

2-3 吹田・豊津地区基本構想

(1) 重点整備地区における移動円滑化に関する基本的な方針

a. 吹田・豊津地区における交通バリアフリーの背景

吹田・豊津地区は、市役所等の官公庁施設をはじめ、各種公共施設、医療・保健施設、福祉施設等が集中して立地しています。そのため、市域内外から多くの人が訪れ、吹田市の中でも特にバリアフリー整備に対する要望が高い地区であることから、重点整備地区として選定しています。

吹田・豊津地区では、バリアフリーに配慮して改装した旭通商店街等、随時整備を進めてきました。しかし、駅舎や歩道には、大きな迂回や垂直移動を要するバリアが点在しています。本基本構想に基づき、関係機関が今後協議を進めながら、これらのバリア解消にむけて積極的な取組みを進めていくことが必要です。



阪急吹田駅は、駅を降りてから東西の移動に構外の地下道を利用する必要があります



阪急豊津駅は階段が多く、移動に負担を伴います



JR吹田駅の東口改札方面のスロープは非常に長く移動が大変です。ホームから中央改札までは階段のみです。



吹田市民会館までの道は坂道になっており、移動に負担を伴います。

b . 吹田・豊津地区における交通バリアフリーの考え方

吹田・豊津地区では、阪急吹田駅、阪急豊津駅、JR吹田駅の3駅を特定旅客施設とし、面的かつ連続したバリアフリー整備を進めることとします。
吹田・豊津地区では特に駅舎、歩道の垂直移動のバリアを解消し、吹田市の顔としてふさわしい安全、円滑、快適に移動できるまちづくりをめざしていきます。

(2) 重点整備地区の内容

a . 特定旅客施設

交通事業者	駅舎名	1日平均乗降客数(人/日)
阪急電鉄(株)	吹田駅	21,072
	豊津駅	15,258
西日本旅客鉄道(株)	吹田駅	45,168

注) 平成12年平均値：各事業者調べ

b . 重点整備地区の面積

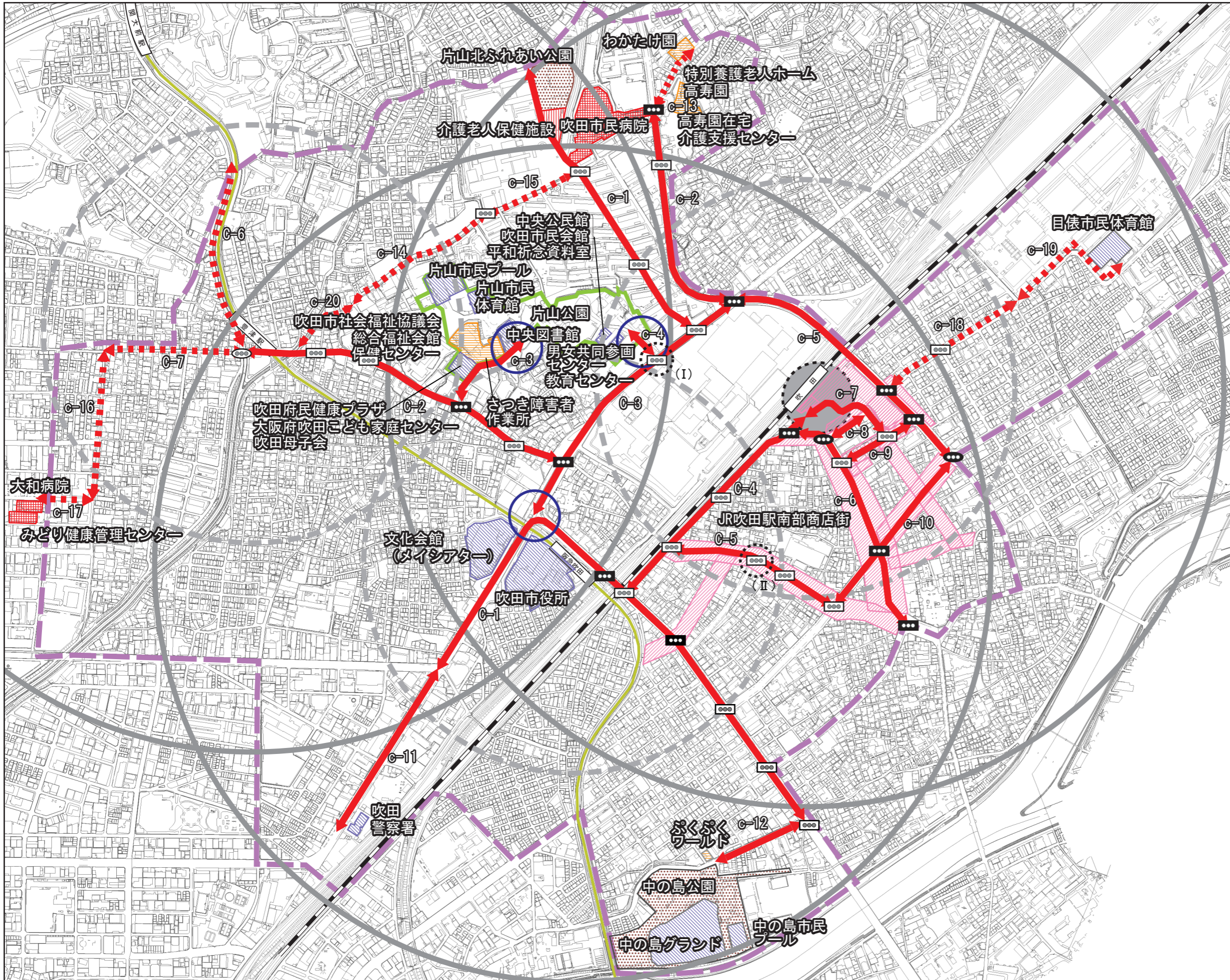
地区名	面積(km ²)
吹田・豊津地区	約3.6

おも しせつ
c. 主な施設

施設名	種類	選定理由	
吹田市役所	官公庁施設	市役所は、全ての市民が日常的に利用 する必要がある施設であるため。 市役所に隣接するメシアターは、市民 による文化振興事業が行われ、利用者 も多い。	
文化会館（メシアター）	公共施設		
中央図書館 平和祈念資料室 中央公民館 吹田市民会館 教育センター 男女共同参画センター 片山市民体育館 片山市民プール 保健センター	公共施設 医療・保健施設	[公共施設等集積地] 出口町一帯には、公共施設、医療・保健 施設、福祉施設等が密集して立地して いる。	
吹田府民健康プラザ・大阪府 吹田子ども家庭センター	医療・保健施設 ・福祉施設		
総合福祉会館 吹田市社会福祉協議会 吹田母子会 さつき障害者作業所	福祉施設		
片山公園	公園施設		
JR吹田駅南部商店街	商業施設		吹田市全域からの買い物客も多い。
吹田警察署	官公庁施設		駅舎から離れているが、吹田市における 主要な官公庁施設、公共施設、医療・ 保健施設、福祉施設等である。
目俵市民体育館	公共施設		
吹田市民病院	医療・保健施設		
介護老人保健施設 特別養護老人ホーム			
高寿園 高寿園在宅介護支援センター わかたけ園	福祉施設		
片山北ふれあい公園	公園施設		
中の島ランド 中の島市民プール	公共施設		
ぷくぷくワールド	福祉施設		
中の島公園	公園施設	公共施設の複合エリアであり、吹田 市全域からの利用も多い。	

おも けいる
d. 主な経路

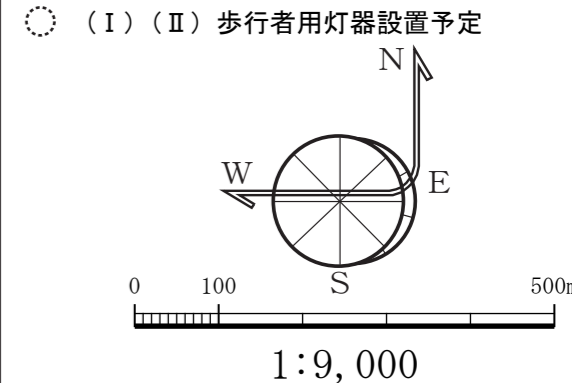
しぎょう 事業 くぶん 区分	かんりしや 管理者	ずちゅう 図中の きごう 記号	るせんめい 路線名	どうろえんちよう 道路延長 (km)	
とくてい 特定 けいる 経路	ふ 府	C-1	こくどう 国道479号	1.3	
		C-2	とよなかすいたせん 豊中吹田線	0.9	
		C-3	おおさかたかつきよとせん 大阪高槻京都線	0.7	
		C-4	すいたていしやじようせん 吹田停車場線	0.6	
		C-5	あいかわていしやじようせん 相川停車場線 (市道岸部中内本町線～吹田停車場線)	0.4	
	し 市	c-1	かたやまちよう 片山町31号線	0.8	
		c-2	あさひ 朝日が丘片山町線	0.5	
		c-3	でくちちよう 出口町4号線	0.2	
		c-4	でくちちよう9 出口町9号線	0.1	
		c-5	かたやまたかはせん 片山高浜線	1.0	
		c-6	すいたえきまえせん 吹田駅前線	0.6	
		c-7	すいたえきまえせん 吹田駅前線	0.2	
		c-8	あさひまち 朝日町1号線	0.1	
		c-9	あさひまち 朝日町2号線	0.2	
		c-10	きしべなかうちほんまちせん 岸部中内本町線	0.4	
		c-11	ほなみよしのせん 穂波芳野線	0.4	
		c-12	なか 中の島川岸線	0.2	
	しょうけい 小計				8.6
	じゅんとくてい 準特定 けいる 経路	ふ 府	C-6	すいたみのあせん 吹田箕面線	0.3
C-7			とよなかすいたせん 豊中吹田線(豊津駅以西)	0.2	
し 市		c-13	あさひ 朝日が丘町6号線	0.1	
		c-14	でくちちよう 出口町1号線	0.4	
		c-15	かたやまちよう 片山町21号線	0.2	
		c-16	たるみちちよう 垂水町41号線	0.4	
		c-17	たるみちちよう 垂水町32号線	0.1	
		c-18	しょうわちよう 昭和町5号線	0.4	
		c-19	きしべみなみすいたえきせん 岸部南吹田駅前線	0.4	
		-	c-20	いとだかわていぼうしき 糸田川堤防敷(豊津駅～出口町1号線)	0.2
しょうけい 小計				2.7	
えきまえ 駅前 ひろば 広場	すいたえきまえひろばない JR吹田駅前広場内の主要経路			-	
ごうけい 合計				11.3	



凡 例	
	商業施設
	官公庁施設・公共施設
	教育施設
	医療・保健施設
	福祉施設
	公園施設
	公共施設等集積地
	重点整備地区
	垂直移動対策検討箇所
	駅前広場
	駅から500mの範囲
	駅から1000mの範囲

主な経路	
	特定経路
	準特定経路

信号凡例		個数(計:36)
	一般	22
	音響	11
	弱者感应式	1
	音響・弱者感应式	2



図名 吹田・豊津地区 特定経路路線図

(3) 整備項目及び整備の実施時期

a. 駅舎

a-1 阪急吹田駅

項目	内容	時期	
		H15	H22
垂直移動施設の整備	関係者との協議を進めながら、東口、西口のスロープを緩傾斜化		
個別施設の整備改良等	幅広改札機の設置		
	車いす用トイレ内の備品の設置やわかりやすい案内表示等の検討		
	円滑な移動の推進に寄与するICカードの導入		(システムの運用)
誘導案内情報施設の整備	構内案内表示の充実		
	視覚障害者誘導用ブロックの改善		
ソフト対策	駅員による車いす利用者等の乗降時における補助の徹底(スロープ板の利用等)		
	駅員の教育の充実		

a-2 阪急豊津駅

項目	内容	時期	
		H15	H22
垂直移動施設の整備	関係者との協議を進めながら、地上、改札階、ホームをつなぐエレベーターの設置		
個別施設の整備改良等	幅広改札機の設置		
	車いす用トイレ内の備品の設置やわかりやすい案内表示等の検討		
	円滑な移動の推進に寄与するICカードの導入		(システムの運用)
誘導案内情報施設の整備	構内案内表示の充実		
	視覚障害者誘導用ブロックの改善		
ソフト対策	駅員による車いす利用者等の乗降時における補助の徹底(スロープ板の利用等)		
	駅員の教育の充実		

a - 3 JR吹田駅 すいたえき

項目	内容	時期	
		H15	H22
垂直移動施設の整備	改札階とホームを結ぶエレベーターを上下ホームに設置		
個別施設の整備改良等	ホームからの転落時の緊急停止ボタンの整備		
	車いす用トイレ内の備品の設置やわかりやすい案内表示等の検討		
	円滑な移動の推進に寄与するICカードの導入		(システムの運用)
誘導案内情報施設の整備	構内案内表示の充実		
	視覚障害者誘導用ブロックの改善		
ソフト対策	駅員による車いす利用者等の乗降時における補助の徹底(スロープ板の利用等)		
	駅員の教育の充実		

b . 歩道 ほ どう
b - 1 特定経路 とくていけいろ

項目	内容	時期	
		H15	H22
既設道路の改良	歩道の有効幅員の確保(電線共同溝・交通標識や電柱等の再配置・側溝、水路、公共用地等の活用等)		
	段差・勾配の解消		
	バリアフリー化に配慮した路面舗装		
垂直移動の円滑化	阪急吹田駅地下通路(東西改札側)の改良		
	垂直移動施設の設置による「市民会館」「男女共同参画センター」への円滑な移動の検討(出口町9号線)		
	垂直移動施設の設置による「中央図書館」「さつき障害者作業所」への円滑な移動の検討(出口町4号線)		
個別施設の整備改良等	照明施設の整備		
	案内標識の整備		
誘導案内の整備	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良		
障害物等の撤去・規制	啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪対策		
	交差点・横断歩道上の違法駐車対策		

b - 2 じゆんとくていけいろ 準特定経路

こゝ 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
きせつどうろ かいりよう 既設道路の改良	ほどう ゆうこうふくいん かくほ どりよく こうつうひょうしき でんちゆうなど 歩道の有効幅員の確保に努力（交通標識や電柱等 の再配置・側溝、水路、公共用地等の活用等）		
	だんさ こうばい かいしよう どりよく 段差・勾配の解消に努力		
	か はいりよ るめんほそう どりよく バリアフリー化に配慮した路面舗装に努力		
	しゃどう おうだんほどうなど だんさ こうばい かいしよう どりよく 車道・横断歩道等との段差・勾配の解消に努力		
こべつ しせつ せいび 個別施設の整備 かいりようなど 改良等	しょうめいしせつ せいび けんとう 照明施設の整備の検討		
	あんないひょうしき せいび けんとう 案内標識の整備の検討		
ゆうどうあんない せいび 誘導案内の整備	しかくしょうがいしやゆうどうよう ブロックの整備・改良の検討		
しょうがいぶつ など てつきよ 障害物等の撤去・ きせい 規制	けいはつ かつどうきょうか とりしまりきょうかなど ほどうじょう めいわく ちゆうりん 啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪 対策に努力		
	こうさてん おうだんほどうじょう いほう ちゆうしやたいさく どりよく 交差点・横断歩道上の違法駐車対策に努力		

c . えきまえひろば など 駅前広場（バスターミナル等）

こゝ 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
すいちよくいどうしせつ せい 垂直移動施設の整 び 備	すいた えき こうがい ちゅうおう かいさつ かい ちじょう むす JR吹田駅構外に中央改札階と地上を結ぶ エレベーターを1基設置		
	すいた えきまえひろば かいりよう JR吹田駅前広場の改良		
タクシーベイ	か はいりよ かいりよう バリアフリー化に配慮したタクシーベイの改良		

d . バス・バス停 てい

こゝ 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
バス停	か はいりよ かいりよう バリアフリー化に配慮したバス停の改良		

e . しんごうき 信号機

こゝ 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
しんごうき 信号機	しんごうき かいりよう おんきょうしんごう ほこうしやようとうき さっち あお 信号機の改良（音響信号、歩行者用灯器の設置・青 信号の時間調整等）		

f. 施設

項目	内容	時期	
		H15	H22
駐車場・駐輪場	場内施設、経路、出入口のバリアフリー化		
公園、公共施設等	公園出入口部、園路の改善		
	施設出入口部の改善		