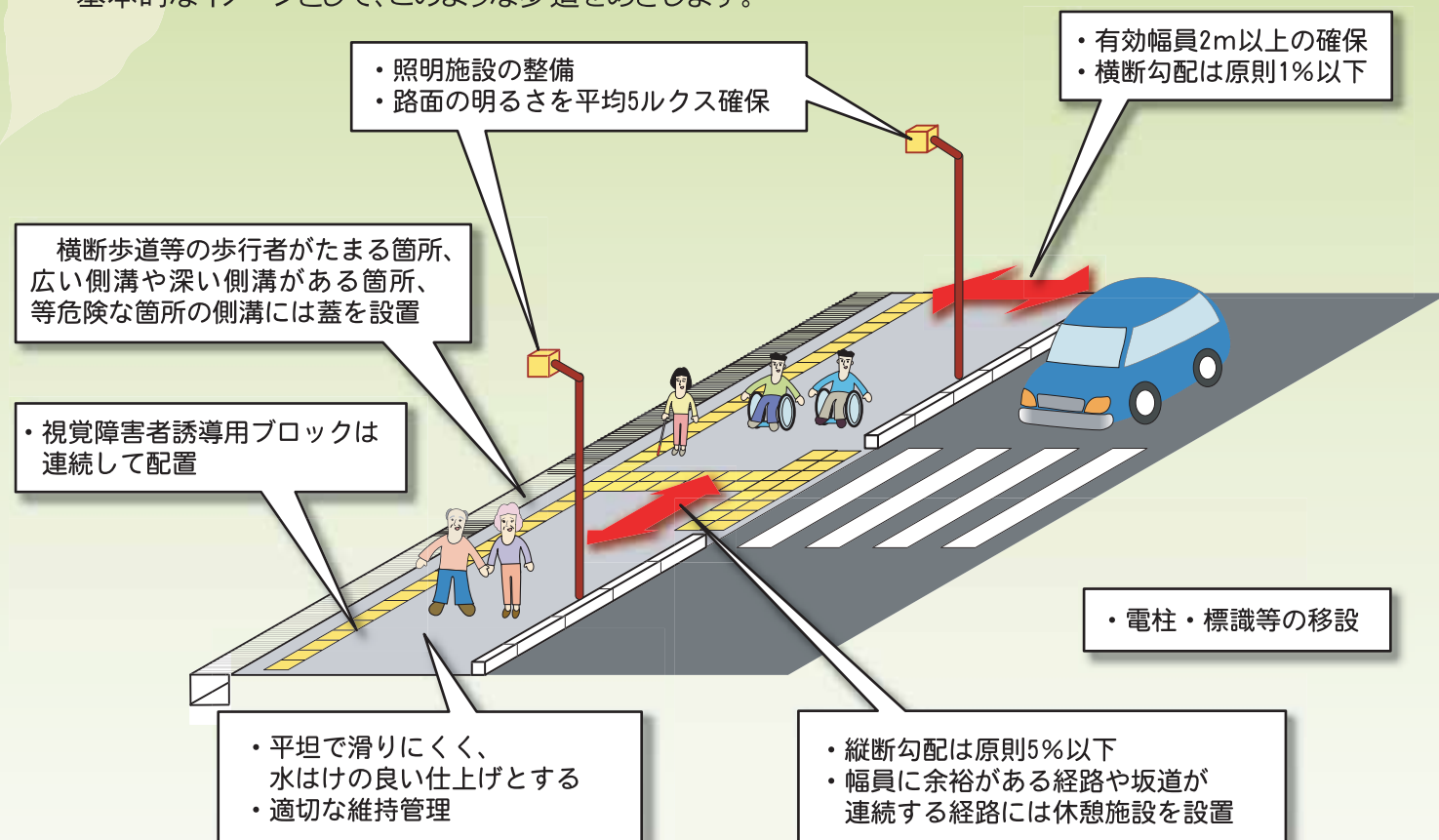




市道はどのようなバリアフリー整備がされるのですか？

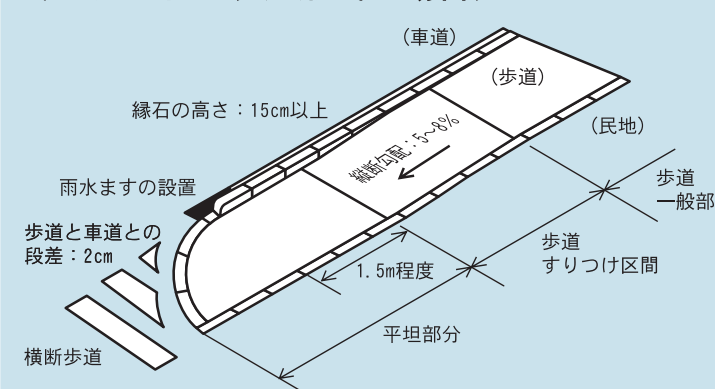
基本的なイメージとして、このような歩道をめざします。



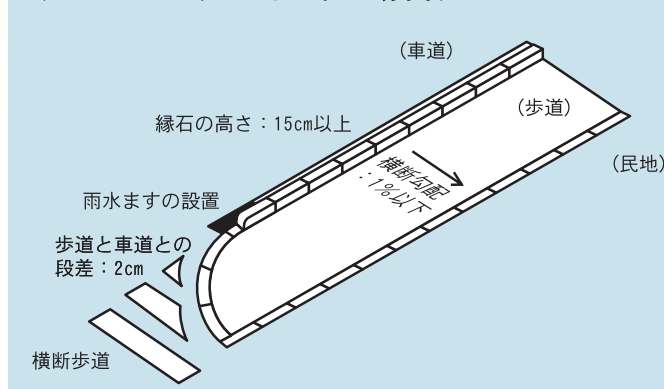
基本的な整備イメージ

- 基本はセミフラット形式
- 車道との段差は、2cmを標準

<マウントアップ形式の場合>



<セミフラット形式の場合>



これから吹田市の交通バリアフリーはどんなふうに進んでいくの？

公共交通事業者、府道路管理者、公安委員会といった各事業者に対して、特定事業計画の作成及び事業実施を要請していきながら、重点的・一体的な整備を進めていきます。さらに、今回対象とした3地区（江坂、山田、吹田・豊津）6駅に加え、吹田市の残り8駅周辺についても、引き続き交通バリアフリーに関する取り組みを実施していきます。



関係事業者の取り組みはどのように進められますか？

平成15年4月に策定された基本構想をもとに、各事業者が取り組みを進めています。

道路

<府道路管理者>

- ・平成16年（2004年）度到大阪府において道路特定事業計画を作成予定です。

<公安委員会>

- ・大阪府等の道路特定事業計画と並行して作成予定です。

公共交通

<鉄道駅>

	垂直移動施設	幅広改札	車いす用トイレ	ICカードの導入	視覚障害者誘導用ブロック	ソフト対策	事業者
JR 吹田駅	○ (エレベーターの設置)	◎	◎	◎	◎	◎ (継続して実施)	西日本旅客鉄道
阪急 吹田駅	◎ (スロープの緩傾斜化)	◎	◎	◎	◎	◎ (継続して実施)	阪急電鉄
阪急 豊津駅	○ (エレベーターの設置)	◎	◎ (改修予定)	◎	◎	◎ (継続して実施)	
阪急 山田駅	◎ (エレベーターの設置)	◎	◎	◎	◎	◎ (継続して実施)	
モノレール 山田駅	◎ (エレベーターの設置)	◎	◎ (改修予定)	○	◎	◎ (継続して実施)	大阪高速鉄道 (モノレール)
江坂駅	◎ (エレベーターの設置)	◎	◎	○	◎	◎ (継続して実施)	大阪市交通局 北大阪急行

◎：整備済み ○：整備予定（平成17年3月末現在）

<バス(阪急バス株式会社)>

- ◆順次、ノンステップバスや低床バスの導入を進めていきます。
- ◆バス車内及びバス停において、わかりやすい案内標示等、情報提供等も行う予定です。

『心のバリアフリー』

吹田市では、市民の皆さん一人一人がバリアフリーを知り、お互いを思いやることのできる「だれもがやさしくなれる」吹田のまちづくりをめざしています。

「ちょっと停めた」自転車、誰かの迷惑になっていませんか？困っている人に、何も声をかけずに通りすぎたことはありませんか？ほんの小さな「やさしさ」が、大きな力となることもあるのです。



吹田市 建設緑化部 交通政策課

〒564-8550 大阪府吹田市泉町1丁目3番40号
TEL:06-6384-1231 E-mail:kotusei@city.suita.osaka.jp
ホームページ: <http://www.city.suita.osaka.jp>

平成17年4月発行