

対策一覧表  
(令和4年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例	A:対策済	C:対策未定
	B:対策予定(要望書の提出、通報等含む)	D:再協議予定

資料-1  
令和5年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認(アンケート調査)	再対策要望	備考
1	佐竹台小	A	合同点検	1	R4	佐竹台1丁目 プランズ、OPH、ザ・パークハウス前	自動車・自転車・バイクの交通量が多いが、横断歩道がないため、通学する児童が危ない。	横断歩道の設置	施設	交通量が少ないため設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
2		A	合同点検	3	R4	佐竹台3丁目 菩提池南部	公園の樹木が伸び、歩道にはみ出している	公園樹の剪定	吹田市	剪定済み	R4	-		
3	高野台小	A	合同点検	1	R4	高野台1丁目2番地 (アリーナ前横断歩道)	スピードの速い車が多い。	道路に段差を設けるなど速度を抑制する施策。	施設	ハンパは騒音等の苦情が出るため難しい 信号も交通量が少ないため設置出来ない 正門前の信号がある横断歩道を渡るよう指導してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
4	津雲台小	A	合同点検	1	R4	津雲台5丁目 ピーコック前ロータリー	スピードを出して、接近する車があり 危険 現状ドライバーに対して注意を促す看板等なし(歩道側に対しての注意看板あり)	通学路の明示 ドライバーが見える位置での看板設置	施設	看板を設置出来る場所がないため厳しい 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
5		B	合同点検	2	R4	津雲台7丁目交差点 ヤナセ立体駐車場側から2丁目方面への 横断歩道	街路樹が道路にせり出しており、横断歩道を渡り始めるくらい前に出ないと、車やバイクが来ているのが見えない	見通しが良くなるよう、街路樹の剪定	施設	低木に関しては年に1回の剪定、高木に関しては数年に1回程度の剪定を行っている それ以外の剪定が必要になれば、道路室に頂ければ検討する	R4	-		
6		A	合同点検	5	R4	津雲台7丁目 交差点	飛び出し坊や 老朽化・劣化	新しい飛び出し坊やに交換	施設	飛び出し坊やは市では設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
7		A	合同点検	6	R4	津雲台5丁目 老健つくも前交差点	スピード出して接近する車あり危険	新しい飛び出し坊やの設置	施設	飛び出し坊やは市では設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
8		A	合同点検	1	R4	古江台1丁目25-5	横断歩道がなく、車両が速いスピードを出しているため、児童の登下校時に危険である。	スピードを落とすよう呼びかける看板の設置	施設	止まれがあるため横断歩道は設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
9	古江台小	A	合同点検	2	R4	弘済院病院北西の交差点 古江台1丁目10-1	住宅の増加に伴い、往来も増えているにも関わらず信号機がないため、横断歩道で停止しない車等との接触の危険性が高い。	信号機の設置	施設	現状の交通量は少ないため信号設置は出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
10		A	合同点検	3	R4	正門前道路	登下校時、正門前の横断歩道で児童が渡るとうしているにもかかわらず減速・一時停止しない車が多い。児童がひかれそうになったことがR3に2件発生。	スピードを落とすよう呼びかける看板の設置	警察	路面表示(横断注意)があり、看板の設置場所もない 交番に朝夕パトロールするように伝えるが毎日難しい	R4	-		
11		B	合同点検	4	R4	古江台5-5 学校南西の三差路	ア 学校南側の道路(東から西への上り坂)の車両が原則・横断歩道手前での停止をしない場合が多く、登下校時に危険。 イ 南北の幹線道路の北向き道路には横断歩道前の停止線があるが、南向き道路側がない。	ア 一時停止の道路標識の設置 イ 停止線の設置	警察	(ア)「止まれ」は横断歩道があるため設置出来ない 路面表示(横断注意)を検討 (イ)停止線がない理由を調べる、必要があれば設置を検討する	R4	-		
12	藤白台小	A	合同点検	1	R4	山田上小野原線グランドパーク スクエアD横付近交差点(三叉路)	道路上の「止まれ」が薄くなっている	「止まれ」の表示	警察	塗り直しを検討する	R4	-		府道
13		A	合同点検	2	R4	はなみずき遊園	草が生い茂っている	草刈り	吹田市	市内の公園・遊園は春と秋に年2回の除草を実施している	R4	-		
14		A	合同点検	3	R4	ローレルコート北千里藤白台前交差点	草樹木で見通しが悪い	剪定・伐採	吹田市	現地点検時に剪定済み	R4	-		
15		B	合同点検	5	R4	三色彩道	季節により木の葉(とげとげ)で転倒の恐れあり	木の葉の回収	施設	道路室に通報があれば優先順位をつけて対応する	R4	-		
16		D	合同点検	6	R4	山田上小野原線	自転車のかんりのスピードと通行台数の多さ	自転車が歩道を走らないよう、U型バリカーの設置	府	U型バリカーは厳しいが注意喚起の横断幕を設置する	R4	注意喚起等の実施済み	注意喚起等を実施したが再協議	府道
17	D	合同点検	7	R4	ゆらら藤白台ロータリー付近	樹木で見通しが悪い	剪定・伐採	施設	学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み	注意喚起等を実施したが再協議		

対策一覧表  
(令和4年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例  
A:対策済  
B:対策予定(要望書の提出、通報等含む)  
C:対策未定  
D:再協議予定

資料-1

令和5年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認(アンケート調査)	再対策要望	備考
18	青山台小	B	合同点検	1	R4	青山台3丁目の運動広場とこども公園の間の下り坂。	・路上駐車が多く、グリーンベルトを隠している。 ・交通量が多く、スピードを出す車も多い。 ・グリーンベルトと「スピード落とせ」の文字が薄く見えにくい。	・グリーンベルトと「スピード落とせ」の文字の塗り直し。	吹田市警察	スピード落とせの塗り直しを検討する 横断歩道の塗り直しを行う	R4	-		
19		A	合同点検	2	R4	青山台1丁目のくちなし公園横の下り坂。	・カーブの上、路上駐車が多く、見通しが悪い。 ・下り坂なので、スピードを出す車が多い。	・スピードを出させないような、3Dの絵表示を描いてほしい。	施設警察	歩道を歩いてもらうように学校で児童に指導する 横断歩道の塗り直しを検討する	R4	注意喚起等の実施済み		
20		B	合同点検	3	R4	青山台2丁目と3丁目間の「合歡の木道」。	・一時停止もしない住宅地側からの急な車の飛び出しが多い。 ・横断歩道が消えかかっている。	・一時停止や横断歩道の塗り直し。	警察	止まれの塗り直しを検討する	R4	-		
21		A	合同点検	4	R4	青山幼稚園周りのT字路。	・一時停止もしない住宅地側からの急な車の飛び出しが多い。	・カーブミラーの設置。	施設	止まれがあるため車は止まらなければならない カーブミラーを設置すると止まらない車が出てくるため設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
22		B	合同点検	5	R4	青山台4丁目C1棟北側の三叉路。	・車の通行量が多く、横断歩道も無い。	・横断歩道の設置。	警察	交通量が少ないため設置出来ない 止まれの塗り直しは確認する	R4	-		
23		B	合同点検	7	R4	青山台2丁目の「くちなし公園」から青山台小学校西門までの通学路。	・暗くて不気味。	・街頭設置。	施設	電球が切れたら修理するが、照度が足りているため新規の設置は出来ない 電球が切れたら道路室に連絡してもらえたら球替えをする	R4	-		
24		B	合同点検	1	R4	千里山西6丁目から桃山台3丁目に抜ける遊歩道	雑草が生い茂り、視界が悪く防犯上危険。	定期的な剪定、照明や防犯カメラの設置、注意喚起の看板	吹田市	市内の公園・遊園は春と秋に年2回の除草を実施している 他の公園等でも、草刈りの回数を増やしてほしいという要望はあるが、市内には500箇所以上の公園等があり、回数を増やすことは困難 道路にはみ出し、見通しを悪くしている樹木については剪定を検討する	R4	-		
25	桃山台小	B	合同点検	2	R4	春日大池、桃山公園	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	防犯カメラの設置	吹田市	指定管理者による巡視を行っており、パークセンター整備後は、公園内に常駐する 防犯カメラの設置も検討する	R4	-		
26		B	合同点検	3	R4	府営団地(千里桃山台住宅)	周囲から見えにくく連れ込まれやすい場所がある	防犯カメラの設置	施設	学校から管理者に伝える	R4	-		
27		B	合同点検	4	R4	千里山竹園2丁目24裏道	カーブになっており、見通しが悪い。自転車との接触事故の危険	照明の設置(照度を上げる)	施設警察	照度が満足しているため設置出来ない 止まれの塗り直しを行う 学校で歩道を歩くように指導してもらう	R4	注意喚起等の実施済み		
28		B	合同点検	5	R4	にれのき公園	T字路にミラーがなく、見通しが悪い。自転車との接触事故の危険	ミラー、照明の設置、定期的な剪定	吹田市	道路にはみ出し、見通しを悪くしている樹木については剪定を検討する	R4	-		
29		A	合同点検	6	R4	桃山台2丁目 ロジマン・アンビエラ前	カーブになっており、見通しが悪い。自転車との接触事故の危険。対向車線へのはみ出し、巻き込みによる事故の危険	路面標示だけでなく、看板等での注意喚起	施設	看板の設置場所がないため設置出来ない 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等の実施済み		
30		A	合同点検	7	R4	桃山台5丁目 4番付近歩道	歩道横の側溝に蓋がないところが多く危険	蓋の設置	施設	歩道幅員が広いため蓋掛けが出来ない 学校で溝に自ら入らないように注意喚起する	R4	注意喚起等の実施済み		
31		千里たけみ小	B	合同点検	1	R4	竹見台2、3、4丁目の合流点	次々と車が三方向からかなりのスピードで突っ込んでくる。登校時には、安全確保のために3名以上の見守りに対応している。250人ほどの児童が横断歩道を渡るが、見守りなしでは大変危険である。	信号をつけてほしい 「ここは歩行者専用の道路である」などの看板を設置	警察	ダイヤモンドの塗り直しを検討する 取り締まり係に要望する	R4	-	
32	B		合同点検	2	R4	竹見台マーケット前	細い道だが交通量が多い。死角になる部分が多く大変危険。地域からも危険であると訴えがある。	看板設置などが必要	吹田市警察	注意の路面表示塗り直し、ダイヤモンドの塗り直しを検討する	R4	-		
33	A		合同点検	3	R4	竹見台2丁目の許可車以外侵入禁止	どの道も交通量が多いが、無許可の車が規制されていない。	住民以外、進入禁止区域であるため、交通規制の強化を希望。①の安全確保につながる。 警察の取り締まり強化	警察	7時15分～8時15分 14時30～15時30分の間で取り締まり係に要望する	R4	-		
34	千里新田小	B	合同点検	1	R4	千里山竹園2-5	2車線の車道は道幅が狭く、交通量も多い。両端の歩道はガードレールの切れ目も多く細いため通行が困難である。	通学路であること注意喚起ならびに時間帯交通量の規制など	府	交通量の多さに伴う危険箇所は都市計画道路開通によって解消予定だが、開通まで時間は要する	R4	-		府道
35		B	合同点検	2	R4	千里山竹園1-26	2車線の車道は道幅が狭く、交通量も多い。両端の歩道はガードレールの切れ目も多く細いため通行が困難である。	通学路であること注意喚起ならびに時間帯交通量の規制など	府	交通量の多さに伴う危険箇所は都市計画道路開通によって解消予定だが、開通まで時間は要する	R4	-		府道
36		D	合同点検	5	R4	春日1丁目7番と8番の間のうねった道	道が狭いが、新御堂の抜け道として使う車の通りが多い	注意喚起の看板等の設置	施設	路面表示があるため設置は難しい 学校で児童に注意喚起をする	R4	注意喚起等を実施したが再協議	注意喚起等を実施したが再協議	
37		A	合同点検	6	R4	春日3丁目1～5付近 高川沿いの道	広い道から急に狭くなる場所があり、スピードを落とさずに通る車が多い	注意喚起の看板等の設置	吹田市	塗り直しの実施済み	R4	注意喚起等の実施済み		

対策一覧表  
(令和4年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例  
A:対策済 C:対策未定  
B:対策予定(要望書の提出、通報等含む) D:再協議予定

資料-1

令和5年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育園関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
38	ちびっこ保育園 春日(千里 新田小学校 区)	B	合同点検	1	R4	春日3丁目20付近	田んぼ前の水路のグレーチングが空いているところがあり大きな穴になっている。	穴部分に蓋を付けて欲しい	園	水利組合や田んぼ所有者の同意を得たうえで要望してもらおう	R4	-		
39		A	合同点検	2	R4	春日3丁目20付近 春日ライゼボックス前	車がよく通るが道幅が狭く、曲がり角で見通しが悪い。	ガードレールをつけるか、ミラーをつけて欲しい	園	カーブミラーは交差点部に設置されている ガードレールは道幅が狭く、設置すると車の通行が出来なくなるため出来ないが、途中から道幅が広がっており、歩道があるため、道幅が狭い箇所については、園で子供に注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
40	千里新田こども園(千里新田小学校区)	B	合同点検	1	R4	春日2丁目2-9付近	道幅が狭く交通量が多く、通行車両と接触する可能性がある	グリーンベルト、カーブミラー、安全ポールは設置済みです。	警察	道幅がないため整備は難しい 止まれの塗り直しを検討する	R4	-		
41	トレジャーキッズかすが保育園(千里新田小学校区)	B	合同点検	1	R4	春日1-11-10-1 付近	車や自転車がが多く、道も狭い	注意喚起の路面表示の設置	吹田市	路面表示の塗り直し予定	R4	-		
42	千里ニュータウンこども園(佐竹台小学校区)	A	合同点検	1	R4	吹田市佐竹台4丁目1-10	下り坂をスピードを出した自転車が通る	自転車専用通行帯(青色矢羽)の設置	園	計画路線ではないため延長出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
43		A	合同点検	2	R4	吹田市佐竹台3丁目5-6	横断歩道はあるが、スピードを出した車や自転車の通行が多い	横断信号の設置、自転車専用通行帯(青色矢羽)の設置	園	通量が少ないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
44		A	合同点検	3	R4	吹田市佐竹台2丁目5-1	見通しが悪い車道を横断する必要がある	横断歩道の設置	園	通量が少ないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
45		A	合同点検	4	R4	吹田市佐竹台2丁目3-3	下り坂をスピードを出した自転車が通る	自転車専用通行帯(青色矢羽)の設置	園	計画路線ではないため延長出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		府道
46		A	合同点検	5	R4	吹田市津雲台1丁目1-25	横断歩道はあるが、車や自転車の通行が多い	横断信号の設置、自転車専用通行帯(青色矢羽)の設置	園	計画路線ではないため延長出来ない 近くに信号があるため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		府道
47	あいの南千里駅前保育園(佐竹台小学校区)	A	合同点検	1	R4	桃山台1-1付近交差点	青信号の時間が短く、赤信号にかわり危険である。	青信号の時間を長くしてほしい。	園	園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		府道
48		A	合同点検	3	R4	佐竹台1-7 阪急高架下付近	道幅が狭く、交通量も多いため危険である。	道の増幅、ガードレールの設置、歩道を高くする等。	園	園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
49	玉川学園幼稚園(高野台小学校区)	B	合同点検	1	R4	風の子通り(高野台3丁目と4丁目目の境の道)及び他経路全般	街路樹の折れた枝が、引っかかっていて、いつ落ちてくるか分からない。	定期的な街路樹の剪定・整備	園	定期的な整備はしている 危険な枝とかは道路室に通報いただけたら優先順位をつけて対応する	R4	-		
50		A	合同点検	2	R4	高野台3丁目8番のT字路	横断歩道が周囲にないので渡りにくい。	横断歩道の設置	園	交通量が少ないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
51		A	合同点検	3	R4	高野台中学校の北西にあるT字路	横断歩道及び停止線の塗装が剥けていて見にくい。	再塗装	警察	塗り直し済	R4	-		
52		B	合同点検	4	R4	高野台4丁目目の真ん中の道(幼稚園正面玄関に沿っている道)	道が狭く、凸凹しているので歩きにくい	道の整備	吹田市	優先順位つけて順番に整備する	R4	-		
53	フェアリーキッズ保育園北千里(古江台小学校区)	A	合同点検	1	R4	吹田市藤白台3丁目5-6付近	歩行者と自転車の道幅が狭いガードレールが無い	ガードレールを付けてほしい	園	歩道が広く幹線道路ではないので車両防護柵(カードレール)は出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
54	はぎのきこども園(古江台小学校)	A	合同点検	2	R4	古江台2-11-4	交通量が多いが歩道ガードがない		園	交通量が基準を満たしていないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
55		A	合同点検	3	R4	古江台5-6	歩道にガードレールがなく、急斜面の下に川があり危険		園	対面に通学路としても使われている歩道があるためそちらを通ってもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
56		A	合同点検	7	R4	古江台2-13	交通量が多いが横断歩道がない		園	交通量少ないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
57	めぐりのおうち保育園古江台園(古江台小学校区)	B	合同点検	1	R4	古江公園	上のグラウンドに向かう道に歩道がない、道路に路上駐車が対向車に子どもたちの存在を気づいてもらえないことがある。	路上駐車禁止を喚起する、可能であれば白線を書くもしくは側溝に蓋を設置する。	園	府営住宅のため府に要望してもらおう	R4	-		
58	藤白台保育園(藤白台小学校区)	B	合同点検	1	R4	藤白台4丁目28番付近	交差点で交通量が多く、青信号の時間が短く車もスピードをあげて通行する。	歩道に車が乗り上げないような柵などの設置	園	地先の同意を得たうえで自治会からの要望書が出れば設置を検討できる	R4	-		
59		A	合同点検	2	R4	藤白台4丁目28番～21番付近	抜け道になっており、スピードの速い車が多い	注意喚起の路面表示の設置	吹田市	自転車に対して看板設置済み	R4	注意喚起等の実施済み		
60		B	合同点検	3	R4	藤白台4-8-1付近	交差点で朝夕、車、自転車の交通量が多く、スピードをあげて通行する。	交差点付近に歩道に車が乗り上げないような柵などの設置	吹田市	交差点内に関しては3か所今年度中に設置予定	R4	-		
61		B	合同点検	1	R4	桃山台1-4-1南千里保育園付近	道路側にガードレールがなく、歩道側のグレーチングもないため危険	ガードレールやグレーチングを設置してほしい	園	地先の同意を得たうえで自治会からの要望書が出れば設置を検討できる	R4	-		
62		B	合同点検	2	R4	桃山台1-4-1にれのき公園付近	自転車の往来もあるが、側溝に蓋がなく端に歩行に危険	グレーチングを設置してほしい	園	地先の同意を得たうえで自治会からの要望書が出れば設置を検討できる	R4	-		
63	南千里保育園(桃山台小学校区)	A	合同点検	3	R4	桃山台1-4-1南千里保育園付近	歩道から公園へ行く際、車道を横切る必要がある。交通量も多い。	横断歩道が欲しい	園	歩道のたまりが作れないかつ交通量が少ないため設置できない 園で注意を促してもらおう	R4	注意喚起等の実施済み		
64		B	合同点検	4	R4	桃山台1-1	自転車の往来もあるが、側溝に蓋がなく端に歩行に危険	グレーチングを設置してほしい	園	地先の同意を得たうえで自治会からの要望書が出れば設置を検討できる	R4	-		
65		B	合同点検	5	R4	桃山台2-1ももき公園付近	自転車の往来もあるが、側溝に蓋がなく端に歩行に危険	グレーチングを設置してほしい	園	地先の同意を得たうえで自治会からの要望書が出れば設置を検討できる	R4	-		
66	千里聖愛保育センター(千里たけみ小学校区)	A	合同点検	1	R4	竹見台2-4付近	車がよく通るが横断歩道しかない。	通学路でもあるので、注意喚起または、信号機が必要かと思われる。	園	交通量少ないため設置出来ない 園で注意を促してもらおう	R4	-		

**対 策 一 覧 表**  
**(令和4年度要望箇所、未対策箇所)**

<b>種別凡例</b>	A: 対策済	C: 対策未定
	B: 対策予定(要望書の提出、通報等含む)	D: 再協議予定

資料-1  
令和5年3月時点

番号	施設名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	子供の移動経路の危険・要注意箇所	子供の移動経路の状況・危険の内容	道路管理者・学校・保育関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対 策 結 果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	備考
67	児童デイサービスわかば2 (津雲台小学校区)	B	合同点検	2	R4	津雲台近隣センター横ロータリー	横断歩道はあるが、ロータリーに侵入する車が危ないときがある。	ロータリーに侵入する箇所に一時停止を設置する。	警察	横断歩道の塗り直しを検討する	R4	-		
68	児童デイサービスわかば3 (古江台小学校区)	A	合同点検	1	R4	Dios第2駐車場出入口前	普段は警備員がいるが、いない時は歩行者、自転車の横断が危険	信号機をつける 明るくする	園	交通量が少ないため信号機設置できない 照度が足りており設置できない 園で注意を促してもらう	R4	注意喚起等の実施済み		
69		A	合同点検	2	R4	古江台4丁目から5丁目に行く道路(高架の下)	信号が無いので渡りにくい スピードを出した車も通る	信号機をつける もしくは横断歩道をつける	園	交通量が少ないため信号機設置は出来ない 近くに信号機があるためそちらを渡ってもらうように園で注意を促してもらう	R4	注意喚起等の実施済み		
70		B	合同点検	1	R4	古江台2-5-2付近	緑化が多くカーブにもなっており、見通しが悪い	樹木の伐採、カーブミラーの追加	園	植栽は下水道部が管理している 見通しが悪い等あれば、下水道部に連絡してもらう	R4	-		
71	POSSE(古江台小学校区)	B	合同点検	2	R4	古江台1-27付近	路上駐車が多い。散歩中も道路の中央を歩くことになる	歩行者レーンなどを作ってほしい	園	駐車禁止の規制をかけても中に人が乗っている状況では取締り出来ないが、通報してもらえば注意はできる ひどい場合は警察へ通報してもらう	R4	-		
72		B	合同点検	3	R4	施設前の道路	カーブミラーがないので行き止まりと感じて施設前でUターンしたり、すごいスピードで走り抜ける車もいる	カーブミラーの設置	園	施設内で対応してもらう	R4	-		
73	放課後等デイサービス まめの木(千里新田小学校区)	A	合同点検	1	R4	吹田市春日1丁目3-30駐車場	ガリバー公園への抜け道になっているが、駐車場からガリバー公園の反対側に出る際、左側が全く見えず、車にぶつかる可能性があり危険。	ミラーの設置、歩道を作る	園	カーブミラーは車対車への注意喚起に対してのみ設置している。歩行者や自転車に対しては設置できない。園で注意を促してもらう。 歩道がある道路をお散歩コースにするように検討してもらう	R4	注意喚起等の実施済み		
74		A	合同点検	2	R4	吹田市春日1丁目付近	新御堂側道から左折してくる車が多く、歩道がなく両方向から車がくるので危険。	歩道を作る	園	歩道は幅員が足りないため設置できない 園で注意を促してもらう 歩道がある道路をお散歩コースにするように検討してもらう	R4	注意喚起等の実施済み		