

対策一覧表

種別凡例	A: 対策	C: 対策未定
	B: 対策予定(要望書の提出、通報等含む)	D: 再協議予定

令和6年3月時点

番号	施設名	種別	要項・点検種別	箇所 番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対しての要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
1	山田第一小	A	合同点検	1	R5	山田東1-14-8山田交番付近から学校へ向けての道	交通量が多く見通しも悪い。児童も斜め横断をしている。	児童への指導とともに、歩道のカラー塗装	学校	歩道が確保されている部分についてのカラー塗装等はさせていただいておりません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
2		A	合同点検	2	R5	山田東1-28-9山田ふれあいセンター付近	信号もなくスピードを出す車両が多い。	横断歩道の設置もしくは歩道のカラー塗装	吹田市	ターポリンを設置しました。外側線については年度内に塗り直しを実施します。	R5	安全性が向上したと評価できる		
3		A	合同点検	1	R5	千里丘下アン・アムール角	車や自転車の通行量が多いのにカーブで見通しが悪い。	ミラーの設置	学校	当該箇所と思われるところにはミラーの設置があり、見通しに支障は見受けられません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
4	山田第二小	B	合同点検	2	R5	千里丘中46~49番地沿い急な坂	車両の交通量が多いが、歩道がない。	グリーンベルトの設置	学校	当該箇所に歩道はありませんが、交通量が少なく、十分な道路幅員があることから、グリーンベルト設置までの必要性はないと考えております。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
5		A	合同点検	3	R5	千里丘教会前のグリーンロード	車両の交通量が多い。	グリーンベルトがうすくなっているため、色を濃くしてほしい。	吹田市	外側線は塗り直しを実施しました。グリーンウォークについては今後塗り直しについて優先順位の高い箇所から塗り直しを検討してまいります。	R5	安全性が向上したと評価できる		
6		B	合同点検	4	R5	千里丘中35、38~40の間	見通しが悪い。	目立つ危険表示または、ミラーの設置が必要	学校	当該箇所と思われるところにはミラーの設置があり、見通しに支障は見受けられません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
7		B	合同点検	5	R5	千里丘遊園周辺	車両の交通量が多い。	グリーンベルトがうすくなっているため、色を濃くしてほしい。	学校	現状のグリーンベルトは問題なく認識できており、塗り直しをする段階にはありません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
8		A	合同点検	6	R5	千里丘上24	車両の交通量が多い。	「とびだし注意」の路面標示が消えているので、濃くしてほしい。	吹田市	外側線は塗り直しを実施しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
9		A	合同点検	7	R5	千里丘上36~公民館	車両の交通量が多いが、歩道がない。	グリーンベルトの設置	学校	現状の道路は両側通行で幅員は4mしかなく、グリーンベルト設置ができないものです。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
10		A	合同点検	1	R5	正門前の道路	スピードを出す車が多い、見通しが悪い、歩道が狭い	カーブミラーの設置、歩道の拡大	吹田市	カーブミラーは設置済みです。歩道は開発に合わせて要望していきます。	R5	-		
12	山田第三小	A	合同点検	3	R5	千里山田団地の公道	路上駐車が多い	取り締まりの強化	警察	取り締まり実施します。	R5	注意喚起の実施済み		
13		A	合同点検	4	R5	山田第三幼稚園の前	狭い道をバイクがスピードを出して走る	注意書きの設置	吹田市	ターポリン幕を設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
14		A	合同点検	5	R5	山三地区公民館横	狭く、細く、目立たない箇所不審者が出る恐れあり	パトロールの強化	警察	パトロール実施します。	R5	注意喚起の実施済み		
15	山田第五小	A	合同点検	1	R5	山田南33付近	歩道が設置されていない	ガードレール設置、あるいはグリーンベルトの再舗装	学校	ガードレールは道路幅員上設置できません。グリーンベルトにつきましては、現状十分に視認できるため、塗り直しをする段階ではありません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
16		A	合同点検	2	R5	山田南29付近	歩道が設置されていない	ガードレール設置、あるいはグリーンベルトの舗装	学校	対側側に歩道があり歩行空間が確保できているため、ガードレール及びグリーンベルトは設置はできません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
17		A	合同点検	3	R5	山田南44と29の間の道路	見通しは良いが、道を挟んで公園があり子供の行き来に注意が必要	横断歩道の設置	学校	個人宅の車庫の目の前になるため、設置できない。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
18		A	合同点検	4	R5	山田南20、一方通行終了地点	一時停止線の道路標示はあるが、横断歩道がない	横断歩道の設置	学校	調査した結果、交通量が少ないため横断歩道は設置できません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
19		A	合同点検	5	R5	山田南20から太鼓亭に抜ける道路	見通しが悪く、歩道もグリーンベルトも設置されていない	ガードレール設置、あるいはグリーンベルト舗装	吹田市	外側線の引き直しを行います。グリーンベルトについては引き続き検討してまいります。	R5	安全性が向上したと評価できる		
20		A	合同点検	6	R5	山田南19~20のカーブ	見通しが悪く、自動車のカーブミラーは設置されているが、児童の発見は難しいのではないか	現在設置されているカーブミラーに歩行者用のカーブミラーを追加設置	学校	カーブミラーは車両用のため設置できません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
21		A	合同点検	7	R5	山田南30-25	ルネ千里丘からの道とイズミヤからあさひ自転車への道が交差する。あさひ自転車の角が危ない。あさひ自転車のお店の看板もあり、見づらい。スピードを出す自転車と児童がぶつくと歩道横の4車線の道路に投げ出される恐れがある。	ガードレール設置	大阪府	今年度、車道に自転車通行帯を整備しましたので、スピードを出す自転車との接触は回避されたいと考えています。	R5	安全性が向上したと評価できる		府道
22		A	合同点検	8	R5	山田市場9~11、山田南29~30	歩道のすぐ横が4車線の交通量の非常に多い道路で危ない。	ガードレール設置	大阪府	現地は直線区間であるため、ガードレールの設置は不要と考えています。※歩道設置済みの区間では、ガードレール等防護柵については、特に必要と認められる区間を除き設置していません。	R5	注意喚起の実施済み		府道
23		A	合同点検	9	R5	山田南30、34~38	歩道が狭く車の往来も多い。抜け道になっており、車も多く自転車も多い。	ガードレール設置	学校	先が行き止まりの道路であり交通量が少なく、利用者も限定されるため、ガードレール及びグリーンベルトは設置はできません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
24		A	合同点検	10	R5	山田南38-14~8のあたり	雨が降ると大きな水溜まりができ、水溜まりを避けようと思うと車道に降りるしかない。	歩道の補正	吹田市	雨天時に現場を確認し、排水ができるようにコンクリート床版に水抜き穴を数か所設けました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
25		A	合同点検	11	R5	山田南45-5、山田南6-2、山田南21-7のあたり	写真左側から走ってくる車がスピードを出し危ない。	カーブミラーの設置	吹田市	カーブミラーはすでに設置済みです。	R5	-		
26		A	合同点検	12	R5	山田南38-14	車側に「止まれ」のマークはあるが、児童が左右を見ず進むと危ない。	児童が車両にサインを出せるような装置の設置	学校	車両にサインを出す装置は現在のところ市内で設置していません。1カ所試験的に設置の箇所はありますが、試験運用段階であり効果検証ができておりません。また本要望箇所においては装置設置による対策ではなく車両のスピード抑制(13)の啓発標示が妥当と考えます。	R5	注意喚起の実施済み		
27		A	合同点検	13	R5	山田南38-14	ライオンズ方面の子供たちは、サンキ前の横断歩道(A)を渡る必要がある。その際、(B)の地点で(C)の道路を横切る必要がある。(C)は曲がり角付近で、車が曲がり角を曲がった瞬間に子供が横切っている可能性があり、非常に危険な場所となっている。	車のスピードを落とす仕掛けを設置	吹田市	ターポリンが納品され次第、設置します。	R5	安全性が向上したと評価できる		
28	A	合同点検	14	R5	山田南26	柵はあるが傾いている。穴が大きく、子供または幼児が落ちる可能性も考えられる。	柵を新しくし、穴を塞ぐ	吹田市	吹田市の道路室が所管していましたので、柵を補修します。	R5	安全性が向上したと評価できる			

対策一覧表

種別凡例	A: 対策	C: 対策未定
	B: 対策予定 (要望書の提出、通報等含む)	D: 再協議予定

令和6年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育園等・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認(アンケート調査)	再対策要望	備考
29	東山田小	A	合同点検	1	R5	吹田市千里丘北2 (マックスパリュ西側入り口付近)	街路灯300/CO11「74・6」と書かれた電柱のミラーが破損している。大きなトラックも通る場所が駐車場への出入りも多いため、ミラーが無い状態は危険。	ミラーの修復	学校	要望箇所のミラーについて、本市で設置したものではないため、修繕できません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	安全性が向上したと評価できる		
30		A	合同点検	2	R5	千里丘北2～青葉丘南14-1へ続く道 (千里丘あおば通り) 街路樹番号E61 E30 E25 E16など多数	街路樹の皮が剥がれていて幹の腐植が疑われる。倒木が心配。根元はアスファルトまで隆起する箇所も多く徒歩や自転車でも転倒の危険性がある。	倒木の危険性の調査 危険な木の撤去や植替え アスファルトの隆起解消	学校	街路樹については定期的に街路樹診断を行い、倒木や落枝の危険性が認められるものや通行に支障がある場合については適宜処理を行っております。当該箇所には重大な危険性や通行の支障は認められませんが、引き続き適切に維持管理してまいります。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
31		B	合同点検	3	R5	千里丘北2～青葉丘南14-1へ続く道 (千里丘あおば通り)	吹田東高校の高校生の自転車と小学生との接触事故が起こりやすい。	自転車用通路の設置、その他線石などにより「歩行者」「自転車」「自動車」を明確に仕切る対策	吹田市	将来的に矢羽根を設置し、「歩行者」「自転車」「自動車」を明確に仕切ります。	R5	-		
32		A	合同点検	4	R5	青葉丘北6-1から青葉丘北6-17に抜けるトンネル	校区内で最も危険な通学路。車1台分の幅しかないトンネルで対面通行。車もスピードを出している。内部は昼間でも暗い。	ガードレールや「最徐行」の標識設置 内部照明の追加など	吹田市	ターボリンを設置済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
33		B	合同点検	5	R5	東山田小学校と千里丘中学校の間の坂道 (学園通り)	細過ぎてすれ違えない。朝の時間帯、小学生は上の道を登り、中学生が下の車道を下っている。カーブで見通しが悪く車が多くて車道側の中学生は特に危険。	対面通行可能な幅の歩道を確保	吹田市	開発事業が行われる際に歩道の設置を要望します。	R5	-		
34		A	合同点検	6	R5	新芦屋上17、新芦屋上24付近の交差点 (メゾン管理棟、おひさま広場前)	横断歩道の白線が薄い。	白線の塗りなおし	警察	既に塗り直し済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
35		B	合同点検	7	R5	青葉丘北13-1メロディハイム前～青葉丘北16にかけての一本	車のすれ違いやととの見通しの悪い道だが道路の白字「とびだしちゅうい」や歩道の白線がほとんど消えている。	白字・白線の塗りなおし	吹田市	年度内に塗り直しを実施してまいります。	R5	-		
36		A	合同点検	8	R5	青葉丘南4-15～青葉丘南7-1帯(学園通り)	通学路を示す歩道の緑色や白線が消えかかっている。	白線の塗りなおし	吹田市	白線は塗り直し済みであり、グリーンベルトについては視認できるため、学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
37		A	合同点検	9	R5	青葉丘南11～青葉丘南12(学園通り)の歩道	ガードレールが一部、根元部分から裂けて破損している箇所がある。歩道のアスファルトの凹凸でつまづき転倒する児童がいる。	ガードレールの修復、歩道の凹凸解消	吹田市	ガードレールについては、緊急性が無いため経過観察してまいります。歩道の凹凸は解消済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
38		A	合同点検	10	R5	新芦屋上27-E、27-F 前(学園通り)	横断歩道、歩道の白線が消えかかっている。蓋の無い溝がある。	白線の塗りなおし、溝に蓋を設置	吹田市 警察	白線については、塗り直しを実施済みで、側溝には落ちないように注意して走行してもらう。	R5	安全性が向上したと評価できる		
39		A	合同点検	11	R5	新芦屋下4-17付近(「新芦屋下いこいの遊園」と三輝製作所の間の細い道)	白線が消えかかっている。見かねた市民が「トマロ」の文字を作成している。	白字・白線の塗りなおし	吹田市	路側帯の白線について塗り直しを実施しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
40		B	合同点検	12	R5	清水9-9付近の歩道	蓋の無い溝がある。街路樹の根によりアスファルトが隆起している箇所が目立つ。	溝に蓋を設置 アスファルトの隆起や起伏の解消	学校	歩道を通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
42	A	合同点検	14	R5	新芦屋上27～新芦屋上28-1帯の歩道	歩道が狭く、児童が車道に降りたり落ちたりする。歩道の内側の溝には蓋が無い箇所もあり、どちら側を歩いても危険。雨の日は傘を差すためさらに危険。	安全な歩道の幅を確保、溝に蓋を設置	学校	学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み			
43	A	合同点検	15	R5	新芦屋上12-14近辺の三叉路	公衆トイレ近くの竹の木が道側に倒れている。公衆トイレ付近は暗く防犯上不安がある。付近の歩道が狭く、人通りが少ないので危険。横断歩道は薄くなっており、危険な走り方をする子どもが多い。	横断歩道の塗りなおし、倒木の安全確認、「横断禁止」標識の設置	警察 吹田市	横断歩道の塗り直しについては、府警本部へ上申済みです。「自転車・歩行者 飛び出し注意」のターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる			
45	A	合同点検	17	R5	新芦屋上1-23読売センター前の歩道	幅が狭くすれ違えない。児童が車道に落ちることがある。スピードを出して坂を下る自転車が多すぎる。	安全な歩道の幅を確保	学校	学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み			
46	A	合同点検	18	R5	新芦屋上20セブンイレブン裏の道	カーブで見通しが悪いところをスピードをつけて通行する車や自転車が多い。	「最徐行」の標識やミラーの追加設置	吹田市	所管を調べた結果、下水道部の所管であったため、下水道部へ剪定を依頼しました。	R5	安全性が向上したと評価できる			
47	A	合同点検	19	R5	青葉丘南14-1コーナン1号館北側の川沿い通路から青葉丘北4部分の車道	カーブで見通しが悪い車道を横断する人が多い。習い事の時間に自転車でも横断する児童もいる。	横断禁止の標識を設置するなど	吹田市	ターボリンを発注しており、納品次第設置します。	R5	安全性が向上したと評価できる			
49	A	合同点検	21	R5	新芦屋上5 マンション西側の曲がり角	子どもがすっぽり入ってしまう深さの溝があり、柵も蓋も無い。特に暗い場合項目が分かりづらく大変危険。	柵や緑石を設置する、溝の縁に目立つ色を塗るなど	学校	学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み			
50	南山田小	A	合同点検	1	R5	ファミリーマート前交差点 (長野西 長野町会館付近前)	西側からファミリーマートに向かう方と、北側から右折する方用のミラーがなく、何度も接触を自撃した。	カーブミラー設置希望	吹田市	原則として自転車は歩道を走行できないため、歩道走行を前提とした自転車に対するカーブミラーは設置させてはいただけておりません。そのため双方から見える接触に対する啓発標示しております。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
51		A	合同点検	2	R5	エールグラン前交差点付近 (長野西)	ゼブラゾーンの白線が消えている。また、東から西に向かう車線の停止線を2メートル下げた。	ゼブラゾーンの白線の塗り直し希望 停止線の位置変更希望	吹田市	ゼブラゾーンの塗り直しを実施しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
52		A	合同点検	3	R5	エールグラン前交差点付近 (長野西)	バンパードラムの色(赤白)が消えている。各方向から自転車が横断歩道をすこいスピードで横切ってくるので危険。	バンパードラムの色の塗り直し希望	吹田市	バンパードラムの交換を実施しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
53		A	合同点検	4	R5	エールグラン前交差点からファミリーマートに向かう道 (長野西)	設置されている矢印の看板(3枚)が老朽化により倒れている。	新しくするか撤去希望	吹田市	対応済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
54		B	合同点検	5	R5	理髪店さんばつや周辺の立哨場所 (櫻切山)	さんばつや前の信号機の無い横断歩道が薄くなっていて、停止線もほぼ消えている。殆どの車が停止線を越えて停車しているの注意が必要。	横断歩道の白線と停止線の塗り直し希望	警察	横断歩道の塗り直しを実施する。	R5	-		
55		A	合同点検	6	R5	見守りポイントの坂道の十字路になっている場所	自転車が坂道で勢いがついた状態で一旦速度を緩める事なく十字路を横断するので児童と接触しないかひやひやした。車の場合はこちらが体を前に出して停止をお願いする事で児童は安全に横断できるが、自転車に対しては見守り活動も何も出来ず、接触が無いか本当に見守る形しかできない。児童が横断していてもギリギリを通り抜けていく自転車も多数いる。	対策希望	学校	見通しが良い交差点のため、対策が難しい。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
56		A	合同点検	7	R5	サタケ横から長野西までしこ遊園までの道	とにかくスピードを出す車が多すぎる。	ダンパー設置希望	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
57		B	合同点検	8	R5	サタケ横から長野西までしこ遊園までの道	側溝のグレーチングがほぼ無いので、子どもから高齢者の方まで、溝にはまってしまおう方を何度も自撃した。	グレーチング配置希望	吹田市	年度内に蓋掛けを実施します。	R5	-		
58		A	合同点検	9	R5	山田中学校近くのガードレールがない所 (山田市場)	歩道の無い所でグリーン塗装はしてありますが、子ども達が横に広がってしまうと、車や自転車と接触の危険性があると感じた。	グリーンベルトの拡張希望 ガードレールの設置希望	学校	当該部分の概ねは車両の進入部分となっており、ガードレールは設置できません。また、現状のグリーンベルトに問題はないと思います。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
59		B	合同点検	10	R5	理髪店さんばつやから、尺谷までの道	車道がすごく狭く、電柱で見通しも悪いので、危ないと思った。	対策希望	学校 警察	横断歩道の塗り直しについて上申済みです。反対側を歩ってもらう。	R5	-		
60		A	合同点検	11	R5	車通りの徳洲会病院方面から住宅街に入る細道 (千里丘西)	徳洲会側のフェンスを固定してブロック塀がグラついている。子供達が発見して危ないと言っている。	ブロック塀の補修希望	吹田市	徳洲会病院へ補修を依頼しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
61		A	合同点検	12	R5	南山田小学校裏門に通じる大きなカーブ (長野東)	朝の登校時には、出勤時の自動車、自転車、バイクや通園バスも多く、マンション(ディアヒルズ)から登校する児童は、道路を横断するときに見通しが悪く危険。	横断歩道の設置・安全走行すき箇所であることを知らせる色付きの道路標示をカーブ手前設置希望	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		

対策一覧表

種別凡例	A: 対策	C: 対策未定
	B: 対策予定 (要望書の提出、通報等含む)	D: 再協議予定

令和6年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育園関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
62	西山田小	A	合同点検	1	R5	マナーズヒル千里前道路 山田西3-49	急な坂道から続く狭い対面通行の車道。曲がり角が続き見通しも悪い。	歩道、ガードレール設置	学校	歩道、ガードレールについては、道路幅員が十分でないことから、設置できません。グリーンベルトについては、優先順位を確認し検討してまいります。設置にあたっては地先の同意が必要となります。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
63		B	合同点検	1	R5	府道119号線・コーナン前・ ハイツM&M2号館前カーブ	平成27年に死亡事故が発生していることを重く受け止めています。令和2年にも危険箇所としてあげている。道路が拡張されたことに伴い交通量が増加している。カーブのため、運転手から児童が見えにくく、確実な減速が行われるような措置が必要である。	信号の設置・ハンブの設置	大阪府 吹田市	通学児童多しスピード落せのターボリンを設置しました。路面標示を赤枠で囲って目立つようにする予定です。	R5	-		府道
64		B	合同点検	2	R5	山田東4丁目17 ドッグカフェと斎藤宅の駐車場横	2号線につながる道路であり、交通量が多い。交差点につながる歩道が狭いため、児童は分散して登下校している。そのため、この道路を横切ることがあり、何も措置がないため危険である。	一旦停止の設置	吹田市	横断歩道の設置について、引き続き検討します。	R5	-		
65	北山田小	A	合同点検	3	R5	山田東4丁目17 千里山田コーポラス～斎藤宅につながる横断歩道	登下校時に多くの児童が通る。白線が消えているので、はっきり書き直す必要がある。	横断歩道をはっきり書き直してほしい ゼブラゾーンの再記入	吹田市 警察	ポールは劣化した際に必要に応じて修繕を検討します。横断歩道の塗り直しについては、実施します。	R5	安全性が向上したと評価できる		
66		B	合同点検	4	R5	2号線交差点 九十九橋手前 歩道	400人近い児童が登下校するが、歩道幅が狭い。2号線のため、車の交通量が多く、自転車も歩道を通っている。歩道の明記や待機場所の色分けなどの工夫が必要である。	横断歩道の拡張 待機場所の明示	警察 大阪府	停止線の塗り直しについて、上申済みです。茨土管理の区画線については、劣化箇所を順次補修(塗り直し)を行います。	R5	-		府道
67		A	合同点検	5	R5	山田東4丁目18 トンネルを抜けたところの横断歩道	「まもるくん」が設置された。しかし、車は減速せず、坂道を利用してスピードを上げようとする自転車が多い。確実に減速できるハンブなどが必要。	信号の設置・ハンブの設置	学校	ハンブの設置は騒音の問題があり設置できません。信号機については交通量が少ないため設置できません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
68		B	合同点検	6	R5	山田東40～30	グリーンベルトが薄くなっている。また、途中でグリーンベルトがなくなっている。マンションが新設されたため、山田東中学校の南側から登校する児童が増加している。	グリーンベルトの設置	学校	要望箇所には、幅員狭小部があり設置できない。グリーンベルトが薄くなっている部分が一部あったが支障ないと判断した。塗り直しについては今後も要望等あれば確認します。学校で児童に注意喚起をする。	R5	注意喚起の実施済み		
70		A	合同点検	1	R5	吹田市千里丘北1-17	横断歩道があるが信号がないために危険	信号機の設置	吹田市	「めいわく駐車はやめましょう」のターボリンの設置を設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
71	千里丘北小	B	合同点検	2	R5	吹田市千里丘北1-3	歩道が片側にしかなくこの一帯に住む児童は歩道のないところを歩かないといけない	歩道の設置	学校	幅員が確保できないため、歩道の設置はできません。学校で児童に注意喚起をする。	R5	-		
72		A	合同点検	3	R5	吹田市千里丘北1-30	横断歩道がないが反対側にわたる人が多く危険	横断歩道の設置	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
73	認定こども園 山田第一幼稚園	A	合同点検	1	R5	山田東3-26付近	道幅が狭く、通行車両と接触する可能性がある	歩道、ガードレールまたは路側帯の設置	吹田市	路面標示の設置及び塗り直しを実施しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
75	千里丘いぶき 保育園	A	合同点検	2	R5	千里丘下3-30付近	スピードの速い自動車が多く歩道に渡るのが危険	横断歩道の設置	園	民地から出入りするのための横断歩道設置は出来ない。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
76		A	合同点検	3	R5	千里丘下3-30付近	見通しが悪く通行車両と接触する可能性がある。	カーブミラーの設置	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
77	認定こども園 きりん保育園 分園 うさぎ園	A	合同点検	1	R5	吹田市長野東17-20付近 (プーランジェリー&カフェ ビーの前と賃貸マンションActis長野東の前)	路上駐車をしていることが多く、子どもやベビーカーが道路に出て通らなければならないので非常に危険。	注意喚起の看板の設置	吹田市	ターボリン幕を設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
78	さくらんぼ 保育園	A	合同点検	1	R5	山田東3-13-8付近	見通しが悪く通行車両と接触する可能性がある。	カーブミラーの設置	吹田市	路面標示及びターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
80	保育所 なかよしキッズ	B	合同点検	1	R5	山田名神下交差点信号/横断歩道	見通しは悪くないが広い交差点なので渡りきるまで時間がかかる場合がある	信号の青の時間を少し 長めにしてほしい	園	引き続き信号の周期を変更できるか検討してまいります。	R5	-		
81	フェアリーキッズ 保育園山田西	B	合同点検	1	R5	佐竹台六丁目バス停付近の押しボタン信号	押しボタン信号を渡る時に車道から遠い位置で待機している。その間、青になったとしても自転車を通るのを待つと渡れない	青になる時間が短いのと、青になるまでの時間が長い(逆にしてほしい) 青になる時間長く青になるまでの時間を早くが希望	警察	引き続き信号の周期を変更できるか検討してまいります。	R5	-		
83		A	合同点検	3	R5	大健工業(吹田営業所)	大健工業のトラックの出入口になっていて、下ったところにある歩道を通るので危険。	必ずしっかりと確認してから渡るようにしている。	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
84		A	合同点検	4	R5	山田下信号へ女子谷バス停までの道	バス停、プレスコーパーなどもあり、自転車や人も多いため気を付けている。	難しいと思いますが、自転車は車道を通ってもらえるといいと思います。	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
85		B	合同点検	1	R5	山田西1丁目27から第三小学校に向かった道路	スピードが出ている車が多い。	注意喚起の路面表示の設置	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
86	認定こども園 山田第三幼稚園	B	合同点検	2	R5	山田西1丁目23と24の間の小学校前の信号機	横断歩道の信号の待ち時間が短い	集団で渡り切れるよう時間を長く	警察	引き続き周期の変更が可能か検討してまいります。	R5	-		
87		B	合同点検	3	R5	川上小児科から女子谷公園に向けての歩道	歩道に路駐自転車/バイク駐車場からはみ出る車があり歩きにくい。	駐車駐輪の整備	吹田市	ターボリン幕の設置を検討します。	R5	-		
88		A	合同点検	1	R5	山田中学校から歩道沿いに東に進んだ付近	歩道が無くなり、線だけになる	歩道を線にすでにしてくれています	吹田市	対策済みです。	R5	-		
89	山田保育園	B	合同点検	2	R5	榎切山交差点の南側にある歩道橋を渡って東の路地にはいった付近	道が四叉路になっているため、みとおしが悪い		吹田市	情報共有します。	R5	-		
90		B	合同点検	3	R5	榎切山の交差点の南側にある歩道橋を渡って東の路地に入っていく道	歩道が無く、すぐ横を車が通る		吹田市	情報共有します。	R5	-		
91		B	合同点検	4	R5	尺谷公園から長野公園につながる横断歩道	信号がない		吹田市	情報共有します。	R5	-		
92		A	合同点検	1	R5	山田西1丁目27	急な下り坂のカーブで見通し悪い	カーブミラーの設置	吹田市 警察	路面標示を塗り直しを実施しました。「止まれ」の路面標示について塗り直しを申し上げます。	R5	注意喚起の実施済み		
93		A	合同点検	2	R5	山田西1丁目27あたり	園周辺の歩道横の溝に溝蓋なし	落下しないように溝蓋の設置	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
94	山三保育園	A	合同点検	3	R5	山田西1丁目27	園前の横断歩道、車が止まってくれにくい状況がある	飛び出し坊や等注意喚起できる物の設置	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
96		A	合同点検	5	R5	高野台スポーツランド横の広場	木が多く茂みもあり死角になる。木製の土止めが一部破損	土止めはくぎ等危険なので修繕、草木は定期的な手入れ	吹田市	除草剪定につきましては、年2回実施しております。木製の土留欄につきましては、危険と思われる不要なものは取り除きました。	R5	安全性が向上したと評価できる		

対策一覧表

種別凡例 A: 対策 C: 対策未定
 B: 対策予定(要望書の提出、通報等含む) D: 再協議予定

令和6年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
97	さくら保育園	D	合同点検	1	R5	山田南45-5付近	見通しが悪く通行車両と接触する可能性がある。	カーブミラーがずれているので、直してほしい	園	カーブミラーの位置は正常であるが、もし今後ズレているのであれば道路室に連絡してもらう。	R5	-		
98		A	合同点検	2	R5	山田南20付近	交通量(車・自転車など)が多く危険	注意喚起の路面表示の設置	吹田市	ターボリン幕を設置する。	R5	注意喚起の実施済み		
99	トレジャーキッズあおばおか保育園	B	合同点検	1	R5	青葉丘北7-26付近	車通りが多く、歩行者がいても停まらない	信号の設置	警察	調査の結果、信号機は横断需要が少ないため、設置できません。プレートの設置を進めます。	R5	-		
100		A	合同点検	2	R5	青葉丘北5-1付近	車通りが多く、見通しが悪い	横断歩道や信号の設置	警察	止まれの塗り直しについて上申しました。また、要望箇所について取り締まりを実施します。	R5	注意喚起の実施済み		
101		A	合同点検	3	R5	青葉丘北高架トンネル内	暗く、道幅が狭い	歩道を広げる、照明の設置	吹田市	通学児童多し スピード落とせ！」のターボリン幕を設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
102		A	合同点検	4	R5	河川敷	スピードを出して走る自転車が多い	路面標示や看板の設置	吹田市	「自転車は歩行者に注意して走行しましょう！」のターボリン幕を2箇所設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
103	マリービクシー保育園	A	合同点検	1	R5	青葉丘北14-10付近	道路右側の畑側に柵がないところがあり転落の危険	柵の設置	園	畑所有者との協議により決定した柵の形態で設置していますので、茨土のみで対応を決定することはできません。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		府道
104		A	合同点検	2	R5	青葉丘北18-5付近	歩道がなく危険	歩道の設置	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
105		A	合同点検	3	R5	青葉丘北16トンネル入り口付近の坂	トンネル内の見通しが悪くトンネルに進入した車が対向車にいたためバックしてくるなど危険	トンネル内のアラームセンサー(両側)の設置など	吹田市	「通学児童多し スピード落とせ！」のターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
106		A	合同点検	4	R5	青葉丘南7レジデンス青葉丘付近	車通りが多いが歩道がなく溝の蓋のない部分もあり危険	歩行者ゾーンの色分け、蓋の設置など	園	吹田市で設置したものではないため、修繕することはできません。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
107	南山山幼稚園	B	合同点検	5	R5	茨木市穂積台2付近	道路右側の蓋の溝がなく危険	蓋の設置	茨木市	茨木市へ伝えてもらう。	R5	-		
108		A	合同点検	1	R5	長野東25付近 ディアヒルズプライトリッジ下のS字カーブ	公園に行くために2段階横断をするが、横断歩道がない	長野公園の入り口側に横断歩道が欲しい	園	交通量が少ないため横断歩道は設置できません。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
109		B	合同点検	1	R5	山田名神下交差点信号/横断歩道	見通しは悪くないが広い交差点なので渡りきるまで時間がかかる場合がある	信号の青の時間を少し長めにしてほしい	警察	引き続き信号の周期を変更できるか検討してまいります。	R5	-		
110	南山山みどり保育園	A	合同点検	1	R5	長野東26-52付近	カーブのため見通しが悪い。	ミラー等追加設置希望	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
111		B	合同点検	2	R5	長野東26、26-2、千里丘下5-20付近	歩道がない。	道路と歩道の境目を作ってほしい	園	交通量が少ないこと等の現場状況から優先順位が低く、設置する基準に至らない。注意して通行してもらう。	R5	-		
116	認定こども園きりん愛育園	A	合同点検	5	R5	尺谷公園・長野公園前の道路	横断歩道はあるが車がよくなる	道路に公園が近くにあり等注意喚起してほしい	園	見通しが良い交差点のため、注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
118	西山田保育園	A	合同点検	7	R5	認定こども園きりん愛育園玄関前道路	園の前の道路が西から東への下り坂になっている為車のスピードも速く交通量も多い	道路に通学路の明示又は、スピードを落とすよう呼びかける看板の設置	吹田市	ターボリン幕を設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
124		A	合同点検	1	R5	山田西3丁目52付近	交通量が多い。	一時停止などを促す看板	吹田市	路面標示の塗り直し及び街路樹を剪定しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
125		A	合同点検	2	R5	山田西3丁目50付近	一部歩道のない箇所がある	歩道の設置	吹田市	路面標示およびターボリンを設置済みである。	R5	安全性が向上したと評価できる		
126	のんの敬愛保育園施設	A	合同点検	3	R5	山田西2丁目11(公園の階段を上がった先)	溝が深く蓋がない。横断歩道がない	溝蓋・横断歩道の設置	吹田市	グレーチングを追加で設置しました。	R5	安全性が向上したと評価できる		
127		B	合同点検	1	R5	西山田公園前歩行者道路	自転車と歩行者が交差して危ない	自転車通路の確保	園	要望の箇所は道路ではなく公園園路です。公園の園路では、自転車の走行を禁止しており、公園内に自転車通路の設置は行っておりません。なお、園路の自転車走行の対策として、これまでは車止め設置による、物理的な対策を行っていましたが、現在はバリアフリーの観点から、車いすが容易に通過できる幅員を確保する必要があり、物理的に自転車が侵入できない対策は不可能です。そのため、啓発看板の設置により対策を行っておりますので、市民の皆様のご協力をお願いいたします。	R5	-		
128	万博れんげ保育園	B	合同点検	1	R5	万博れんげ保育園西側の一方通行の道	飛び出しの危険、車から見にくい。朝、夕自転車の通行がものすごく多く、歩道も危険。	ガードレール設置と保育園がありますという、標識を立てて欲しい。	大阪府	12/8の関係者での合同立会により決定した、路面標示及び注意喚起看板で対応します。	R5	-		府道
130	認定こども園連美幼児学園千里丘北キンダースクール	B	合同点検	1	R5	吹田市千里丘北1-1 園前	・園門扉をでた歩道の自転車の往来 ・冬の歩道の路面凍結	・冬季の路面凍結時、塩化カルシウムを歩道にもまいてほしい	吹田市	道路室維持補修グループへ連絡していただけたら塩化カルシウムをまきに伺います。	R5	-		
131		B	合同点検	2	R5	吹田市千里丘北1-1 ビバホーム入口	・入口と出口の車の出入り ・交通整理の警備員常駐		吹田市	情報共有します。	R5	-		
132		B	合同点検	3	R5	吹田市千里丘北1-1 千里丘西公園	・3方向からの車の往来 ・ミラー有、横断歩道あり		吹田市	情報共有します。	R5	-		
133		A	合同点検	4	R5	吹田市千里丘北1-1 千里丘北小入口	・千里丘中方面への横断、車の往来があり	・横断歩道なし	吹田市	横断者待機場所のたまりを設けるスペースが無いいため横断歩道の設置は出来ません。代替案として啓発看板を設置しています。	R5	安全性が向上したと評価できる		
134	認定こども園連美幼児学園千里丘キンダースクール	B	合同点検	5	R5	吹田市千里丘北1-1 千里丘上公園	・千里丘中方面への横断、車の往来があるが、横断歩道がある		吹田市	情報共有します。	R5	-		
135		A	合同点検	1	R5	千里丘北1-3 千里丘北小学校前	信号、横断歩道がない所を横断しないと歩道がなく危険	信号、横断歩道の設置	吹田市	千里丘北小学校からも同様の要望があり、横断者待機場所のたまりを設けるスペースが無いいため横断歩道の設置は出来ません。代替案として啓発看板を設置しています。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
136	千里丘プリメール	A	合同点検	2	R5	千里丘北1-2	信号待ちの時に車道から離れて待っていると、ビバホームの駐車場で自転車や歩行者から園児がいるのが見えない	見通しの悪さの解消	園	待機場所を変更する。	R5	注意喚起の実施済み		
137		A	合同点検	3	R5	千里丘北1の住宅街	徳洲会側に渡る時に横断歩道がない場所がある	横断歩道の設置	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
138	千里丘プリメール	A	合同点検	1	R5	千里丘北1-3付近	横断歩道がないが、ある程度の交通量があるため、横断時危険である。	横断歩道の設置	吹田市	ターボリンを設置済みです。	R5	注意喚起の実施済み		
139		A	合同点検	2	R5	千里丘中48-2付近	横断歩道がないが、交通量があるため、横断時危険である。	横断歩道の設置	園	横断者待機場所のたまりを設けるスペースが無いいため横断歩道の設置は出来ません。注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		

対策一覧表

種別凡例	A：対策	C：対策未定
	B：対策予定（要望書の提出、通報等含む）	D：再協議予定

令和6年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
140	彩つばさこども園	A	合同点検	1	R5	千里丘北1付近	坂道を登ってきたところで、スピードが速い車が来ることがある。	信号機設置	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
141		A	合同点検	2	R5	千里丘北1付近(新芦屋横断通り・横断歩道)	坂道を登ってきたところで、スピードが速い車が来ることがある。	信号機設置	吹田市	ターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
142		A	合同点検	3	R5	吹田市清水12(千里丘あおば通り)	歩道幅が狭く自転車の往来があると歩きにくい	歩道幅拡張	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
143	Global village ほいくえん	A	合同点検	1	R5	長野東6～摂津市千里丘6-11 (市場池公園)までの細い道	道が狭くスピードが速い自転車が多い	注意喚起の表示の設置	吹田市	ターボリンを設置済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
144		A	合同点検	2	R5	長野東8(横断歩道 交差点)	交通量が多く横断歩道が狭い。	長野東13(スギドラッグ前)の道路に横断歩道を設置 * 添付地図上の黄色い○	吹田市	ターボリンを設置済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
145	ここにこ保育園 (吹田徳洲会病院)	A	合同点検	1	R5	千里丘西23 ~ 25付近吹田徳洲会病院～千里丘西公園間の坂道	自動車・自転車の交通量が多く、車道へ飛び出し事故になる恐れあり。	境界ブロックから背の高いフェンスへの変更	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
146		B	合同点検	2	R5	千里丘西公園	公園入口の幅が狭く、乳児用お散歩カーが入らない。	公園入口の拡張	吹田市	車止めの一部撤去を検討いたします。	R5	-		
147	山田の森キッズスクール	A	合同点検	1	R5	スカイハイツ遊園	中環沿いの歩道は人通りが多い	歩行者の邪魔にならないように壁側を歩く	園	歩行者の邪魔にならないように壁側を歩く	R5	-		
148		A	合同点検	2	R5	駅前東公園	広く植栽で繋がっているため見失いやすい月齢の高い子ども用の遊具がある	遊ぶエリアを決める 保育士を配置、無理な子どもには別な遊具を勧める	園	遊ぶエリアを決める 保育士を配置、無理な子どもには別な遊具を勧める	R5	-		
149		A	合同点検	3	R5	王子池第二遊園	遊歩道から公園への移動は道路を横切る	安全を確認し、保育士の誘導に従う	園	安全を確認し、保育士の誘導に従う	R5	-		
150		A	合同点検	4	R5	王子池	水際までに近づける箇所がある	行かないように指導	園	行かないように指導	R5	-		
151	千里丘北プリメール	A	合同点検	1	R5	吹田市千里丘北上36	千里丘上公園前の大きな道路を渡る際に車通りが多く危険	信号の設置	吹田市	ターボリン幕による啓発を実施済みです。	R5	安全性が向上したと評価できる		
152		A	合同点検	2	R5	吹田市千里丘北1-1	園前の歩道に自転車が入ってくるため危険	注意喚起の路面標示	吹田市	「自転車は歩行者に注意して走行しましょう！」のターボリンを設置しました。	R5	注意喚起の実施済み		
153		A	合同点検	3	R5	吹田市千里丘西25	歩道橋はあるが信号がなく車両が多い	信号の設置	吹田市	ターボリン設置済みです。	R5	注意喚起の実施済み		
154		A	合同点検	4	R5	吹田市千里丘西25付近 千里丘青葉通り	車両が多く、大きな横断歩道を渡る	注意喚起の標識	吹田市	ターボリン設置済みです。	R5	注意喚起の実施済み		
155		A	合同点検	5	R5	吹田市清水2付近	歩道の端に大きな溝がある	排水路の幅を狭める工事	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
156		A	合同点検	6	R5	吹田市清水4	歩道から公園に渡る際に横断歩道や信号がなく、トンネルからの車が多い	注意喚起の標識	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		
157	大阪大学たけのこ保育園	B	合同点検	1	R5	大阪大学吹田キャンパス西門前交差点 (吹田市山田丘2)	大学構内へ出入りする車両が多い中、歩行者用青信号が非常に短い集団の列を分散しても幼児が渡っている途中で点滅開始、赤信号になる(信号待ちしているドライバーの表情を見ると、子供たちの動きに対するイライラ感が伝わってくる人もいる)	子供やお年寄りが無理せずに渡れる青信号の長さに延長	警察	交通量を調査した結果、延長する方向で進めております。	R5	-		
158		A	合同点検	2	R5	藤ノ木公園 (大阪府吹田市藤白台2-9-2)	山側にスズメバチが発生することがある	定期的な点検と駆除	吹田市	樹液に群がるハチの駆除は困難ですが、巣が発見されましたら速やかに撤去してまいります。	R5	注意喚起の実施済み		
159	保育所せんりやまだ園	A	合同点検	1	R5	山田東4丁目1-1付近	歩道が途中でなくなる。車道幅も狭く、路上駐車があるととても危険になる。	路上駐車を取り締まり、歩道の整備	園	注意して通行してもらう。	R5	注意喚起の実施済み		