

ばんぱくこうえんしゅうへん ち く  
万博公園周辺地区

# 第1章 万博公園周辺地区

## 1.1 選定理由

万博公園周辺地区には、万博記念公園や阪急ホテルエキスポパーク等広域的な集客力の高い施設が立地しています。特に万博記念公園内には、万博記念競技場、国立民族学博物館、日本民芸館、大阪府立国際児童文学館等があり、多くの人々に親しまれています。このような施設の集積により、市域内外から多くの人々が訪れることから、重点整備地区に選定しています。

### (1) 大阪モノレール万博記念公園駅、公園東口駅の利用者数

大阪モノレール万博記念公園駅の一日平均乗降客数は約7,500人で、特定旅客施設の要件である5,000人を超えています。

大阪モノレール公園東口駅の一日平均乗降客数は約800人となっており、特定旅客施設の要件である5,000人以上の基準を満たしませんが、万博記念公園等の利用者を考慮し、特定旅客施設と位置づけています。

平成17年(2005年)平均値：大阪高速鉄道調べ

### (2) 配置要件

大阪モノレール万博記念公園駅・公園東口駅は、万博記念公園等周辺施設へのアクセス駅となっています。高齢者、障害者等がよく利用する施設として、万博記念公園(万博記念競技場、国立民族学博物館等を含む)、ホテル阪急エキスポパーク等が立地しています。

### (3) 課題要件

大阪モノレール万博記念公園駅・公園東口駅と生活関連施設を結ぶ経路は、広幅員のものが多いですが、舗装の老朽化や迷惑駐輪等の問題があります。また、視覚障害者誘導用ブロックや、誘導案内情報施設の不備等の課題があるため、バリアフリー化のための事業を実施する必要があります。

### (4) 効果要件

公共交通事業者、道路、公園の管理者及び建築物の建築主等が連携して基本構想を策定し、公共交通、歩道、公園等の一体的なバリアフリー化整備を推進し、より効率的、効果的なバリアフリーをめざします。

### (5) 緊急性

万博公園周辺地区では、万博記念公園をはじめとする集客力の高い施設が集積しており、地区内の居住者だけでなく、地区外から訪れる人も多いため、早急なバリアフリー化整備が求められています。

## 1.2 重点整備地区の位置及び区域

### (1) 重点整備地区の位置

万博公園周辺地区は、吹田市の北部に位置しています。



図 -1 万博公園周辺地区の重点整備地区位置図

(2) 重点整備地区の区域

万博公園周辺地区の重点整備地区は、下記の町丁目から構成される区域(約3.63km<sup>2</sup>)とします。

千里万博公園、山田東3丁目、山田東4丁目

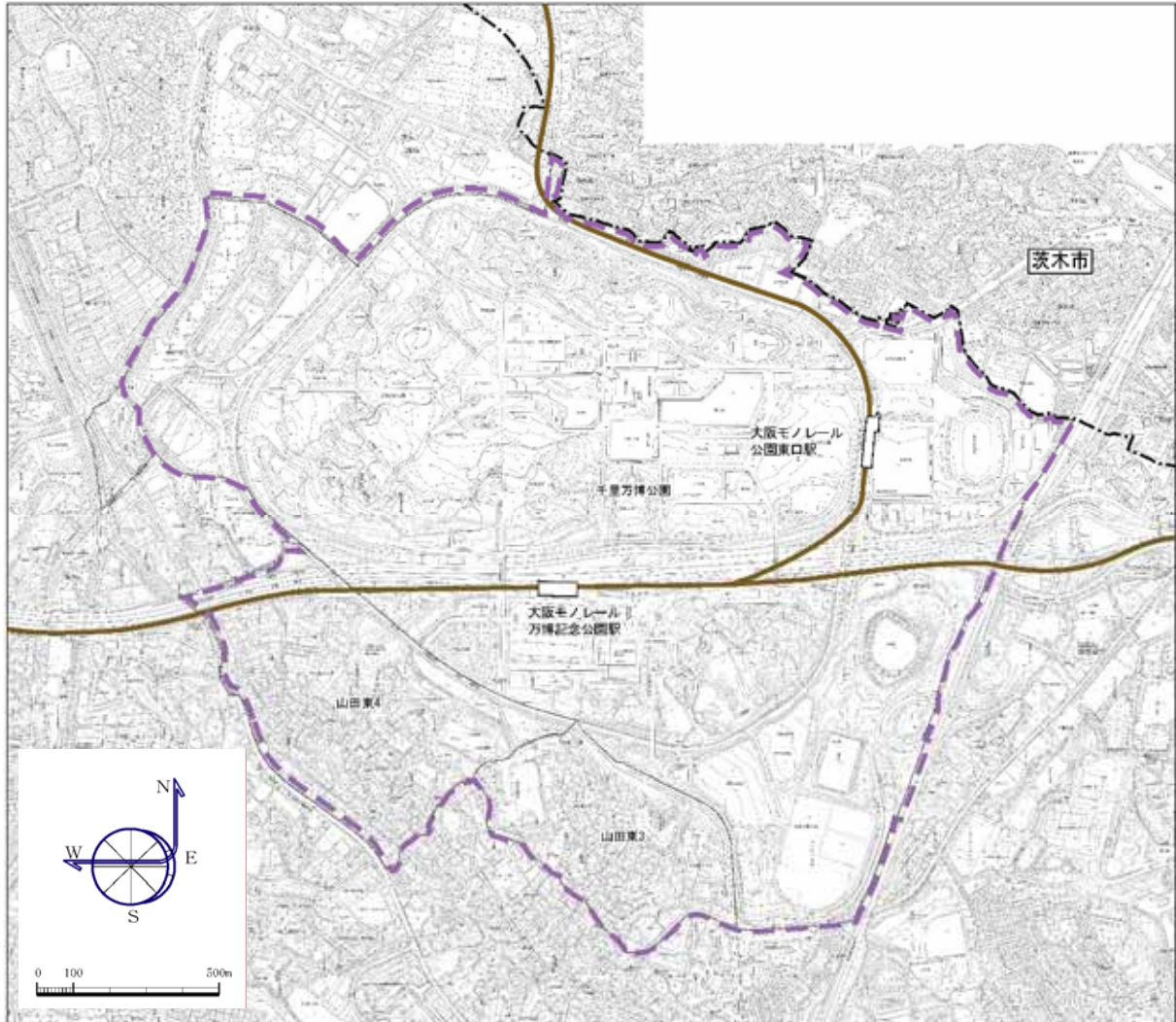


図 -2 重点整備地区区域図

## 第2章 策定の背景と位置づけ

### 2.1 万博公園周辺地区の概要

万博公園周辺地区は、以前は千里丘陵として一面が竹林、雑木林、田畑でしたが、隣接する千里ニュータウンの開発や大阪大学の誘致、昭和45年（1970年）に開催された日本万国博覧会の会場になるなど、土地利用は一変しました。博覧会終了後にその跡地で、緑に囲まれた広域的機能を持った公園をめざして、広大な万博記念公園が整備されました。

万博記念公園を中心とする学術・文化、スポーツ・レクリエーション施設が集積する本地区は、広域的な学術・文化・レクリエーションや広域的な防災拠点として特色ある市街地の形成をめざし整備が進められています。

#### 【参考文献】

- 1) 吹田市：都市計画マスタープラン，2004

## 2.2 地区の現況

### (1) 人口

#### ・人口の推移

地区内人口は平成17年度現在7,936人であり、昭和60年（1985年）から平成17年（2005年）にかけて33.0%増加しています。

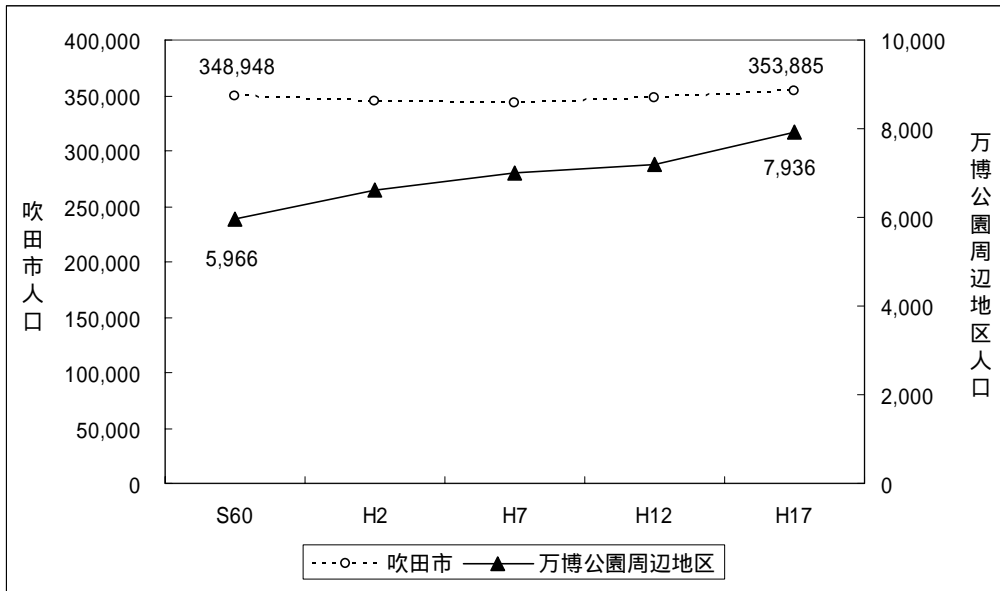


図 -3 万博公園周辺地区の人口の推移

資料：国勢調査（昭和60年（1985年）～平成17年（2005年））

#### ・高齢化率の推移

地区内の高齢化率は平成17年度現在12.2%であり、高齢化が進行しています。

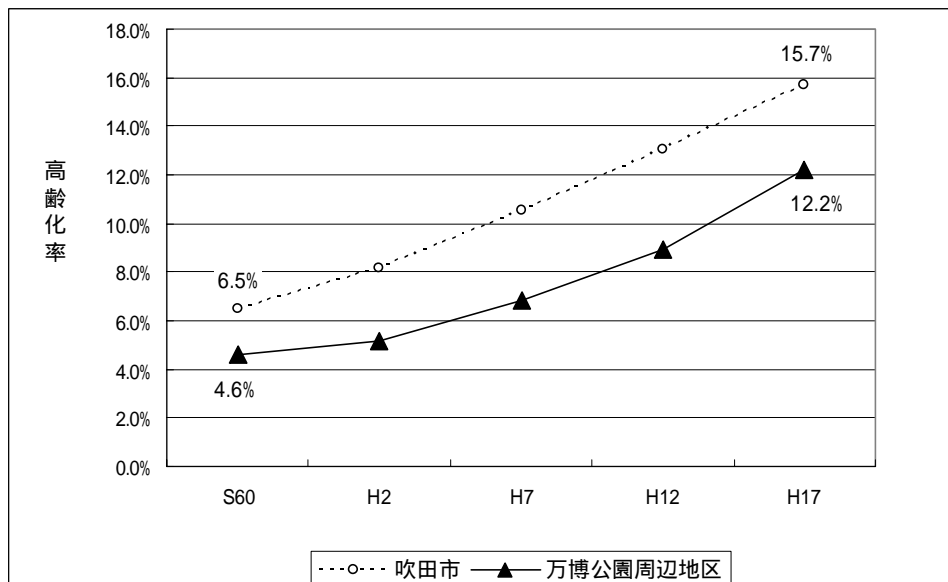
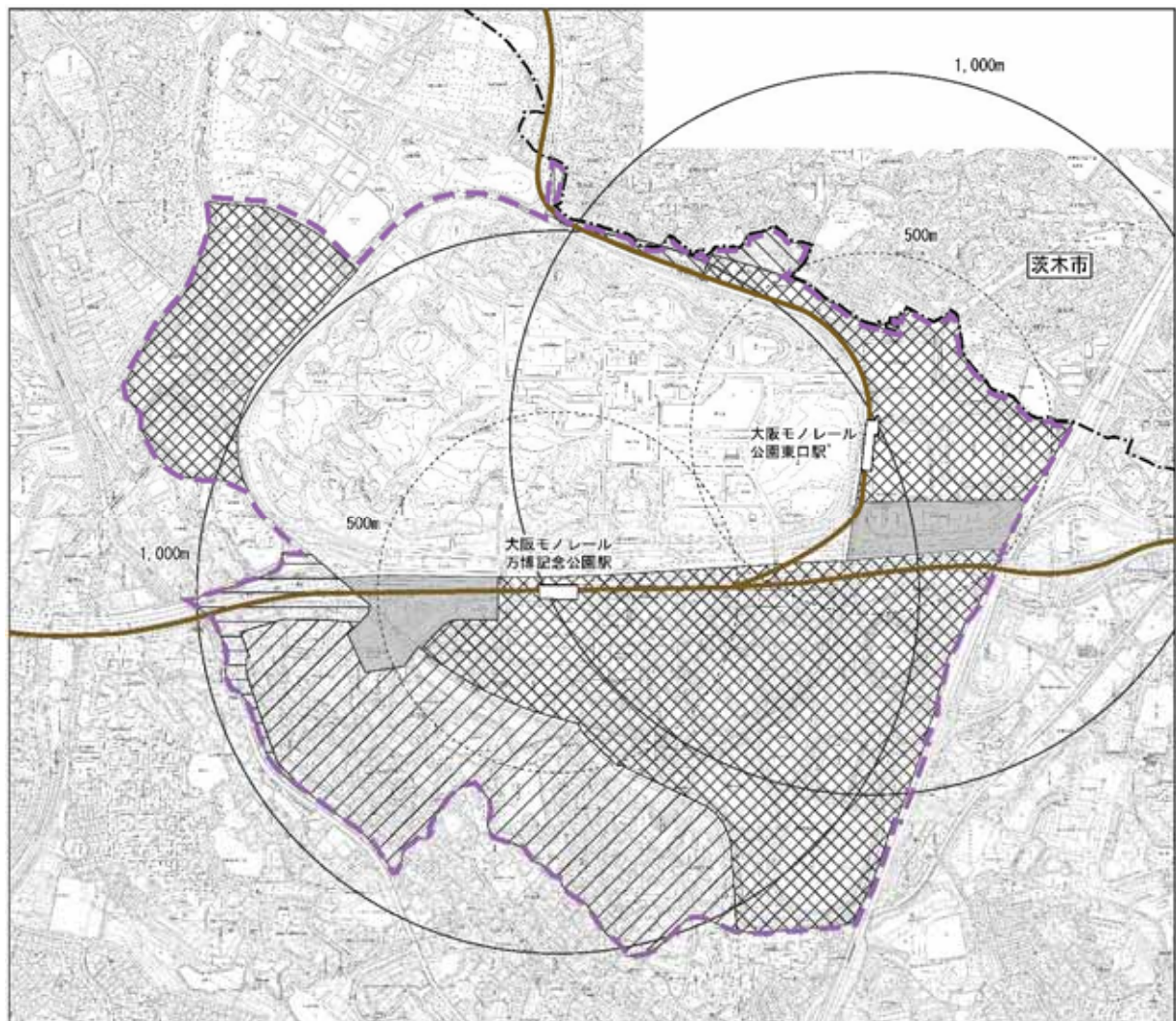


図 -4 万博公園周辺地区の高齢化率の推移

資料：国勢調査（昭和60年（1985年）～平成17年（2005年））

(2) 用途地域

万博記念公園は無指定となっており、その他の地域は一部に工業系の用途の指定があるものの、大半は住居系の用途が指定されています。



凡 例	
	第1種低層住居専用地域
	第1種中高層住居専用地域
	第1種住居地域
	第2種中高層住居専用地域
	第2種住居地域
	準工業地域
	重点整備地区

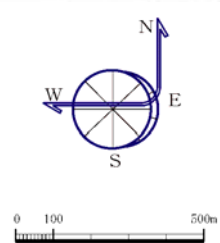


図 -5 万博公園周辺地区用途地域図

## 2.3 交通施設の現況

### (1) 大阪モノレール万博記念公園駅

#### 1) ホーム

- ・島式2面3線の高架駅(大阪空港・門真市・彩都西方面)(ホームは2階高さに設置されています)

#### 2) 改札口

- ・3階高さに位置します。(自動改札機は7台、うち車いす対応は1台。)

#### 3) 改札からホームへの連絡

- ・両ホームにそれぞれ階段が1箇所、エスカレーターが2基、エレベーターが1基ずつ設置されています。

#### 4) トイレ

- ・改札内に設置しています。男女用トイレ内にそれぞれ身障者用トイレ(オストメイトトイレ)を設置しています。また、点字案内・音声案内を設置し、高齢者、障害者等への対応を実施しています。

#### 5) 改札から地上への連絡

- ・改札から東西2方向へ連絡しています。改札から東側(万博記念公園中央口方面)へは、改札前にエレベーターを1基設置しています。

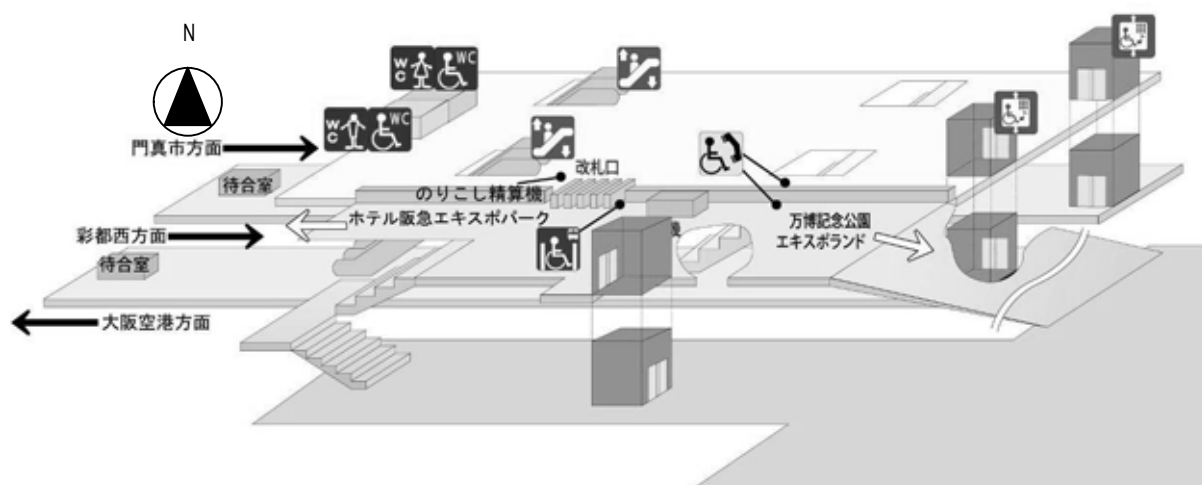


図 -6 大阪モノレール万博記念公園駅構内図



## (2) 大阪モノレール公園東口駅

### 1) ホーム

- ・島式1面2線の高架駅(万博記念公園・彩都西方面)(ホームは3階高さに設置されています)。

### 2) 改札口

- ・2階高さに位置します。(自動改札機は4台、うち車いす対応は1台。)

### 3) 改札からホームへの連絡

- ・階段が3箇所、エスカレーターが2基、エレベーターが1基設置されています。

### 4) トイレ

- ・改札内に設置しています。男女用トイレ内にそれぞれ身障者用トイレ(オストメイトトイレ)を設置しています。また、点字案内・音声案内を設置し、高齢者、障害者等への対応を実施しています。

### 5) 改札から地上への連絡

- ・改札から南北2方向へ連絡しています。改札から万博記念公園東口方面にはスロープを設置しており、府道茨木摂津線へは改札前にエレベーターを1基設置しています。

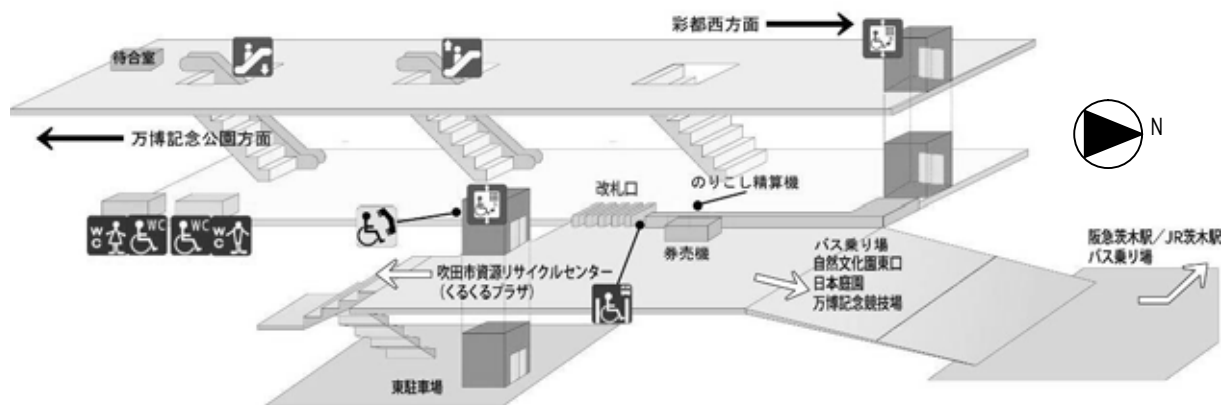


図 -7 大阪モノレール公園東口駅構内図

## (3) バス

万博公園周辺地区では、路線バスが運行しています。





大阪モノレール万博記念公園駅の路線バスの乗り場は南に位置しており、エキスポランドバス停より阪急バスが3系統を運行しています。

大阪モノレール公園東口駅の路線バスの乗り場は公園東口駅北に位置しており、日本庭園前バス停より阪急バスが3系統、近鉄バスが2系統を運行しています。





## 2.4 地区内の課題

万博公園周辺地区のバリアフリーに関するタウンウォッチングで抽出された主な問題点は次のとおりです。

表 -1 (1) 地区内の問題点

		主な問題点	
おおさか 大阪モノレール万博記念公園駅周辺	おおさか 大阪モノレール万博記念公園駅	<p>&lt; 個別施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者には、タッチパネル式の券売機は使えません。</li> <li>・構内のエレベーターに「閉」のボタンが設置されていません。</li> </ul> <p>&lt; 誘導案内情報施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者には、階段、エスカレーター入口でホーム番号やホームの行き先がわかりません。</li> <li>・点字案内板の角度や位置が不適切です。</li> <li>・視覚障害者で点字が読める人は少ないので、音声案内がほしいです。</li> <li>・点字案内板、音声案内のボタンがどこにあるかわかりません。</li> </ul>	 
	歩道	<p>&lt; 移動 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・迷惑駐輪等の障害物が多く、歩道が狭くなっています。</li> <li>・交差点や車向乗入れ部など、横断勾配が急な箇所があります。</li> <li>・舗装やグレーチング等、施設が古くなっています。</li> </ul> <p>&lt; 個別施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者横断防止柵がなく、危険です。</li> <li>・駅舎に向かうスロープの手すりが途切れています。</li> </ul> <p>&lt; 誘導案内 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない区間があります。</li> </ul>	 

ひょう 表 -1 (2) ちくくない ちんだいてん 地区内の問題点

		おも ちんだいてん 主な問題点	
おおさか 大阪モノレール公園 ひがしくちえき 東口駅	おおさか 大阪 モノレール 公園 ひがしくちえき 東口駅	<p>&lt; 個別施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車いす利用者は、券売機のパネルが見えづらく、手が届きません。</li> <li>・ 構内のエレベーターに「閉」のボタンが設置されていません。</li> <li>・ 待合室のドアが重く、椅子のスペース、ドアの開口部が狭くなっています。</li> <li>・ 階段の手すりが1段しかありません。</li> </ul> <p>&lt; 誘導案内情報施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレに視覚障害者誘導用ブロックが設置されていません。</li> </ul>	 
	ほどう 歩道	<p>&lt; 移動 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道幅員が狭い箇所、横断勾配が急な箇所があります。</li> <li>・ 駅に向かうスロープの縦断勾配が急になっており、通路との段差が大きくなっています。</li> </ul> <p>&lt; 誘導案内 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロックの設置方法が不適切な区間があります。</li> <li>・ 視覚障害者誘導用ブロック付近に迷惑駐輪があり、危険です。</li> </ul>	 
こうさてん 交差点	<p>&lt; 信号機 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 音響信号機が設置されていない箇所があります。</li> </ul>		

ひょう 表 -1 (3) 地区内の問題点

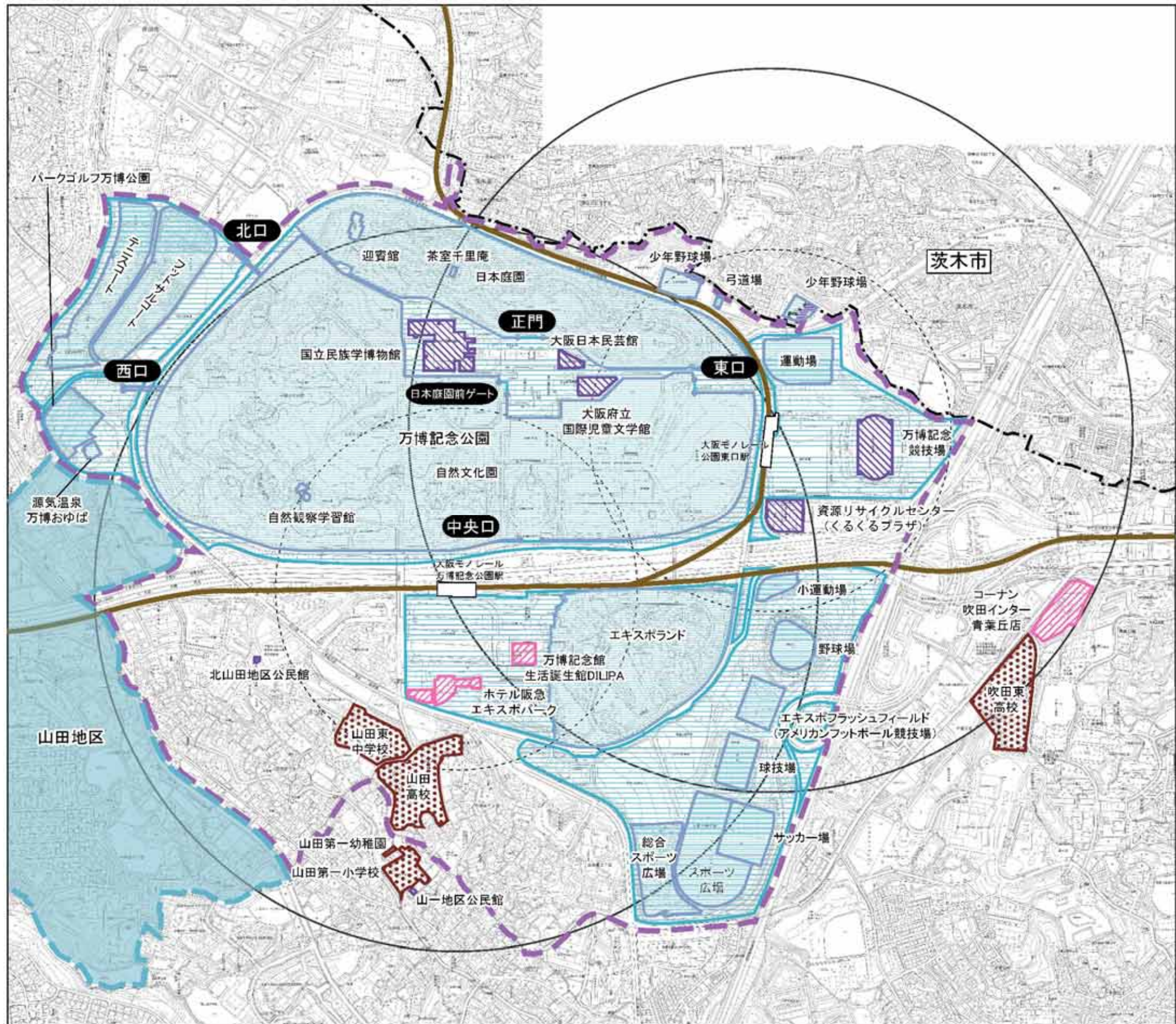
	おも 主な問題点 ちんだいてん
<p>ばんぼくきねんこうえん 万博記念公園</p>	<p>&lt; いどう 移動 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ほうそう 舗装やグレーチング等、しせつ 施設が古くなっています。</li> <li>・ おうだんこうばい 横断勾配やじゅうだんこうばい 縦断勾配が急な箇所があります。</li> <li>・ みぞふた 溝蓋が設置されていない箇所があり、きけん 危険です。</li> <li>・ ゲートが設置されている箇所は車いすでは通りにくくなっています。</li> </ul> <p>&lt; こべつしせつ 個別施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ トイレのあんせいあんない 音声案内がこしょう 故障しています。</li> </ul> <p>&lt; ゆうどうあんないじょうほう 誘導案内情報 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ しかくしょうがいしゃゆうどうよう 視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない箇所があります。</li> <li>・ たてものいりぐち 建物入口までしかくしょうがいしゃゆうどうよう 視覚障害者誘導用ブロックが設置されていても、きどさき 輝度差が足りずわかりにくくなっている箇所があります。</li> </ul>
<p>しげん 資源リサイクル センター (くるくるプラザ)</p>	<p>&lt; こべつしせつ 個別施設 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ スロープのこうばい 勾配が急です。</li> <li>・ いりぐちぶぶん 入口部分にだんさ 段差があります。</li> </ul> <p>&lt; ゆうどうあんないじょうほう 誘導案内情報 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ しかくしょうがいしゃゆうどうよう 視覚障害者誘導用ブロックがきてい 規定よりもちい 小さい箇所があります。</li> <li>・ くるま 車いす利用者が利用できる入りぐち 入口を示すあんない 案内がありません。</li> </ul>



## 2.5 しせつはいちじょうきょう 施設配置状況

---

ばんぼくこうえんしゅうへんちく 万博公園周辺地区のしせつはいちじょうきょう 施設配置状況は図 -8 のとおりです。



凡 例	
	商業施設
	公共・公益施設
	教育施設
	万博記念公園
	市境界線
	万博公園周辺地区の重点整備地区
	山田地区の重点整備地区
	駅から500mの範囲
	駅から1000mの範囲

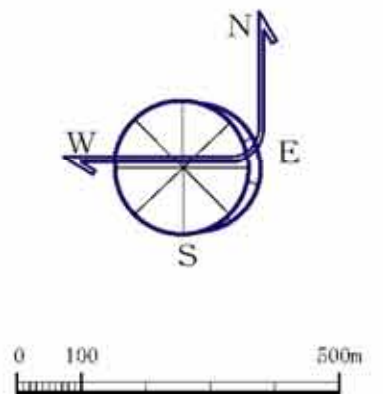


図 万博公園周辺地区  
 名 地区内施設配置図

図 - 8 万博公園周辺地区施設配置図

# だい しょう ばんぱくこうえんしゅうへん ち く きほんほうしん 第3章 万博公園周辺地区の基本方針

## 3.1 きほんほうしん 基本方針

ばんぱくこうえんしゅうへん ち く とくちょう  
万博公園周辺地区の特徴や、タウンウォッチングで抽出された主な問題点をふまえ、ばんぱくこうえんしゅうへん ち く きほんほうしん い か  
万博公園周辺地区の基本方針を以下のとおりとします。

### せいかつ かんれん しせつ かん こうちく 生活関連施設間のバリアフリーネットワークの構築をはかります

ばんぱくこうえんしゅうへん ち く ばんぱくきねんこうえんなど しせつ りよう おお ひとびと あとず えき しせつ  
万博公園周辺地区には、万博記念公園等の施設を利用する多くの人々が訪れます。駅から施設  
だけではなく、施設相互間の連続したバリアフリーネットワークの構築をはかり、ひとびと  
い、にぎわう空間の形成に寄与するバリアフリー化をめざします。

### あんしん あんぜん ほこうくうかん けいせい 安心・安全で、わかりやすい歩行空間の形成をめざします。

ちようききゆうかなど かんこうはんぼうき かいさいじ ばんぱくこうえんしゅうへん ち く ちいきないがい おお ひと  
長期休暇等の観光繁忙期やイベント開催時には、万博公園周辺地区には地域内外から多くの人  
あとず  
が訪れます。その際にも高齢者、障害者等の方々が、あんしん あんぜん いどう  
すい誘導案内の検討を行います。経路においては誰もが移動しやすいようにバリアフリー化をは  
かり、あんしん あんぜん ほこうくうかん けいせい  
かり、安心・安全な歩行空間の形成をめざします。

だい しょう せいかつかんれんしせつ せいかつかんれんけいろ  
**第4章 生活関連施設、生活関連経路**

4.1 生活関連施設

すいたし せいかつかんれんしせつ かんが なた ばんぱくこうえんしゅうへんちく せいかつかんれんしせつ いが  
 吹田市の生活関連施設の考え方から、万博公園周辺地区の生活関連施設は以下のとおりと  
 します。

ひょう -2 生活関連施設

施設名	種類	選定理由
おおさか ばんぱくきねんこうえんえき 大阪モノレール万博記念公園駅	りょかくしせつ 旅客施設	ちくないがい 地区内外からの利用が多い。
おおさか とうえんひがしぐちえき 大阪モノレール公園東口駅	りょかくしせつ 旅客施設	
しげん 資源リサイクルセンター (くるくるプラザ)	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	しみん りょう おお 市民の利用が多い。
ばんぱくきねんこうえん 万博記念公園	こうえん 公園	こうえん こうきょう とうえんしせつ しょうぎょうしせつ 公園、公共・公益施設、商業施設が しゅうせき 集積しており、地区内外からの利用が おお 多い。
ばんぱくきねんきょうぎじょう 万博記念競技場	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	
おおさかにほんみんげいかん 大阪日本民芸館	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	
こくりつみんぞくがくはくぶつかん 国立民族学博物館	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	
おおさかふりつこくさいじどうぶんがくかん 大阪府立国際児童文学館	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	
せいかつたんじょうかん 生活誕生館DILIPA	しょうぎょうしせつ 商業施設	
ばんぱくきねんかん 万博記念館	こうきょう とうえんしせつ 公共・公益施設	
ほてるはんきゅう エキスポパーク ホテル阪急 エキスポパーク	しょうぎょうしせつ 商業施設	

(図 -9 参照)

また、平成20年3月現在、エキスポランドは営業を休止しているため、生活関連施設に選定し  
 ておりませんが、営業再開の方針をふまえ、今後生活関連施設としての選定について株式会社エ  
 キスポランドと協議を行なっていきます。



4.2 生活関連経路、準生活関連経路

生活関連施設間を結ぶ高齢者や障害者等がよく利用する主要な経路を、生活関連経路、準生活関連経路とし、重点的にバリアフリー化を進めます。

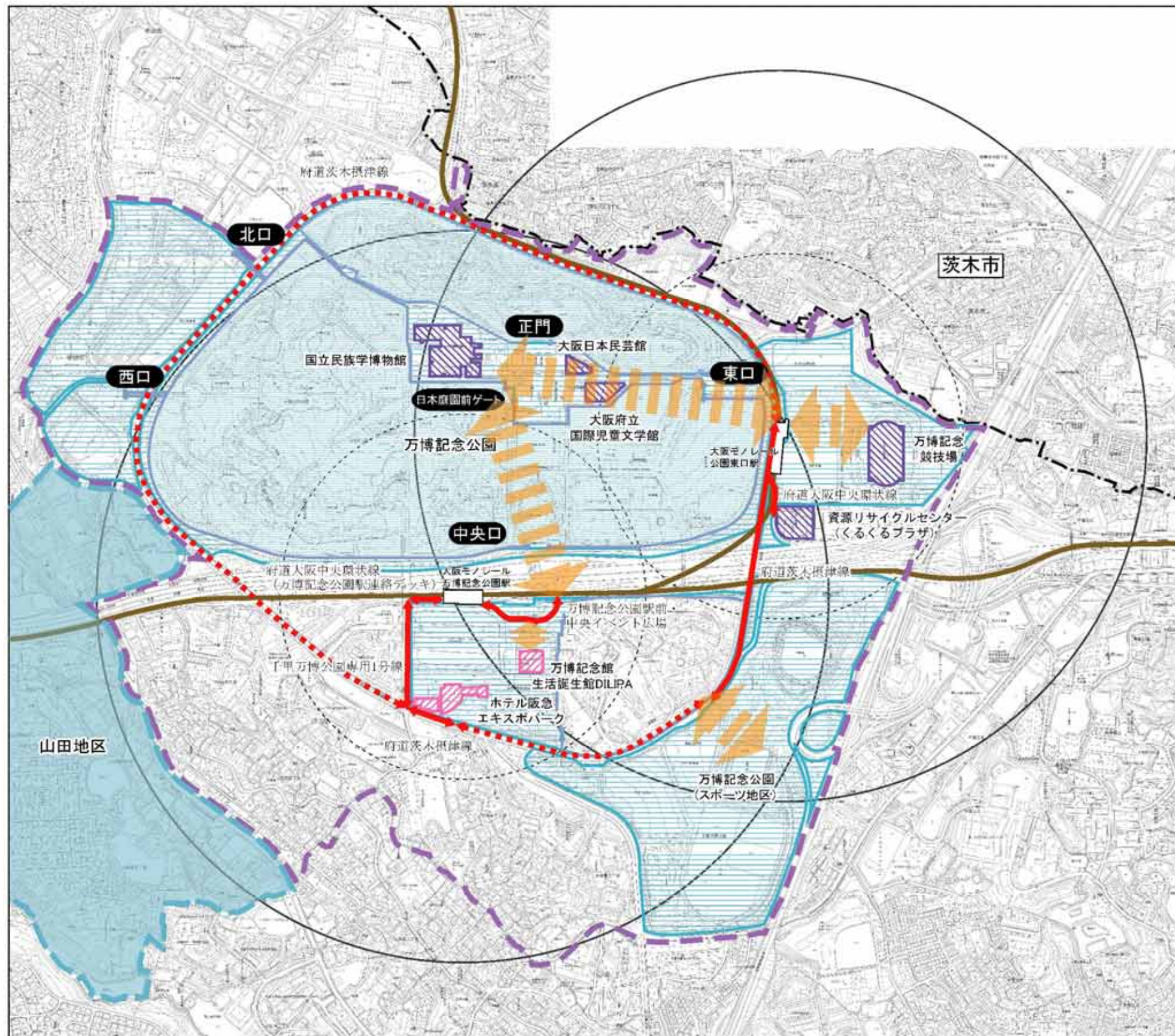
万博公園周辺地区の生活関連経路、準生活関連経路は以下のとおりとします。

表 -3 生活関連経路、準生活関連経路

種別	設置 管理者	路線名	道路延長 (km)
生活 関連 経路	大阪府	大阪中央環状線(万博記念公園駅連絡デッキ) (大阪モノレール万博記念公園駅前～千里万博公園専用1号線)	0.1
		茨木摂津線 (千里万博公園専用1号線～ホテル阪急エキスポパーク前)	0.1
		茨木摂津線 (大阪モノレール公園東口駅前～南第二駐車場北側)	0.8
		大阪中央環状線(大阪モノレール公園東口駅南側～資源リサイクルセンター前)	0.1
	吹田市	千里万博公園専用1号線 (万博記念公園駅連絡デッキ～茨木摂津線)	0.3
	万博記念機構	万博記念公園駅前・中央イベント広場 (大阪モノレール万博記念公園駅前～中央橋南詰)	0.2
準生活 関連 経路	大阪府	茨木摂津線(千里万博公園専用1号線～万博記念公園西口経由～ 大阪モノレール公園東口駅前)	3.4
		茨木摂津線 (ホテル阪急エキスポパーク前～南第二駐車場北側)	0.7
合計			5.7

(図 -9参照)

今回、万博記念公園内の経路については、独立行政法人日本万国博覧会記念機構が移動等円滑化に向けた取り組みを行なっているため、生活関連経路への選定を行わず「万博記念機構整備範囲」として位置づけております。今後、より一体的・重点的な整備を実現するため独立行政法人日本万国博覧会記念機構と協議を行なっていきます。



凡 例	
	商業施設
	公共・公益施設
	万博記念公園
	市境界線
	万博公園周辺地区の重点整備地区
	山田地区の重点整備地区
	駅から500mの範囲
	駅から1000mの範囲
主な経路	
	生活関連経路
	準生活関連経路
	万博記念機構整備範囲

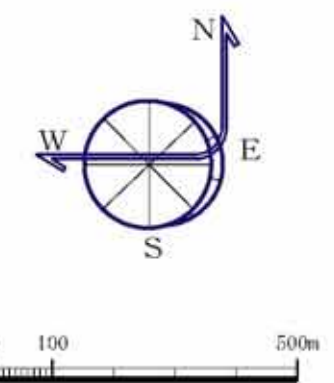


図 ばんぱくこうえんしゅうへんちく  
 万博公園周辺地区  
 名 せいいかつかんれんしせつおよびせいいかつかんれんけいろず  
 生活関連施設及び生活関連経路図

図 -9 万博公園周辺地区生活関連施設及び生活関連経路図

# 第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

本基本構想は、バリアフリー新法に基づき、国・地方公共団体・公共交通事業者・施設設置管理者・公安委員会・市民が、それぞれの役割と責務を果たすことによって、万博公園周辺地区のバリアフリー化を実現していくことを前提として作成しています。

このような前提条件が整わないときには、バリアフリー整備目標や事業の実現時期が相当に遅れることがあります。事業が円滑に進められるよう行政はもとより、それぞれの関係機関が一致協力して、必要な資金の確保や地域との合意形成にむけた理解と調整等の最大限の努力を行います。

## 5.1 公共交通特定事業

### (1) 駅舎（大阪モノレール万博記念公園駅、公園東口駅）

項目	内容	時期	
		H20	H 22
誘導案内情報施設	構内案内表示の充実		
ソフト施策	駅員の教育訓練の継続実施		

#### 整備内容

#### a. 誘導案内情報施設の整備

##### 【案内設備】

移動者の案内設備について、触知案内図の設置（公園東口駅）等、よりわかりやすい表示に努めます。

#### b. ソフト施策

高齢者、障害者等に対して適切な対応ができるよう研修等の教育訓練を引き続き実施します。

#### c. その他

車両の新規導入の際には、バリアフリー基準に適合する仕様とします。

(2) バス・バス停<sup>てい</sup>

こ う 目	内 容	時 期	
		H20	H 22
バス車 <sup>しゃりょう</sup> 両	低 <sup>てい</sup> 床 <sup>しゅう</sup> バス <sup>ど</sup> の <sup>にゅう</sup> 導 <sup>りゅう</sup> 入		
バス <sup>てい</sup> 停	バリアフリー <sup>か</sup> 化 <sup>はいりよ</sup> に <sup>てい</sup> 配 <sup>か</sup> 慮 <sup>いりよう</sup> した <sup>てい</sup> バス <sup>てい</sup> 停 <sup>かいりよう</sup> の <sup>かいりよう</sup> 改 <sup>かいりよう</sup> 良		

整備<sup>せいび</sup>内<sup>ない</sup>容<sup>りよう</sup>

a. 車<sup>しゃりょう</sup>両

- ・新<sup>しん</sup>規<sup>き</sup>導<sup>どう</sup>入<sup>にゅう</sup>及<sup>およ</sup>び代<sup>だい</sup>替<sup>たい</sup>車<sup>しゃりょう</sup>両<sup>りょう</sup>は、低<sup>てい</sup>床<sup>しゅう</sup>バス<sup>ど</sup>と<sup>し</sup>ま<sup>す</sup>。な<sup>お</sup>、車<sup>くるま</sup>い<sup>ず</sup>使<sup>し</sup>用<sup>りよう</sup>者<sup>しゃ</sup>等<sup>な</sup>が<sup>えん</sup>円<sup>かつ</sup>滑<sup>じようこう</sup>に<sup>じようこう</sup>乗<sup>じようこう</sup>降<sup>じようこう</sup>で<sup>き</sup>き<sup>る</sup>ノ<sup>ん</sup>ス<sup>て</sup>ッ<sup>ぷ</sup>バ<sup>ス</sup>を<sup>せ</sup>っ<sup>き</sup>よ<sup>く</sup>て<sup>き</sup>導<sup>どう</sup>入<sup>にゅう</sup>し<sup>ま</sup>す。
- ・文<sup>も</sup>字<sup>じ</sup>案<sup>あん</sup>内<sup>ない</sup>装<sup>そう</sup>置<sup>ち</sup>等<sup>な</sup>を<sup>せ</sup>っ<sup>ち</sup>した<sup>せ</sup>っ<sup>ち</sup>バ<sup>リ</sup>ア<sup>フ</sup>リ<sup>ー</sup>化<sup>か</sup>車<sup>か</sup>両<sup>しゃりょう</sup>を<sup>き</sup>本<sup>ほん</sup>と<sup>し</sup>ま<sup>す</sup>。

b. バス<sup>てい</sup>停

- ・バ<sup>ス</sup>停<sup>てい</sup>の<sup>り</sup>利<sup>りよう</sup>用<sup>じよう</sup>状<sup>じよう</sup>況<sup>きよう</sup>等<sup>な</sup>を<sup>ふ</sup>ま<sup>え</sup>、バ<sup>ス</sup>停<sup>てい</sup>に<sup>べん</sup>チ<sup>し</sup>、<sup>し</sup>照<sup>しょう</sup>明<sup>めい</sup>等<sup>な</sup>の<sup>せ</sup>っ<sup>ち</sup>設<sup>つと</sup>置<sup>ち</sup>に<sup>つと</sup>努<sup>つと</sup>め<sup>ま</sup>す。
- ・路<sup>ろ</sup>線<sup>せん</sup>図<sup>ず</sup>や<sup>じ</sup>時<sup>じ</sup>刻<sup>こく</sup>表<sup>ひょう</sup>等<sup>な</sup>の<sup>あん</sup>案<sup>あん</sup>内<sup>ない</sup>表<sup>ひょう</sup>示<sup>じ</sup>を<sup>わ</sup>か<sup>り</sup>や<sup>す</sup>く<sup>し</sup>ま<sup>す</sup>。

5.2 道路特定事業

(1) 生活関連経路(図 -9 参照)

項目	内容	時期	
		H20	H22
既設道路の改良	歩道の有効幅員の確保(交通標識や電柱の再配置・側溝、水路、公共用地等の活用等)		
	段差・勾配の解消		
	バリアフリー化に配慮した路面舗装		
	車道・横断歩道等との段差・勾配の解消		
個別施設の整備改良等	照明施設の整備		
	案内標識の整備		
誘導案内の整備	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良		
障害物等の撤去・規制	啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪対策		
	交差点・横断歩道上の違法駐車対策		

具体的な整備内容 : 現状の問題点をふまえ、各道路の主な整備内容を示します。

1) 大阪中央環状線(万博記念公園駅連絡デッキ)

・連絡デッキについては、概ね整備済です。



図 -10 連絡デッキの現況

2) 茨木摂津線 (千里万博公園専用1号線～ホテル阪急エキスポパーク前)

- ・車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消等の歩道改良を行います。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。



現況



視覚障害者誘導用ブロックの不備

図 - 11 茨木摂津線の現況

3) 茨木摂津線 (大阪モノレール公園東口駅前～南第二駐車場北側)

- ・車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消等の歩道改良を行います。
- ・側溝の溝蓋は車いすのキャスター、白杖、ハイヒール等が落ち込むことがないように配慮すると共に、設置場所は可能な限り横断歩道以外の部分に設置するよう検討を行い、可能性のあるところから整備を行います。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。



現況



舗装の老朽化

図 - 12 茨木摂津線の現況

4) 大阪中央環状線 (大阪モノレール公園東口駅南側～資源リサイクルセンター前)

- ・車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消等の歩道改良を行います。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。



げんきよう  
現況



しかくしょうがいしゅうどうよう  
視覚障害者誘導用ブロックの不適切な設置

ず 図 -13 大阪中央環状線の現況

5) 千里万博公園専用1号線

- ・車いす使用者等の移動や雨水の排水に配慮し、横断勾配は原則1%以下となるよう整備します。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。
- ・車いす使用者等の移動に配慮した車止めの整備・改良を行います。
- ・歩道上の迷惑駐輪対策を進めます。



げんきよう  
現況



めいわくちゅうりん  
迷惑駐輪

ず 図 -14 千里万博公園専用1号線の現況

(2) 準生活関連経路 (図 -9 参照)

項目	内容	時期		
		H20	H22	H23以降
既設道路の改良	歩道の有効幅員の確保 (交通標識や電柱等の再配置、側溝・水路・公共用地等の活用等)			
	段差・勾配の解消			
	バリアフリー化に配慮した路面舗装			
個別施設の整備改良等	車道・横断歩道等との段差・勾配の解消			
	照明施設の整備			
誘導案内の整備	案内標識の整備			
	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良			
障害物等の撤去・規制	啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪対策			
	交差点・横断歩道上の違法駐車対策			

具体的な整備内容 : 現況の問題点をふまえ、各道路の主な整備内容を示します。

1) 茨木摂津線 (千里万博公園専用1号線 ~ 万博記念公園西口經由 ~ 大阪モノレール公園東口駅 前)

- ・車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消等の歩道改良を行います。
- ・側溝の溝蓋は車いすのキャスター、白杖、ハイヒール等が落ち込むことがないように配慮すると共に、設置場所は可能な限り横断歩道以外の部分に設置するよう検討を行い、可能性のあるところから整備を行います。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。



現況



舗装の老朽化

図 -15 茨木摂津線の現況



2) 茨木摂津線 (ホテル阪急エキスポパーク前～南第二駐車場北側)

- ・車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消等の歩道改良を行います。
- ・側溝の溝蓋は単いすのキャスター、白杖、ハイヒール等が落ち込むことがないように配慮すると共に、設置場所は可能な限り横断歩道以外の部分に設置するよう検討を行い、可能性のあるところから整備を行います。
- ・視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良を行います。



げんきよう  
現況



ほそう ろうきゆうか  
舗装の老朽化

ず 図 -16 茨木摂津線の現況

### 5.3 都市公園特定事業

#### (1) 生活関連施設（万博記念公園）

万博記念公園は、都市公園法で定められた都市公園に該当しませんが、地域内外からの多数の利用者があり、移動等円滑化の必要性が高いことから、できる限り都市公園移動等円滑化基準に適合するよう施設の整備・改良を進めていくこととします。

万博記念公園では、管理者である独立行政法人日本万国博覧会記念機構が、生活関連施設を結ぶ経路を中心に、下記の項目について移動等円滑化基準に適合するよう整備を進めていくものとします。また、施設面の整備に加え、市民の安らぎや癒しの場として一層利用しやすい公園を実現していくため、バリアフリー化情報の提供等のソフト施策を進めていくこととします。

項目	内容	時期		
		H20	H22	H23以降
園路及び広場	必要な幅の確保、段差・勾配の解消			
	バリアフリー化に配慮した路面舗装			
	階段への手すり等の整備・改良			
	スロープの勾配の改善、手すり等の整備・改良			
	高齢者、障害者等が転落するおそれのある場所への、柵又は視覚障害者誘導用ブロックの設置			
トイレ	車いす用トイレ及びオストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの整備・改良、段差・手すり等の整備・改良、床置き式または壁掛式の小便器（受け口の低いもの）の設置			
個別施設 1)	バリアフリー化に配慮した施設の整備			
駐車場	車いす使用者用駐車ますの整備・改良			
	車いす使用者用駐車ますから駐車場の出入口までの経路のバリアフリー化			
誘導情報案内施設	案内表示の充実			

1) 個別施設：休憩所、管理事務所、手洗い場等。

生活関連経路において、下記の整備を行います。

項目	内容	時期	
		H20	H 22
園路	バリアフリー化に配慮した路面舗装		

具体的な整備内容

1) 園路

- 路面舗装の老朽化の解消等の部分改良を行います。



万博記念公園駅前の園路



中央イベント広場

図 -17 万博記念公園駅前・中央イベント広場の現況

## 5.4 建築物特定事業

(1) 生活関連施設 資源リサイクルセンター(くるくるプラザ)、万博記念競技場、大阪日本民芸館、国立民族学博物館、大阪府立国際児童文学館、生活誕生館DILIPA、万博記念館、ホテル阪急エキスポパーク)

各施設の建築主等は、建築物特定施設が建築物移動等円滑化基準に適合するよう、下記の整備に努めます。また、高齢者・障害者等の移動時の補助、職員等関係者教育の充実、移動経路における看板・商品等の撤去等のソフト施策を継続的に実施します。

項目	内容
出入口	必要な幅の確保や、自動扉または車いす使用者が容易に開閉できる扉への整備・改良
廊下等	必要な幅の確保や滑りにくい床面への整備・改良
階段	手すり等の整備・改良
スロープ	必要な幅の確保や勾配の改善、手すり等の整備・改良
エレベーター その他の昇降機	エレベーターの整備・改良
トイレ	車いす用トイレ及びオストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの整備・改良、段差・手すり等の整備・改良、床置き式または壁掛式の小便器(受け口の低いもの)の設置
敷地内の通路	歩行者動線に配慮した通路のバリアフリー化
駐車場	車いす使用者用駐車ますの整備・改良
誘導情報案内施設	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良
	案内表示の充実

かくしせつ いどうとうえんかつか じぎょうないよう か き しめ  
各施設の移動等円滑化のための事業内容を下記に示します。

1) 資源リサイクルセンター（くるくるプラザ）

たてもの いどうとうえんかつか  
建物は移動等円滑化されています。

しきち いりぐち たてもの いりぐち ゆうどうじょうほうあんない じゅうじつ つと  
敷地の入口から建物の入口までの誘導情報案内を充実させるよう努めます。



す 図 -18 資源リサイクルセンター（くるくるプラザ）の現況

2) ホテル阪急エキスポパーク

しせつ いどうとうえんかつか  
施設は移動等円滑化されています。今後も、高齢者、障害者等に対して適切な対応ができるよう研修等の教育訓練を実施します。



す 図 -19 ホテル阪急エキスポパークの現況

3 )万博記念公園(万博記念競技場、大阪日本民芸館、国立民族学博物館、大阪府立国際児童文学館、生活誕生館DILIPA、万博記念館)

移動等円滑化の事業の具体化に向けて今後検討していくとともに、事業実施が可能である項目から順次実施し、可能な限り移動等円滑化されるように努めます。また、大規模改修時等には、移動等円滑化基準に適合するように必要な措置を講じます。



万博記念競技場



大阪日本民芸館



国立民族学博物館



大阪府立国際児童文学館



生活誕生館DILIPA・万博記念館

図 -20 万博記念公園の現況

5.5 交通安全特定事業

項目	内容	時期	
		H20	H22
信号機	信号機の改良		
横断歩道	横断歩道の設置		

整備内容

a. 信号機

- ・安全に横断できる歩行者用青信号の時間の調整に努めます。
- ・歩行者や自動車の利用状況等をふまえ、地域住民との協議を行いながら、音響信号機や、弱者感応信号機を必要とする箇所の検討を行い、導入を図ります。
- ・生活関連経路上の信号機については、歩行者の安全な横断に配慮した歩行者用信号灯器を設置します。
- ・通行の支障となる信号機等については、道路の歩道整備工事にあわせて、可能な限り、歩道の端に移設するよう努めます。

b. 横断歩道

- ・生活関連経路上で、横断歩道の設置を必要とする箇所の検討を行い、整備に努めます。
- ・歩行者等の動線を調査し、横断歩道の移設が望ましい箇所においては、横断歩道の移設に努めます。

c. その他

- ・歩行者等の移動の円滑化を阻害する違法駐車等を防止する事業を重点的かつ計画的に実施するよう努めます。