

2. みなみすいたちく
南吹田地区
どうろとくていじぎょうけいかく
道路特定事業計画

2. 1 南吹田地区の概要

(1) 南吹田地区の概要

- 南吹田地区は平成31年春におおさか東線が開業し、新駅が設置されます。新駅は南吹田地区周辺のみならず、吹田市役所、吹田市文化会館（メイシアター）にもアクセスする駅となります。
- 南吹田地区は、住宅が集積する地区や工場が密集している地域等では幅員の狭い道路が多く、高齢者、障がい者等に対する配慮が十分でない部分が多くあります。
- 高齢者や障がい者等がよく利用する施設として、大阪南吹田郵便局や公民館があります。周辺の歩道は、幅員が不足していたり、歩道内の段差があるなど、通行の支障となる箇所があり、早急なバリアフリー化整備が求められています。

(2) 南吹田地区内施設状況

1) 生活関連施設

| 施設名 | 種類 |
|------------------------------|--------------|
| 新駅※1 | 特定旅客施設 |
| 大阪南吹田郵便局 | 公共施設 福祉施設 |
| 吹田南地区公民館 吹六地区公民館・高齢者いこいの間 | |

※1：駅開業後に特定旅客施設として位置づけを行います。

(3) 南吹田地区の人口

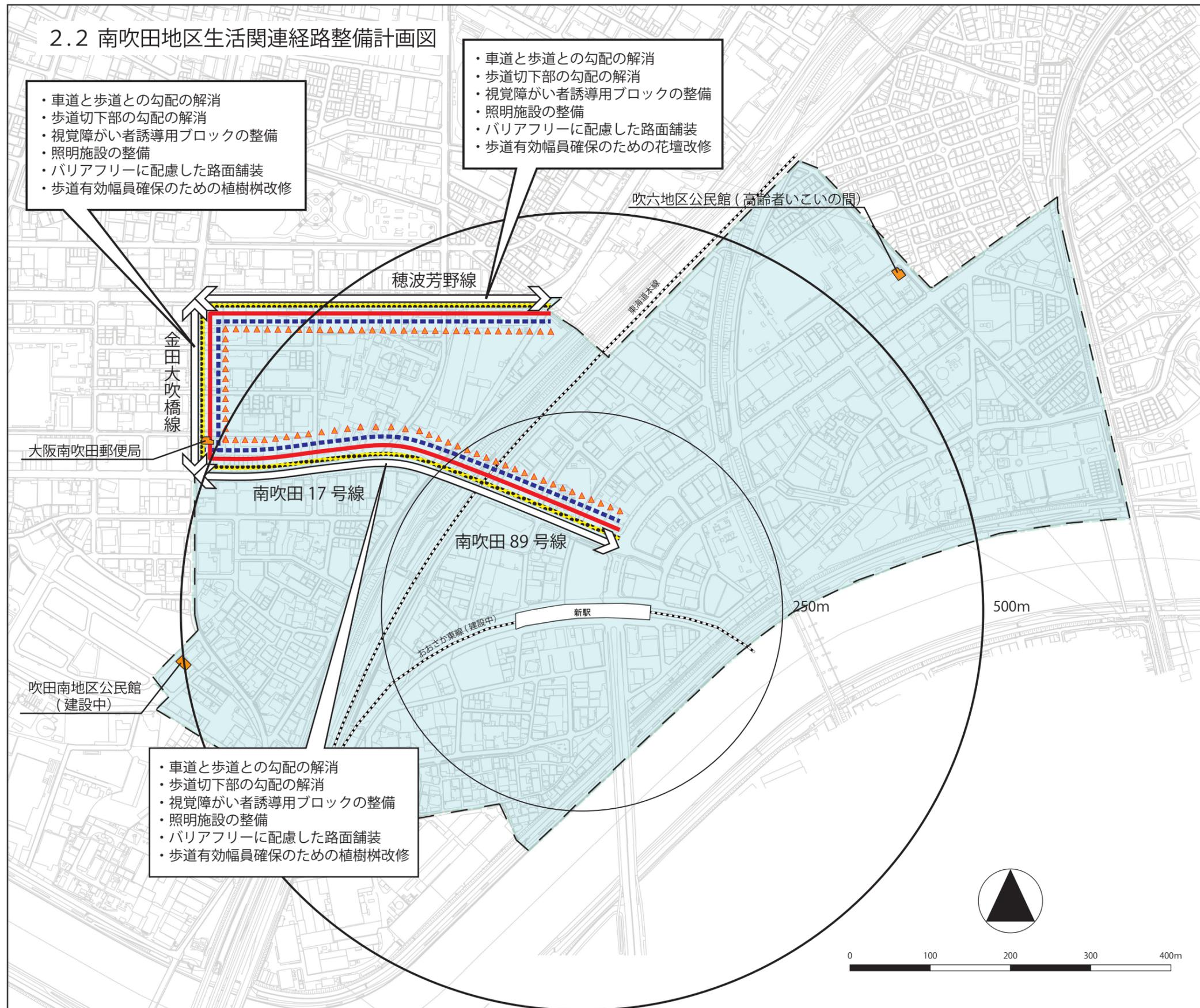
人口※1：7,793人

高齢化率※2：23.3%

※1：国勢調査（平成27年）

※2：65歳以上居住者人口比率

2.2 南吹田地区生活関連経路整備計画図



| 凡 例 | | |
|------------------|-----------------|----|
| 施 設 | 交通拠点 | 駅名 |
| | 施 設 | |
| 経 路 | 事業実施経路 | |
| 既存道路の改良 | 段差・勾配等の解消 | |
| | バリアフリーに配慮した路面舗装 | |
| 個別施設の整備改良等 | 照明施設の整備 | |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | | |
| 重点整備地区の区域 | | |

| 路 線 名 | 延長 (m) | 事業費 (百万円) | 実 施 時 期 | |
|----------|--------|-----------|---------|---------|
| | | | 着 手 予 定 | 完 了 予 定 |
| 穂波芳野線 | 410 | 95 | 2019年度 | 2020年度 |
| 金田大吹橋線 | 220 | 55 | 2018年度 | 2018年度 |
| 南吹田 17号線 | 140 | 39 | 2018年度 | 2018年度 |
| 合 計 | 770 | 189 | — | — |

2.3 生活関連経路事業計画

(1) 個別事業計画

| 路線名 穂波芳野線 | | | |
|---------------------------------------|---|--------|--------|
| 事業区間 スシロー南吹田店の西側交差点～モービル石油江坂SSの南西側交差点 | | | |
| 延長 410 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための花壇改修 | | |
| 事業の内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| 歩道内勾配の改善（車両乗入部） | 14.0 箇所 | 2019年度 | 2020年度 |
| 車道・横断歩道等との勾配の改善 | 6.0 箇所 | 2019年度 | 2020年度 |
| 既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト） | 1,580.0 m ² | 2019年度 | 2020年度 |
| 照明施設の整備 | 14.0 箇所 | 2019年度 | 2020年度 |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | 395.0 m | 2019年度 | 2020年度 |
| 花壇改修 | 8.0 箇所 | 2019年度 | 2020年度 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | | | |

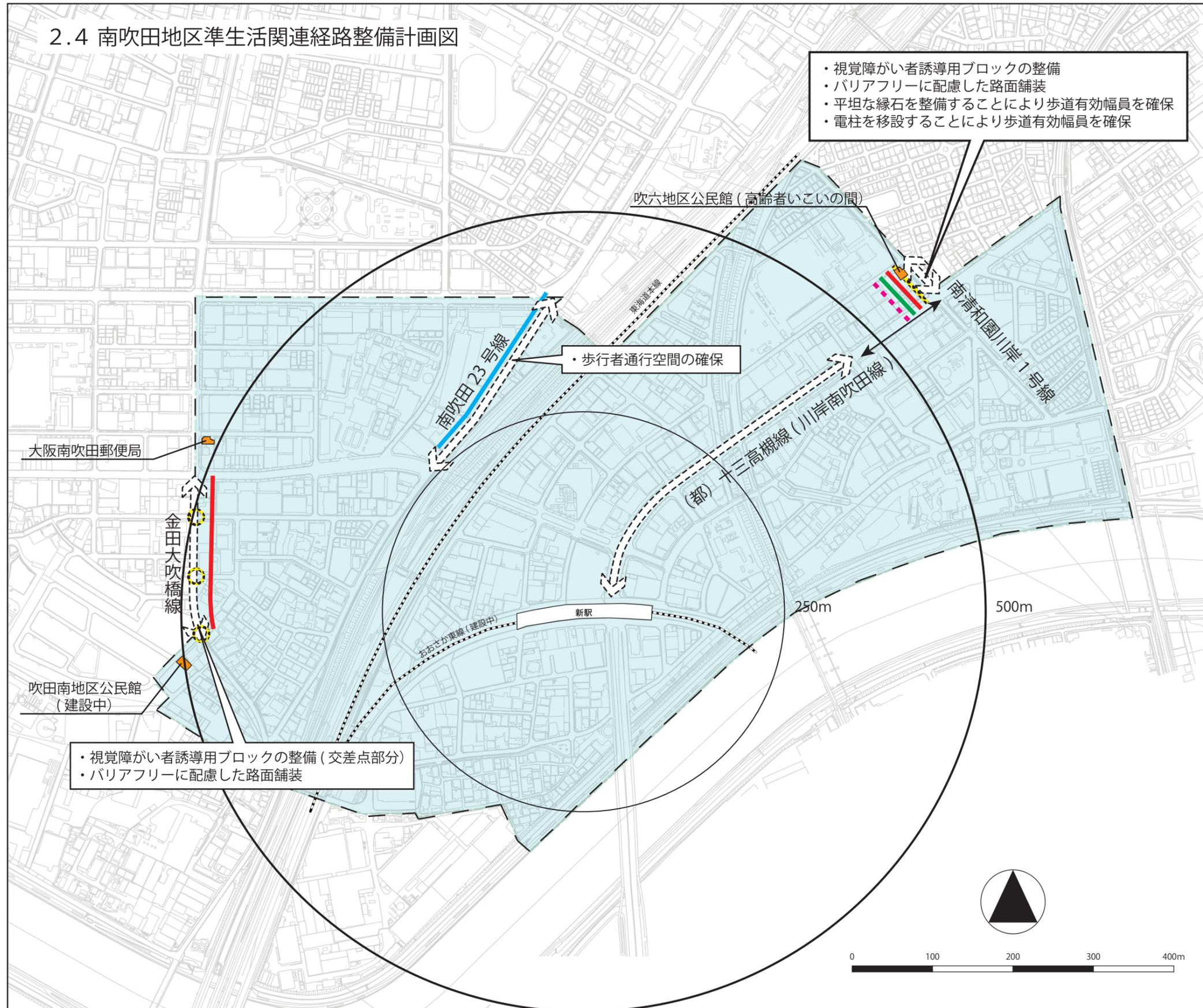
(2) 個別事業計画

| 路線名 金田大吹橋線（都市計画道路 南吹田駅前線） | | | |
|--|--|--------|--------|
| 事業区間 モービル石油江坂SSの南西側交差点～セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点 | | | |
| 延長 220 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための植樹柵改修 | | |
| 事業の内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| 歩道内勾配の改善（車両乗入部） | 8.0 箇所 | 2018年度 | 2018年度 |
| 車道・横断歩道等との勾配の改善 | 8.0 箇所 | 2018年度 | 2018年度 |
| 既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト） | 532.0 m ² | 2018年度 | 2018年度 |
| 照明施設の整備 | 7.0 箇所 | 2018年度 | 2018年度 |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | 190.0 m | 2018年度 | 2018年度 |
| 植樹柵改修 | 17.0 箇所 | 2018年度 | 2018年度 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | | | |

(3) 個別事業計画

| | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|---------------|
| 路線名 南吹田17号線・南吹田89号線（都市計画道路 南吹田駅前線） | | | |
| 事業区間 新駅北側交差点～セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点 | | | |
| 延長 530 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための植樹柵改修 | | |
| 事業の内容 | | 事業量 (延長/箇所数) | |
| | | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| ※南吹田17号線の一部・南吹田89号線 | | | |
| (新駅北側交差点～水道部前) | | | |
| (都) 南吹田駅前線立体交差事業で整備 | | 390.0 m | 2018年度 |
| ※南吹田17号線 | | | |
| (水道部前～セブンイレブン南吹田3丁目店北西側交差点) | | | |
| 歩道内勾配の改善(車両乗入部) | | 7.0 箇所 | 2018年度 2018年度 |
| 車道・横断歩道等との勾配の改善 | | 1.0 箇所 | 2018年度 2018年度 |
| 既設舗装版撤去と路面舗装(アスファルト) | | 392.0 m ² | 2018年度 2018年度 |
| 照明施設の整備 | | 5.0 箇所 | 2018年度 2018年度 |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | | 140.0 m | 2018年度 2018年度 |
| 植樹柵改修 | | 14.0 箇所 | 2018年度 2018年度 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | | | |

2.4 南吹田地区準生活関連経路整備計画図



| 凡 例 | | |
|------------------|-----------------|-------|
| 施 設 | 交通拠点 | 駅名 |
| | 施 設 | |
| 経 路 | 事業実施経路 | |
| 既存道路の改良 | バリアフリーに配慮した路面舗装 | |
| | 縁石の整備 | |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | | |
| | | (交差点) |
| そ の 他 | カラー舗装 | |
| | 電柱の移設 | |
| 重点整備地区の区域 | | |

| 路 線 名 | 延長 (m) | 事業費 (百万円) | 実 施 時 期 | |
|-----------|--------|-----------|----------|---------|
| | | | 着 手 予 定 | 完 了 予 定 |
| 南吹田23号線 | 230 | 5 | 2021年度以降 | |
| 南清和園川岸1号線 | 50 | 8 | 2021年度以降 | |
| 金田大吹橋線 | 230 | 23 | 2021年度以降 | |
| 合 計 | 510 | 36 | — | — |

2. 5 準生活関連経路事業計画

(1) 個別事業計画

| 路線名 南吹田23号線 | | | |
|-----------------------------------|--|----------|----|
| 事業区間 スシロー西吹田店の西側交差点～吹田市水道部の南東側交差点 | | | |
| 延長 230 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> 歩行者通行空間の確保 | | |
| 事業の内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| 薄層カラー舗装 | 230.0 m ² | 2021年度以降 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | | | |

(2) 個別事業計画

| 路線名 南清和園川岸1号線 | | | |
|---------------------------|--|----------|----|
| 事業区間 吹六地区公民館前～吹田第六小学校前交差点 | | | |
| 延長 50 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・平坦な縁石を整備することにより歩道有効幅員を確保 ・電柱を移設することにより歩道有効幅員を確保 | | |
| 事業の内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備 | 50.0 m | 2021年度以降 | |
| 既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト) | 45.0 m ² | 2021年度以降 | |
| 縁石の整備 (既存縁石の改修) | 40.0 m | 2021年度以降 | |
| 電柱の移設 | 2.0 箇所 | 2021年度以降 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・電柱の移設については関係機関との調整が必要 | | |

(3) 個別事業計画

| 路線名 金田大吹橋線 | | | |
|--|---|----------|----|
| 事業区間 セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点～南吹田地区公民館（建設中）北側の交差点 | | | |
| 延長 230 m | | | |
| 整備方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 | | |
| 事業の内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 実施予定期間 | |
| | | 着手 | 完了 |
| 視覚障がい者誘導用ブロックの整備（交差点部分） | 5.0 箇所 | 2021年度以降 | |
| 既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト） | 378.0 m ² | 2021年度以降 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 事業実施に際し配慮すべき重要事項 | | | |