

3 . きたせんり ち く
北千里地区
どう る とく てい じぎょう けいかく
道路特定事業計画

3.1 北千里地区の概要

(1) 北千里地区の概要

- 北千里地区は、千里ニュータウンとして整備され、阪急北千里駅及び多くの公共施設や商業施設が配置されているディオス北千里を中心に、緑豊かで閑静な住環境が形成されてきました。地区内には国立循環器病研究センターなど医療施設や公共施設が集積している千里北公園等が立地しています。
- 北千里地区は丘陵地にあるため地形の起伏があります。このため、阪急北千里駅と生活関連施設を結ぶ経路において、急勾配、歩道の幅員不足等の課題があります。また、地区の高齢化率が高く、高齢化も進んでいるため、早急なバリアフリー化整備が求められています。

(2) 北千里地区内生活関連施設

1) 生活関連施設

施設名	種類
阪急北千里駅	旅客施設
ディオス北千里	商業施設・公共施設
古江台市民ホール	公共施設
青山台市民ホール	公共施設
千里北公園	公園
北千里市民プール	公共施設
北千里市民体育館	
吹田市自然体験交流センター (基本構想策定時：青少年野外活動センター)	
国立循環器病研究センター (基本構想策定時：国立循環器病センター)	医療施設
藤白台市民ホール	公共施設
千里金蘭大学・千里金蘭大学短期大学部	教育施設
金蘭千里高等学校・中学校	
大阪大学医学部附属病院	医療施設
大阪大学歯学部附属病院	
障害者支援交流センター(あいほうぶ吹田)	福祉施設

(3) きたせんり ち く じんこう 北千里地区の人口

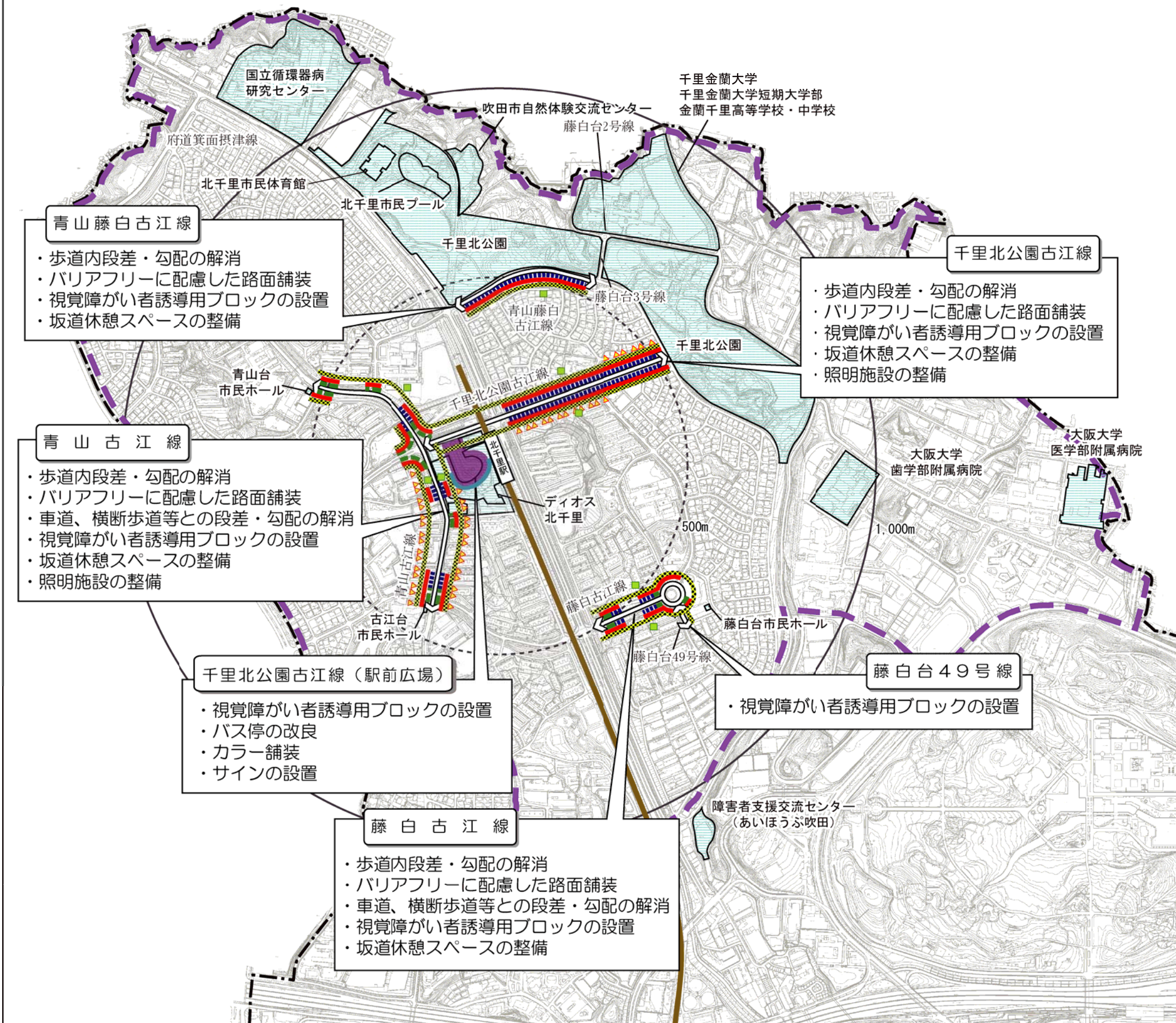
じん こう 人 口 ¹ : 26,061人 にん

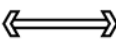
こうれいかりつ 高齢化率 ² : 26.3%

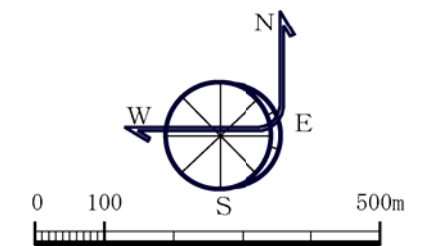
¹ : H21 じゅうみん き ほん だいちょう 住民基本台帳

² : 65歳以上居住者人口比率 さいいじょうきょじゅうしゃじんこうひりつ

3.2 北千里地区生活関連経路整備計画図



凡 例		
施 設	交 通 拠 点	
	施 設	
経 路	事 業 実 施 経 路	
駅 前 広 場 整 備		
既設道路の良改	段 差 ・ 勾 配 等 の 解 消	
	バリアフリーに配慮した路面舗装	
	車道・横断歩道等との段差・勾配の解消	
個別施設の整備改良等	坂路休憩スペース整備	
	照 明 施 設 の 整 備	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置		
そ の 他	カラー舗装	
重点整備地区の区域		
市 境 界		



路 線 名	延長 (m)	事業費 (百万円)	実 施 時 期	
			着手 予定	完了 予定
千里北公園古江線	710	66.8	H25	H27
千里北公園古江線 (駅 前 広 場)	310	86.2	H25	H27
青 山 古 江 線	910	58.7	H25	H27
藤 白 古 江 線	350	16.7	H27以降	
青 山 藤 白 古 江 線	430	27.1	H27以降	
藤 白 台 4 9 号 線	55	0.1	H27以降	
合 計	2,765	255.6	—	—

3.3 生活関連経路事業計画

(1) 個別事業計画

路線名： 千里北公園古江線 [1] 事業区間： 始点：千里北公園入口～終点：青山台中学校前交差点 延長： 710 m			
整備方針	・歩道内段差・勾配の解消 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 ・坂道休憩スペースの整備 ・照明施設の整備		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
植樹帯移設	517.0 m	H25	H27
既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト)	2109.0 m ²	H25	H27
照明施設の整備	20.0 箇所	H25	H27
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	1614.0 m	H25	H27
坂道休憩スペースの整備	2.0 箇所	H25	H27
その他の整備			
コンクリート舗装	197.0 m ²	H25	H27
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

(2) 個別事業計画

路線名： 千里北公園古江線 [2] 事業区間： 北千里駅前広場 延長： 310 m			
整備方針	・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 ・バス停の改良 ・カラー舗装 ・サインの設置		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
バス停改良	10.0 箇所	H25	H27
既設舗装版、境界石撤去・修正設置	2.0 m	H25	H27
既設舗装版撤去と平板舗装	5.0 箇所	H25	H27
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	148.0 m	H25	H27
その他の整備			
薄層カラー舗装	317.0 m ²	H25	H27
区画線設置	140.0 m	H25	H27
サインの設置	1.0 箇所	H25	H27
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

(3) 個別事業計画

路線名： 青山古江線			
事業区間： 始点：青山台市民ホール前～終点：古江台市民ホール前			
延長： 910 m			
整備方針	・歩道内段差・勾配の解消 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・車道・横断歩道等との段差・勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 ・坂道休憩スペースの整備 ・車止めボールの改良 ・照明施設の整備		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト)	1625.0 m ²	H25	H27
既設舗装版撤去と平板舗装	62.0 箇所	H25	H27
街渠撤去・設置 (交差点改良)	1.0 箇所	H25	H27
照明施設の整備	40.0 箇所	H25	H27
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	1654.0 m	H25	H27
坂道休憩スペースの整備	3.0 箇所	H25	H27
車止めボールの改良	31.0 箇所	H25	H27
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

(4) 個別事業計画

路線名： 藤白古江線			
事業区間： 始点：藤白台市民ホール前ロータリー～終点：藤白台1丁目バス停北側交差点			
延長： 350 m			
整備方針	・歩道内段差・勾配の解消 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・車道、横断歩道等との段差・勾配の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 ・坂道休憩スペースの整備		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
植樹帯移設	10.0 m	H27以降	
既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト)	508.0 m ²	H27以降	
既設舗装版撤去と路面舗装 (インターロッキングブロック)	79.0 m ²	H27以降	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	658.0 m	H27以降	
坂道休憩スペースの整備	2.0 箇所	H27以降	
車止めボールの改良	23.0 箇所	H27以降	
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

(5) 個別事業計画

路線名： 青山藤白古江線			
事業区間： 始点：千里北公園前交差点～終点：金蘭会学園前バス停南側交差点			
延長： 430 m			
整備方針	・歩道内段差・勾配の解消 ・バリアフリーに配慮した路面舗装 ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 ・坂道休憩スペースの整備		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
植樹帯移設	287.0 m	H27以降	
既設舗装版撤去と路面舗装 (アスファルト)	878.0 m ²	H27以降	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	434.0 m	H27以降	
坂道休憩スペースの整備	1.0 箇所	H27以降	
その他の整備			
コンクリート舗装	235.0 m ²	H27以降	
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

(6) 個別事業計画

路線名： 藤白台49号線			
事業区間： 始点：藤白台市民ホール前ロータリー～終点：藤白台市民ホール前			
延長： 55 m			
整備方針	・視覚障がい者誘導用ブロックの設置		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
視覚障がい者誘導用ブロックの設置	25.0 m	H27以降	
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			