

## 梅田貨物駅の移転工事費 見積りを公表せよ

(日本共産党)

整備支援機構に確認したこと

設、運輸施設

度から緊急地域雇用創出特別基

金を活用して小・中学校に読書

活動支援者を配置しているが、

国事業が終了する平成17年

(2005年)度以降も本市の

単独事業として読書活動支援者

を配置事業の拡大を図るべきでは

ない。

問 吹田操

車場等跡利用

対策特別委員会において

JR吹田駅と百済駅(大阪市)への貨物

駅移転工事費の見積りを事

業者に聞いて明確にするよう求めているが、移転の是非

たが、どうなったのか。

答 貨物駅の移転計画に

は、貨物駅機能の移転とい

う側面と、吹田操車場跡地でのまちづくりが可能にな

るという側面がある。今後

も延ばすため、市ホームページでもご質問になれます。

5月20日、21日に各会派を代表して6人の議員が代表質問を行いました。質問と答弁の一部をお伝えします。なお、このほか13人の議員が個人質問を行いましたが、その内容は後日作成される会議録をご覧ください。会議録は市役所の情報公開課をはじめ、図書館や地区公民館等に備えており、市のホームページでもご覧になれます。



広大な吹田操車場跡地

# 代表質問か

## 読書活動支援者配置事業 来年度以降も継続を

(公明党)

教育委員会としては、平成17

年(2005年)度以降の読書

活動をサポートするための人員

配置の継続や、そのあり方につ

いて、今後、関係部局と十分協

議検討を行っていきたい。

進に成果があがっているものと

認識している。

読書環境が整備されたな

ど、子どもたちの読書活動の推

はそれぞれ18名を配置してお

り、この支援者の配置により、

学校図書館の開館時間が増え

た、子どもの読書に対する興味

が高まつた貸出冊数が増

えた、読書環境が整備されたな

ど、子どもたちの読書活動の推

進に成果があがっているものと

認識している。

認定

制度

で生活できる

期間を少しで

防し、自立

する

こと

を予

防すること

