

2-2 やまだちくきほんこうそう 山田地区基本構想

(1) 重点整備地区における移動円滑化に関する基本的な方針

a. 山田地区における交通バリアフリーの背景

山田地区は、丘陵地であり、良好な住環境が形成されています。駅周辺では、将来にわたって駅前としてふさわしい土地利用が図れる都市基盤の整備を目的とした山田駅周辺整備事業が実施されており、事業と一体となった効果的なバリアフリー整備を行うため、重点整備地区として選定しています。

すでに、駅東側の約 2.8ha は都市再生区画整理事業により都市基盤を整備されているため、基本構想の中では、駅西側の阪急山田駅と大阪モノレール山田駅間並びに阪急千里線東西間の歩行者動線等の整備改善、山田駅周辺のグレードアップや緑道整備等を行う予定です。これらは、「山田駅周辺まちづくり懇談会」の中で、市民参画で検討を進めてきました。

加えて、山田地区周辺には住宅地が広がり、良好な居住空間を形成することが求められています。また、「障害者支援交流センター(あいほうぶ吹田)」や「大阪市立弘済院」といった高齢者、障害者等の方が多く利用する施設も立地しており、駅からの安全、円滑、快適な安心移動経路の確保も必要です。

b. 山田地区における交通

バリアフリーの考え方

山田地区においては、山田駅周辺整備事業と連携しながら、効率的・効果的、かつ重点的なバリアフリー整備を進めていくものとしします。

近い将来、新たに生まれ変わる山田地区は、吹田市の先進事例となるバリアフリーなやさしいまちにすることをめざしていきます。



やまだえきしゅうへんせいびじぎょう
山田駅周辺整備事業

かしょう やまだにしはんきゅう しょうぎょうしせつ がいよう ず
(仮称) 山田西阪急ビル商業施設の概要イメージ図

じゅうてんせいびちく ないよう
 (2) 重点整備地区の内容

とくていりょかくしせつ
 a. 特定旅客施設

こうつうじぎょうしゃ 交通事業者	えきしゃめい 駅舎名	にちへいきんじょうこうきゃくすう 1日平均乗降客数(人/日)
はんきゅうでんてつ 阪急電鉄(株)	やまだえき 山田駅	19,529
おおさかこうそくてつどう 大阪高速鉄道(株)	やまだえき 山田駅	9,513

ちゅう へいせい ねんへいきんち かくじぎょうしゃしら
 注) 平成12年平均値: 各事業者調べ

じゅうてんせいびちく めんせき
 b. 重点整備地区の面積

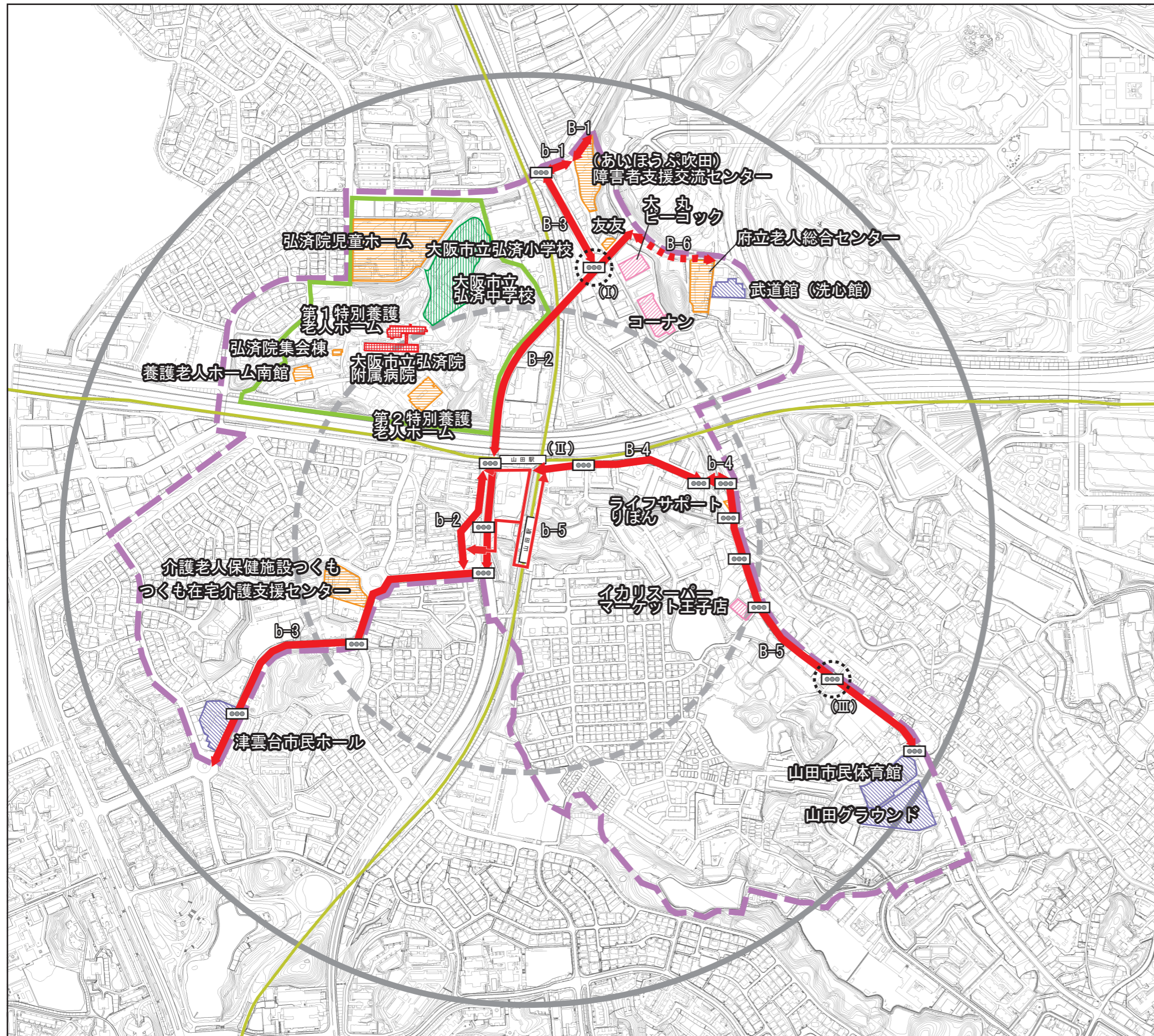
ちくめい 地区名	めんせき 面積(km ²)
やまだちく 山田地区	やく 約1.5

おも しせつ
 c. 主な施設

しせつめい 施設名	しゅるい 種類	せんていりゆう 選定理由	
おおさかしりつこうさいしょうがっこう 大阪市立弘済小学校	きょういくしせつ 教育施設	きょういくしせつ いりょう ほけんしせつ ふくししせつ 教育施設、医療・保健施設、福祉施設 が集積している。	
おおさかしりつこうさいちゅうがっこう 大阪市立弘済中学校			
おおさかしりつこうさいいんふぞくびょういん 大阪市立弘済院付属病院	いりょう ほけんしせつ 医療・保健施設		
こうさいいんじどう 弘済院児童ホーム	ふくししせつ 福祉施設		
こうさいいんしゅうかいどう 弘済院集会棟			
だい とくべつようごろうじん 第1特別養護老人ホーム			
だい とくべつようごろうじん 第2特別養護老人ホーム			
ようごろうじん みなみかん 養護老人ホーム南館			
だいまる 大丸ピーコック	しょうぎょうしせつ 商業施設		すいたしぜんいき りょう おお 吹田市全域からの利用が多い。
コーナン			
ぶどうかん せんしんかん 武道館(洗心館)	こうきょうしせつ 公共施設		
しょうがいしゃしえんこうりゅう 障害者支援交流センター	ふくししせつ 福祉施設		
(あいほうぶ吹田)			
ふりつろうじんそうごう 府立老人総合センター			
イカリスーパーマーケット おうじてん 王子店	しょうぎょうしせつ 商業施設	すいたしぜんいき りょう おお 吹田市全域からの利用が多い。	
ライフサポートりぼん	ふくししせつ 福祉施設		
ゆうゆう 友友			
やまだしみんたいいくかん 山田市民体育館	こうきょうしせつ 公共施設	えき りょう おお 駅からの利用が多い。	
やまだ 山田グラウンド			
つくもだいしめん 津雲台市民ホール			
かいごろうじんほけんしせつ 介護老人保健施設つくも	ふくししせつ 福祉施設	えき りょう おお 駅からの利用が多い。	
ざいたくかいごしえん つくも在宅介護支援センター			

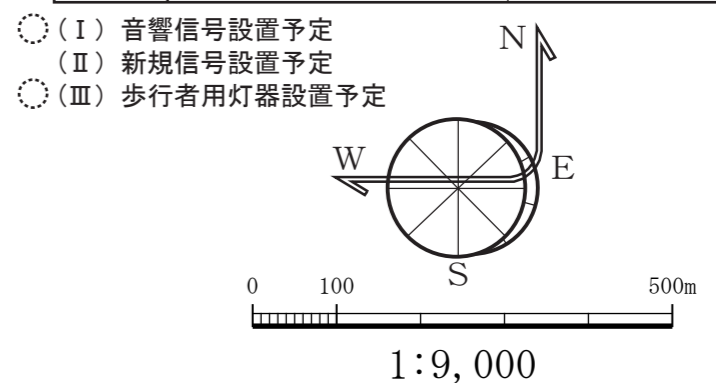
おも けいる
d. 主な経路

しぎょう 事業 くぶん 区分	かんりしや 管理者	ずちゅう 図中の きごう 記号	るせんめい 路線名	どうるえんちよう 道路延長 (km)
とくてい 特定 けいる 経路	ふ 府	B-1	やまだかみ おのほらせん 山田上・小野原線	0.1
		B-2	みなみせんりいばらきていしやじょうせん 南千里茨木停車場線	0.8
		B-3	みのおせつせん 箕面摂津線	0.2
		B-4	きゅう おおさかちゅうおうかんじょうせんやまだえき しんはちおおじはし (旧)大阪中央環状線(山田駅~新八王寺橋)	0.4
		B-5	きゅう おおさかちゅうおうかんじょうせん み つじ やまだしみんたいいくかん (旧)大阪中央環状線(三ツ辻~山田市民体育館)	0.7
	し 市	b-1	あおやまふじしろふるえせん 青山藤白古江線	0.1
		b-2	つくもだい ごうせん 津雲台36号線	0.2
		b-3	つくもちゅうおうせん 津雲中央線	0.8
		b-4	やまだひがしやまだにし ごうせん 山田東山田西1号線	0.1
	その他	b-5	やまだえきしゅうへん つうろ 山田駅周辺の通路	0.7
しょうけい 小計				4.1
じゅんとくてい 準特定 けいる 経路	ふ 府	B-6	みなみせんりいばらきていしやじょうせん ふりつろうじんそうごう まえぶきん 南千里茨木停車場線(府立老人総合センター前付近)	0.2
	しょうけい 小計			
ごうけい 合計				4.3



凡 例	
	商業施設
	官公庁施設・公共施設
	教育施設
	医療・保健施設
	福祉施設
	公園施設
	公共施設等集積地
	重点整備地区
	駅から500mの範囲
	駅から1000mの範囲
主な経路	
	特定経路
	特定旅客施設内等での通路(b-5)
	準特定経路

信号凡例		個数(計:15)
	一般	15
	音響	0
	弱者感应式	0
	音響・弱者感应式	0



図名 山田地区 特定経路路線図

(3) 整備項目及び整備の実施時期

a. 駅舎

a-1 モノレール山田駅

項目	内容	時期	
		H15	H22
個別施設の整備改良等	幅広改札の設置		
	階段の手すりの改良		
	ホーム、車両の段差解消		
	円滑な移動の推進に寄与するICカードの導入		(システムの運用)
誘導案内情報施設の整備	構内案内表示の充実		
	構外への案内表示の整備		
	視覚障害者誘導用ブロックの改善		
ソフト対策	駅員による車いす利用者等の乗降時における補助の徹底(スロープ板の利用等)		
	駅員の教育の充実		

a-2 モノレール山田駅へのエレベーター設置

項目	内容	時期	
		H15	H22
垂直移動施設の整備	地上からホームまでのエレベーターを設置 (現在のエレベーターは改札からホームまで利用)		

はんきゅうやまだえき
a - 3 阪急山田駅

こゝ 項 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
すいちよく いどう しせつ 垂直移動施設の整備	とうざいれんらくつうろくひがしがわ 東西連絡通路東側にエレベーター1基設置	■	
	とうざいれんらくつうろくひがしがわ 東西連絡通路東側にエスカレーター2基設置	■	
	とうざいれんらくつうろくかいだん にだんしきてすりせつち 東西連絡通路階段に二段式手摺設置	■	
	れんらくつうろく にしかいさつ ぶきん モノレール連絡通路西改札付近にエレベーター1基設置	■	
	れんらくつうろく モノレール連絡通路にエスカレーター2基設置	■	
こべつ しせつ 個別施設の整備改良等	はばひろかいさつき せつち 幅広改札機の設置	■	
	しんがた けんぱいき とうざいかいさつかく きどうにゆう 新型タイプ券売機を東西改札各1基導入	■	
	くるま いう トイレの設置(オストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの設置)		(H14設置済)
	えんかつ いどう すいしん きよ 円滑な移動の推進に寄与するICカードの導入	■	(システムの運用)
	とうざいれんらくち かつうろく せつち 東西連絡地下通路の設置	■	
ゆうどう あんない じょうほう しせつ 誘導案内情報施設の整備	えきこうない こうがい しゅようしせつ どうせん しかくしやうがいしやうどう 駅構内・構外の主要施設の動線に視覚障害者誘導用ブロックを設置	■	
	えきめいひようじ じにくひよう てんじうんちんひよう うんちんひよう ひなんゆうどう 駅名表示、時刻表、点字運賃表、運賃表、避難誘導灯等の案内表示の設置	■	
	つうろく内 および かいだん エレベーター乗口まで視覚障害者誘導用ブロックを設置	■	
	かいさつぐち エレベーター等に案内看板を設置	■	
ソフト対策	えきいん くるま りようしや など じやうこう じ 駅員による車いす利用者等の乗降時における補助の徹底(スロープ板の利用等)	■	
	えきいん きやういく じゅうじつ 駅員の教育の充実	■	

はんきゅうやまだえき やまだえきれんらくつうろく
a - 4 阪急山田駅 - モノレール山田駅連絡通路

こゝ 項 目	ないよう 内容	じき 時期	
		H15	H22
こべつ しせつ 個別施設の整備改良等	つうろく幅員の確保	■	
ゆうどう あんない じょうほう しせつ 誘導案内情報施設の整備	つうろく内 しかくしやうがいしやうどう 通路内に視覚障害者誘導用ブロックを設置	■	

b. 歩道
とくていけいる
b - 1 特定経路

項目	内容	時期	
		H15	H22
既設道路の改良	歩道の有効幅員の確保(電線共同溝、交通標識・電柱等の再配置、側溝・水路・公共用地等の活用等)		
	段差・勾配の解消		
	バリアフリー化に配慮した路面舗装		
	車道・横断歩道等との段差・勾配の解消		
休憩施設の設置	幅員に余裕がある歩道や連続した坂道が続く歩道に休憩施設等を設置		
個別施設の整備改良等	照明施設の整備		
	案内標識の整備		
誘導案内の整備	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良		
障害物等の撤去・規制	啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪対策		
	交差点・横断歩道上の違法駐車対策		

じゆんとくていけいる
b - 2 準特定経路

項目	内容	時期	
		H15	H22
既設道路の改良	歩道の有効幅員の確保に努力(交通標識や電柱等の再配置、側溝、水路、公共用地等の活用等)		
	段差・勾配の解消に努力		
	バリアフリー化に配慮した路面舗装に努力		
	車道・横断歩道等との段差・勾配の解消に努力		
休憩施設の設置	幅員に余裕がある歩道や連続した坂道が続く歩道に休憩施設等の設置を検討		
個別施設の整備改良等	照明施設の整備の検討		
	案内標識の整備の検討		
誘導案内の整備	視覚障害者誘導用ブロックの整備・改良の検討		
障害物等の撤去・規制	啓発活動強化・取締強化等の歩道上の迷惑駐輪対策に努力		
	交差点・横断歩道上の違法駐車対策に努力		

c . バス・バス停^{てい}

こ う 目	ない よう 内容	じ き 期	
		H15	H22
バス停 ^{てい}	バリアフリー化に配慮したバス停の改良 ^{てい かいりよう}		

d . 信号機^{しんごうき}

こ う 目	ない よう 内容	じ き 期	
		H15	H22
信号機 ^{しんごうき}	信号機の改良（音響信号、歩行者用灯器の設置・ 青信号の時間調整等） ^{あおしんごう じかんちようせいなど}		

e . 駅前広場（バスターミナル）^{えきまえひろば}

こ う 目	ない よう 内容	じ き 期	
		H15	H22
垂直移動施設の整備 ^{すいちよくいどうしせつせい}	既存横断歩道との段差解消への配慮 ^{きそんおうだんほどう だんさかいしょう ばいりよ}		
個別施設の整備改良等 ^{こべつしせつせいびかいりようなど}	歩道幅員の確保 ^{ほどうふくいん かくほ}		
	緩やかな歩道勾配の確保 ^{ゆるやかなほどうこうばい かくほ}		
	歩行者の安全性確保のため歩車分離柵を設置 ^{ほこうしゃ あんぜんせい かくほ ほしやぶんりさく せっち}		
誘導案内情報施設の整備 ^{ゆうどうあんないじょうほうしせつせいび}	バス・タクシーの乗車口までおよび降車口から 駅舎等への動線に視覚障害者誘導用ブロックを 設置 ^{えきしやなど どうせん しかくしょうがいしやゆうどうよう}		
タクシーベイ	バリアフリー化に配慮したタクシーベイの改良 ^{てい かいりよう}	(H13設置済)	

f . 施設^{しせつ}

こ う 目	ない よう 内容	じ き 期	
		H15	H22
駐車場・駐輪場 ^{ちゆうしゃじょう ちゆうりんじょう}	場内施設、経路、出入口のバリアフリー化 ^か		
公園、公共施設等 ^{こうえん こうきょうしせつなど}	施設出入口部の改善 ^{しせつでいりくちぶ かいぜん}		