

すい た し
吹 田 市

バリアフリー

どう ろ とく てい じ ぎょう けい かく
道路特定事業計画

みなみすいたちく

南吹田地区



へいせい ねん ねん がつ
平成30年(2018年)3月



おおさか ふ すい た し
大阪府吹田市

もく
目

じ
次

1.	けいかくがいよう 計画概要	
1. 1	もくてき 目的	1-1
1. 2	たいしょうちくいちらんおよ い ち ず 対象地区一覧及び位置図	1-2
2.	みなみすいたちく どうろとくていじぎょうけいかく 南吹田地区道路特定事業計画	
2. 1	みなみすいたちく がいよう 南吹田地区の概要	2-1
2. 2	みなみすいたちく せいかつかんれんけいろせいびけいかくす 南吹田地区生活関連経路整備計画図	2-2
2. 3	せいかつかんれんけいろじぎょうけいかく 生活関連経路事業計画	2-3
2. 4	みなみすいたちく じゅんせいかつかんれんけいろせいびけいかくす 南吹田地区準生活関連経路整備計画図	2-6
2. 5	じゅんせいかつかんれんけいろじぎょうけいかく 準生活関連経路事業計画	2-7
3.	せさく ソフト施策	3-1
4.	どうろとくていじぎょうせいび 道路特定事業整備スケジュール	4-1

1. けいかくがいよう
計画概要

1. 1 目的

現在、我が国では高齢化が急速に進んでおり、平成27年（2015年）の国勢調査の結果によると、国民の4人に1人が65歳以上の高齢者という高齢社会を迎え、高齢者の方々が安心して暮らすことができる社会の形成が望まれています。また、障がい者等の方々についても、社会・経済活動への積極的参加の実現が強く求められています。

吹田市では、これらの方々が気軽に安心して移動できるようにするため、さまざまな施策を通じてバリアフリー化を進めてきましたが、移動にあたっては現に様々なバリア（障壁）が存在しており、このバリアフリー化（障壁の除去）が大変重要な課題となっています。

吹田市では「誰もがやさしくなれる吹田のまちづくり」を基本理念とし、平成15年（2003年）4月に第1段階として3地区6駅（江坂地区、山田地区、吹田・豊津地区）を対象とした吹田市交通バリアフリー基本構想を策定しました。さらに、平成18年（2006年）には、第2段階として3地区4駅（桃山台地区、千里山・関大前地区、南千里地区）の基本構想を策定し、バリアフリー法施行をうけて平成20年3月に、第3段階として3地区4駅（岸部地区、北千里地区、万博公園周辺地区）の基本構想を策定しました。本年度（平成29年度）は、平成31年春に開業するおおさか東線に設置される新駅を拠点とした基本構想の策定を行いました。

今回、この基本構想で定めた重点整備地区内の生活関連経路等（吹田市管理道路）のバリアフリー化を推進するため、本道路特定事業計画（南吹田地区）を策定したもので、今後はこの事業計画に沿って、事業を行っていきます。

1. 2 対象地区一覧及び位置図

(1) 対象地区一覧			
対象地区名称		地区面積	
1	南吹田地区	0.61km ²	
(2) 対象地区位置図			
<p style="text-align: center;">吹田市重点整備地区位置図</p>			
(3) 吹田市の人口・面積			
市町村人口 (平成30年2月末 吹田市調査)	370,264 人	市町村面積	36.09km ²

2. みなみすいたちく
南吹田地区
どうろとくていじぎょうけいかく
道路特定事業計画

2. 1 南吹田地区の概要

(1) 南吹田地区の概要

- 南吹田地区は平成31年春におおさか東線が開業し、新駅が設置されます。新駅は南吹田地区周辺のみならず、吹田市役所、吹田市文化会館（メイシアター）にもアクセスする駅となります。
- 南吹田地区は、住宅が集積する地区や工場が密集している地域等では幅員の狭い道路が多く、高齢者、障がい者等に対する配慮が十分でない部分が多くあります。
- 高齢者や障がい者等がよく利用する施設として、大阪南吹田郵便局や公民館があります。周辺の歩道は、幅員が不足していたり、歩道内の段差があるなど、通行の支障となる箇所があり、早急なバリアフリー化整備が求められています。

(2) 南吹田地区内施設状況

1) 生活関連施設

施設名	種類
新駅※1	特定旅客施設
大阪南吹田郵便局	公共施設 福祉施設
吹田南地区公民館 吹六地区公民館・高齢者いこいの間	

※1：駅開業後に特定旅客施設として位置づけを行います。

(3) 南吹田地区の人口

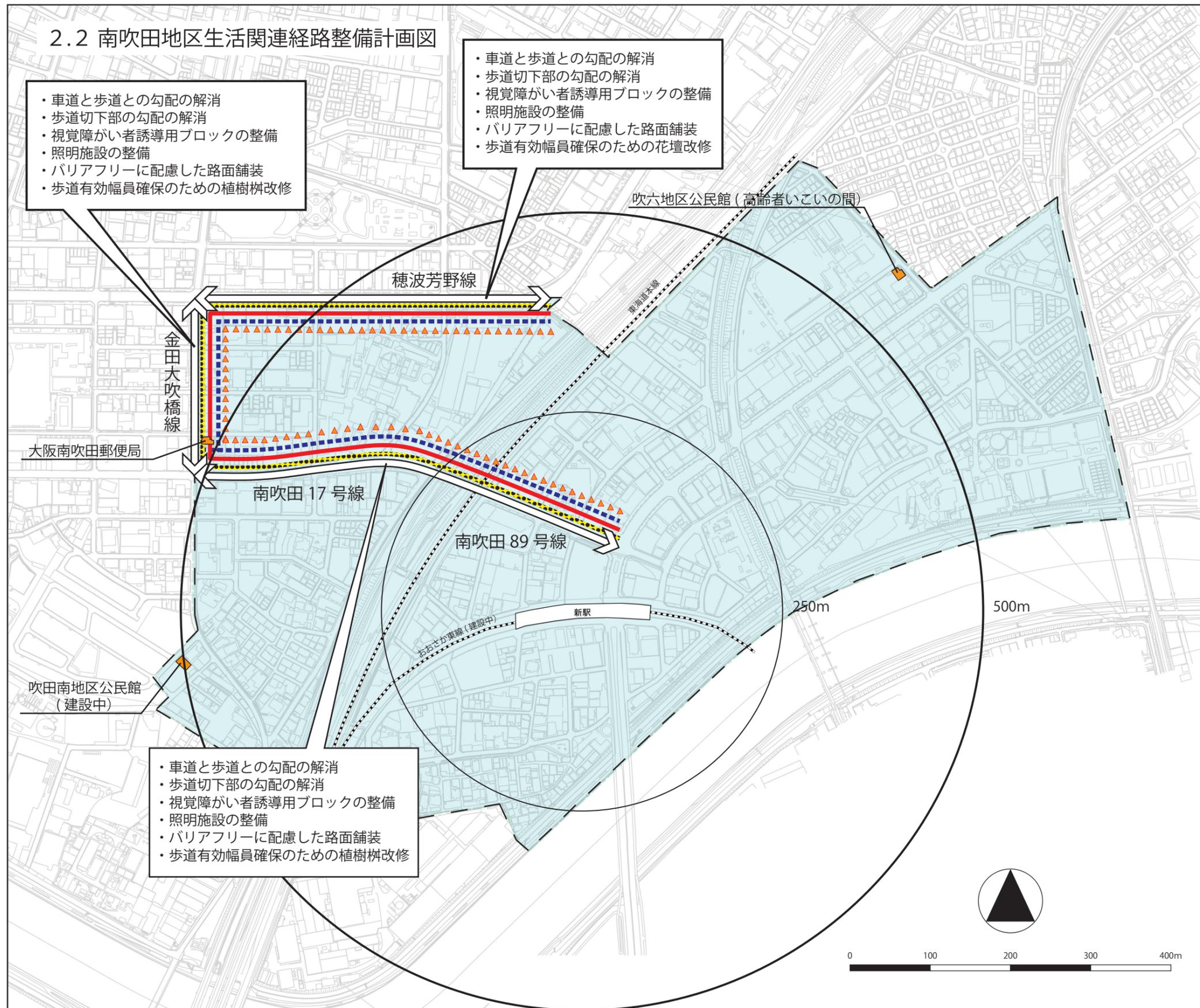
人口※1：7,793人

高齢化率※2：23.3%

※1：国勢調査（平成27年）

※2：65歳以上居住者人口比率

2.2 南吹田地区生活関連経路整備計画図



- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための植樹樹改修

- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための花壇改修

- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための植樹樹改修

凡 例		
施 設	交通拠点	駅名
	施 設	
経 路	事業実施経路	
既存道路の改良	段差・勾配等の解消	
	バリアフリーに配慮した路面舗装	
個別施設の整備改良等	照明施設の整備	
視覚障がい者誘導用ブロックの整備		
重点整備地区の区域		

路 線 名	延長 (m)	事業費 (百万円)	実 施 時 期	
			着 手 予 定	完 了 予 定
穂波芳野線	410	95	2019年度	2020年度
金田大吹橋線	220	55	2018年度	2018年度
南吹田 17号線	140	39	2018年度	2018年度
合 計	770	189	—	—

2.3 生活関連経路事業計画

(1) 個別事業計画

路線名 穂波芳野線			
事業区間 スシロー南吹田店の西側交差点～モービル石油江坂SSの南西側交差点			
延長 410 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための花壇改修 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
歩道内勾配の改善（車両乗入部）	14.0 箇所	2019年度	2020年度
車道・横断歩道等との勾配の改善	6.0 箇所	2019年度	2020年度
既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト）	1,580.0 m ²	2019年度	2020年度
照明施設の整備	14.0 箇所	2019年度	2020年度
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	395.0 m	2019年度	2020年度
花壇改修	8.0 箇所	2019年度	2020年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

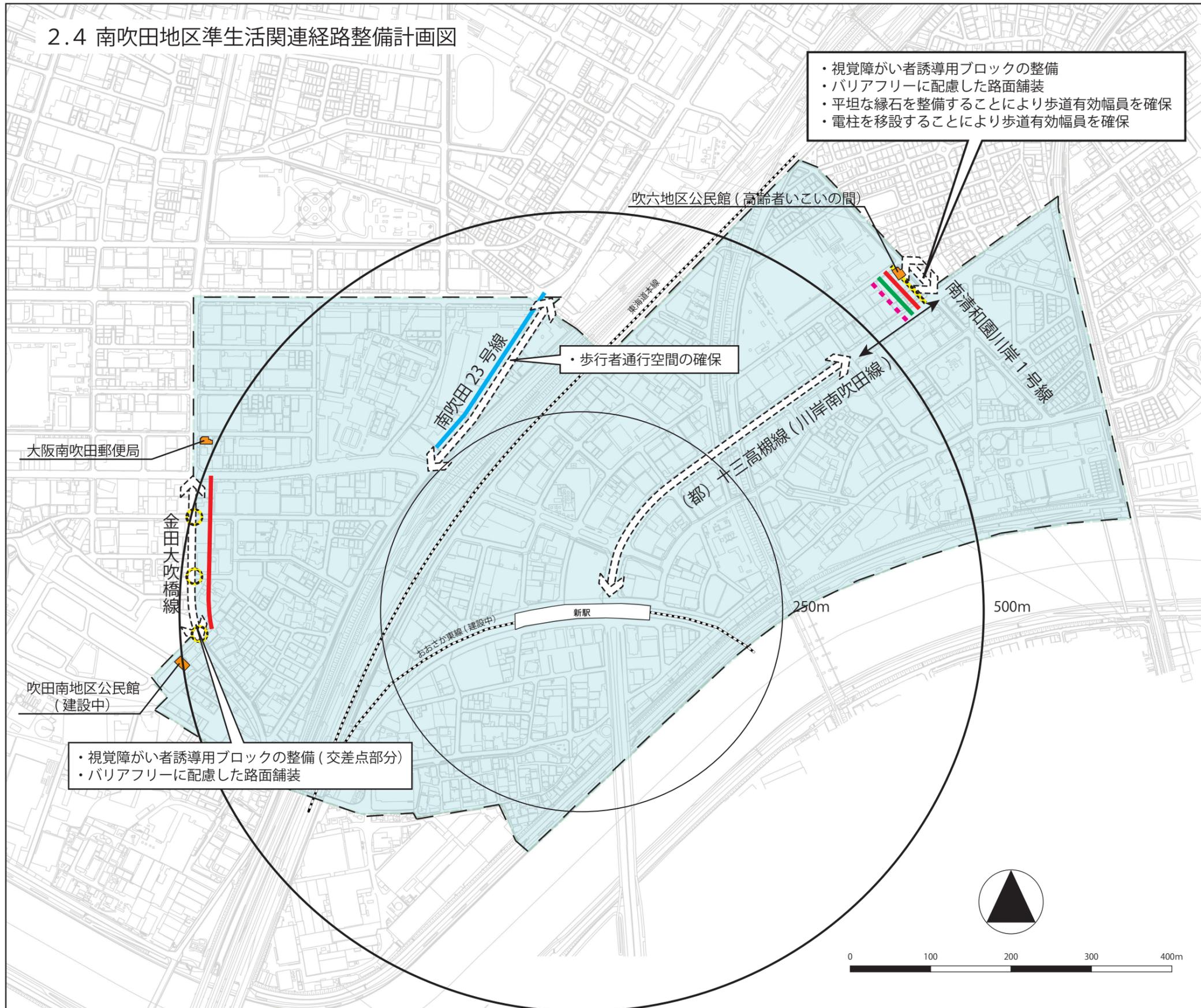
(2) 個別事業計画

路線名 金田大吹橋線（都市計画道路 南吹田駅前線）			
事業区間 モービル石油江坂SSの南西側交差点～セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点			
延長 220 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための植樹柵改修 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
歩道内勾配の改善（車両乗入部）	8.0 箇所	2018年度	2018年度
車道・横断歩道等との勾配の改善	8.0 箇所	2018年度	2018年度
既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト）	532.0 m ²	2018年度	2018年度
照明施設の整備	7.0 箇所	2018年度	2018年度
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	190.0 m	2018年度	2018年度
植樹柵改修	17.0 箇所	2018年度	2018年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

(3) 個別事業計画

路線名 南吹田17号線・南吹田89号線（都市計画道路 南吹田駅前線）			
事業区間 新駅北側交差点～セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点			
延長 530 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道との勾配の解消 ・歩道切下部の勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・照明施設の整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・歩道有効幅員確保のための植樹柵改修 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
※南吹田17号線の一部・南吹田89号線			
（新駅北側交差点～水道部前）			
（都）南吹田駅前線立体交差事業で整備	390.0 m		2018年度
※南吹田17号線			
（水道部前～セブンイレブン南吹田3丁目店北西側交差点）			
歩道内勾配の改善（車両乗入部）	7.0 箇所	2018年度	2018年度
車道・横断歩道等との勾配の改善	1.0 箇所	2018年度	2018年度
既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト）	392.0 m ²	2018年度	2018年度
照明施設の整備	5.0 箇所	2018年度	2018年度
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	140.0 m	2018年度	2018年度
植樹柵改修	14.0 箇所	2018年度	2018年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

2.4 南吹田地区準生活関連経路整備計画図



凡 例		
施 設	交通拠点	駅名
	施 設	
経 路	事業実施経路	
既存道路の改良	バリアフリーに配慮した路面舗装	
	縁石の整備	
視覚障がい者誘導用ブロックの整備		
	(交差点)	
そ の 他	カラー舗装	
	電柱の移設	
重点整備地区の区域		

路 線 名	延長 (m)	事業費 (百万円)	実 施 時 期	
			着 手 予 定	完 了 予 定
南吹田23号線	230	5	2021年度以降	
南清和園川岸1号線	50	8	2021年度以降	
金田大吹橋線	230	23	2021年度以降	
合 計	510	36	—	—

2. 5 準生活関連経路事業計画

(1) 個別事業計画

路線名 南吹田23号線			
事業区間 スシロー西吹田店の西側交差点～吹田市水道部の南東側交差点			
延長 230 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者通行空間の確保 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
薄層カラー舗装	230.0 m ²	2021年度以降	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

(2) 個別事業計画

路線名 南清和園川岸1号線			
事業区間 吹六地区公民館前～吹田第六小学校前交差点			
延長 50 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・平坦な縁石を整備することにより歩道有効幅員を確保 ・電柱を移設することにより歩道有効幅員を確保 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	50.0 m	2021年度以降	
既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト)	45.0 m ²	2021年度以降	
縁石の整備 (既存縁石の改修)	40.0 m	2021年度以降	
電柱の移設	2.0 箇所	2021年度以降	
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・電柱の移設については関係機関との調整が必要 		

(3) 個別事業計画

路線名 金田大吹橋線			
事業区間 セブンイレブン南吹田3丁目店の北西側交差点～南吹田地区公民館（建設中）北側の交差点			
延長 230 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
視覚障がい者誘導用ブロックの整備（交差点部分）	5.0 箇所	2021年度以降	
既設舗装版撤去と路面舗装（アスファルト）	378.0 m ²	2021年度以降	
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

3. ソフト^{せさく}施策

吹田市では、基本構想策定段階から積極的な市民参加を進め、本事業計画を作成しました。

この中では主に生活関連経路・準生活関連経路内の市道部分についてのハード整備について記載していますが、ハード整備だけですべての人が安全・安心・快適に移動できるようになるとは言えません。道路の段差を解消したりするだけでは本当の意味でのバリアフリーではないのです。

吹田市では、「人を思いやり、やさしくなれる」このことが、バリアフリーを進める第一歩であると考え、「だれもがやさしくなれる」吹田のまちづくりをめざしています。

そこで、本事業計画に記載しているようなハード整備のみでは早急な解決が困難である場合の取組として、また、ハード整備完了後もより多くの人が安全・安心・快適に移動できるための取組として、ハード整備とともに、以下のソフト施策も重点的に進めていきます。

■ 広報・啓発の推進

- 車道や歩道、身体障がい者用の駐車スペース、公園等における迷惑自転車駐車や違法駐車、不法占用物(看板・商品のはみ出し等)対策として、自転車等利用者へのマナー・モラル向上のための啓発看板の設置、店舗への声掛け、ポスターの配布、また自転車マナーアップ強化月間を設けるなど公安委員会等関係機関・市民と協力しながら自粛の呼びかけ、指導、取締りを進めます。
- 総合教育や交通安全教育等の中でバリアフリーの啓発(交通用具利用者へのマナーの向上、子どもの頃からのバリアフリーへの理解の向上等)を行う取組を導入します。
- 出前講座を実施し、心のバリアフリーの啓発を進めます。
- NPO、ボランティア団体、事業者等と連携しながら、バリアフリーの意識啓発、マナー向上を図るための、広報、イベント等を実施します。

■ 情報提供

- バリアフリーに関する情報ネットワークシステムの構築を検討します。
- ホームページをさらに充実させるなど、市内のバリアフリー情報の提供を進めます。また、工事中であっても歩行者が安全に歩ける空間を確保するとともに工事情報の提供等に努めます。
- わかりやすい案内表示の方法について検討します。

4. どうろとくていじぎょう
道路特定事業
せいび
整備スケジュール

地区名	区分	路線名	延長 (m)	事業費 (百万円)	実施時期(予定)		実施年度						備考	
					着手	完了	2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024以降
南吹田地区	生活関連経路	穂波芳野線	410	95.0	2019年度	2020年度								
		金田大吹橋線	220	55.0	2018年度	2018年度								(都)南吹田駅前線 関連道路整備事業
		南吹田17号線	140	39.0	2018年度	2018年度								(都)南吹田駅前線 関連道路整備事業
		小計	770	189.0										
	準生活関連経路	南吹田23号線	230	5.0	2021年度以降									
		南清和園川岸1号線	50	8.0	2021年度以降									
		金田大吹橋線	230	23.0	2021年度以降									
		小計	510	36.0										
総合計		1,280	225.0											

※実施予定期間は現時点での目標を示したものであり、今後、財政状況、事業進捗状況により変更することがあります。

すいたし どうろとくていじぎょうけいかく みなみすいたちく
吹田市バリアフリー道路特定事業計画（南吹田地区）

へいせい ねん ねん がつ
平成30年（2018年）3月

すいたし とほくぶ そうむこうつうしつ
吹田市 土木部 総務交通室

〒565-0855 おおさかふすいたしきたけだい ちょうめ ほん ごう
大阪府吹田市佐竹台1丁目6番1号

TEL : (06) 6155-3531 FAX : (06) 6872-1652

ホームページ : <http://www.city.suita.osaka.jp/>

E-mail : s-koutu@city.suita.osaka.jp

※この冊子は100部作成し、1部あたりの単価は560円です。