

第2回

吹田市自転車利用環境整備計画会議

【中間見直し検討会議資料】

はしる

- わかりやすい案内誘導表示の設置について
- 自転車ネットワーク選定路線整備優先度

はしる・まもる

- 自転車の通行方法について

まもる

- ラッピングによる啓発活動について
- 交通安全教育の具体的な施策について

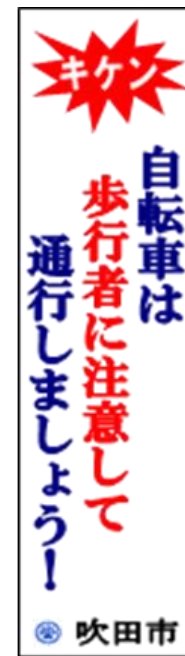
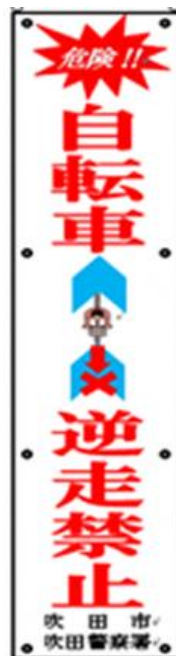
つかう

- シェアサイクルの目標について

わかりやすい案内誘導表示の設置【はしる】

現在、路面表示を補完し、逆走自転車への意識啓発や注意喚起などを図るため、道路交通特性に応じた法定外看板を設置しています。

看板の種類は、①独立型、②電柱巻付け型 の2種類、表示内容は、「左側通行」、「逆走禁止」など、状況に応じて安全確保のために必要な内容のものを設置しています。その他、有効な啓発内容を検討していきます。



現計画における優先度の考え方

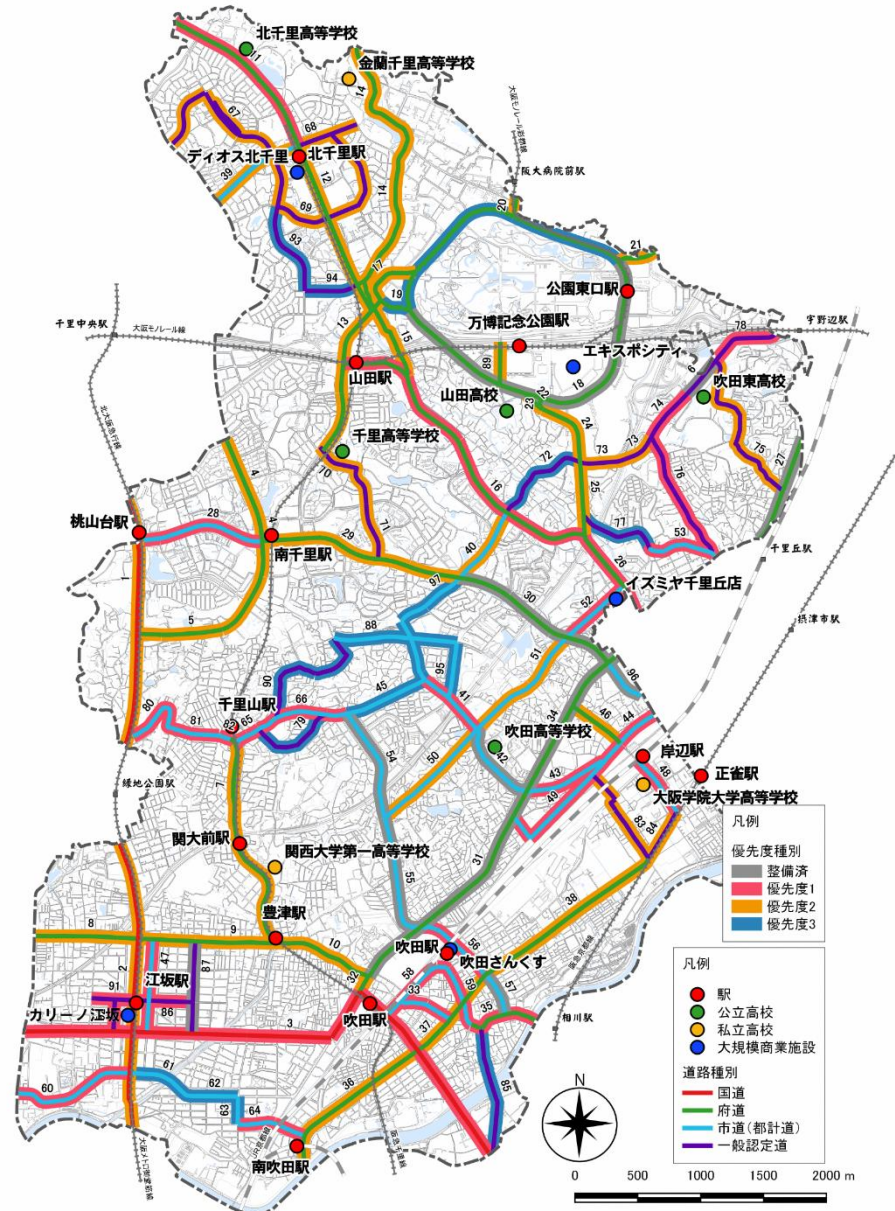
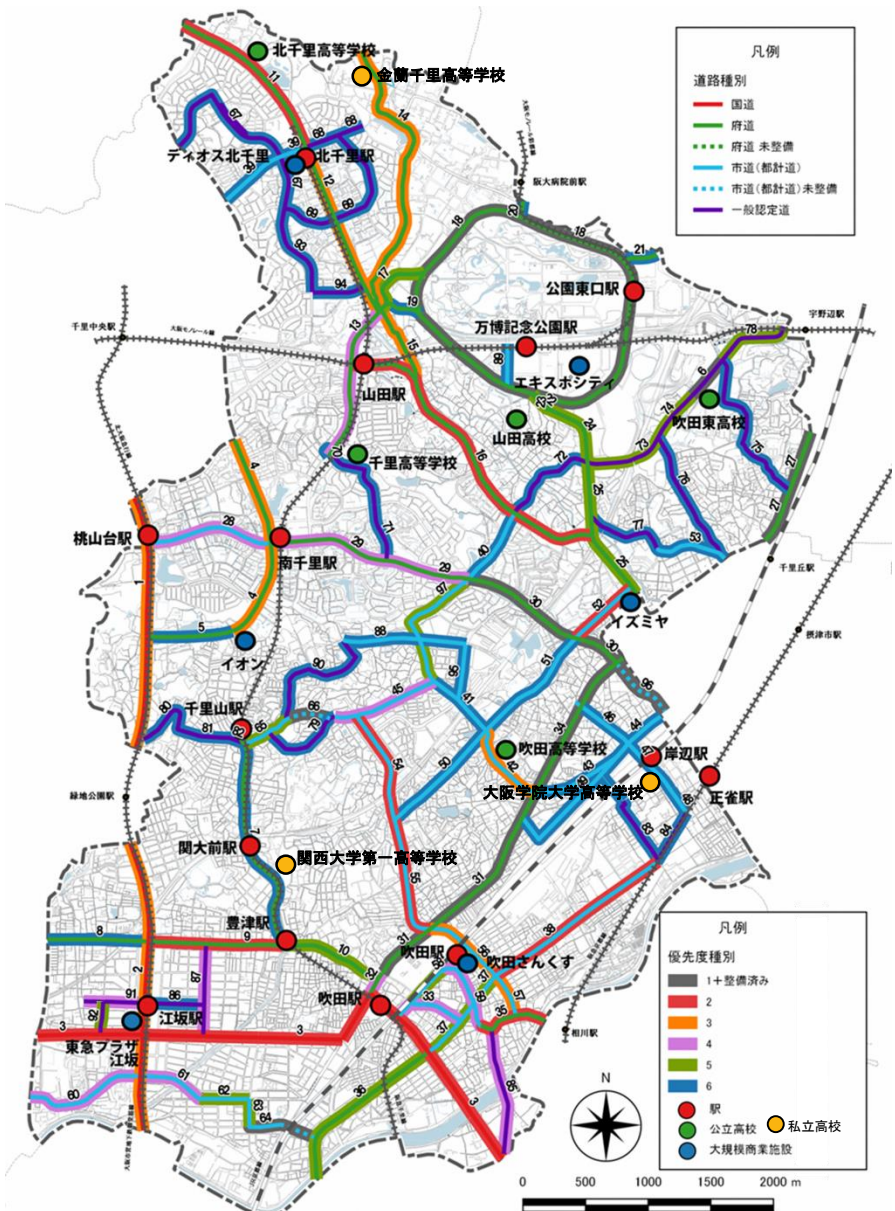
優先度 1	<ul style="list-style-type: none"> ○新規に道路整備を進めている路線 ○自転車通行空間を整備中の路線 ○大阪府自転車通行空間整備緊急3箇年計画(案)で整備が予定されている路線
優先度 2	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車関連事故が多い区間を含み、 ○自転車の交通量が1,400台/12hより多い路線 ○路肩に余裕があるなど早期に整備を進めやすい路線
優先度 3	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車関連事故が多い区間を含み、 ○自転車の交通量が700~1,400台/12hの路線 ○鉄道駅や大型商業施設、学校などの複数の利用が多い施設のアクセス経路となっている路線
優先度 4	<ul style="list-style-type: none"> ○上記以外で自転車関連事故が多い区間を含む路線 ○自転車関連事故が多くはないが、自転車と歩行者の交通量が共に多い区間を含む路線
優先度 5	○上記を接続し、連続性(ネットワーク)を形成する路線
優先度 6	○上記以外の路線

見直し案における優先度の考え方

優先度 1	<ul style="list-style-type: none"> ○自転車関連事故が多い路線 ○乗降客と自転車利用が特に多い駅周辺の路線(江坂駅・JR吹田駅) ○新たなまちづくりや都市開発等の周辺の都市計画道路(岸边・千里山・南吹田・万博公園南側) <p>※ただし、上記に該当する国道及び府道については、「大阪府自転車通行空間10か年整備計画(案)(H28~R7)」の掲載路線のみ「優先度1」とし、それ以外の路線は「優先度2」とする。</p>
優先度 2	<ul style="list-style-type: none"> ○乗降客が多い駅周辺の路線(桃山台・関大前・岸边・北千里) ○高校の自転車通学に利用されていると想定される路線 ○上記以外の残りの路線で自転車の交通量が700台/12hより多い路線
優先度 3	○上記以外の残りの路線

現計画における優先度

見直し案における優先度



吹田市内で、事故の多い箇所、走行に迷う箇所を例にあげて走行方法の案内、教育を行っていく

例

- ホームページに動画による、走行方法を案内。
- 走行に迷う箇所に看板を設置する等、走行方法を案内。
- 吹田市内にて事故の多い箇所、走行に迷う箇所を教材に、交通安全教育を行う。



クルマ等のドライバーに対して、自転車の側方を通過する際、安全な間隔の確保を促す啓発を行います。

「1.5m」という具体的な数字を示し、ドライバーの目に留まりやすいよう、バス事業者と協力して、交通安全啓発を促進します。

(阪急バスのラッピングバスとマグネット板を貼った市公用車で実施する予定)



※デザインについては検討中

交通安全教育の具体的な施策【まもる】

市主体
警察主体
市と警察(協議会)
その他(府・事業者など)
—— 実施している
- - - 実施しているが自転車に特化していない
- - - 追加案
未来

0歳～ 6歳～ 12歳～ 15歳～ 18歳～

幼児	小学生	中学生	高校生	社会人
	低学年	高学年		大学生・専門学校生

<ul style="list-style-type: none"> ・自転車に慣れる、楽しむ ・自転車の乗り方 ・基本的な運転技術 停止と安全確認 など 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車に慣れる、楽しむ、自立 ・自転車の乗り方 ・基本的な運転技術 停止と安全確認、左側通行、歩道通行 など 	<ul style="list-style-type: none"> ・より高度な運転技術 ・左側通行、歩道通行、基本的なルール、危険の予測と回避 など 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道通行を基本とした交通ルール・マナー ・危険の予測と回避、事故発生時の救護、責任の自覚と他者への配慮 など ・子乗せ自転車(電動アシスト者等)の特性 ・子どもの乗降方法や安全運転、自転車のルール・マナー など 	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的な運転技術、基本的な交通ルール(自動車免許取得者) ・身体機能の衰えの影響、健康促進、事故発生時の救護
--	---	--	---	--

座学	交通安全教育(歩行) ・基礎知識などの講話	交通安全教育(自転車) ・基礎知識などの講話	交通安全指導(歩行・自転車・二輪車・自動車) ・基礎知識等の講話・DVD視聴		
	交通安全教育(例:キックバイク等) ・自転車に乗るための能力をゲーム感覚で習得	交通安全教育(自転車) ・基礎知識等の講話	交通安全子供自転車大阪大会 ・競技を通じ自転車の交通安全の知識と技能を身につける。	交通安全教育(自転車) ・基礎知識等の講話 ・各学校の特性に合わせた自転車安全講習ビデオ等を利用し具体的に危険を示す	自転車教室(例:子乗せ自転車等) ・保護者を対象とした子乗せ自転車講習
実技	交通安全教育(歩行) ・正しい歩き方の実践指導	交通安全教育(自転車) ・正しい乗り方の実践	自転車シミュレーターによる体験実習 ・通勤通学時間帯等に現場にて自転車運転者に対する啓発を実施		

他啓発等	交通安全ポスター公募 ・ポスターを公募し啓発に利用 ・表彰式を実施	現場での自転車運転啓発活動 ・通勤通学時間帯等に現場にて自転車運転者に対する啓発を実施		
		春秋の交通安全運動期間における街頭キャンペーン ・自転車・二輪車に対する啓発 ・ハンドサイン運動周知 等		
	神崎川河畔まつりに伴う交通安全クイズ ・児童を含め子供に交通安全クイズを行い、啓発品を配布	自転車ルールブック配布	自転車保険リーフレット等配布	
サイクルイベントの開催・支援 ・万博公園で行われるサイクルライド等において交通安全啓発を行う				

シェアサイクルの目標【つかう】

◆今後の展望

シェアサイクルは、来訪者や地域住民といった不特定多数が利用する移動手段であり、公共交通の機能を補完する有効な役割を果たすものと考えています。

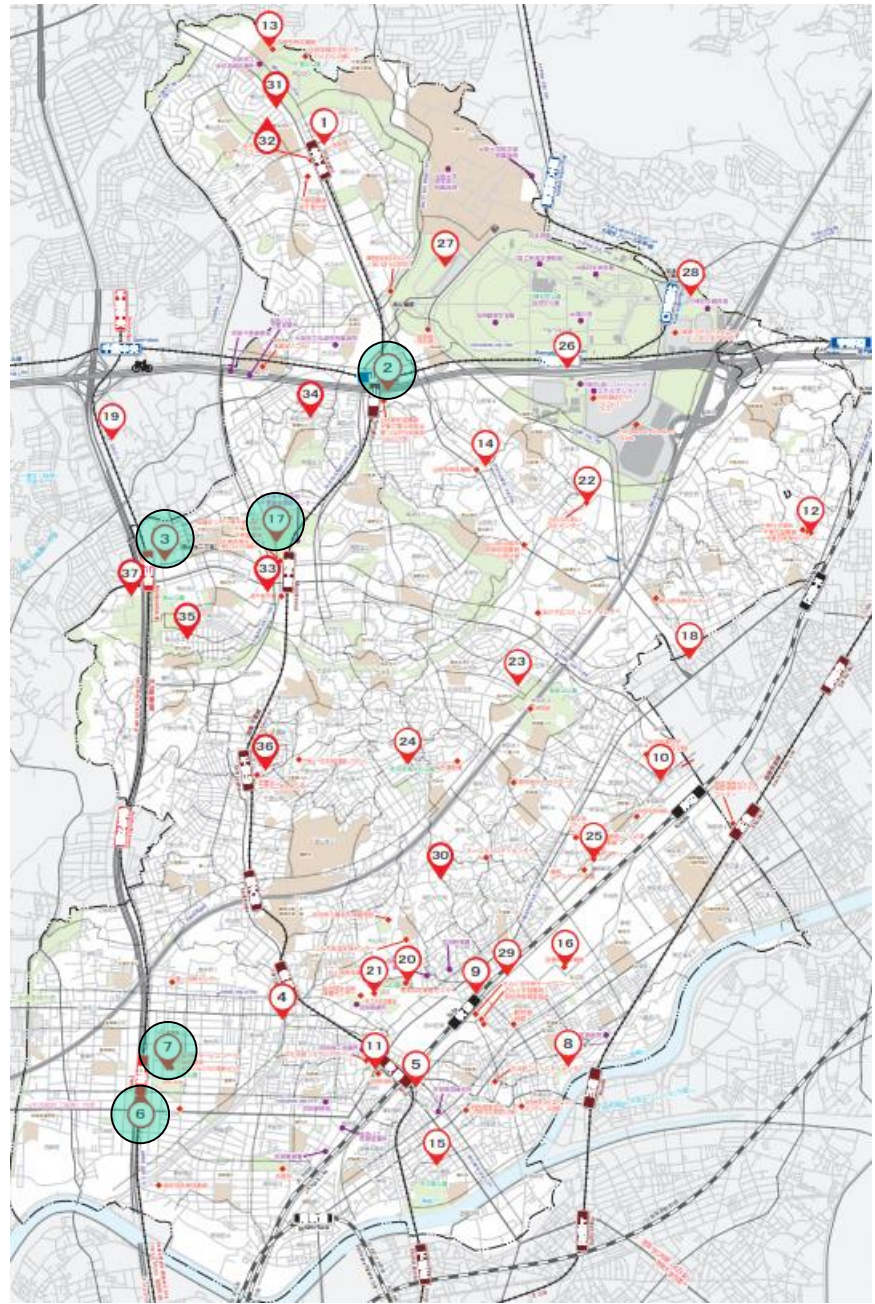
本市においては、その有効性や課題等を確認するため、令和6年3月31日まで実証実験を実施しています。

今後は、実証実験の結果を踏まえ、より一般公共性のある移動手段として位置つけるため、以下の検証を行います。

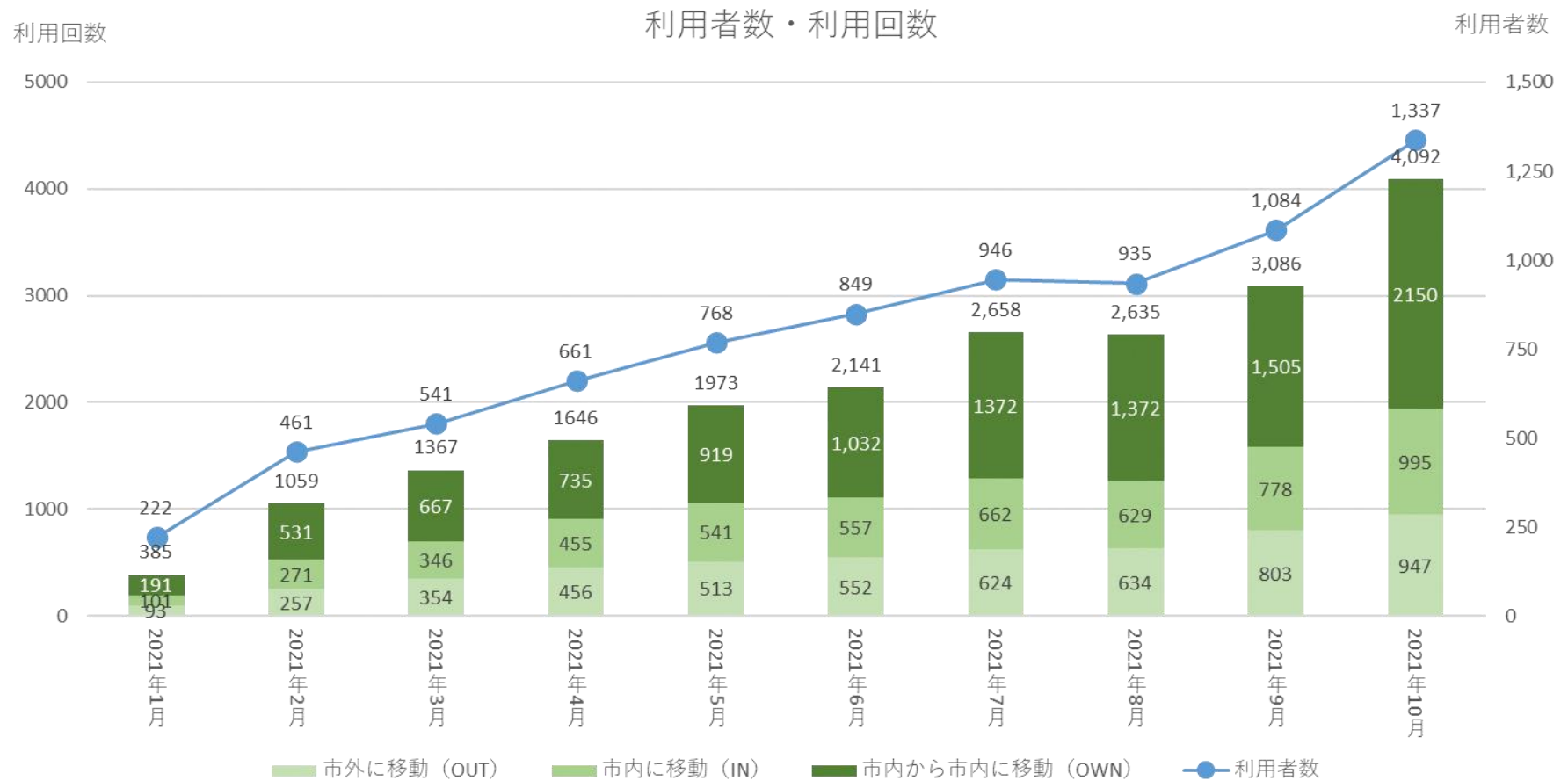
- 利便性の高い道路上及び公園へのポート増設が可能となるように、公的位置づけの補強として、本計画及び都市再生特別措置法に基づく占用特例の活用を図る為の都市再生整備計画の策定を進める。
- 公共交通機関と連携するため、ポート設置を市内全ての鉄道駅と駅周辺地域で導入検討。
- 開発で共同住宅等を建設する際に、条例で必要な駐輪スペースにシェアサイクルの導入検討。
- バス路線等で補えない地域へのポート設置を導入検討。

	現状（令和3年8月）	目標（令和6年3月）
ステーション数	37	50
利用回数(回数)	4,092	10,000
ユーザ数（人）	1,337	2,000

※利用回数、ユーザ数は月間の値



1	阪急北千里駅前東第1自転車駐車場
2	阪急山田駅前東自転車駐車場
3	北大阪急行桃山台駅前東第2自転車駐車場
4	阪急豊津駅前南第2自転車駐車場
5	阪急吹田駅前南自転車駐車場
6	江坂駅前中央自転車駐車場
7	江坂公園自転車駐車場
8	南高浜自転車駐車場
9	J R吹田駅前北自転車駐車場 ※1
10	J R岸辺駅前北自転車駐車場
11	市役所正面玄関前
12	吹田市立千里丘市民センター
13	吹田市立北千里市民体育館
14	吹田市立山田市民体育館
15	中の島スポーツグラウンド管理棟
16	吹田市立目伎市民体育館
17	千里南公園
18	サイクルベースあさひ摂津千里丘店
19	サイクルベースあさひ千里中央店
20	吹田市立男女共同参画センター
21	吹田市立中央図書館
22	吹田市立山田ふれあい文化センター
23	紫金山公園
24	佐井寺南が丘公園
25	吹田市立健都ライブラリー
26	万博記念公園駅下
27	万博記念公園西口下
28	万博記念公園東口駅前広場
29	敷島住宅 JuA (昭和町)
30	UR賃貸住宅 片山公園 (C4号棟西側)
31	UR賃貸住宅 千里青山台 (C11号棟西側)
32	UR賃貸住宅 千里青山台 (C64号棟西側)
33	UR賃貸住宅 千里桃山台 (集会所西側)
34	UR賃貸住宅 千里津雲台 (集会所東側)
35	UR賃貸住宅 千里春日台 (4号棟西側)
36	UR賃貸住宅 千里山 (キリ1号棟西側)
37	UR賃貸住宅 千里桃山 (バスロータリー付近)



項目	2021年1月	2021年2月	2021年3月	2021年4月	2021年5月	2021年6月	2021年7月	2021年8月	2021年9月	2021年10月
ポート数	18	20	24	24	27	27	37	37	37	37
ラック数	122	133	161	160	180	190	237	241	242	242
ポート密度	0.502	0.557	0.669	0.669	0.753	0.753	1.031	1.031	1.031	1.031

※ポート密度：ポート数／可住地面積