の内訳

内容	単位	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	備考
除草・低中木剪定	円	218,571,100	215,517,500	229,893,400	除草回数:2回/年 低中木剪定回数:1回/年
	除草面積	m ²	1,565,646	1,509,506	
	剪定面積	m ²	177,710	174,125	
高木剪定	円	31,278,500	33,262,900	35,720,300	道路や周辺敷地に影響のある樹木 を対象に1回/年
	剪定本数	本	2,166	2,153	
樹木保持	円	74,977,951	73,398,023	78,963,661	緊急性の伴う樹木の剪定、伐採及 び除草、適宜実施。
	発注件数	件	81	81	
公園施設(遊具・公園灯・園路・時計・水景施設など)の修繕・補修	円	142,301,790	131,976,479	140,730,535	
遊園環境整備助成	円	2,464,000	2,342,000	2,192,000	
草花等管理	円	13,070,200	12,331,000	12,595,000	
公園施設の安全・安心対策	円	44,564,300	56,808,400	50,675,900	

老朽化遊具のある公園及び遊園の一覧

(1)遊具点検の結果(令和5年度(2023年度))		(単位:施設)
健全度判定		施設数
A	・全体的に健全である	12
	・修繕の必要性はない。通常点検(定期点検)で管理する。	
B	・全体的に健全だが、部分的に劣化が進行している。	1,429
	・修繕の必要性はないが、定期的な観察が必要。又は、当面は軽微な維持管理の中で対応。	
C	・全体的に劣化が進行している	505
	・重大な事故に繋がらないが、部分的な修繕又は更新等により利用可能。	
C (使用不可)	・Cのうち、一部使用中止の措置が必要。	21
D	・全体的に顕著な劣化である。	0
	・重大な事故に繋がる恐れがあり、緊急な修繕又は更新等、あるいは使用中止の措置が必要。	
合計		1,967

(2)老朽化遊具一覧

公園名	遊戯施設	健全度判定
中の島公園	ブランコ	C(使用不可)
山田西第3公園	滑り台	C(使用不可)
片山公園	ブランコ	C(使用不可)
古江公園	シーソー	C(使用不可)
竹見公園	ブランコ	C(使用不可)
山田駅東公園	ブランコ	C(使用不可)
山田駅東公園	リンク	C(使用不可)
山田下ふれあい公園	健康遊具	C(使用不可)
江坂山北公園	ジャングルジム	C(使用不可)
千里山公園	ブランコ	C(使用不可)
にれのき公園	ブランコ	C(使用不可)
おぼな公園	滑り台	C(使用不可)
いこいの広場	ブランコ	C(使用不可)
アポロ遊園	滑り台	C(使用不可)
ポルカ遊園	ブランコ	C(使用不可)
北之町第2遊園	滑り台	C(使用不可)
やなぎ遊園	ブランコ	C(使用不可)
さぎんか遊園	シーソー	C(使用不可)
テレビ広場	ブランコ	C(使用不可)
あかしや遊園	ブランコ	C(使用不可)
豊津なかよし遊園	滑り台	C(使用不可)

土木部公園みどり室

公園遊具等の更新の実施状況
(公園施設長寿命化計画の進捗)

(1)公園施設長寿命化計画の概要

- ・市が管理する都市公園について、公園施設の老朽化に対する安全対策の強化と、将来の改築・更新に係るコストの縮減や平準化を図ることを目的として、平成23年度(2011年度)に策定。現計画は令和2年度(2020年度)の施設点検結果を基に令和3年度(2021年度)に改定。
- ・計画期間;令和4年度(2022年度)～令和13年度(2031年度)（令和8年度(2026年度)に見直し予定）
- ・対象公園;総合公園3公園、地区公園3公園、近隣公園15公園、街区公園111公園　合計132公園
- ・対象施設;遊戯施設841施設を含む4,137施設

(2)更新の実施状況

公園名	施設名称	更新計画年度	実施年度	備考
佐井寺新池	ロープウェイ	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
南吹田	総合ブランコ(4連)	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
南吹田	クライミングネット	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
南正雀わんぱく	コンビネーション	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
南正雀わんぱく	プレイスカルプチャー2	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
南正雀わんぱく	シーソー	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
山田下ふれあい	小型複合遊具	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
中の島	スイング遊具1乗り物	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
中の島	スイング遊具2ラッコ	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
垂水上池	コンビネーション	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
垂水上池	リンク遊具4	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
大井池	3連鉄棒	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
大井池	リンク遊具1(パンダ)	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
大井池	リンク遊具2(コアラ)	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
佐井寺南が丘	スプリング遊具2(ラビット)	令和4年度(2022年度)	令和4年度(2022年度)	
片山北ふれあい	複合遊具	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
山田西にここ	スプリングプラットホーム1	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
新戸屋中央	照明灯-1-8	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
新しいすみ	分電盤	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
岸部中第1	パーゴラ	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
江坂山南	四阿	令和5年度(2023年度)	-	再整備工事と併せて実施
尺谷	照明灯-2	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
尺谷	引込柱	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
尺谷	分電盤	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
岸部南	照明灯-1	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
津雲	ジャングルジム	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
さざんか	ドリームジム	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
あじさい	ジャングルジム	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
ふじのき	ジャングルジム	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
おぼな	2連ブランコ	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
おぼな	太鼓型滑り台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
にれのき	ラダー付滑り台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
広芝	4連ブランコ	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	防火水槽工事と併せて実施
あせび	滑り台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
山田	4連ブランコ	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
ぎつき	ラダーすべり台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
岸部中第1	滑り台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
山田下	滑り台	令和5年度(2023年度)	令和5年度(2023年度)	
上山田	木製遊具	令和8年度(2026年度)	令和5年度(2023年度)	
上山田	木製遊具	令和8年度(2026年度)	令和5年度(2023年度)	遊具点検D判定のため前倒しで実施
上山田	木製遊具	令和8年度(2026年度)	令和5年度(2023年度)	
山田駅東	リンク遊具	令和9年度(2027年度)	令和5年度(2023年度)	
くちなし	4連ブランコ	令和5年度(2023年度)	令和6年度(2024年度)予定	
染の井	4連ブランコ	令和5年度(2023年度)	令和6年度(2024年度)予定	
江坂山北	ジャングルジム	令和5年度(2023年度)	令和7年度(2025年度)予定	再整備工事と併せて実施
江坂山南	滑り台	令和5年度(2023年度)	-	再整備工事と併せて実施

吹田市公園便所基本計画におけるトイレの修繕、改修の進捗状況

(単位:千円)

■令和4年度(2022年度)	
古江公園便所設置実施設計業務	2,149
■令和5年度(2023年度)	
古江公園便所設置工事(建築・機械設備・電気設備工事)	29,256
谷上池公園ほか2公園便所更新工事設計業務	8,393
【繰越】江の木公園便所設置ほか1公園便所更新工事設計業務	-
【繰越】くちなし公園ほか1公園便所更新工事設計業務	-
【繰越】谷上池公園便所更新工事(建築・機械設備・電気設備工事)	-
【繰越】竹見公園便所更新工事(建築・機械設備・電気設備工事)	-
【繰越】安威川公園便所更新工事(建築・機械設備・電気設備工事)	-
【繰越】谷上池公園ほか2公園便所更新工事監理業務	-

Park-PFI等による公園魅力向上事業の詳細(更新内容、費用等)

(単位:千円)

公園名	内 容			決算額(歳出)		備 考	
				令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)		
江坂公園	Park-PFI	特定公園施設 (建設事業負担金)	公園	210,025	—	令和4年度(2022年度) 大型複合遊具、駐車場、トイレ、 休憩所、広場、図書館、フラッグポール、 総合案内板 (歳入)国庫補助金 103,500	
			図書館	96,975	—		
		公募対象公園施設			(事業者全額負担)	—	令和4年度(2022年度) レストラン、カフェ
	指定管理委託料			公園	29,283	39,052	令和4年度(2022年度)9か月分、 令和5年度(2023年度)1年分
				図書館	24,067	32,098	令和4年度(2022年度)9か月分、 令和5年度(2023年度)1年分
桃山公園	Park-PFI	特定公園施設 (建設事業負担金)		114,840	—	令和4年度(2022年度) トイレ、広場、駐車場、水上あずまや、休憩所、 健康遊具、総合案内板 (歳入)国庫補助金 40,020	
		公募対象公園施設		(事業者全額負担)	—	令和4年度(2022年度) パークセンター(売店、飲食コーナー含む)、休憩所 (自販機含む)	
	指定管理委託料			13,887	18,516	令和4年度(2022年度)9か月分、 令和5年度(2023年度)1年分	
千里北公園	ワークショップ運営業務			7,469	—	令和4年度(2022年度) ワークショップ、社会実験	
中の島公園	ワークショップ運営業務			6,149	—	令和4年度(2022年度) ワークショップ、社会実験	
	再整備実施設計業務			—	15,312	令和5年度(2023年度) 施設実施設計、社会実験、意見交換会	
紫金山公園	官民連携による魅力向上策検討業務			—	6,567	令和5年度(2023年度) ニーズ調査、ワークショップ	

上の川周辺整備に関する事業について
事業開始以降に発生した主な課題とその解決方法及び現状

主な課題	時期	解決方法	現状
事業完了時期の見込み	令和3年12月 (2021年)	・大阪府により、橋梁補強対策を実施し基盤整備工事に本格着手。 ・本市は、工程遅延に伴う対策として、上面整備工事の重複施工を検討したが、令和5年(2023年)9月の洪水事象の影響により重複施工が不可能となり遅延。	完成時期 当初) 令和6年度(2024年度)末 変更) 令和7年度(2025年度)末
(理由) 大阪府の基盤整備工事着手に伴う詳細調査で上ノ川橋の一部構造が想定と違うことが判明し、工事の着手に遅れが生じた。			基盤整備工事 令和7年(2025年)2月末に完成予定
洪水事故の補償と再発防止	令和5年9月 (2023年)	・被災者及び地域住民へ洪水発生原因等を説明。 ・被害者に対し補償交渉を行い、補償を完了。 ・再発防止策として、河道断面積を増やし流下能力の向上と、作業手順の見直しなどの安全対策を行い、被災者や地域住民へ説明し、工事を再開。	補償完了 : 令和5年(2023年)12月末 工事の再開 : 令和5年(2023年)10月末
(理由) 大阪府の基盤整備工事において、局所的な豪雨に伴い、作業手順のとおり対策を行ったが、河川が洪水し近隣家屋等に浸水被害が発生。			基盤整備工事 令和7年(2025年)2月末に完成予定

花壇踏切道拡幅改良の事業着手からの予定額と執行額の推移

(単位：千円)

	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	合計
予 定 額 令和2年度(2020年度) 事業計画	29,990	20,000	400,000	300,000	300,000	1,049,990 (約10.5億円)
執 行 額	19,624	16,443	228,323	171,990	228,171 (予定額)	664,551 (約6.6億円)
橋梁拡幅 (執行内容) 設計・協議 工事	橋梁拡幅設計 9,317	河川協議 2,902	橋梁拡幅工事 91,427 171,990 78,175			353,811 (約3.5億円)
踏切拡幅 (執行内容) 設計・協議 工事	測量・影響解析 10,307	踏切拡幅設計 13,541	支障物移設 136,896		踏切拡幅工事 149,996	310,740 (約3.1億円)

下水道部資料

部 名	ペー ジ 番 号	資 料 名	要求委員名			
下 水 道	1	令和5年度（2023年度）における主な浸水対策及び期待する効果	川 田			
下 水 道	2～4	過去5年間の主な浸水対策事業一覧	小 北			

令和5年度（2023年度）における主な浸水対策及び期待する効果

番号	工 事 名	工 期	契約金額 (円・税込)	工事概要	令和5年度 (2023年度) 執行額(円・税込)	令和5年度 (2023年度)末 進捗率(%)	効 果
1	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第3工区	令和2年5月29日 ~ 令和5年11月22日 (2020年) ~ (2023年)	1,291,534,200	φ800mm～φ1200mm L=248.65m	444,088,260	100	寿町、清和園町、片山町、内本町、泉町、出口町、西の庄町等の浸水被害の軽減
2	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第2工区	令和2年5月29日 ~ 令和6年3月15日 (2020年) ~ (2024年)	1,290,698,200	φ800mm～φ1650mm L=367.05m	667,823,860	100	
3	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室機械設備工事	令和4年6月24日 ~ 令和5年12月15日 (2022年) ~ (2023年)	111,870,000	雨水排水ポンプ 機械設備 一式	111,870,000	100	
4	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室電気設備工事	令和4年7月25日 ~ 令和5年12月15日 (2022年) ~ (2023年)	168,028,300	雨水排水ポンプ 電気設備 一式	168,028,300	100	
5	雨水レベルアップ整備 中の島・片山工区返送管整備工事	令和5年8月31日 ~ 令和6年3月25日 (2023年) ~ (2024年)	49,035,800	φ400mm L=147.74m	49,035,800	100	
6	岸部幹線整備工事第1工区	令和4年5月31日 ~ 令和7年6月30日 (2022年) ~ (2025年)	2,333,309,000	φ350mm～φ2800mm L=808.78m	798,108,300	53	南正雀、岸部南、吹東町、幸町等の浸水被害の軽減
7	千里山排水区雨水幹線整備工事 第1工区	令和5年8月8日 ~ 令和8年9月30日 (2023年) ~ (2026年)	1,182,952,100	φ1200mm～φ1350mm L=543.64m	7,708,000	7	千里山虹が丘、千里山高塚、千里山月が丘、千里山松が丘等の浸水被害の軽減
8	春日排水区雨水管路整備工事 第1工区	令和5年10月12日 ~ 令和7年9月30日 (2023年) ~ (2025年)	401,500,000	φ250mm～φ1000mm L=381.48m	0	6	春日3丁目、桃山台5丁目の浸水被害の軽減

(注) 契約金額3,000万円以上の工事を記載（附帯工事は除く）

過去5年間の主な浸水対策事業一覧 No. 1

番号	工 事 名	場 所	工 期	契約金額 (円・税込)	工事概要	令和5年度 (2023年度)末 進捗率(%)
1	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第1工区	中の島町地内ほか	平成28年9月29日 ~ 令和3年9月30日 (2016年) ~ (2021年)	3,954,514,300	φ2800mm L=2703.00m	100
2	岸部排水区合流管路整備工事第5工区	南正雀3丁目地内	令和元年7月8日 ~ 令和2年3月13日 (2019年) ~ (2020年)	39,248,000	φ300~φ600mm L= 234.00m	100
3	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第3工区	西の庄町地内ほか	令和2年5月29日 ~ 令和5年11月22日 (2020年) ~ (2023年)	1,291,534,200	φ800mm~φ1200mm L= 248.65m	100
4	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第2工区	内本町2丁目地内ほか	令和2年5月29日 ~ 令和6年3月15日 (2020年) ~ (2024年)	1,290,698,200	φ800mm~φ1650mm L= 367.05m	100
5	千里山排水区雨水管路整備工事第101工区	千里山西1丁目地内	令和2年6月5日 ~ 令和4年6月30日 (2020年) ~ (2022年)	577,481,300	φ1100mm・φ1200mm L= 392.05m	100
6	千里丘排水区雨水管路整備工事第101工区	千里丘上地内ほか	令和3年12月20日 ~ 令和4年8月31日 (2021年) ~ (2022年)	50,826,600	φ600mm・φ800mm L= 49.70m	100
7	岸部幹線整備工事第1工区	南正雀1丁目地内ほか	令和4年5月31日 ~ 令和7年6月30日 (2022年) ~ (2025年)	2,333,309,000	φ350mm~φ2800mm L= 808.78m	53
8	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室機械設備工事	中の島町地内 (中の島公園内)	令和4年6月24日 ~ 令和5年12月15日 (2022年) ~ (2023年)	111,870,000	雨水排水ポンプ 機械設備 一式	100
9	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室電気設備工事	中の島町地内 (中の島公園内)	令和4年7月25日 ~ 令和5年12月15日 (2022年) ~ (2023年)	168,028,300	雨水排水ポンプ 電気設備 一式	100
10	千里山排水区雨水幹線整備工事第1工区	千里山虹が丘地内ほか	令和5年8月8日 ~ 令和8年9月30日 (2023年) ~ (2026年)	1,182,952,100	φ1200mm~φ1350mm L= 543.64m	7
11	雨水レベルアップ整備 中の島・片山工区返送管整備工事	寿町2丁目地内ほか	令和5年8月31日 ~ 令和6年3月25日 (2023年) ~ (2024年)	49,035,800	φ400mm L= 147.74m	100
12	春日排水区雨水管路整備工事第1工区	春日3丁目地内ほか	令和5年10月12日 ~ 令和7年9月30日 (2023年) ~ (2025年)	401,500,000	φ250mm~φ1000mm L= 381.48m	6

(注) 契約金額3,000万円以上の工事を記載(附帯工事は除く)

過去5年間の主な浸水対策事業一覧 No. 2

番号	工 事 名	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)
1	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第1工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	岸部排水区合流管路整備工事第5工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第3工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	雨水レベルアップ整備工事 中の島・片山第2工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	千里山排水区雨水管路整備工事第101工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	千里丘排水区雨水管路整備工事第101工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	岸部幹線整備工事第1工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室機械設備工事	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	雨水レベルアップ整備 中の島・片山ポンプ室電気設備工事	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	千里山排水区雨水幹線整備工事第1工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	雨水レベルアップ整備 中の島・片山工区返送管整備工事	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	春日排水区雨水管路整備工事第1工区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 契約金額3,000万円以上の工事を記載(附帯工事は除く)

過去5年間の主な浸水対策事業一覧 No.3

年 度	土のう		止水板	
	要請件数（箇所）	配付数（袋）	設置件数（箇所）	助成金額（円）
令和元年度 （2019年度）	56	1,783	1	300,000
令和2年度 （2020年度）	57	1,381	1	284,000
令和3年度 （2021年度）	51	1,656	0	0
令和4年度 （2022年度）	24	706	0	0
令和5年度 （2023年度）	30	743	8	660,000

水道部資料

部 名	ペー ジ 番 号	資 料 名	要求委員名			
水 道	1	水道部における技術職員の配置状況及び新規採用者数	小 北			
水 道	2	過去10年間 収益的収支の状況	川 田			

水道部における技術職員の配置状況及び新規採用者数

(単位：人)

年度	年 齢 所 属	19～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 65歳	合 計
令和3年度 (2021年度)	総務室	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	企画室	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
	工務室	5(2)	6	5	3	6	4	7	11	1	48(2)
	浄水室	2	5(1)	6	4(1)	8	5	4	2	2	38(2)
	計	7(2)	11(1)	11	8(1)	15	9	12	15	3	91(4)
令和4年度 (2022年度)	総務室	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	企画室	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
	工務室	6(1)	3	8	2	6	6	6	11	3	51(1)
	浄水室	1	5(1)	6	2	8	8	3	3	0	36(1)
	計	7(1)	8(1)	14	5	15	14	10	16	3	92(2)
令和5年度 (2023年度)	総務室	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
	企画室	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
	工務室	7(2)	2	9	0	7	3	8	10	5	51(2)
	浄水室	1	4	6	4	8	7	3	4	0	37
	計	8(2)	6	15	5	16	10	12	15	6	93(2)

※ 暫定再任用常時勤務職員を含む。

※ () 内は新規採用者数を内書きしたもの。

過去10年間 収益的収支の状況

水道事業会計

(単位：円、税抜)

項 目 \ 年 度	平成26年度 (2014年度)	平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)
営 業 損 益	294,168,921	263,055,077	629,453,146	672,770,243	594,087,425
営 業 外 損 益	287,698,327	316,741,936	275,221,675	423,363,685	512,316,877
特 別 損 益	▲ 844,518,000	23,742,425	66,491,577	160,550	0
純 損 益	▲ 262,650,752	603,539,438	971,166,398	1,096,294,478	1,106,404,302
その他未処分利益剰余金額 変 動	5,025,832,401	610,000,000	1,020,000,000	600,000,000	974,705,836

項 目 \ 年 度	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
営 業 損 益	798,330,376	1,503,886,418	1,558,846,463	846,231,574	766,979,004
営 業 外 損 益	429,308,392	584,396,263	500,713,140	452,604,299	390,781,694
特 別 損 益	166,476,553	▲ 171,589,138	0	0	0
純 損 益	1,394,115,321	1,916,693,543	2,059,559,603	1,298,835,873	1,157,760,698
その他未処分利益剰余金額 変 動	1,096,294,478	1,106,404,302	1,394,115,321	1,916,693,543	2,059,559,603