

目次

I 策定の背景と位置づけ

- 1. 1 基本構想策定の背景 I-1
 - (1) 背景
 - (2) バリアフリー新法のしくみ
- 1. 2 基本構想の位置づけ I-3
 - (1) 吹田市におけるバリアフリーの取り組み
 - (2) 地域との連携による基本構想
 - (3) 基本構想の内容
 - (4) 基本構想に基づくバリアフリー化の推進
 - (5) 目標年次
- 1. 3 基本理念と基本方針 I-8
- 1. 4 ユニバーサルデザインへの対応 I-9
 - (1) ユニバーサルデザイン政策大綱
 - (2) ユニバーサルデザインへの対応
- 1. 5 バリアフリー化整備方針 I-10
 - (1) 生活関連施設
 - (2) 生活関連経路、準生活関連経路
- 1. 6 持続的なバリアフリー化のためのしくみ I-13
 - (1) 持続的なバリアフリー化のためのしくみ
 - (2) 持続的かつ段階的な発展（スパイラルアップ）
- 1. 7 バリアフリー化に向けた責務と役割 I-15

II 岸部地区

第1章 岸部地区

- 1. 1 選定理由 II-1
 - (1) JR岸辺駅の利用者数
 - (2) 配置要件
 - (3) 課題要件
 - (4) 効果要件
 - (5) 緊急性
- 1. 2 重点整備地区の位置及び区域 II-2
 - (1) 重点整備地区の位置
 - (2) 重点整備地区の区域

第2章 策定の背景と位置づけ

2. 1	岸部地区の概要	II-4
	(1) JR岸辺駅周辺	
	(2) まちづくりの経緯	
2. 2	地区の現況	II-5
	(1) 人口	
	(2) 用途地域	
2. 3	交通施設の現況	II-7
	(1) JR岸辺駅	
	(2) バス	
2. 4	地区内の課題	II-8
2. 5	施設配置状況	II-10

第3章 岸部地区の基本方針

3. 1	基本方針	II-12
------	------	-------

第4章 生活関連施設、生活関連経路

4. 1	生活関連施設	II-13
4. 2	生活関連経路、準生活関連経路	II-14

第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

5. 1	公共交通特定事業	II-17
	(1) 駅舎 (JR岸辺駅)	
	(2) 駅舎 (阪急正雀駅)	
	(3) バス・バス停	
5. 2	道路特定事業	II-21
	(1) 生活関連経路	
	(2) 準生活関連経路	
5. 3	建築物特定事業	II-27
	(1) 生活関連施設	
	(2) 生活関連経路	
5. 4	交通安全特定事業	II-32
5. 5	吹田操車場跡地のまちづくり事業	II-33

第1章 北千里地区

1. 1	選定理由	Ⅲ-1
(1)	阪急北千里駅の利用者数	
(2)	配置要件	
(3)	課題要件	
(4)	効果要件	
(5)	緊急性	
1. 2	重点整備地区の位置及び区域	Ⅲ-2
(1)	重点整備地区の位置	
(2)	重点整備地区の区域	

第2章 策定の背景と位置づけ

2. 1	北千里地区の概要	Ⅲ-4
(1)	千里ニュータウン	
(2)	まちづくりの経緯	
2. 2	地区の現況	Ⅲ-5
(1)	人口	
(2)	用途地域	
2. 3	交通施設の現況	Ⅲ-7
(1)	阪急北千里駅	
(2)	バス	
2. 4	地区内の課題	Ⅲ-8
2. 5	施設配置状況	Ⅲ-11

第3章 北千里地区の基本方針

3. 1	基本方針	Ⅲ-13
------	------	------

第4章 生活関連施設、生活関連経路

4. 1	生活関連施設	Ⅲ-14
4. 2	生活関連経路、準生活関連経路	Ⅲ-15

第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

5. 1	公共交通特定事業	Ⅲ-18
(1)	駅舎（阪急北千里駅）	
(2)	バス・バス停	
5. 2	道路特定事業	Ⅲ-21
(1)	生活関連経路	
(2)	準生活関連経路	

5. 3	都市公園特定事業	Ⅲ-27
(1)	生活関連施設	
5. 4	建築物特定事業	Ⅲ-29
(1)	生活関連施設	
5. 5	交通安全特定事業	Ⅲ-35

Ⅳ 万博公園周辺地区

第1章 万博公園周辺地区

1. 1	選定理由	Ⅳ-1
(1)	大阪モノレール万博記念公園駅、公園東口駅の利用者数	
(2)	配置要件	
(3)	課題要件	
(4)	効果要件	
(5)	緊急性	
1. 2	重点整備地区の位置及び区域	Ⅳ-2
(1)	重点整備地区の位置	
(2)	重点整備地区の区域	

第2章 策定の背景と位置づけ

2. 1	万博公園周辺地区の概要	Ⅳ-4
2. 2	地区の現況	Ⅳ-5
(1)	人口	
(2)	用途地域	
2. 3	交通施設の現況	Ⅳ-7
(1)	大阪モノレール万博記念公園駅	
(2)	大阪モノレール公園東口駅	
(3)	バス	
2. 4	地区内の課題	Ⅳ-9
2. 5	施設配置状況	Ⅳ-12

第3章 万博公園周辺地区の基本方針

3. 1	基本方針	Ⅳ-14
------	------	------

第4章 生活関連施設、生活関連経路

4. 1	生活関連施設	Ⅳ-15
4. 2	生活関連経路、準生活関連経路	Ⅳ-16

第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

5. 1	公共交通特定事業	IV-18
	(1) 駅舎 (大阪モノレール万博記念公園駅、公園東口駅)	
	(2) バス・バス停	
5. 2	道路特定事業	IV-20
	(1) 生活関連経路	
	(2) 準生活関連経路	
5. 3	都市公園特定事業	IV-25
	(1) 生活関連施設	
5. 4	建築物特定事業	IV-27
	(1) 生活関連施設	
5. 5	交通安全特定事業	IV-30

V 心のバリアフリー

1. 1	心のバリアフリー	V-1
	(1) 心のバリアフリー	
	(2) 心のバリアフリーの取り組み	
1. 2	ソフト施策	V-3

(参考) 基本構想策定の経緯 ～市民参画でつくった基本構想～

第1章	基本構想策定のしくみ	参-1
第2章	基本構想に対する市民意見	
2. 1	岸部地区ワークショップでの意見	参-7
2. 2	北千里地区ワークショップでの意見	参-16
2. 3	万博公園周辺地区タウンウォッチングでの意見	参-25
2. 4	パブリックコメントでの意見	参-32
吹田市交通バリアフリー基本構想 重点整備地区及び、 特定経路・準特定経路・生活関連経路・準生活関連経路 路線図		参-36