

1-3 基本構想策定のスケジュール

(1) 基本構想策定スケジュールの考え方

吹田市内には旅客施設が14駅(5事業者)立地しています(図1.1参照)。そのうち、1日の乗降客数5,000人以上の駅は13駅です。交通バリアフリー法による1日の乗降客数5,000人に満たない「公園東口」駅は、万博記念公園の利用者等を考慮し、特定旅客施設と位置づけ、「公園東口」駅も含めた市内14駅周辺全ての基本構想を検討していきます。

これら14駅について同時に基本構想を策定しバリアフリー整備を進めることは困難であり、整備の優先順位を検討して取り組むこととしました。14駅および周辺地区の優先順位を検討するために、平成13年度からタウンウォッチング、市民アンケート、バリアフリーマップ作成等の基礎調査を行ってきました。あわせて、広範な市民に参加を呼びかけて行った「吹田市交通バリアフリー化検討部会」での意見交換、市民の代表、学識経験者、国、府、市、特定事業者等で構成する「吹田市交通バリアフリー基本構想策定委員会」での討議を行ってきました。

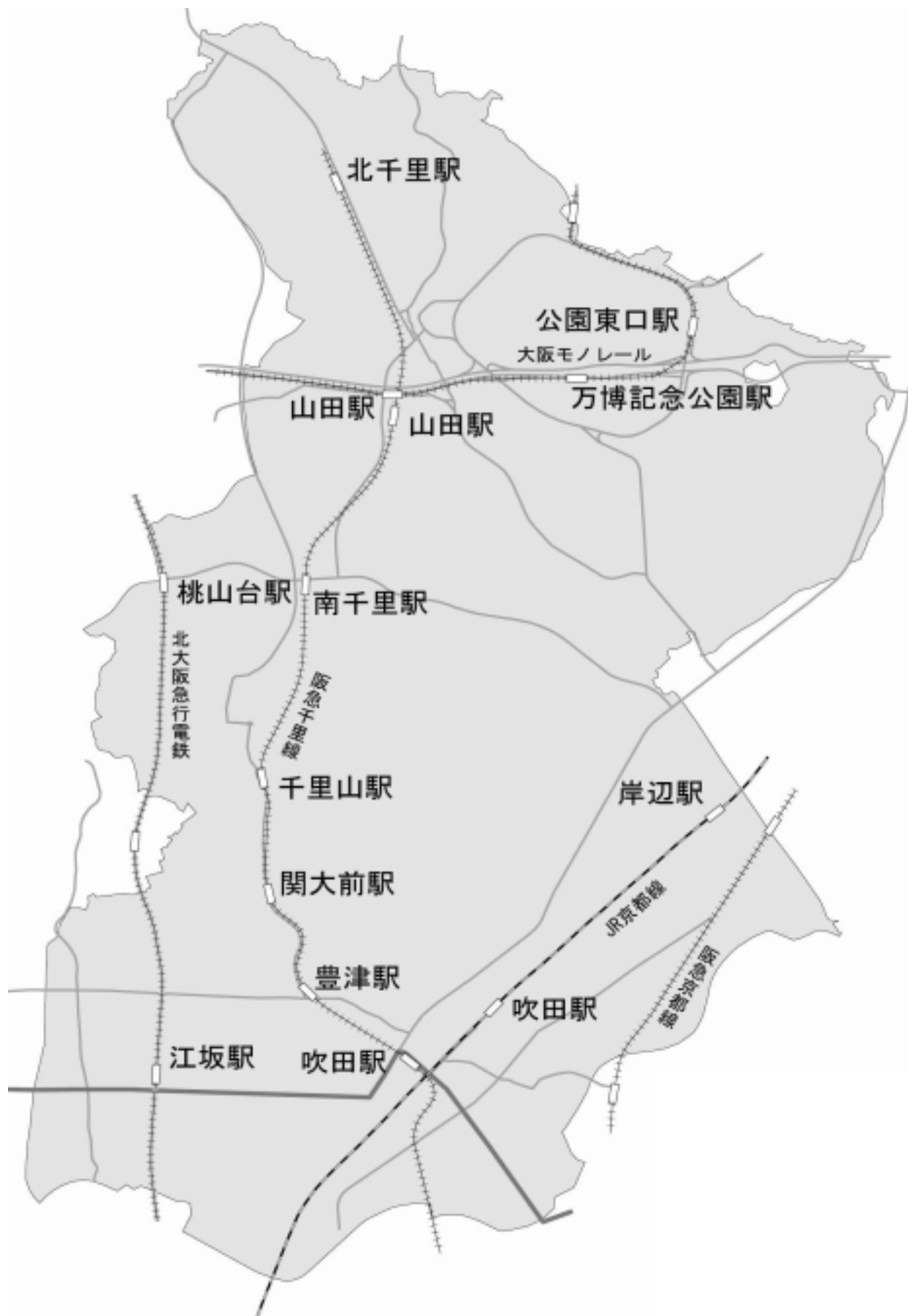


図1.1 吹田市内の旅客施設

(2) 優先順位^{ゆうせんじゆんい}の考^{かんが}え方^{かた}

これらの意見^{いけん}交換^{こうかん}や討議^{とうぎ}の成果^{せいこ}を踏^ふまえて、「現^{げん}状^{じょう}のバリアフリー水^{すい}準^{じゆん}」、
 「身体^{しんたい}障^{しょう}害^{がい}者^{しゃ}・高^{こう}齢^{れい}者^{しゃ}等^なを含^{ふく}めた市^{しみん}民^{みん}のニ-ズ^{ニーズ}、要^{よう}望^{ぼう}」、
 「吹^{すい}田^た市^しの総^{そう}合^{ごう}的^{てき}なま^{まち}ち^{づくり}」の3^{してん}つの視^し点^{てん}からバリアフリー指^し標^{ひょう}を設^せ定^{てい}し、各^{かく}指^し標^{ひょう}に点^{てん}数^{すう}を与^{あた}え、そ
 の総^{そう}合^{ごう}点^{てん}により整^{せい}備^び優^{ゆう}先^{せん}順^{じゆん}位^いを判^{はん}断^{だん}しまし^た (表^{ひょう} 1.1)。

表^{ひょう} 1.1 バリアフリー指^し標^{ひょう}

区 ^く 分 ^{ぶん}	指 ^し 標 ^{ひょう}	備 ^び 考 ^{こう}
現 ^{げん} 状 ^{じょう} のバリアフリー水 ^{すい} 準 ^{じゆん}	駅 ^{えき} における移 ^い 動 ^{どう} のしやすさ	身体 ^{しんたい} 障 ^{しょう} 害 ^{がい} 者 ^{しゃ} ・高 ^{こう} 齢 ^{れい} 者 ^{しゃ} 等 ^な の
	駅 ^{えき} における案 ^{あん} 内 ^{ない} のわかりやすさ	点 ^{てん} 検 ^{けん} による評 ^{ひょう} 点 ^{てん}
	歩 ^ほ 道 ^{どう} のバリアフリー状 ^{じょう} 況 ^{きょう}	車 ^{くるま} いすがすれちがえる 歩 ^ほ 道 ^{どう} 幅 ^{ふく} 員 ^{いん} 2m以上の延 ^{えん} 長 ^{ちよう}
身体 ^{しんたい} 障 ^{しょう} 害 ^{がい} 者 ^{しゃ} ・高 ^{こう} 齢 ^{れい} 者 ^{しゃ} 等 ^な を含 ^{ふく} む市 ^{しみん} 民 ^{みん} のニ-ズ ^{ニーズ} 、要 ^{よう} 望 ^{ぼう}	市 ^{しみん} 民 ^{みん} のニ-ズ	駅 ^{えき} や歩 ^ほ 道 ^{どう} につい ^て の
	身体 ^{しんたい} 障 ^{しょう} 害 ^{がい} 者 ^{しゃ} ・高 ^{こう} 齢 ^{れい} 者 ^{しゃ} 等 ^な のニ-ズ	満 ^{まん} 足 ^{ぞく} 度 ^ど (市 ^{しみん} 民 ^{みん} ア ^ン ケ- ^ー ト)
	駅 ^{えき} の利 ^り 用 ^{りよう} 状 ^{じょう} 況 ^{きょう}	一 ^{いち} 日 ^{にち} の乗 ^{じよう} 降 ^{こう} 客 ^{きゃく} 数 ^{すう}
	施 ^し 設 ^{せつ} の立 ^り 地 ^ち 状 ^{じょう} 況 ^{きょう}	主 ^{しゆ} 要 ^{よう} な施 ^し 設 ^{せつ} の立 ^り 地 ^ち 数 ^{すう}
吹 ^{すい} 田 ^た 市 ^し の総 ^{そう} 合 ^{ごう} 的 ^{てき} なま ^{まち} ち ^{づくり}	迷 ^{めい} 惑 ^{わく} 自 ^じ 転 ^{てん} 車 ^{しゃ}	駅 ^{えき} 周 ^{しゅう} 辺 ^{へん} の迷 ^{めい} 惑 ^{わく} 自 ^じ 転 ^{てん} 車 ^{しゃ} 台 ^{だい} 数 ^{すう}
	駅 ^{えき} 前 ^{まえ} 広 ^{ひろ} 場 ^ば の状 ^{じょう} 況 ^{きょう}	駅 ^{えき} で ^の バ ^は ス ^の 発 ^は ち ^{やく} 本 ^{ほん} 数 ^{すう}
	吹 ^{すい} 田 ^た 市 ^し 新 ^{しん} 総 ^{そう} 合 ^{ごう} 計 ^{けい} 画 ^{かく} 実 ^{じつ} 施 ^し 計 ^{けい} 画 ^{かく} で ^の 関 ^{かん} 連 ^{れん} 事 ^じ 業 ^{ぎょう} の有 ^う 無 ^む	平 ^{へい} 成 ^{せい} 15年 ^{ねん} 度 ^ど ま ^で に事 ^じ 業 ^{ぎょう} 実 ^{じつ} 施 ^し 予 ^よ 定 ^{てい}

(3) 基本構想策定スケジュール

バリアフリー指標の総合評価点から判断した結果、バリアフリー化の整備優先度が高い3地区(江坂、山田、吹田・豊津)6駅について、平成14年度に基本構想を策定します。残る8駅とその周辺地区については、平成17~18年度頃を目標に、段階的に基本構想を策定していきます。(図1.2参照)

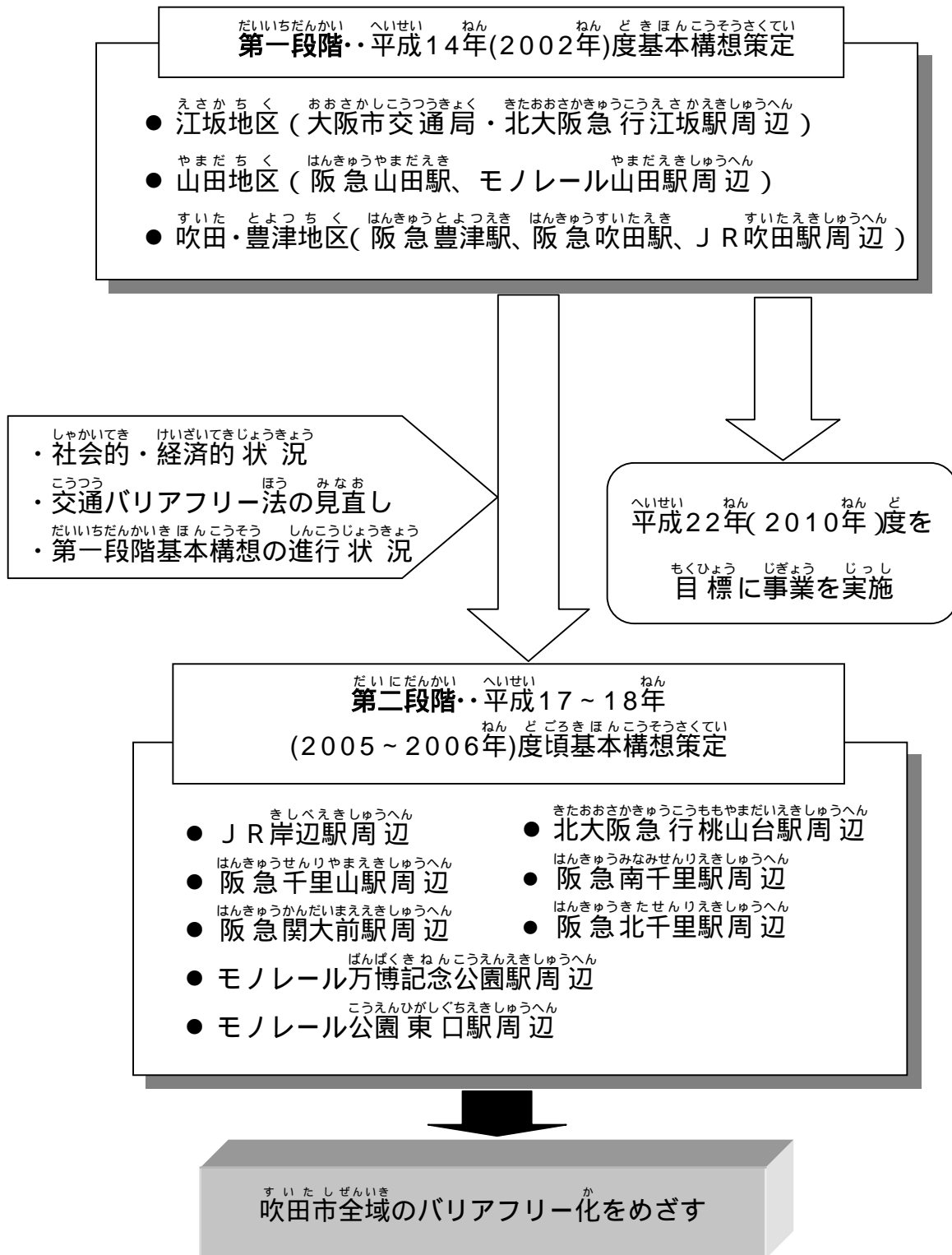


図1.2 基本構想策定のスケジュール