

吹田市

交通バリアフリー 道路特定事業計画

桃山台地区



平成21年(2009年) 6月



大阪府吹田市

もく 目

じ 次

1 .	けいかくがいよう 計画概要	
1 . 1	もくてき 目的	1 - 1
1 . 2	たいしょうちくおよ いちず 対象地区及び位置図	1 - 2
2 .	ももやまだいちく どうろとくていじぎょうけいかく 桃山台地区道路特定事業計画	
2 . 1	ももやまだいちく がいよう 桃山台地区の概要	2 - 1
2 . 2	ももやまだいちく とくていけいるせいびけいかくず 桃山台地区特定経路整備計画図	2 - 3
2 . 3	とくていけいるじぎょうけいかく 特定経路事業計画	2 - 4
2 . 4	ももやまだいちく じゅんとくていけいるせいびけいかくず 桃山台地区 準 特定経路整備計画図	2 - 8
2 . 5	じゅんとくていけいるじぎょうけいかく 準 特定経路事業計画	2 - 9
2 . 6	ももやまだいちく たけいるせいびけいかくず 桃山台地区その他経路整備計画図	2 - 12
2 . 7	たけいるじぎょうけいかく その他経路事業計画	2 - 13
3 .	せさく ソフト施策	3 - 1
4 .	どうろとくていじぎょうせいび 道路特定事業整備スケジュール	4 - 1

1 . けいかくがいよう
計画概要

1.1 目的

現在、我が国では高齢化が急速に進んでおり、平成25年(2013年)には国民の4人に1人が65歳以上の高齢者となるという他に例を見ない高齢社会を迎えようとしており、高齢者の方々が安心して暮らすことができる社会の形成が望まれています。また、障がい者等の方々についても、社会・経済活動への積極的参加の実現が強く求められています。

吹田市では、これらの方々が気軽に安心して移動できるようにするため、さまざまな施策を通じてバリアフリー化を進めてきましたが、移動にあたっては現に様々なバリア(障壁)が存在しており、このバリアフリー化(障壁の除去)が大変重要な課題となっています。

このような状況の中で、平成12年(2000年)11月に、「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」、いわゆる「交通バリアフリー法」が施行され、吹田市では「誰もがやさしくなれる吹田のまちづくり」を基本理念とし、平成15年(2003年)4月に第1段階として3地区6駅(江坂地区、山田地区、吹田・豊津地区)を対象とした吹田市交通バリアフリー基本構想を策定しました。さらに、平成18年(2006年)には、第2段階として3地区4駅(桃山台地区、千里山・関大前地区、南千里地区)の基本構想を策定しました。

今回、この桃山台地区基本構想で定めた重点整備地区内の特定経路等(吹田市管理道路)のバリアフリー化を推進するため、本道路特定事業計画(桃山台地区)を作成したもので、今後はこの事業計画に沿って、事業を行っていきます。

注)平成18年(2006年)12月に、「交通バリアフリー法」にかわり「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」、いわゆる「バリアフリー新法」が施行されましたが、この桃山台地区は「交通バリアフリー法」に基づき基本構想が策定されたため、本道路特定事業計画についても「交通バリアフリー法」の用語等を使用して作成することとしました。

1.2 対象地区及び位置図

(1) 対象地区			
対象地区名称		桃山台地区	
地区面積		0.94km ²	
(2) 対象地区位置図			
<p style="text-align: center;">吹田市重点整備地区位置図</p>			
(3) 吹田市の人口・面積			
市町村人口 (平成21年3月末)	347,896人	市町村面積	36.11km ²

2 . どうろとくていじぎょうけいかく
道路特定事業計画

2.1 桃山台地区の概要

(1) 桃山台地区の概要

- ・桃山台地区は、丘陵地にある良好な住宅地区内に位置しています。
- ・本地区は、高齢者や身体障がい者等がよく利用する施設として、竹見台市民ホールや桃山台市民ホール、良好な住環境の要素の一つである憩いの場になっている桃山公園や竹見公園、二ノ切池公園、つばき公園等が立地しており、安全、安心、快適に移動できる歩行空間を確保する必要があります。

(2) 桃山台地区の特徴

桃山台地区の特定旅客施設である北大阪急行桃山台駅は、既存の駅舎におけるバリアフリー化整備ができないため、桃山台橋の北側に新たな駅舎を設け、平面的に新駅舎を利用する計画で特定経路等を定め、基本構想を策定しました。

しかし、駅舎のバリアフリー化整備に着手するにあたり、関係機関と協議を行った中で、平面的に新駅舎を利用する計画では乗降客の安全が確保できないということから、新駅舎を橋上化し、国道423号を横断する連絡通路橋により乗降客の安全を確保するとともにバリアフリー化を図る計画へと変更になりました。

この立体案への変更により、特定経路等のバリアフリー化だけでなく、歩行者の安全確保及び乗降客の利便性の向上といったことから、新駅舎と特定経路とを結ぶ新たな経路を本道路特定事業計画の中で、その他経路の事業として位置付けるものです。

なお、豊中市の作成した本地区の道路特定事業計画の中でも、新千里南町歩第29号線(桃山西橋)から新駅舎への連絡通路橋までの歩道橋の設置について、歩行空間ネットワークの1つの経路として位置付けています。

(3) 桃山台地区内施設状況

	施設名	種類
吹田市	北大阪急行桃山台駅	特定旅客施設
豊中市	二ノ切池公園	公園施設
	つばき公園	
吹田市	千里桃山台駅前専門店会	商業施設
	アザール桃山台	
	竹見台商店会	
	ライフ桃山台店	
	桃山台ショッピングセンター	
	竹見台市民ホール	公共施設
	桃山台市民ホール	
	竹見台児童センター	福祉施設
	桃山台スポーツグラウンド	公共施設
	桃山公園	公園施設
	竹見公園	
千里会館	公益施設	

(4) 桃山台地区の人口

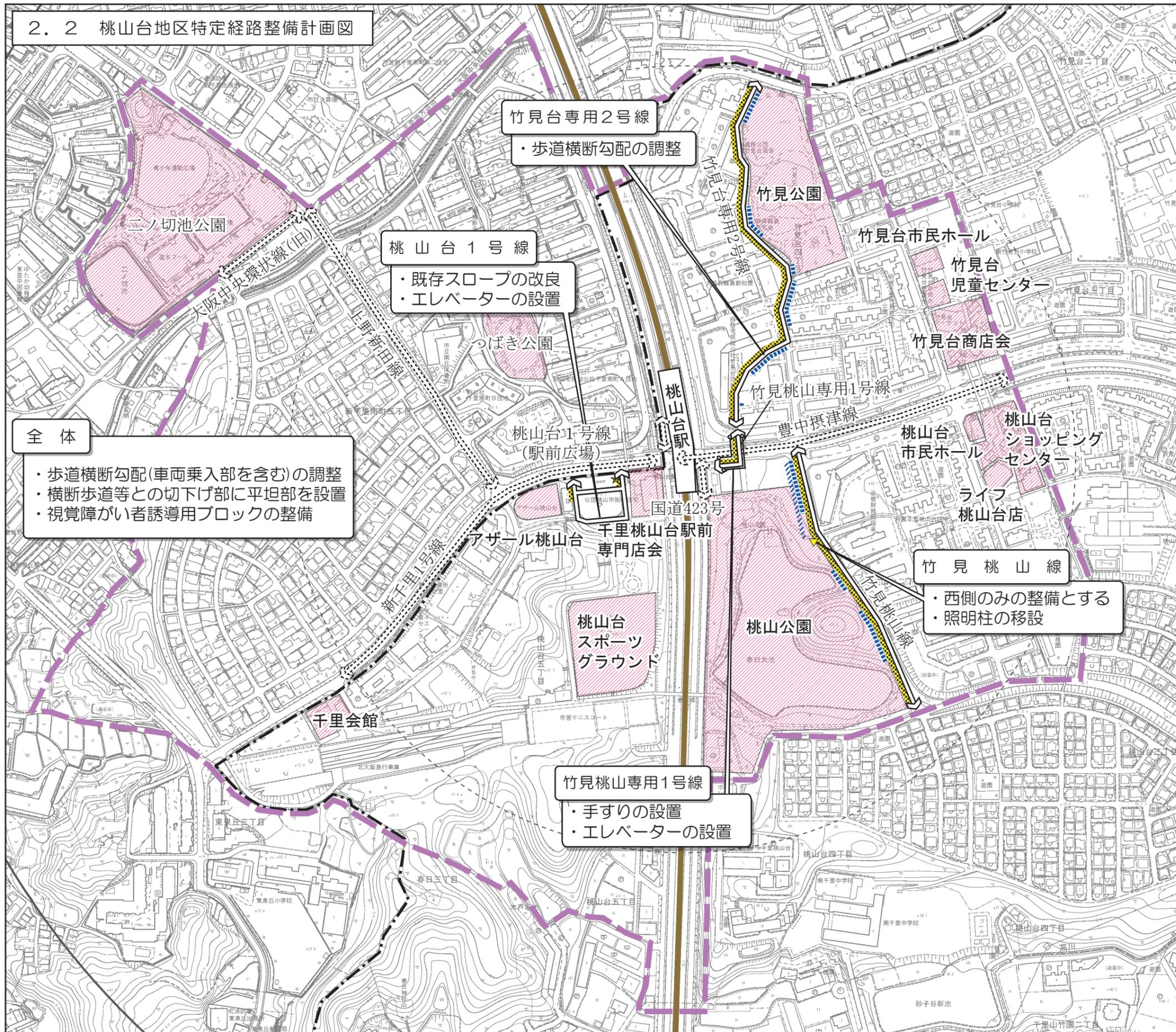
人口 1 : 9,176人 (吹田市 : 5,519人、豊中市 : 3,657人)

高齢化率 2 : 25.7%

1 : H20 住民基本台帳

2 : 65歳以上居住者人口比率

2.2 桃山台地区特定経路整備計画図



凡 例		
施設	交通拠点	駅名
	施設	
経路	事業実施経路	
	特定経路(吹田市以外)	
既設道路の改良	歩道有効幅員の確保	
	段差・勾配等既設道路の改良	
個別施設の整備改良等	照明柱の移設	
	スロープの改良	
	手すりの設置	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置		

路線名	延長(m)	事業費(百万円)	実施時期	
			着手予定	完了予定
桃山台1号線	120	68.0	H21	H23
竹見台専用2号線	470	7.1	H25以降	—
竹見桃山専用1号線	80	66.6	H23	H23
竹見桃山線	360	14.1	H25以降	—
合計	1,030	155.8	—	—

2.3 特定経路事業計画

個別事業計画(1)

業務区分 特定経路			
路線名 桃山台1号線			
事業区間 駅前広場			
延長 120 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・現況スロープの改良 ・エレベーターの設置 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	34.4 m	H23年度	H23年度
立体横断施設の整備			
エレベーター設置工	1.0 箇所	H23年度	H23年度
その他の整備			
スロープ改良工	1.0 箇所	H21年度	H21年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーター設置により、豊中市の道路特定事業と合わせて、桃山台駅新駅舎への新たなバリアフリー経路を確保する。 		

個別事業計画（２）

業務区分 特定経路			
路線名 竹見台専用2号線			
事業区間 竹見桃山専用1号線～竹見公園			
延長 470 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装老朽化の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・車止めの撤去、側溝の改良（北側出入口部分のBF化） 		
事業の内容		事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間
			着手 完了
歩道幅員の確保		3.3 m	H25年度以降
歩道内の段差、勾配の改善（一般部）		151.3 m	H25年度以降
視覚障がい者誘導用ブロックの整備		472.9 m	H25年度以降
その他の整備			
車止め撤去		1.0 箇所	H25年度以降
事業実施に際し配慮すべき重要事項			

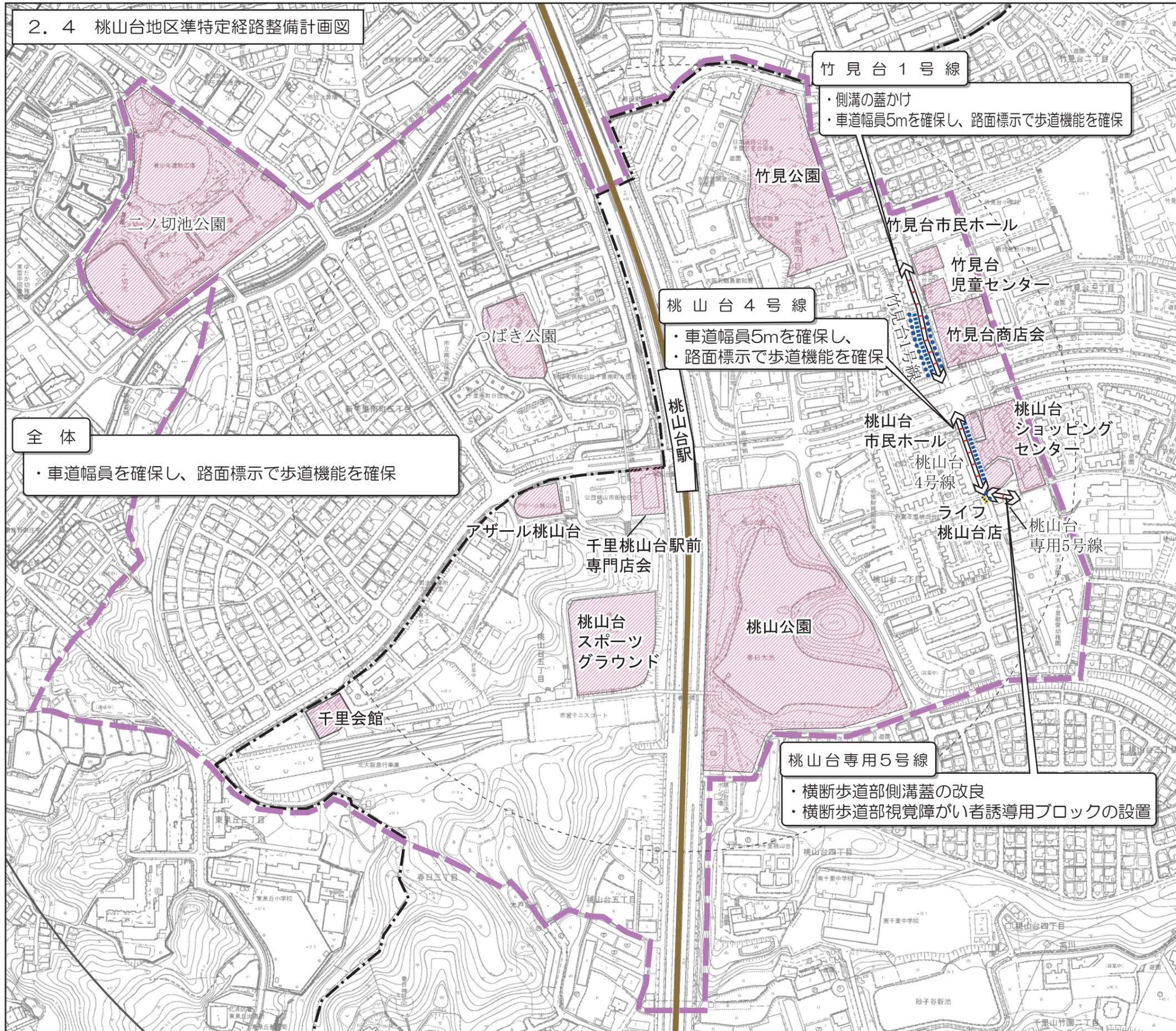
個別事業計画（3）

業務区分 特定経路			
路線名 竹見桃山専用1号線			
事業区間 桃山台駅～竹見台専用2号線			
延長 80 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・手すりの設置・改良 ・エレベーターの設置 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	78.5 m	H23年度	H23年度
立体横断施設の整備			
エレベーター設置工	1.0 箇所	H23年度	H23年度
その他の整備			
手すりの設置・改良	223.4 m	H21年度	H23年度
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・桃山東橋の耐震補強を行う必要がある。 		

個別事業計画（４）

業務区分 特定経路			
路線名 竹見桃山線			
事業区間 豊中摂津線交差点～桃山公園			
延長 360 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・（西側歩道）車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消 ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 ・西側一経路の確保 ・支障物（照明柱）移設による有効幅員の確保 		
事業の内容	事業量 （延長/箇所数）	実施予定期間	
		着手	完了
歩道幅員の確保	64.1 m	H25年度以降	
歩道内の段差、勾配の改善（一般部）	189.3 m	H25年度以降	
車道・横断歩道等との段差・勾配の改善	2.0 箇所	H25年度以降	
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	358.6 m	H25年度以降	
その他の整備			
照明灯移設工	1.0 箇所	H25年度以降	
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

2.4 桃山台地区準特定経路整備計画図



凡 例		
施設	交通拠点	駅名
	施設	
経路	事業実施経路	
	準特定経路（吹田市以外）	
既設道路の改良	歩道有効幅員の確保	
個別施設の整備改良等	路面標示工（カラー舗装）	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置		

路線名	延長(m)	事業費(百万円)	実施時期	
			着手予定	完了予定
竹見台1号線	180	9.0	H25以降	
桃山台4号線	100	0.4	H25以降	
桃山台専用5号線	30	0.3	H25以降	
合 計	310	9.7	—	—

2.5 準特定経路事業計画

個別事業計画（1）

業務区分 準特定経路			
路線名 竹見台1号線			
事業区間 豊中摂津線交差点～竹見台市民ホール			
延長 180 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・側溝に蓋かけをして、東側に車道幅員5mを確保し、残りの幅員について路面標示で歩道機能を確保する。 ・本経路に隣接する施設等の再開発が実施される場合は、敷地内で本経路に接して連続した歩行空間を確保するよう協議を行う。 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
歩道幅員の確保	175.8 m	H25年度以降	
その他の整備			
路面標示工(カラー舗装W=2.0m)	87.9 m	H25年度以降	
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道部の視覚障がい者誘導用ブロックについては検討が必要 		

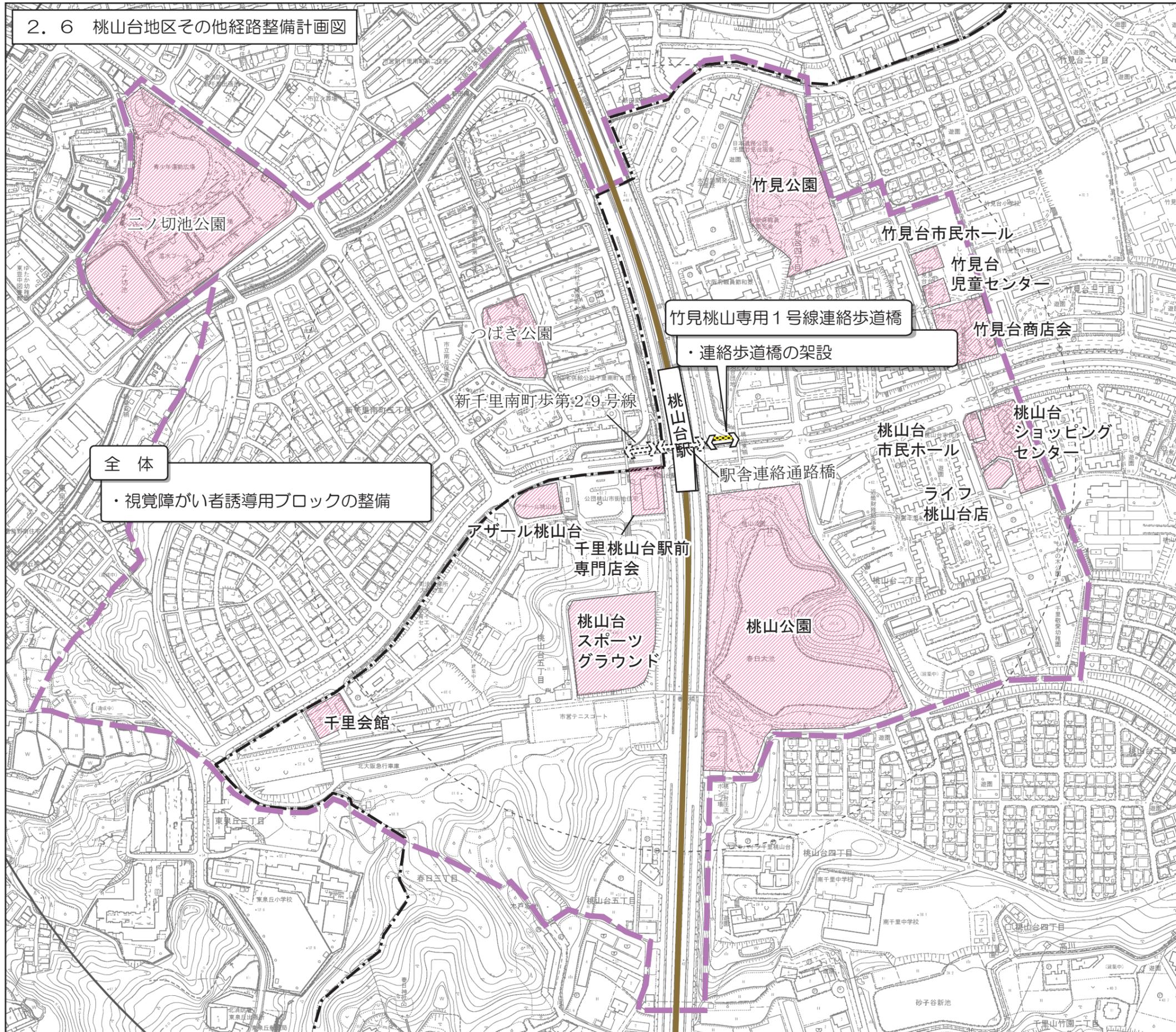
個別事業計画（２）

業務区分 準特定経路 路線名 桃山台4号線 事業区間 豊中摂津線交差点～ライフ桃山台店 延長 100 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・西側に車道幅員5mを確保し、残りの幅員について路面標示で歩道機能を確保する。 ・本経路に隣接する施設等の再開発が実施される場合は、敷地内で本経路に接して連続した歩行空間を確保するよう協議を行う。 		
事業の内容		事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間
			着手 完了
その他の整備			
路面標示工（カラー舗装W=2.0m）		97.2 m	H25年度以降
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道部の視覚障がい者誘導用ブロックについては検討が必要 		

個別事業計画（3）

業務区分 準特定経路			
路線名 桃山台専用5号線			
事業区間 ライフ桃山台店～桃山台ショッピングセンター			
延長 30 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・側溝蓋の改良 ・横断歩道部に視覚障がい者誘導用ブロックの整備 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
歩道幅員の確保	4.2 m	H25年度以降	
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	8.5 m	H25年度以降	
事業実施に際し配慮すべき重要事項	<ul style="list-style-type: none"> ・近隣センターに視覚障がい者誘導用ブロックが未設置のため、検討が必要 		

2.6 桃山台地区その他経路整備計画図



凡 例		
施 設	交 通 拠 点	駅 名
	施 設	
経 路	事 業 実 施 路 そ の 他 経 路	
	そ の 他 の 経 路 (吹田市以外)	
視覚障がい者誘導用ブロックの設置		

路 線 名	延 長 (m)	事業費 (百万円)	実 施 時 期	
			着 手 予 定	完 了 予 定
竹見桃山専用1号線 連 絡 歩 道 橋	30.0	80.0	H22	H22
合 計	30.0	80.0	—	—

2.7 その他経路事業計画

個別事業計画（1）

業務区分 その他経路			
路線名 竹見桃山専用1号線連絡歩道橋			
事業区間 桃山東橋～桃山台駅舎連絡通路橋			
延長 30 m			
整備方針	<ul style="list-style-type: none"> ・連絡歩道橋の架設 ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置 		
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間	
		着手	完了
連絡歩道橋の架設	30.0 m	H22年度	H22年度
視覚障がい者誘導用ブロックの整備	30.0 m	H22年度	H22年度
事業実施に際し配慮すべき 重要事項			

3 . ソフト^{せさく}施策

吹田市では、基本構想策定段階から積極的な市民参加を進め、本事業計画を作成しました。

この中では主に特定経路・準特定経路・その他経路内の市道部分についてのハード整備について記載していますが、ハード整備だけですべての人が安全・安心・快適に移動できるようになるとは言えません。エレベーターを設置したり、道路の段差を解消したりするだけでは本当の意味でのバリアフリーではないのです。

吹田市では、「人を思いやり、助け合う」ことが、バリアフリーを進める第一歩であると考え、「だれもがやさしくなれる」吹田のまちづくりをめざしています。

そこで、本事業計画に記載しているようなハード整備のみでは早急な解決が困難である場合の取組みとして、また、ハード整備完了後もより多くの人が安全・安心・快適に移動できるようにするための取組みとして、ハード整備とともに、以下のソフト施策も重点的に進めていきます。

広報・啓発活動の推進

車道や歩道、身体障がい者用の駐車スペース、公園等における迷惑駐輪や違法駐車、不法占用物（看板・商品のはみ出し等）対策として、公安委員会等関係機関、市民と協力しながら自粛の呼びかけ、指導、取締まりを進めます。総合教育や交通安全教育等の中でバリアフリーの啓発（交通用具利用者へのマナーの向上、子どもの頃からのバリアフリーへの理解の向上等）を行う取組みを導入します。

NPO、ボランティア団体、事業者等と連携しながら、バリアフリーの意識啓発、マナー向上を図るための、広報、イベント等を実施します。

情報提供

バリアフリーに関する情報ネットワークシステムの構築を検討します。
市内のバリアフリー情報の提供を進めます。
わかりやすい案内表示の方法について検討します。

4 . どうろとくていじぎょう
道路特定事業
せいび
整備スケジュール

地区名	区分	路線名	延長 (m)	事業費 (百万円)	実施時期(予定)					備考			
					着手	完了	H21	H22	H23		H24	H25 以降	
桃山台地区	特定 経路	桃山台1号線	120	68.0	H21年度 H23年度	H21年度 H23年度						駅広内スロープの改良 EV設置	
		竹見台専用2号線	470	7.1	H25以降								
		竹見桃山専用1号線	80	66.6	H23年度	H23年度							EV設置
		竹見桃山線	360	14.1	H25以降								
		小計	1,030	155.8									
	準特定 経路	竹見台1号線	180	9.0	H25以降								
		桃山台4号線	100	0.4	H25以降								
		桃山台専用5号線	30	0.3	H25以降								
		小計	310	9.7									
	その他 経路	竹見桃山専用1号線 連絡歩道橋	30	80.0	H22年度	H22年度							桃山台駅通路橋と桃山 東橋との連絡歩道橋
		小計	30	80.0									
合計		1,370	245.5										

実施予定期間は現時点での目標を示したものであり、今後、財政状況、事業進捗状況により変更することがあります。

ももやまだい ち く
桃山台地区

す いた し こうつう どうろ とくていじぎょうけいかく
吹田市交通バリアフリー道路特定事業計画

へいせい ねん ねん がつ
平成21年(2009年)6月

す いた し けんせつりよくかぶ どうろあんぜんしつ こうつうせいさくか すいしんがかり
吹田市 建設緑化部 道路安全室 交通政策課 バリアフリー推進係

〒564-8550 大阪府吹田市泉町1-3-40

TEL(06)6384-1980 / FAX(06)6368-9902

ホームページ <http://www.city.suita.osaka.jp/>

E-mail kotusei@city.suita.osaka.jp
