

岸部地区

特徴的な課題

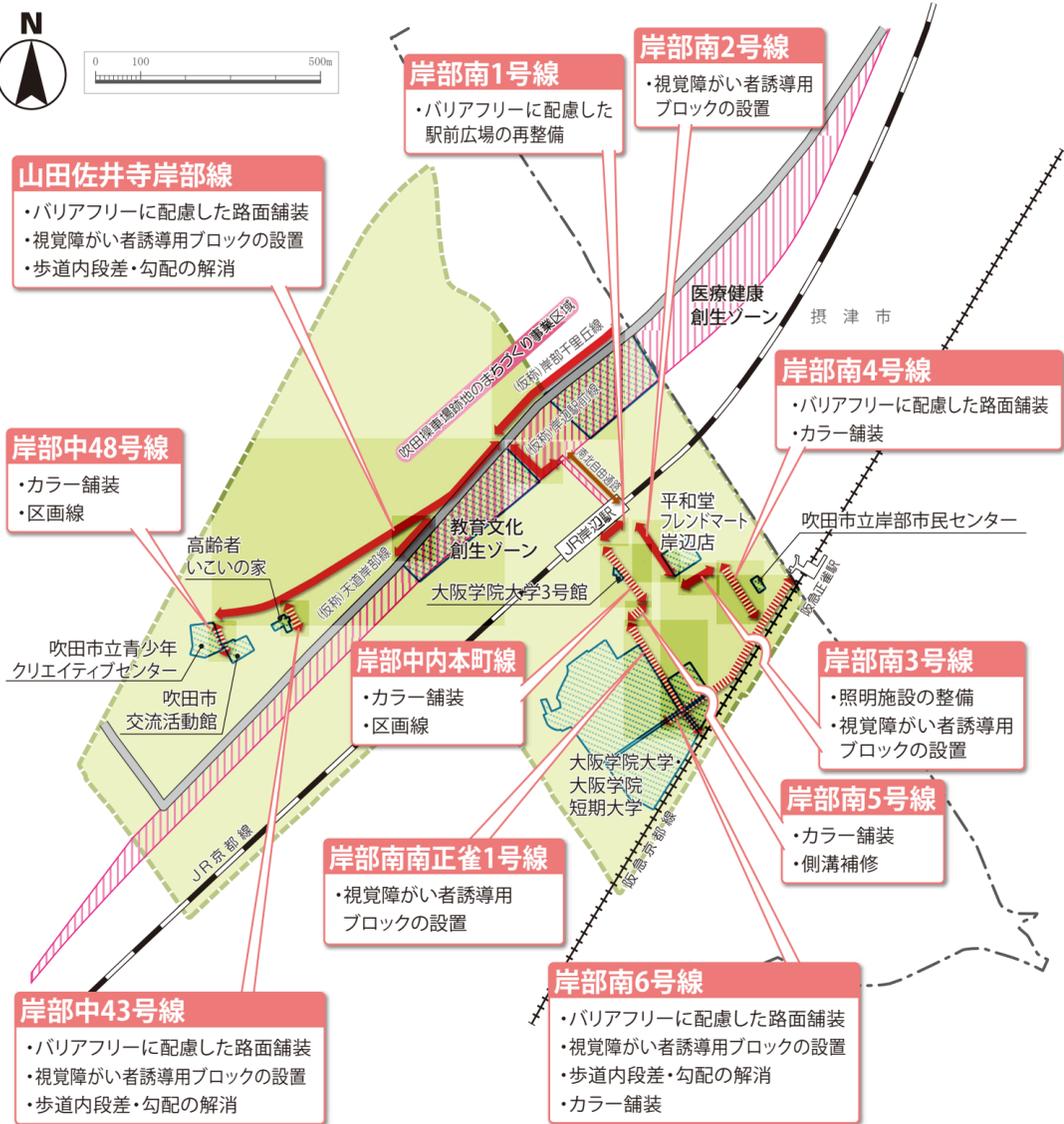
● 駅周辺の道路では、歩道の未設置、歩道の幅員不足、迷惑駐輪などが特徴的な課題となっています。

特徴的な整備方針

◇ 歩道の未設置の道路については、全面的に拡幅し歩道設置することが望ましいですが、歩道拡幅には、かなりの期間と費用を要するため、路面表示(カラー舗装)等により、歩道機能を確保することとします。また舗装についてはバリアフリーに配慮した路面舗装とします。



山田佐井寺岸部線 北側歩道の現況



北千里地区

特徴的な課題

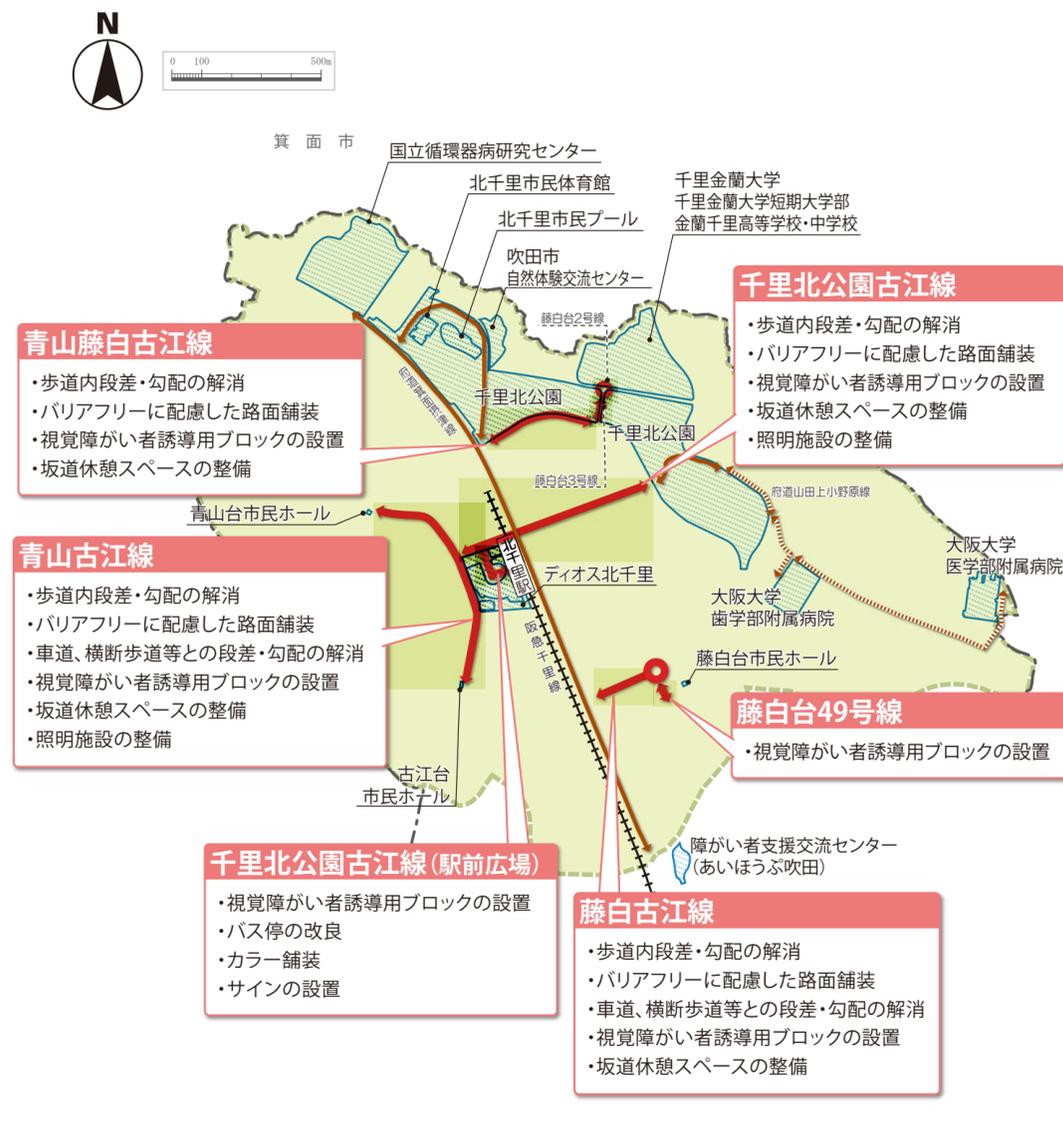
● 丘陵地に位置するため、歩道の縦断勾配が急なことが大きなバリアとなっていることが特徴的な課題です。

特徴的な整備方針

◇ 縦断勾配が急な箇所については、既設の勾配を緩くすることが難しいため、休憩施設の設置を行います。



千里北公園古江線の現況



万博公園周辺地区

特徴的な課題

● 駅周辺の道路については、広幅員のものが多いですが、舗装の老朽化や迷惑駐輪などが特徴的な課題となっています。

特徴的な整備方針

◇ 舗装の老朽化している道路については、バリアフリーに配慮した路面舗装とします。



千里万博公園専用1号線の現況



用語の解説

- ※ 1 生活関連施設：高齢者、障がい者などが利用する施設の内、規模や利用状況などの地域実情を勘案し選定された施設で、移動等円滑化のための事業実施の必要性が高く、可能性がある施設または既に移動等円滑化された施設を位置づけたものです。
- ※ 2 生活関連経路：主に特定旅客施設と生活関連施設※1を結ぶ経路の内、移動等円滑化のための事業実施の必要性が高く、可能性がある経路または既に移動等円滑化されている経路を位置づけたものです。
- ※ 3 準生活関連経路：主に特定旅客施設と生活関連施設※1を結ぶ経路の内、移動等円滑化のための事業実施の必要性が高いが、事業実施が困難な経路を位置づけたものです。

凡例

	生活関連施設※1
	生活関連経路※2 (市道)
	準生活関連経路※3 (市道)
	生活関連経路※2 (その他)
	準生活関連経路※3 (その他)
	市境界
	重点整備地区