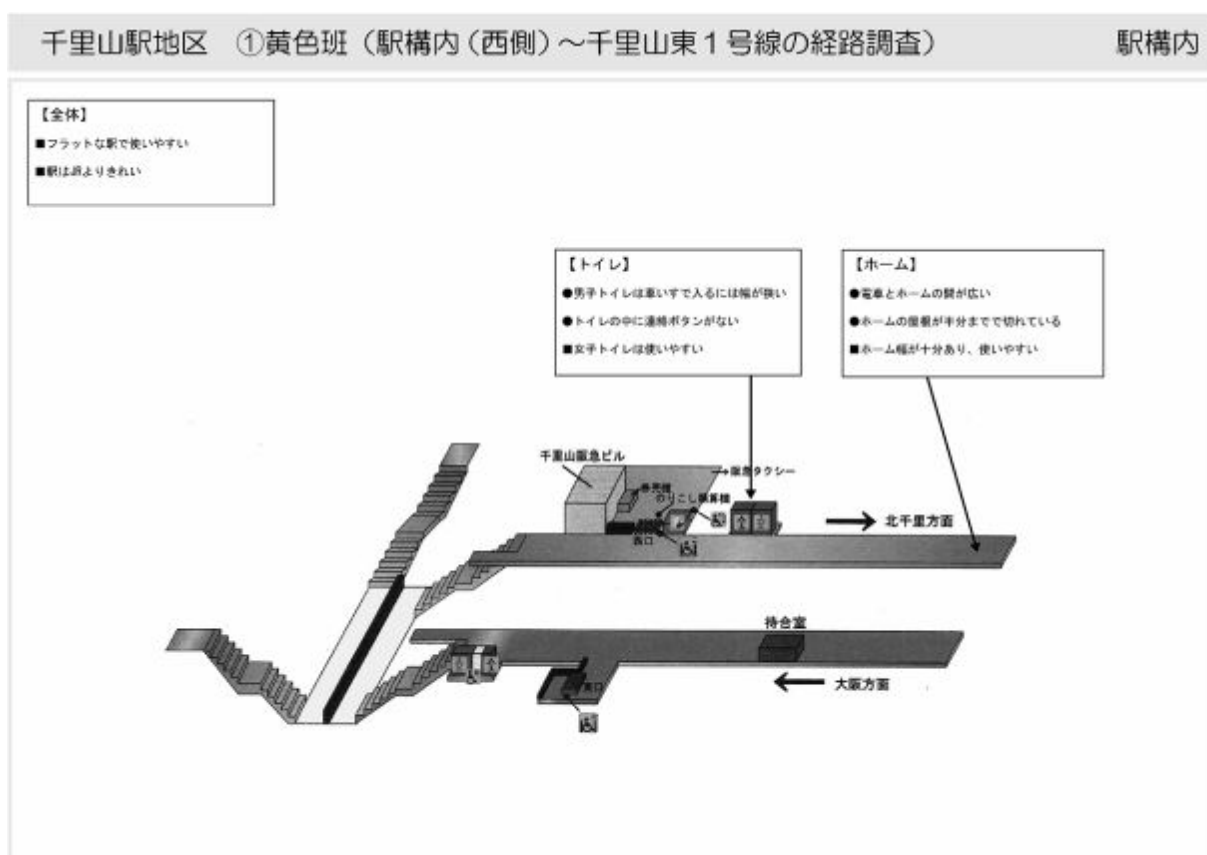


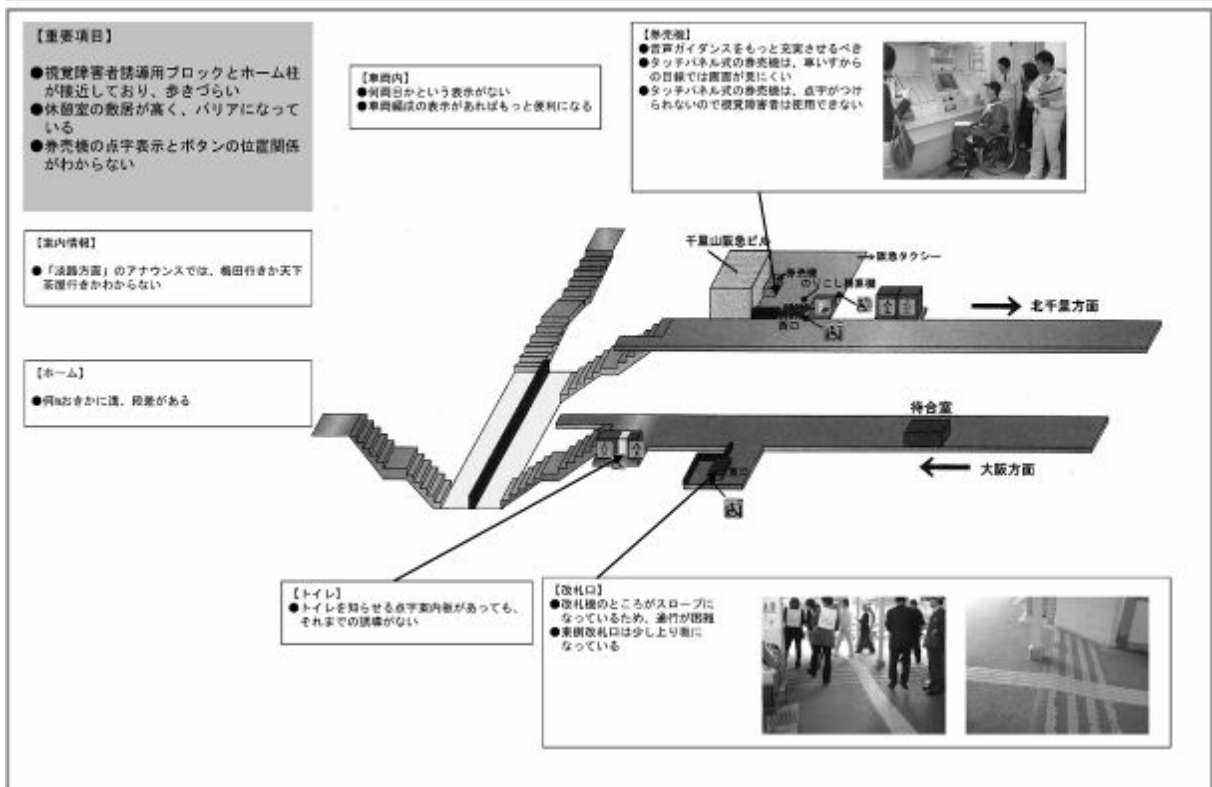
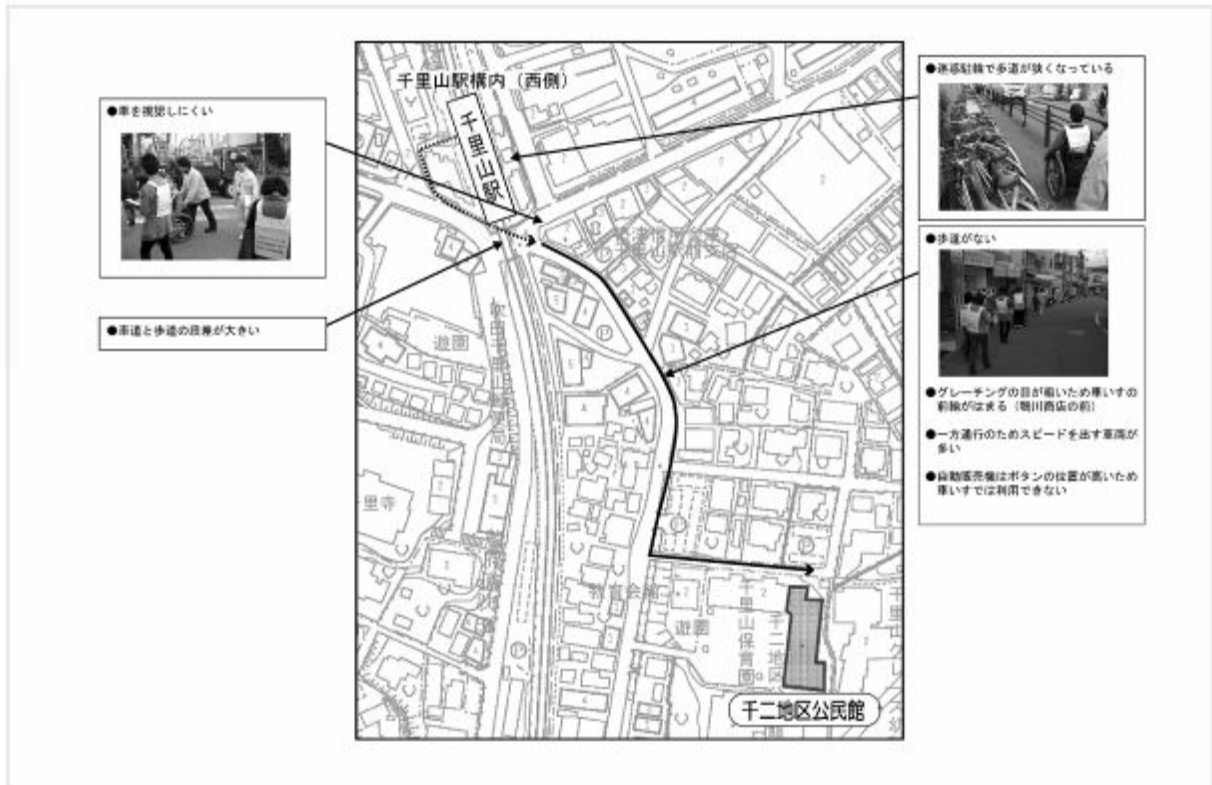
## 第2章 基本構想に対する市民意見

### 2.1 千里山・関大前地区ワークショップでの意見

#### (1) タウンウォッチングでの意見

第1回ワークショップで行ったタウンウォッチングでの各班の意見まとめを下記に示します。







**【重要項目】 関大前駅・千里山駅共通**

- EV設置の際は、回転できるように鏡をつけてほしい
- ホームと電車の高低差やすき間は改善されているがまだ広いところがある

**【関大前駅】**

- 車いす出口
- スロープの曲がり角は車いすでは曲がりにくい

**【千里山駅】**

- 地下道がバリアフリー化されていない
- 券売機のボタンの位置が高いため、車いすでは使用できない

- 駅東口歩道は駐輪場がなく、迷惑駐輪が歩道を狭くしている

**【重要項目】**

- 踏切は歩道が狭く、凸凹している
- 自転車、バイクの迷惑駐輪や路上駐車
- 振り出し看板の問題
- 歩道の横断、縦断勾配が急
- 車道と歩道の段差が大きい
- 歩行者と車両の交錯

**●路上の障害物が多い**

**●駅東口にしか視覚障害者誘導用ブロックがない**

**●迷惑駐輪で歩道が狭くなっている**

**【第一横水が道】**

- 歩行者と車両が交錯して危険
- 違法駐車が多い

**●車道と歩道の段差が大きい**

**●歩道の横・縦断勾配が急**  
(車いすのタイプによっては移動困難)

**●踏切のグレーチングの目が粗い**  
(シニアカーがつまづく)

**【踏切付近】**

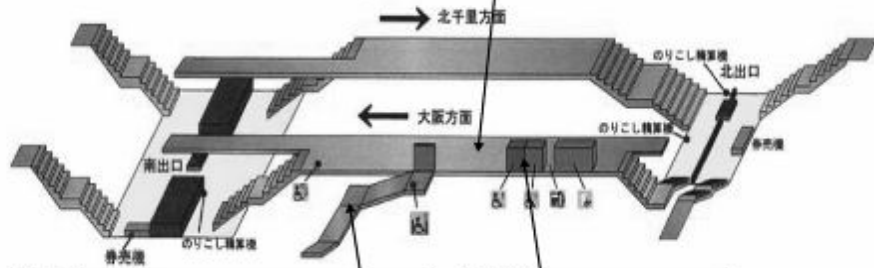
- 凹凸があるため通行しにくい
- 車道部分が狭くて危険
- 地下道がバリアフリー化されていない
- 車の流れが複雑で危険

【重要項目】

- EY、ESを設置してほしい
- オープンカットでもトンネルでもいので、阪急電車を地上から地下へ移してほしい
- 車いすの人は学生の乗降ピーク時に動きにくい
- トイレ、スロープが東側（大阪方面）にしかない

【ホーム】

- 視覚障害者誘導用ブロックがはがれているところがあり危険
- ホームと電車の間が広い
- 駅長さんが親切だと感じた



【スロープ】

- 突如と急な急が感じた
- スロープがみつげにくく、入るまでに待たされる
- スロープの街灯の数が少ない



【トイレ】

- 入口が狭い
- 個室はきれい使いやすい印象を受けた



【重要項目】

- 視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない
- 歩道がない
- 街灯が少ない
- ゴミが多く汚い
- 自転車がスピードを出しすぎていて危険
- くわスタパコは車いすの人に危険
- 関大生が広がって歩いたり、立ち止まったりしている道も狭くなる

●自転車・バイクの滞り込み



●持ち出し物が周囲になっている



●店の前の違法駐車



●駅前の道が狭い

- スロープがわかりにくい
- スロープの街灯が少ない



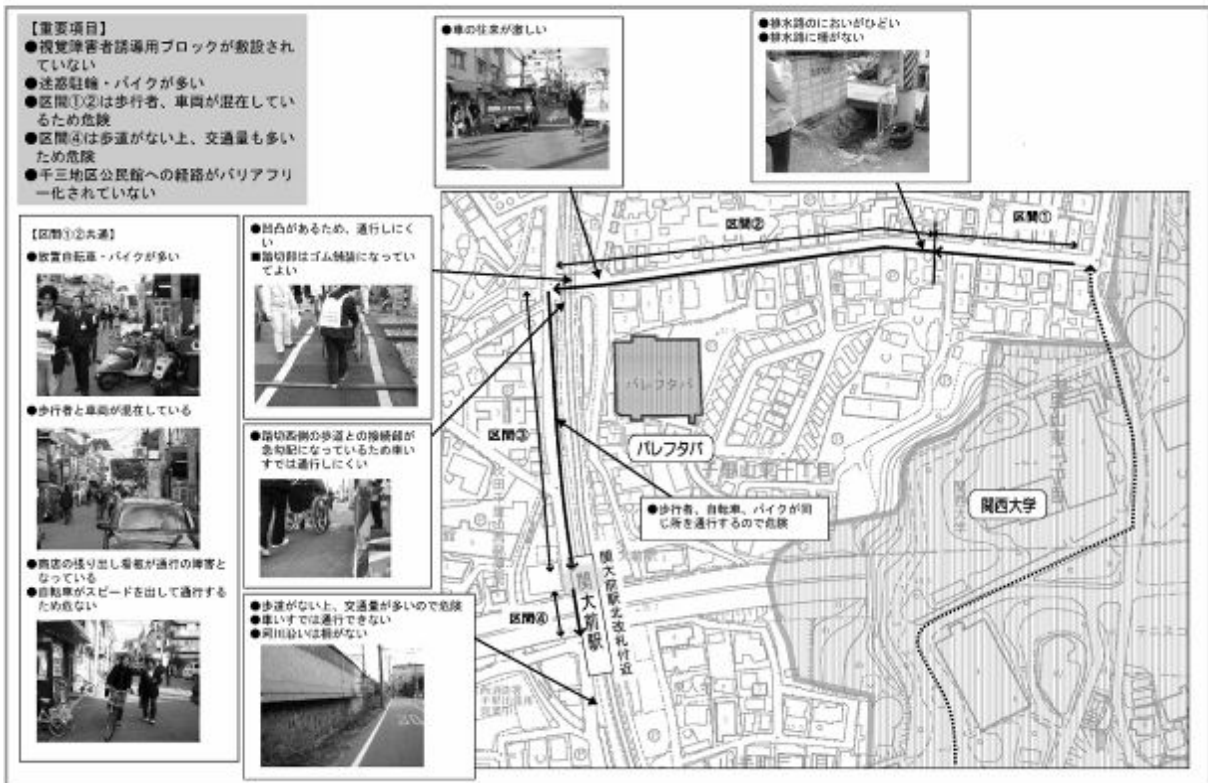
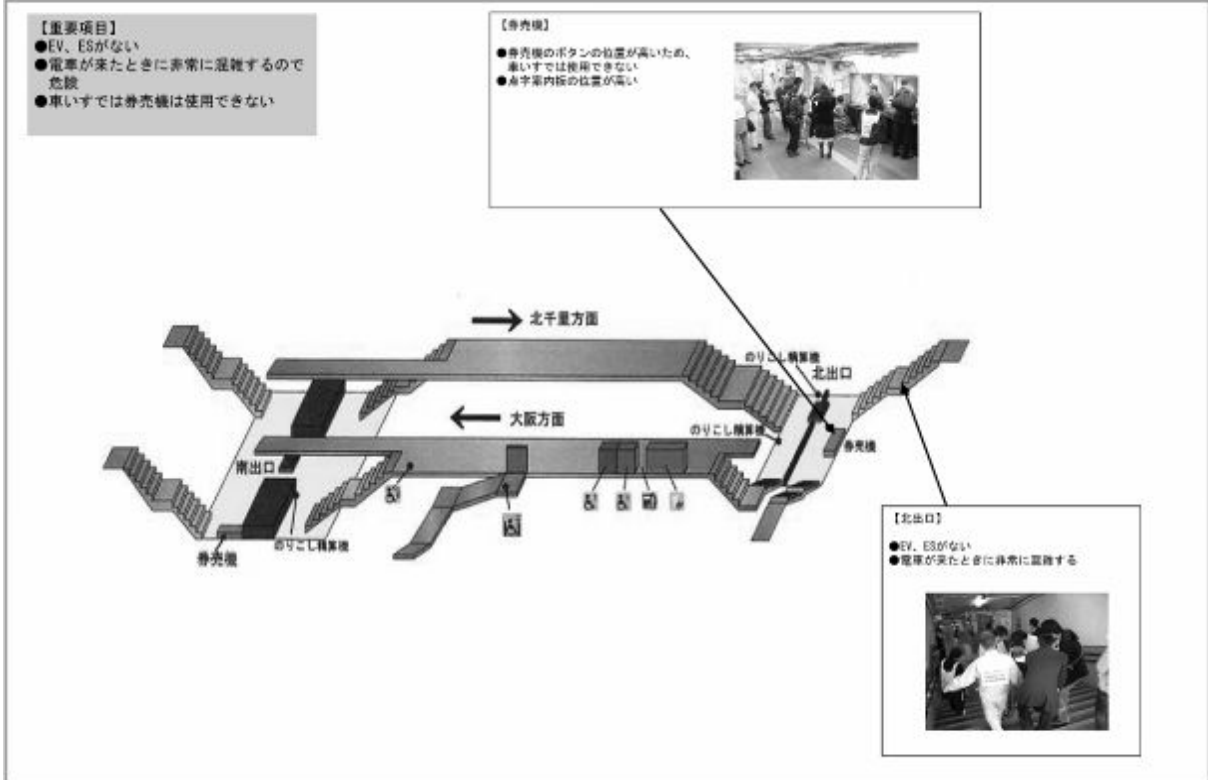
●緑面側の溝にフタがなかった



●マンホールのフタが多く、道が凸凹している



●高速の高架下の水溝のフタが凸凹している



## (2) ワークショップでの意見とその考え方

基本構想に幅広い意見を反映することを目的に、意見交換やタウンウォッチングを行う千里山・関大前地区ワークショップを3回開催しました。

その主な意見とそれに対する考え方を次ページ以降に示します。

ワークショップでの意見とその対応

		意見		発言された場			回答・対応策	
基本構想について	基本方針	・関西大学との地域連携を強化してほしい。地元も協力する。					<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西大学との連携については、【p. -25 (6)ソフト施策】に記載しています。</li> <li>・具体的な取り組み内容につきましては、関係者が協力し、今後検討を進めます。</li> </ul>	
		駅舎 記載内容	・駅舎の整備内容が、どちらの駅のことがわかりにくい。					<ul style="list-style-type: none"> <li>・各整備内容に対して、整備を行う駅の名称を追加しました。</li> </ul> <p>【p. -19～20 整備内容】</p>
	・新規車両の意味がわかりにくい。					<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘の箇所を、「車両の新規導入の際には」という表現に修正しました。</li> </ul> <p>【p. -20 整備内容】</p>		
	千里山駅 現況の課題	具体的な整備案	・将来的には東西の交流をスムーズにできるようにしてほしい。					<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅舎の整備方針につきましては、【p. -18～20 (1)駅舎(千里山駅)】に記載しています。</li> <li>・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
			・長期的な取り組みとして、第一噴水から駅までをデッキでつなげればどうか。					
		垂直移動	・フラットな駅で使いやすい。JRよりきれい。					
			・地下道がバリアフリー化されていない。ホーム間の移動をバリアフリー化してほしい。					
			・エレベーター設置の際は、回転できるように鏡をつけてほしい。					
		改札口	・東側の改札機付近について、傾斜していて移動しにくい。					
			券売機	・タッチパネル式の券売機は、車いすからの目線では画面が見にくい。				
・ボタンの位置が高いため、車いすでは使用できない。								
・タッチパネル式の券売機は、点字がつけられないので視覚障害者は使用できない。								
・ボタンと点字表示の位置関係がわかりにくい。								
・音声ガイダンスをもっと充実してほしい。								
ホーム	・視覚障害者誘導用ブロックと柱が隣接している。							
	・ホームと電車との高低差やすき間が広いところがある。							
	・ホームの屋根が半分切れている。							
	・何メートルおきかに溝と段差がある。							
トイレ	・ホーム幅は広い。							
	・男子トイレは車いすで入るには幅が狭い。							
	・トイレの中に連絡ボタンがない。							
休憩施設	・女子トイレは使いやすい。							
	・入口の敷居が高く、バリアになっている。							
案内情報施設	音声案内		・「淡路方面」のアナウンスでは、梅田行きか天下茶屋行きかわからない。					
	案内設備		・トイレを知らせる案内板があっても、それまでの誘導がない。					

発言された場) ~ : 第1回～3回の各ワークショップでの発言された意見



ワークショップでの意見とその対応

		意見	発言された場			回答・対応策	
基本構想について	関大前駅	具体的な整備案	・改札を地上に移してほしい。			<ul style="list-style-type: none"> <li>駅舎の整備方針につきましては、【p. -18～20 (1) 駅舎(関大前駅)】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>	
			・駅舎を地上から地下へ移してほしい。				
			・エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。				
			・臨時切符売り場のところにエレベーターをつけられればどうか。				
			・エレベーター設置の際は、回転できるように鏡をつけてほしい。				
	現況の課題	垂直移動	スロープ	・縦断勾配が急。			<ul style="list-style-type: none"> <li>駅舎の整備方針につきましては、【p. -18～20 (1) 駅舎(関大前駅)】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
				・曲がり角が、車いすでは曲がりにくい。			
				・街灯が少ない。			
				・東側(大阪方面)にしかない。見つけにくい。			
		・鍵がかかっているため、入るまでに待たされる。利用しにくい。					
個別施設	券売機	・ボタンの位置が高いため、車いすでは使用できない。					
		・タッチパネル式の券売機は、点字がつけられないので視覚障害者は使用できない。					
ホーム	ホーム	・点字案内板の位置が高い。					
		・ホームと電車との高低差やすき間が広いところがある。					
		・電車がきたとき、大学生の通学時には、非常に混雑するのが危険。					
トイレ	トイレ	・入口が狭い。					
		・東側(大阪方面)にしかない。					
案内情報施設	視覚障害者誘導用ブロック	・個室はきれいで使いやすそうに見えた。					
		・視覚障害者誘導用ブロックがはがれているところがあり、危険である。					
その他		・駅員が親切だと感じた。					
車両	案内情報施設	・車両編成の点字表示がほしい。何両目かがわからない。					
重点整備地区	追加	・重点整備地区は、学区を考慮する必要もある。千里第三小学校の学区である円山町を追加してほしい。			<ul style="list-style-type: none"> <li>重点整備地区に追加を行いました。</li> <li>【p. -3 函 -2区域函】、【p. -13 函 -10千里山・関大前地区地区内施設配置函】および【p. -17 函 -11千里山・関大前地区特定経路路線函】</li> </ul>		

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

				意見	発言された場			回答・対応策	
基本構想について 主な施設・特定経路 記載内容 主な施設	追加			・千里山・佐井寺図書館を追加してほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>・主な施設に追加を行いました。</li> <li>【p. -15 4.1主な施設】および【p. -17 図 -11千里山・関大前地区特定経路路線図】</li> </ul>	
				・点字対応のATMがあるため、千里山郵便局、千里山西郵便局を追加してほしい。					
				・住民がよく利用する千三地区公民館を追加してほしい。					
				・千二地区公民館を追加してほしい。					
				・よく人が集う千里山会館を追加してほしい。					
				・千里山交番を追加してほしい。					
				・寿楽荘千里山西デイサービスセンター、シルバー人材センターを追加してほしい。					
				・千里山保育園を追加してほしい。					
	・駅からの利用ではないが、駅を経由して登下校するので吹田市立第一中学校、千里第三小学校を考慮してほしい。								
	個別の課題				<ul style="list-style-type: none"> <li>・第一噴水付近において、歩行者と車両が交錯して危険である。</li> </ul>				
	追加				・千里山・佐井寺図書館までの佐竹千里山駅線を追加してほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> <li>・特定経路に追加を行いました。</li> <li>【p. -16 4.2主な経路】および【p. -17 図 -11千里山・関大前地区特定経路路線図】</li> <li>・千里山駅～関大前駅間の経路として、準特定経路に追加を行いました。</li> <li>【p. -16 4.2主な経路】および【p. -17 図 -11千里山・関大前地区特定経路路線図】</li> <li>・【p. -15 4.1主な施設】に示しております主な施設の考え方から郵便局は主な施設に含まれませんが、千里山駅から千里山郵便局まで(府道吹田箕面線)にしましては、【P. -24(5)千里山駅周辺整備事業】に示しております同整備事業内でバリアフリー化に配慮した整備を行います。</li> <li>・【p. -16 4.2主な経路】に示しております、各経路の位置づけから、主な経路への追加を行っておりません。</li> <li>・ただし、主な経路への追加は行いませんが、地域のまちづくりの中で検討すべき課題として認識しております。</li> </ul>
					・千里山駅～第一噴水までの千里山西春日線を追加してほしい。				
					・千二地区公民館、千里山保育園までの千里山東1号線を追加してほしい。				
					・千里山駅～千里山郵便局までの府道吹田箕面線を追加してほしい。				
・千里山駅～関大前駅までの府道吹田箕面線を追加してほしい。									
・千里第二小学校までの佐井寺千里山東線を追加してほしい。									
・千三地区公民館、千三保育園、千里第三小学校、吹田市立第一中学校までの千里山西上の川線、千里山西88号線を追加してほしい。									

発言された場) ~ : 第1回～3回の各ワークショップでの発言された意見

ワークショップでの意見とその対応

		意見	発言された場			回答・対応策		
基本構想について	主な施設・特定経路	主な経路	具体的な整備案	・佐竹千里山線の迷惑駐輪は課題である。駐輪場を整備して、迷惑駐輪をなくしてほしい。横断防止柵も必要。			<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の整備方針につきましては、【p. -21～22 (2) 歩道】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>	
				・千里山東千里山西1号線は、車両乗入等の規制をすればどうか。				
				・千里山東千里山西1号線は、歩行者専用道路にすればどうか。歩車分離をするために、駅までの専用デッキはどうか。				
				・千里山東千里山西1号線に、駐輪場を設置してほしい。迷惑駐輪対策は必須である。				
				・府道吹田箕面線、千里山東1号線を一方通行化してほしい。				
				・府道吹田箕面線の通過交通量を調査し、通過交通を抑制する対策を検討してほしい。				
		整備内容	・溝蓋の不備の意味がわかりにくい。			<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の側溝の蓋（溝蓋）が老朽化しているものや、グレーチングが大きく、車いすのキャスター等が落ち込む可能性があるものを意味しています。</li> <li>歩道の整備方針につきましては、【p. -21～22 (2) 歩道】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>		
			・歩道にも水はけを良くするための横断勾配をつけた方がよい。					
			整備時期	・千里山佐竹線について、すぐに整備できるのであれば、随時実施してほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>具体的な事業実施時期につきましては、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
				・準特定経路の整備目標年次を明確にしてほしい。				
				・緊急性・優先順位がわからない。				
			その他	・佐竹千里山駅線と都市計画道路千里山佐井寺線等、名称が複数あるものは、統一して分かりやすいようにしてほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>佐竹千里山駅線(都市計画道路千里山佐井寺線)、千里山西春日線(都市計画道路春日豊津線)という表現に修正しました。</li> <li>【p. -16 主な経路】、【p. -17 千里山・関大前地区特定経路路線図】および【p. 21～22 整備方針】</li> </ul>
・整備のお金はいくぐらいを考えているのか。								
現況の課題	歩道	有効幅員	・歩道がない、狭い箇所がある。			<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の整備方針につきましては、【p. -21～22 (2) 歩道】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>		
		舗装	・マンホールのために段差ができている箇所がある。					
		勾配	・縦断勾配、横断勾配がきつい箇所がある。					
		横断歩道等との切り下部	・歩道と車道の段差が大きい。					
			・信号交差点のたまりが少ない。					

発言された場) ~ : 第1回～3回の各ワークショップでの発言された意見

ワークショップでの意見とその対応

		意見	発言された場			回答・対応策			
基本構想について	主な施設・特定経路	現況の課題	歩道	排水施設等	・側溝に蓋が無い、とぎれている箇所がある。側溝の蓋が凸凹している箇所がある。				<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の整備方針につきましては、【p. -21～22 (2)歩道】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
				視覚障害者誘導用ブロック	・視覚障害者誘導用ブロックがない、連続していない箇所がある。				
				横断防止柵等	・柵が無い箇所がある。				
			照明施設	・街灯が少ない。					
			案内設備	・公共施設への案内が無い。					
			その他	・グレーチング等、施設が全般的に古い。					
				・歩行者、車両が混在しているため危険である。					
		踏切	・関大生が広がって歩いたり、立ち止まったりしていると道も狭くなる。関大生の通学ルートを分散化してほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>千里山駅周辺については、まちづくり懇談会で道路線形等一定の方向が示され、より具体的な検討が進む中でユニバーサルデザインも含めた詳細な検討をあらためて懇談会にお願いをしたいと考えています。</li> </ul>		
			・歩道部分が狭い。						
			・凹凸があるため通行しにくい。(レール)						
・歩道との接続部が急勾配になっているため車いすでは通行しにくい。									
・踏切の歩道端がわからない。									
・視覚障害者誘導用ブロックを敷設してほしい。									
・車の流れが複雑で危険。									
・踏切の拡幅や、形状の改善を検討してほしい。									
信号機・交差点	・千里山駅前の踏切の地下道がバリアフリー化されていない。エレベーターを設置してほしい。				<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全特定事業の整備方針につきましては、【p. -23 (3)交通安全特定事業】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、交通安全特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>				
	・千里山東千里山西1号線の踏切を立体交差にしてほしい。								
	・千里山駅前の交差点では、車が視認しにくい。横断しにくい。								
施設	商店	・千里山団地内道路と佐竹千里山駅線の交差点は信号機がなく、車が停止せずに出てくるため危険である。				<ul style="list-style-type: none"> <li>商店街は主な施設に指定しています。</li> <li>いただいたご意見については、バリアフリーの趣旨をふまえ改善されるよう、各施設管理者へ要望していきます。</li> </ul>			
		・音響信号がない。							
		・多くの飲食店の内部は段差がある。							

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

ワークショップでの意見とその対応

			意見	発言された場			回答・対応策
基本構想について	ソフト施策	現況の課題	歩道上の占有物	<ul style="list-style-type: none"> <li>路上駐車（荷下ろし車含む）、路上バイク、迷惑駐輪、看板、商店の張り出し看板などがある。</li> <li>植木が繁茂して危険な箇所がある。</li> <li>歩道端の花壇が車いす利用者の手にあたって危険な箇所がある。</li> <li>溝蓋を設置したら迷惑駐輪が増えた箇所がある。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>ソフト施策の考え方につきましては、【p. -25（6）ソフト施策】に記載しています。</li> </ul>
			その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車や自動車のスピードが出ているため危険である。</li> <li>ゴミが多く、汚い。</li> </ul>			
			具体的な整備案	<ul style="list-style-type: none"> <li>迷惑駐輪に対して、アンケートや聞き取り調査を行うってはどうか。</li> <li>千里山駅東側の駐輪対策を行う場合には、西側の対策も検討してほしい。</li> </ul>			
		その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>円山地区の治安対策も必要である。</li> <li>自動販売機はボタン位置が高いため、車いすでは利用できない。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>いただいたご意見につきましては、地域のまちづくり事業等の中で検討を行います。</li> <li>今後の参考とさせていただきます。</li> </ul>	

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

## 2.2 みなみせんりちく 南千里地区ワークショップでの意見 いけん

### (1) タウンウォッチングでの意見 いけん

第1回ワークショップで行ったタウンウォッチングでの各班の意見まとめを下記に示します。

南千里地区 ①青色班 (駅構内、駅西側道路調査)
駅構内

**【ホーム】**

ホームの柱が多く、特に視覚障害者にとっては危険 (写真5)

一安全対策が必要ではないか (例: 避難を促すべく、視覚障害者誘導用ブロックで示す 等)

視覚障害者は、ホーム上で電車のドアの位置がわからないのでわかるようにしてほしい

ホームの境がわかりにくいので、落下の危険性があるのではないかと

全体的にホームが暗い



**【エスカレーター】**

上下両方向のエスカレーターを配置することが望ましい

**【境界線】**

駅舎と通路の境界部分に段差がある (写真4)



**【券売機】**

車いす利用者にとっては、券売機の画面が斜めになっているため見にくい (写真5)

視覚障害者にとってはタッチパネル式の券売機は使いにくい

回数券やカード等には種類があり、購入の仕方がわかりにくい





**【視覚障害者誘導用ブロック】**

部分的に壊れている (写真1)

エレベーターまでの誘導がない (写真2)




**【待合室】**

構造がわかりにくい

**【トイレ】**

車いす用トイレ (写真6)

ゴミ箱が小さい

荷物置きがほしい

エアタオルがあればありがたい



**【案内】**

南行きの電車が梅田方面か天下茶屋方面かアナウンスしてほしい

時刻表がわかりやすく、わかりにくい

**【出入口】**

出入口が少し奥まったところあり、わかりにくい

障害者等にとっては、男女の区別がわかりにくい (写真7)



南千里地区 ①青色班 (駅構内、駅西側道路調査)
周辺道路

**【交差点1】**

番号待ちスペースが狭い



側溝が危険



**【番号待ち】**

音が小さい

音が鳴りやんでから赤になるまでの時間が長くなるように思う

**【交差点2】**

横断歩道の手前にポールがあった方がよい





**【交差点3】**

幅員がやや狭く、自転車とのすれ違い時に危険を感じる

迷惑駐車で幅員が狭くなる (写真3)



**【安全柵】**

歩道と車道との間に柵がない



**【区民共道】**

**<雑草>**

木の根の盛り上がりや老朽化で凸凹が多い (写真6)

舗装の境目に自転車や車いすの車輪がとられる (写真7)




**<側溝>**

蓋や縁がなく、落下の危険がある



**<視覚障害者誘導用ブロック>**

視覚障害者の手前にはかない

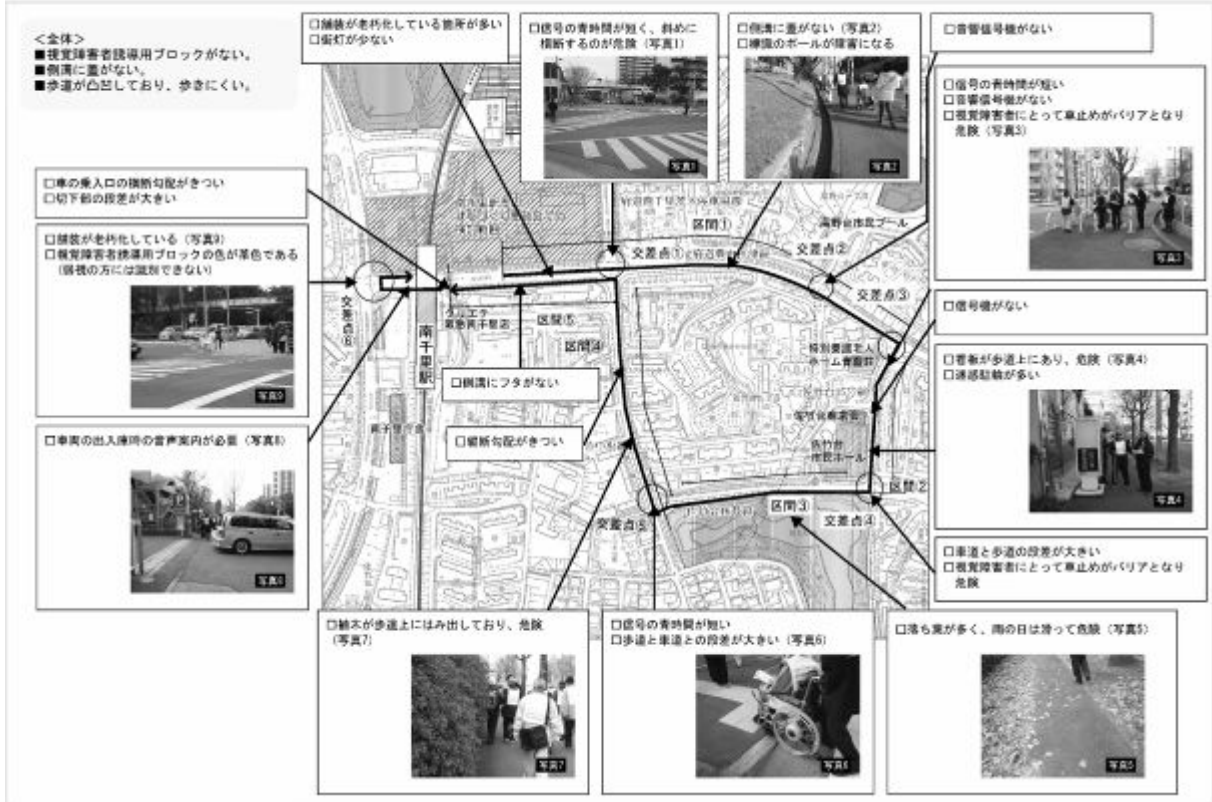
色が薄くなったり、壊れていて使いにくい



**<全体>**

- 「迷惑駐輪」という言葉は不適切ではないか
- 自転車からの視覚も必要
- バリアフリーでは自転車が悪者になっている

さん 参-19



## (2) ワークショップでの意見とその考え方

基本構想に幅広い意見を反映することを目的に、意見交換やタウンウォッチングを行う南千里地区ワークショップを3回開催しました。

その主な意見とそれに対する考え方を次ページ以降に示します。



ワークショップでの意見とその対応

		意見	発言された場			回答・対応策
基本構想について 南千里駅	基本方針	・身体障害者・高齢者・子連れの母親等、色々な立場の人の意見を聞いて整備してほしい。				・本基本構想は、委員会の傍聴、ワークショップ、パブリックコメントで多くの方の意見を伺いながら検討を進めました。 ・吹田市道の道路特定事業計画作成時は、基本構想策定時と同様、ワークショップ形式で検討を進めます。その際、その他の事業につきましても、ご意見をいただければ、各管理者に要望していきます。
	整備時期	・すぐに整備できる箇所があれば、随時実施してほしい。				・具体的には特定事業計画の中で検討を行います。
	垂直移動	・エスカレーターは、北千里方面のホームは下り方向、大阪方面のホームは上り方向しか設置されていない。方向を再検討してほしい。				・駅舎の整備方針につきましては、【p. -17～18 (1) 駅舎(南千里駅)】に記載しています。 ・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。
	券売機	・切符や回数券の買い方がわかりにくい。				
		・タッチパネル式の券売機は、画面が斜め(45度、60度)になっているため、車いすでは使いにくい。				
	トイレ	・ゴミ箱が小さい。				
		・荷物ラック、エアタオルがほしい。				
		・トイレが少し奥まった場所にあるため、場所・出入口がわかりにくい。 ・視覚障害者には男女の区別がわかりにくい。				
	ホーム	・視覚障害者誘導用ブロックと柱が隣接している。ゴムなどのカバーが必要ではないか。				
		・視覚障害者が、車両の乗車口(ドアの位置)がわかるようにしてほしい。				
・ホームの端がわかりにくく、落ちてしまう危険がある。						
・転落防止柵の必要性について、検討が必要である。 ・全体的にホームが暗く、見通しが悪くなっている。						
休憩施設	・待合室の場所がわかりにくい。					
案内情報施設	音声案内	・「淡路方面」のアナウンスでは、梅田行きか天下茶屋行きかわからない。				
	案内設備	・時刻表が一箇所しかなくわかりにくい。				
		・エレベーターまでの視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 ・視覚障害者誘導用ブロックが一部破損している。				

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

				意見	発言された場			回答・対応策
基本構想について 主な施設・特定経路	重点整備地区	追加		・竹見台2丁目を追加してほしい。				・重点整備地区に追加を行いました。 【p. -3 函 -2区域図】、【p. -10 函 -7南千里地区地区内施設配置図】および【p. -16 函 -8南千里地区特定経路路線図】
				・佐井寺地区を追加してほしい。				・吹田市では、重点整備地区は主な経路や主な施設を含む町丁目界で選定しています。 ・ご意見のあった地域は、主な経路や主な施設を含んでいないため重点整備地区への追加を行いませんが、地域のまちづくりの中で検討を進めていきます。
	主な施設	追加		・好日荘を追加してほしい。				・主な施設に追加を行いました。 【p. -12～13 4.1主な施設】および【p. -16 函 -8南千里地区特定経路路線図】
				・津雲台市民ホールを追加してほしい。				・主な施設に追加を行いました。また、津雲台市民ホールは山田地区の主な施設に含まれていますので、その旨を記載しています。 【p. -12～13 4.1主な施設】および【p. -16 函 -8南千里地区特定経路路線図】
				・ホテルマーレ南千里を追加してほしい。				・まちづくり懇談会検討範囲内の主な施設に追加を行いました。 【p. -12～13 4.1主な施設】および【p. -16 函 -8南千里地区特定経路路線図】
				・千里新田地区公民館を追加してほしい。				・【p. -12 4.1主な施設】に示しておりますが、主な施設の考え方から、主な施設への追加を行っておりません。 ・ただし、主な施設への追加は行いませんが、地域のまちづくりの中で検討すべき課題として認識しております。
				・南千里保育園、千里聖愛保育センター、千里ニュータウン保育園を追加してほしい。				
				・桃山台小学校地域交流室を追加してほしい。				
				・千里山図書館を追加してほしい。				
				・関西留学生会館を追加してほしい。				
				・千里高校を追加してほしい。				
				・竹見台、桃山台、津雲台の医療センターを主な施設に追加してほしい。				
				・大丸ピーコック竹見台店跡地を追加してほしい。				
				・竹見台北側の商業集積地を追加してほしい。				
	・竹見台商店会、桃山台ショッピングセンター、津雲台商店街を追加してほしい。							
	・佐竹公園、あべりあ公園を追加してほしい。							

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

		意見	発言された場			回答・対応策
基本構想について 主な施設・特定経路	個別の課題	・府道吹田箕面線の南千里駅前交差点付近の歩道に、幅員を狭める障害物（植栽帯）がある。				・歩道の整備方針につきましては、【p. -19～23（2）歩道】に記載しています。 ・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画のなかで検討を行います。
		・街路樹が街灯をさえぎっている。特に府道吹田箕面線。				
		・府道豊中摂津線は、勾配は緩いが長いので車いすではつらい。休憩施設があればよい。				
		・府道豊中摂津線の佐竹台2丁目交差点は、雨が降ると水が溜まる。				
	個別の課題	・府道豊中摂津線のバス停と歩道が遠い。				・歩道の整備方針につきましては、【p. -19～23（2）歩道】に記載しています。 ・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画のなかで検討を行います。
	追加	・高野台市民ホールまでの南千里駅高野線を追加してほしい。				・特定経路に追加を行いました。 【p. -14～15 4.2主な経路】および【p. -16 図 -8南千里地区特定経路路線図】
		・好日荘までの佐竹中央線を追加してほしい。				
		・南千里庁舎への経路を確保してほしい。南千里駅南側に改札をつける、デッキでつなぐ等して、行きやすいようにしてほしい。				・南千里庁舎までの主な経路として、府道吹田箕面線を指定しています。 【p. -14～15 4.2主な経路】および【p. -16 図 -8南千里地区特定経路路線図】
		・千里南公園内の通路を追加してほしい。				・【p. -14～15 4.2主な経路】に示しております、各経路の位置づけから、主な経路への追加を行っておりません。 ・ただし、主な経路への追加は行いませんが、公園内の通路としてバリアフリー化整備を行います。【p. -24（5）施設】
		・あべりあ公園、竹見台商店会までの竹見台専用11号線を追加してほしい。				・【p. -14～15 4.2主な経路】に示しております、各経路の位置づけから、主な経路への追加を行っておりません。 ・ただし、主な経路への追加は行いませんが、地域のまちづくりの中で検討すべき課題として認識しております。 ・今後も継続して、関係機関と協議を行います。 ・いただいたご意見につきましては、バリアフリーの趣旨をふまえ、改善されるよう、各施設管理者に要望していきます。
・千里高校までの津雲高野線、高野台1号線、高野台2号線、高野台専用34号線を追加してほしい。						
・千里新田地区公民館までの府道吹田箕面線、千里山西3号線、千里山西103号線を追加してほしい。						
・千里南公園東側の府道南千里次木停車場線を追加してほしい。						
・竹見台の公団敷地内の通路を追加してほしい。						
・公団敷地内の歩道の整備について、公団と協議を行って進めてほしい。						
・公団内の通路に関して、基本構想に「協議が終わった段階で整備を行う」と記載することはできないか。						
・南千里駅から千里病院への安全でわかりやすい最短ルートを確認してほしい。				・「南千里駅周辺まちづくり懇談会」での検討範囲であり、現在、千里南地区センター再整備事業基本計画を策定中ですので、いただきましたご意見につきましては、その計画の中で検討を行います。		
・南千里駅から津雲台への2階高さでの経路を確認してほしい。津雲台53号線をどう横断するかが重要。						

発言された場) ~ : 第1回～3回の各ワークショップでの発言された意見

				意見	発言された場			回答・対応策	
基本構想について	主な施設・特定経路	現況の課題	歩道	整備内容	・府道豊中摂津線について、照明が非常に暗いので改善してほしい。基本構想の整備内容に記載できないか？				・「歩行者の安全性を確保するため、交通状況をふまえ、適宜、街灯や道路照明灯の設置を検討します。」という一文を追加しました。 【p. -20 b.豊中摂津線】
					・自転車と歩行者の動線を分離してはどうか。				・歩道の整備方針につきましては、【p. -19～23 (2)歩道】に記載しています。
					・まち中の誘導サイン(看板等)も検討してほしい。				・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画のなかで検討を行います。
				有効幅員	・歩道がない、狭い箇所がある。				歩道の整備方針につきましては、【p. -19～23 (2)歩道】に記載しています。 具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画のなかで検討を行います。
					・標識柱、電柱、看板、迷惑駐輪等が歩道にあり歩みにくい。				
				舗装	・木の根などにより舗装が老朽化して凸凹している箇所がある。				
					・縦断勾配、横断勾配がきつい箇所がある。				
				横断歩道等との切り下げ部	・車道と歩道の段差が大きい。				
					・公団住宅の入口と歩道の段差が大きい。				
					・交差点のたまりが少ない箇所がある。				
				排水施設等	・側溝にグレーチングや溝蓋がない、老朽化している箇所がある。				
					・視覚障害者誘導用ブロックがない箇所がある。				
					・老朽化して色が薄くなったり、壊れている箇所があり使いにくい。				
				視覚障害者誘導用ブロック	・工事中の歩道の視覚障害者誘導用ブロックに不備が目立つ。				
					・吹田箕面線の歩道と車道の間に柵がない。				
				横断防止柵等	・歩道照明が少なく、夜間が暗い箇所がある。				
					・文字がわかりにくい方のために、ルビやピクトグラム付きの案内板の整備をしてほしい。				
				案内設備	・まち中の誘導サインも必要。				
					・南千里駅前交差点の水はけが悪く、大雨が降ると水浸しになる。				
				その他	・車止め用のポールが歩道に複数あると車いすは通りにくい。				
・歩行者の少ないところは、スーパー防犯灯の整備をしてほしい。									
・ベンチ等の設置を検討してほしい。									
・公衆電話を設置してほしい。									
・バスのダイヤ・ルートの改善をしてほしい。									
バス車両およびバス停	・バス停に屋根がない。				・ワークショップでのご意見をふまえ、阪急バスに改善を要望していきます。 ・バス停の改良につきましては、【p. -23 (3)バス・バス停】に含んでいます。				

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

ワークショップでの意見とその対応

		意見	発言された場			回答・対応策
信号機・交差点	・信号がない箇所がある。					<p>交通安全特定事業の整備方針につきましては、【p. -24 (4)交通安全特定事業】に記載しています。</p> <p>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、交通安全特定事業計画のなかで検討を行います。</p>
	・青信号の時間が短い					
	・音響信号がない箇所がある。					
	・音響信号の音が小さい。					
	・音響信号の音が鳴り終わってから、信号が変わるまでの時間が長く感じる。					
・スクランブル交差点は迷うので、エスコートゾーンを設けてほしい。						
施設	千里南公園	<p>・千里南公園の園路に舗装をしたり、視覚障害者誘導用ブロックを敷設する必要はない。</p> <p>・千里南公園のトイレを増やしてほしい。</p>				<p>施設の整備方針につきましては、【p. -24 (5)施設】に記載しています。</p> <p>いただいたご意見につきましては、バリアフリーの趣旨をふまえ、改善されるよう、各施設管理者に要望していきます。</p>
	その他	<p>・千里市民センターに自動ドアでない箇所があり不便。</p> <p>・南千里交番は車いすでは利用できない。</p>				
基本構想について	千里南地区センター再整備事業地域内	<p>・千里南地区再整備事業において、「既存の歩行者動線に配慮」という項目を具体的に記載してほしい。</p> <p>・高野台の公団敷地から、府道南千里茨木停車場線に降りる階段をバリアフリー化してほしい。1階高さの歩道を利用できるようにしてほしい。</p>				<p>現在、千里南地区センター再整備事業基本計画を策定中ですので、いただきましたご意見につきましては、その計画の中で検討を行います。</p>
	ソフト施策	<p>・バリアフリーで自転車が悪者（駐輪問題、暴走の危険）と位置づけられているのはおかしい。自転車の視点が必要。</p> <p>・自転車を活かしたまちづくりについても、基本構想に記載してほしい。</p>				<p>ソフト施策の考え方につきましては、【p. -26 (7)ソフト施策】に記載しています。</p>
現況の課題	歩道上の占有物	<p>・路上駐車、迷惑駐輪、商店の張り出し看板などがある。</p>				
その他		<p>・アメニティ性の向上やデザインの向上など、バリアフリー化以外での整備も必要。</p> <p>・コミュニティバスの導入・社会実験を検討してほしい。</p>				<p>今後の参考とさせていただきます。</p>

発言された場) ~ : 第1回~3回の各ワークショップでの発言された意見

## 2.3 パブリックコメント<sup>1</sup>での意見とその考え方

基本構想到幅広い意見を反映することを目的に、パブリックコメントを実施しました。  
その主な意見とそれに対する考え方を次ページ以降に示します。

### パブリックコメントの概要

- (1) 募集期間：平成18年（2006年）7月3日（月）～7月18日（火）
- (2) 募集方法：吹田市のホームページや市報への掲載及び市役所の窓口  
等で基本構想（素案）を配付し、意見を募集
- (3) 受付方法：郵便、FAX、電子メールまたは持参
- (4) 応募結果：5通

パブリックコメントでの意見一覧

パブリックコメントでの意見とその対応

1) パブリックコメント：P.参-2参照

パブリックコメントでの意見一覧

パブリックコメントでは、下記の5通の意見を頂きました。

	意見
1	<p>1. 階段の手摺の高さ設定に細心の配慮を求めます。</p> <p>既存の階段の手摺を手でなぞりながら、上がり下りをしてください。斜面では手を高く感じて、上と下の水平箇所では手摺を低く感じるはず。これは、手摺に安全を頼る人にとって非常に使いづらい手摺です。上がり始めから上がり終わりまで、また逆に下り始めから下り終わりまで手摺が同じ高さを感じるように細心の配慮を求めます。</p> <p>日本中の全ての階段で、住宅の階段でも見落とされている欠陥です。</p> <p>2. 煙が大気に発散されない地下道のような箇所は禁煙することを求めます。ただし、車が通行する箇所は排ガスがあるので禁煙までする必要がありません。</p> <p>以上</p>
2	<p>千里山・関大前地区基本構想素案に関するパブリックコメントについてですが、基本構想は、良くできていると思いますが、僕は視覚障害者であるために切実に感じている事を下記に書きましたので加えてほしいと思います。</p> <p>1. 特定経路や準特定経路の場所が地図が見えないために良く判りません。文章の中に経路の起点や終点の施設を明記してほしいです。</p> <p>2. 吹田・箕面線の特定経路や準特定経路への指定が困難だと聞いておりますが、千里山・関大前駅周辺の整備計画でこの吹田・箕面線が指定されないと駅周辺ではなく、ほとんどが駅東側のみの整備でしかなくなり、千里山・関大前駅の西側を歩行する障害者や高齢者は、これからも命の危険にさらされるということになり、交通バリアのある住みにくい地域になってしまいます。ですから、少なくとも千里山駅から千里山郵便局までと関大前駅から千里山西郵便局までを是非、特定経路に指定してほしいです。</p> <p>3. 郵便局には、点字付きのATMがあり、視覚障害者が単独で生活に必要なお金を入金しようと思ってもその郵便局までが歩道や点字誘導ブロックが整備されていないと単独で行く事ができません。ATMのある施設への整備をしてほしいです。</p> <p>4. 阪急千里山駅の梅田方面のホームの点字誘導ブロックが敷設されていますが、誘導ブロックに沿って歩くと白杖が近接する駅舎を支える柱に当たって歩く事が困難なため、点字誘導ブロックが敷設されていても誘導ブロックを利用して歩いた事があります。ですから、駅舎の柱を移動するか、柱のない構造に変更してほしいです。</p> <p>5. これは、全ての阪急電車の駅に関する事ですが、阪急電車は、朝晩は、8両編成ですが、その他の時間帯では、6両編成になったりします。僕は天6で谷町線に乗り換えるために電車の最後尾に載る事が多いのですが、8両編成の時の最後尾の位置は判るのですが、6両編成のように車両編成が短い時の最後尾の位置が判りません。</p> <p>もし、最後尾の位置を間違えるとホームから転落する事もありえますので、ホームに車両編成が短い時の最後尾の位置を示す点字ブロックを敷設してほしいという事と次の電車が何両編成で来るのかを行き先のアナウンスと同時にしてほしいと思います。</p> <p>以上の事を千里山・関大前地区基本構想素案に是非、取り入れてほしいと思います。</p> <p>宜しくお願い致します。</p>

	意見
3	<p>1. 南千里駅からタクシー乗場までのバリアフリー実現のお願い。現在改札を出て左側の階段を下り、タクシー乗場まで足元の悪さ（雨の日は大変）が事故につながります。駅構内よりエレベーター等で乗場まで直結してください。その他何らかの方法でお願いします。</p> <p>2. バスを降りて駅へ向うエレベーターとエスカレータは商店のためのものらしく早朝・夜は動いていません。駅へ向うには階段を利用しなくてはならず、交通機関を利用するものには役立たずです。</p> <p>高齢化が進みます色々な角度から考えてバリアフリー実現してください。</p>
4	<p>市民に広く意見を聞き、地域一体となった働きは、とても心強く感じています。</p> <p>基本構想についてですが、視覚障害者にとって安全に活動するためには、広い意味でのバリアフリー化が不可欠です。少しずつ良い方向へ進んでいますが、まだまだ広がりが少ないのです。</p> <p>以下の事を基本構想に盛り込んで頂きたいと思えます。</p> <p>1. 吹田・箕面線の特定経路や準特定経路への指定が困難だということですが、千里山駅前、西側のこの部分が交通量も多く、踏み切りもあり、一番危険で通行しづらいのです。せめて、千里山駅から千里山郵便局までと関大前駅から千里山西郵便局までを、特定経路に指定して下さい。</p> <p>2. 郵便局には、点字付のATMがあり、視覚障害者が安心して生活に必要な利用をすることが出来るのです。安全に利用するためにも、郵便局まで歩道や点字誘導ブロックが整備されていないと単独で行くことが出来ません。ATMのある施設への整備をしてください。</p> <p>3. 阪急千里山駅のホームの点字誘導ブロックですが、すぐ横に柱があるので、誘導ブロックに沿って歩くとぶつかり危険なため、駅舎を移動する時に、この柱を移動するか、柱のない構造に変更してほしい。</p> <p>（これは、阪急北千里線のほとんどの駅に共通している不便さです。）</p> <p>4. 阪急電車は、時によって車両の数が変わるために、最後尾の位置が分からず、乗り込もうとした時に車両が無い場合があり、危険です。</p> <p>アナウンスや線路内にある車両案内板の文字をもっと見やすく大きく表示するなど最後尾や車両場所が分かるように工夫してほしい。</p> <p>5. 今回の交通バリアフリーのホームページにはPDFファイルばかりで、視覚障害者のほとんどが使っている音声パソコンにのらないページです。</p> <p>特定経路や準特定経路の場所の地図がパステルカラーで見づらくよく分かりませんでした。特に、重要な部分だけでも音声パソコンで読む事のできるテキストファイルなどを付けて経路の起点や終点、施設の場所を文書で明記してほしいです。全てのページがバリアフリーだと、とてもよくできた資料なのに音声で読めないのがとても残念です。</p> <p>以上の事を千里山・関大前地区基本構想素案に、ぜひ取り入れて下さい。</p>



	意見
5	<p>1. 何故、主な施設に商業施設として千里山マーケットや大丸ピーコック、田村書店が入っていないのか？</p> <p>「理由」</p> <p>実際、まちを歩いていると上記3店を利用している人はいる。その帰り道にタクシーを利用している人もいる（帰り道は荷物などで歩けないから）普段の暮らしが（どの人にとってもだが）どうなのかがとても大切である。バリアフリーなのか、不便なのか、危険なのか、検討する余地があるのかどうか、人が歩いて、車椅子で、白杖で行けるのか？ゆるやかな坂道が上りと下りではどうなのか？以上の3店を利用する人にとっても、物理的な面から考えれば、この章に入れられるべきだと思う。あるいは近辺の商業施設はすべて考慮すべきではないだろうか？</p> <p>2. 千里山駅周辺まちづくり懇談会等との連携とあるがそれはないと思う。</p> <p>1（1-1（2））（他の項目にも有 1（2）、 14）</p> <p>「理由」</p> <p>私自身、まち懇の世話人会に参加しているが、交通政策課がまち懇の全体会に出席し、バリアフリーも考慮しつつ、まちづくりをしてほしいという話はない。</p> <p>（以前、バリアフリーの基本構想の素案作成中という話があったが、それきりだ）</p> <p>市として、千里山駅周辺のみならず、吹田のまちづくりに欠かせないバリアフリーをどのように考えているのか、（計画しているのか？）方針なりは説明すべきでは？又、公園の建て替えによって駅前が大きく変わろうとする中、ユニバーサルデザインをどのように生かしていくつもりなのか、具体的に都市整備室をはじめとする関係部署と協議してほしい。</p> <p>3. 「心のバリアフリー」 3（3）（その他の項目 24、ソフト施策）</p> <p>「心のバリアフリー」とはどういうものか、具体的に示してほしい</p> <p>バリアフリーは高齢者や身体の不自由な方だけの問題ではなく人間、一人、一人にとって大切なことだと思います。差別や迷惑行為というだけでなく、相手を思いやる気持ちや、当たり前前のことが、ちゃんと当たり前のこととして行える雰囲気にしていくこととかも大切だと思います。又、不自由な方も遠慮せずに「～して」「そこまで連れてって～」とか遠慮せずに声をかけてほしいし、声をかけた方の気持ちも受け入れられるような、“お互い様”な関係づくりも大切だと思います。「心のバリアフリー」を目指そうなんて聞こえはいいけれどその為には、誰が動かなければならないのか、何が必要なのか、もう少し深く考えてほしいです。</p>

編	章	項目		ページ	ご意見	基本構想(案)における取り扱い
策定の背景と位置づけ	-	1.1 基本構想の策定背景	(2) 地域との連携による基本構想 千里山・関大前地区	p. -1	<p>・千里山駅周辺まちづくり懇談会等との連携とあるがそれはないと思う。 私自身、まち懇の世話人会に参加しているが、交通政策課がまち懇の全体会に出席し、バリアフリーも考慮しつつ、まちづくりをしてほしいという話はない。 (以前、バリアフリーの基本構想の素案作成中という話はあったが、それきりだ) 市として、千里山駅周辺のみならず、吹田のまちづくりに欠かせないバリアフリーをどのように考えているのか、(計画しているのか?)方針なりは説明すべきでは?又、公団の建て替えによって駅前が大きく変わろうとする中、ユニバーサルデザインをどのように生かしていくつもりなのか、具体的に都市整備室をはじめとする関係部署と協議してほしい。 1(1-1(2))、1(2)、14</p>	<p>基本構想(案)にあたっては、都市整備室をはじめ、吹田市内の関係部局だけではなく、各施設管理者、事業者等とも協議を行い、検討を進めました。 ・第8回千里山駅周辺まちづくり懇談会において、バリアフリー化整備について説明を行いました。 ・千里山駅周辺については、まちづくり懇談会で道路線形等一定の方向が示され、より具体的な検討が進む中でユニバーサルデザインも含めた詳細な検討をあらためて懇談会にお願いをしたいと考えています。</p>
千里山・関大前地区		全体			<p>・特定経路や準特定経路の場所が地図が見えないために良く判りません。文章の中に経路の起点や終点の施設を明記してほしいです。 ・今回の交通バリアフリーのホームページにはPDFファイルばかりで、視覚障害者のほとんどが使っている音声パソコンにのらないページです。 特定経路や準特定経路の場所の地図がパステルカラーで見づらくよく分かりませんでした。特に、重要な部分だけでも音声パソコンで読む事のできるテキストファイルなどを使って経路の起点や終点、施設の場所を文書で明記してほしいです。</p>	<p>・主な経路の起点・終点を追加しました。 【p. -16 4.2主な経路】 ・いただいたご意見をふまえ、すべての人が見やすいホームページとなるよう改良を加えていきたいと考えています。今後ともお気づきの点があれば、ご意見をお寄せください。</p>
第4章 主な施設、主な経路	-	4.1 主な施設	(2) 千里山・関大前地区の主な施設	p. -15	<p>・何故、主な施設に商業施設として千里山マーケットや大丸ピーコック、田村書店が入っていないのか?</p>	<p>・【p. -15 4.1主な施設】に示しております、主な施設の考え方から、主な施設への追加を行っておりません。 ・ただし、主な施設への追加は行いませんが、【P. -24(5)千里山駅周辺整備事業】に示しております同整備事業内でバリアフリー化に配慮した整備を行います。</p>
	-	4.2 主な経路	-	p. -16	<p>・千里山駅から千里山郵便局までと関大前駅から千里山西郵便局まで(府道吹田箕面線)を是非、特定経路に指定してほしいです。</p>	<p>・【p. -15 4.1主な施設】に示しております主な施設の考え方から郵便局は主な施設に含まれませんが、千里山駅から千里山郵便局まで(府道吹田箕面線)に關しましては、【P. -24(5)千里山駅周辺整備事業】に示しております同整備事業内でバリアフリー化に配慮した整備を行います。</p>

編	章	項目		ページ	ご意見	基本構想(案)における取り扱い	
千里山・関大前地区	第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール	5.1 事業内容とスケジュール	(1)駅舎 a. 千里山駅	整備内容	p. -19	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ブロックに沿って歩くときと白杖が近接する駅舎を支える柱に当たって歩く事が困難なため、点字誘導ブロックが敷設されていても誘導ブロックを利用して歩いた事はありません。ですから、駅舎の柱を移動するか、柱のない構造に変更してほしいです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅舎の整備方針につきましては、【p. -18～20 (1)駅舎】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでいただいたご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
			-	-	p. -19	<ul style="list-style-type: none"> <li>階段の手摺の高さ設定に細心の配慮を求めます。</li> </ul>	
			-	-	p. -19	<ul style="list-style-type: none"> <li>阪急電車は、時によって車両の数が変わるために、最後尾の位置が分からず、乗り込もうとした時に車両が無い場合があり、危険です。アナウンスや線路内にある車両案内板の文字をもっと見やすく大きく表示するなど最後尾や車両場所が分かるように工夫してほしい。</li> </ul>	
		(2)歩道	-	-	p. -20	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全に利用するためにも、郵便局まで歩道や点字誘導ブロックが整備されていないと単独で行くことが出来ません。ATMのある施設への(視覚障害者誘導ブロックを)整備をしてください。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の整備方針につきましては、【p. -21～22 (2)歩道】に記載しています。</li> <li>具体的な整備内容につきましては、ワークショップでのご意見をふまえ、道路特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
		(6)ソフト	-	-	p. -24	<ul style="list-style-type: none"> <li>「心のバリアフリー」とはどのようなものか、具体的に示してほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ソフト施策の考え方につきましては、【p. -25 (6)ソフト施策】に記載しています。</li> </ul>
		施策	-	-	p. -24	<ul style="list-style-type: none"> <li>煙が大気に発散されない地下道のような箇所は禁煙することを求めます。ただし、車が通行する箇所は排ガスがあるので禁煙までする必要はありません。</li> </ul>	

編	章	項目	ページ	ご意見	基本構想(案)における取り扱い		
南千里地区	全体			<ul style="list-style-type: none"> <li>・特定経路や準特定経路の場所が地図が見えないために良く判りません。文章の中に経路の起点や終点の施設を明記してほしいです。</li> <li>・今回の交通バリアフリーのホームページにはPDFファイルばかりで、視覚障害者のほとんどが使っている音声パソコンにのらないページです。特定経路や準特定経路の場所の地図がパステルカラーで見づらくよく分かりませんでした。特に、重要な部分だけでも音声パソコンで読む事のできるテキストファイルなどを使って経路の起点や終点、施設の場所を文書で明記してほしいです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主な経路の起点・終点を追加しました。 【p. -15 4.2主な経路】</li> </ul>		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>・いただいたご意見をふまえ、すべての人が見やすいホームページとなるよう改良を加えていきたいと考えています。今後ともお気づきの点があれば、ご意見をお寄せください。</li> </ul>			
	第5章 バリアフリー 化事業 の内容 とスケ ジュール	5.1 事業内容 とスケ ジュール	(1) 駅舎 南千里駅	整備内容	p. -17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・階段の手摺の高さ設定に細心の配慮を求めます。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅舎の整備方針につきましては、【p. -17～18 (1)駅舎】に記載しています。</li> <li>・具体的な整備内容につきましては、ワークショップでいただいたご意見をふまえ、実施可能な内容につきましては、公共交通特定事業計画の中で検討を行います。</li> </ul>
					p. -17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・阪急電車は、時によって車両の数が変わるために、最後尾の位置が分からず、乗り込もうとした時に車両が無い場合があり、危険です。アナウンスや線路内にある車両案内板の文字をもっと見やすく大きく表示するなど最後尾や車両場所が分かるように工夫してほしい。</li> </ul>	
			(6) 千里 南地区 センター 再整備 事業 地域 内	-	p. -25	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南千里駅からタクシー乗場までのバリアフリー実現のお願い。現在改札を出て左側の階段を下り、タクシー乗場まで足元の悪さ(雨の日は大変)が事故につながります。駅構内よりエレベーター等で乗場まで直結してください。その他何らかの方法でお願いします。</li> <li>・バスを降りて駅へ向うエレベーターとエスカレーターは商店のためのものらしく早朝・夜は動いていません。駅へ向うには階段を利用しなくてはならず、交通機関を利用するものには役立たずです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、千里南地区センター再整備事業基本計画を策定中ですので、いただきましたご意見につきましては、その計画の中で検討を行います。</li> </ul>
			(7) ソフト 施策	-	p. -26	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「心のバリアフリー」とはどういうものが、具体的に示してほしい</li> </ul>	
			p. -26	<ul style="list-style-type: none"> <li>・煙が大気に発散されない地下道のような箇所は禁煙することを求めます。ただし、車が通行する箇所は排ガスがあるので禁煙までする必要がありません。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ソフト施策の考え方につきましては、【p. -26 (7)ソフト施策】に記載しています。</li> </ul>		