

吹田市千里山地区等における公共交通の導入検討に関する

アンケート集計結果（概要）

平成30年3月

吹田市

土木部総務交通室

吹田市千里山地区等における公共交通の導入検討に関する アンケート集計結果（概要）

「千里山地区等における交通対策に関する市民意向調査業務報告書」からアンケート集計結果の概要を作成したものです。

1 アンケートについて

(1) 目的

千里山地区等における交通対策の検討

(2) 実施期間、配布数、回収数、対象者

①実施期間：平成29年10月20日（金）から

平成29年11月6日（月）までの18日間

②配布数：1000票

③回収数：502票（回収率 50.2%）

④対象者：15歳以上（バス利用が見込まれる年齢を想定）

(3) 配布地域

千里第二小学校、千里第三小学校、千里新田小学校の3小学校区
桃山台小学校校区内の千里山竹園2丁目、春日3丁目、4丁目の一部
佐井寺2、3、4丁目

表 アンケート回収率

・男女別

	配布数	回収数	性別回収率
男性	477	203	42.6%
女性	523	282	53.9%
無回答	—	17	—
合計	1,000	502	回収率 50.2%

・年齢別

	配布数	回収数	年代回収率
24歳以下	133	36	27.1%
25歳以上～34歳以下	142	54	38.0%
35歳以上～44歳以下	175	88	50.3%
45歳以上～54歳以下	201	96	47.8%
55歳以上～64歳以下	125	66	52.8%
65歳以上～74歳以下	117	79	67.5%
75歳以上	107	71	66.4%
無回答	—	12	—
合計	1,000	502	回収率 50.2%

・地域別

	配布数	回収数	地区回収率
千里山西	290	137	47.2%
春日	177	66	37.3%
千里山竹園	87	40	46.0%
千里山東	110	40	36.4%
佐井寺	90	32	35.6%
江坂町	48	20	41.7%
千里山松が丘	37	22	59.5%
千里山高塚	57	26	45.6%
千里山星が丘	27	20	74.1%
円山町	33	15	45.5%
千里山月が丘	23	9	39.1%
千里山霧が丘	7	4	57.1%
千里山虹が丘	10	3	30.0%
山手町	4	1	25.0%
不明・無回答	—	67	—
合計	1,000	502	回収率 50.2%

注) 構成比の数値は、小数点以下第2位を四捨五入しているため、個々の集計値の合計が100%とはならない場合があります。また複数回答可の場合、構成比の合計は100%にはなりません。

2 集計結果（※以下、回収数 502 票に対する割合を示す。）

（1）属 性

①性別の内訳

男性 40.4%、女性 56.2%

②年齢の内訳

24 歳以下 7.2%、25～65 歳未満 60.5%、65 歳以上の合計 29.8%

③職業の内訳

常勤で就労 31.7%、家事専業 21.5%、無職 16.7%、パート・非常勤 13.1%

④居住地の内訳

千里山西 27.3%、春日 13.1%、千里山竹園 8.0%、千里山東 8.0%、佐井寺 6.4%、
江坂町 4.0%、千里山松が丘 4.4%、千里山高塚 5.2%、千里山星が丘 4.0%、
円山町 3.0%、千里山月が丘 1.8%、千里山霧が丘 0.8%、千里山虹が丘 0.6%、
山手町 0.2%、不明・無回答 13.3%

（2）外出の状況

①週 1 回以上外出する人の合計は 94.5%

②「通院・福祉施設への外出」について

週 1 回以上外出する頻度の合計は 16.4%

交通手段は「徒歩」48.0%（回答者数に占める割合、以下同様）、「自動車」25.5%、
「電車」24.5%

③「市役所や郵便局・銀行への外出」について

週 1 回以上外出する頻度の合計は 13.8%

交通手段は「徒歩」54.2%、「自転車（電動含む）」27.5%、「自動車」26.1%

④「買い物・娯楽・社交への外出」について

週 1 回以上外出する頻度の合計は 78.1%

交通手段は「徒歩」58.4%、「電車」41.4%、「自動車」40.0%

⑤「通勤・通学・仕事への外出」について

週 1 回以上外出する頻度の合計は 61.2%

交通手段は「電車」34.1%、「徒歩」33.3%、「自転車（電動含む）」16.5%

（3）外出に関する思い

①外出時の不便を感じている（「1.感じている」「2.やや感じている」）の合計は 48.6%

感じていない（「4.あまり感じていない」「5.感じていない」）の合計は 42.0%

②普段の外出で不便に思う事

バス等の公共交通がない 68.0%（回答者数に占める割合）

③2 人～4 人世帯の合計は 79.9%

移動手段を持たない家族がいる 60.2%

④移動手段を持たない家族

高齢者（65歳以上）28.8%（回答者数に占める割合、以下同様）、学生（中学生・小学生）28.1%、就学前の子ども24.2%、家事専業者18.5%

⑤移動手段を持たない家族の外出方法

徒歩79.5%（回答者数に占める割合、以下同様）、電車55.3%、家族の送迎54.0%

（4）公共交通導入について

①バス等の公共交通が導入された場合の利用の意向（問11(1)）

利用してみたい（「1.是非利用してみたい」「2.運行条件によっては利用してみたい」）の合計は71.5%（無回答を除く利用してみたい側の合計は72.1%）

②どのような外出の際に利用しようと思うか（問11(2)）

買い物・娯楽・社交の外出の場合が全体の31.0%、通院や福祉施設へ行く場合24.8%、市役所や郵便局・銀行などへ行く場合24.4%、通勤・通学・仕事で外出の場合14.1%

③千里山地区等に小型のバスが導入された場合の利用の意向（問12(1)）

利用してみたい側の合計は65.3%、「ほとんど利用しない」15.5%

④適正だと思われる運賃（問12(2)）

選択肢の中で最も安価であった200円が62.7%

50円ずつ増加した場合、週1回以上利用する意向の合計は減少し、350円以上は0%

⑤公共交通として小型バスを導入した場合の利用（問12(4)）

買い物・娯楽・社交の外出の場合に利用を考える回答の合計45.8%、市役所や郵便局・銀行などへ行く場合に利用を考える回答の合計41.8%、通院や福祉施設へ行く場合に利用を考える回答の合計40.1%、通勤・通学・仕事で外出の場合に利用を考える回答の合計17.3%

⑥立ち寄って欲しい施設（問12(5)第一希望から第三希望の累計）

「イオン南千里店」21.0%、「阪急南千里駅」18.5%、「済生会千里病院」10.0%、「千里山・佐井寺図書館」9.3%、「阪急関大前駅」7.9%、「阪急オアシス千里山竹園店」6.7%、「わからない」7.8%、回答例以外の「その他」15.0%

⑦利用しないと回答した理由（問12(6)）

「マイカー、バイク、自転車の方が便利」が全体の32.9%

⑧運行条件の改善による利用の意向の変化（問12(7)）

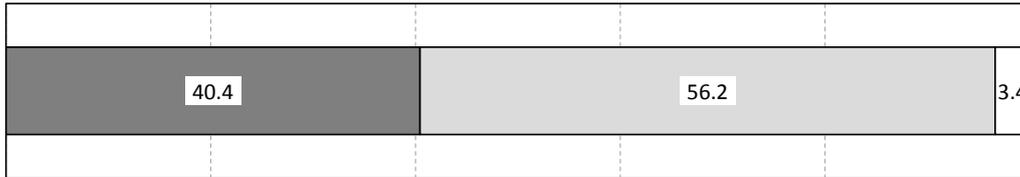
始発時間、終発時間が改善されても利用しない35%、便数が改善されても利用しない27%、料金が改善されても利用しない25%
始発時間、終発時間の改善を望む回答は11~14%、
便数の改善を望む回答24%、料金の改善を望む回答28%

3 アンケート設問結果

問1 性別

	回答数	構成比
1 男	203	40.4%
2 女	282	56.2%
無回答	17	3.4%
合計	502	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%

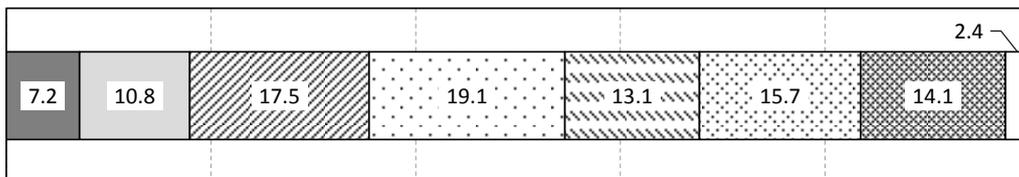


■ 男 ■ 女 □ 無回答

問2 年齢

	回答数	構成比
1 24歳以下	36	7.2%
2 25～34歳	54	10.8%
3 35～44歳	88	17.5%
4 45～54歳	96	19.1%
5 55～64歳	66	13.1%
6 65～74歳	79	15.7%
7 75歳以上	71	14.1%
無回答	12	2.4%
合計	502	100.0%

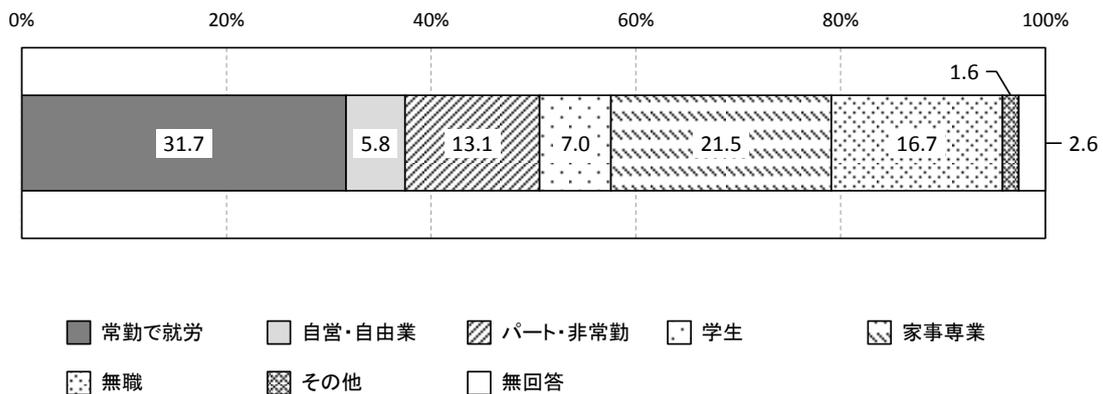
0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 24歳以下 ■ 25～34歳 ■ 35～44歳 ■ 45～54歳 ■ 55～64歳
 ■ 65～74歳 ■ 75歳以上 □ 無回答

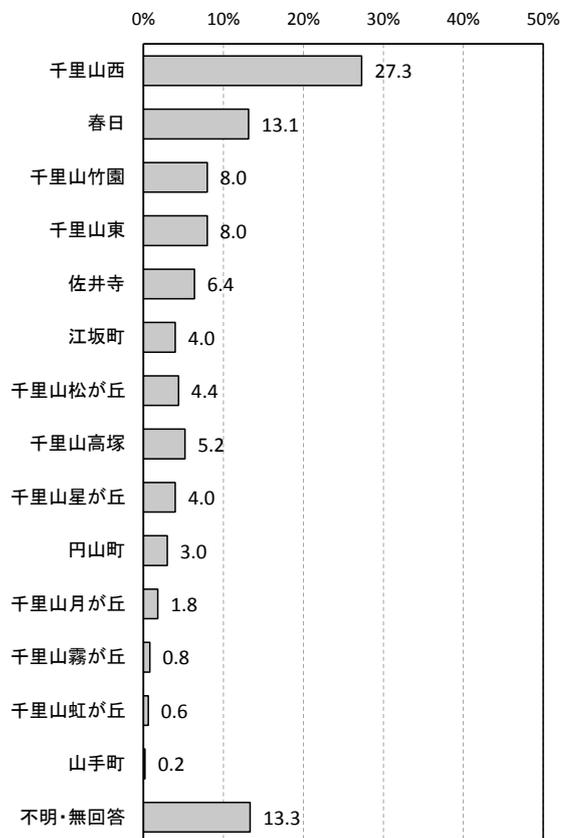
問3 職業

	回答数	構成比
1 常勤で就労	159	31.7%
2 自営・自由業	29	5.8%
3 パート・非常勤	66	13.1%
4 学生	35	7.0%
5 家事専業	108	21.5%
6 無職	84	16.7%
7 その他	8	1.6%
無回答	13	2.6%
合計	502	100.0%



問4 お住まい

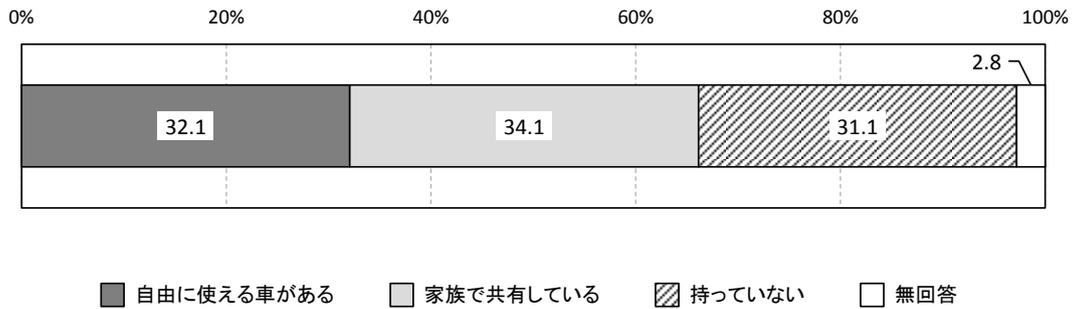
	回答数	構成比
千里山西	137	27.3%
春日	66	13.1%
千里山竹園	40	8.0%
千里山東	40	8.0%
佐井寺	32	6.4%
江坂町	20	4.0%
千里山松が丘	22	4.4%
千里山高塚	26	5.2%
千里山星が丘	20	4.0%
円山町	15	3.0%
千里山月が丘	9	1.8%
千里山霧が丘	4	0.8%
千里山虹が丘	3	0.6%
山手町	1	0.2%
不明・無回答	67	13.3%
合計	502	100.0%



問5

自家用車の所有

	回答数	構成比
1 自由に使える車がある	161	32.1%
2 家族で共有している	171	34.1%
3 持っていない	156	31.1%
無回答	14	2.8%
合計	502	100.0%



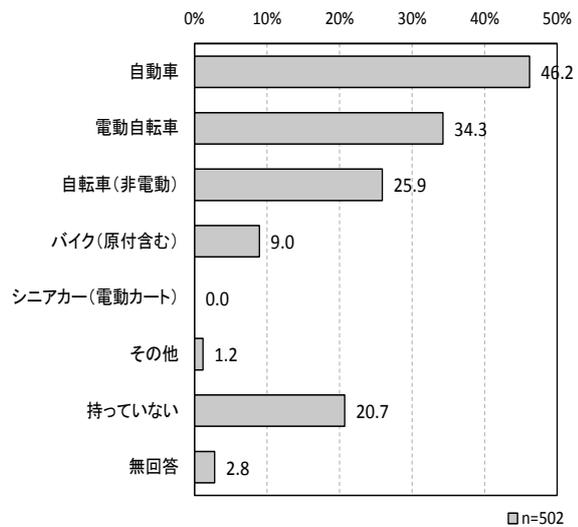
問6

外出のとき、自分で自由に使うことのできる移動手段

	回答数	構成比
1 自動車	232	46.2%
2 バイク(原付含む)	45	9.0%
3 自転車(非電動)	130	25.9%
4 電動自転車	172	34.3%
5 シニアカー(電動カート)	0	0.0%
6 その他	6	1.2%
7 持っていない	104	20.7%
無回答	14	2.8%
合計	703	140.0%

回答者数 n= 502

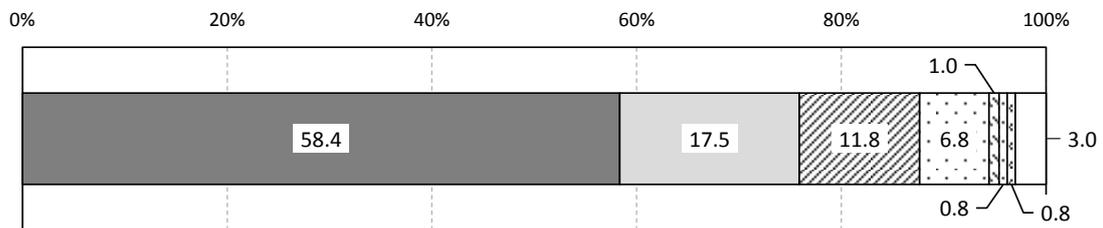
構成比は、回答者数に占める割合



問7

外出の頻度

	回答数	構成比
1 ほぼ毎日	293	58.4%
2 週5~6日	88	17.5%
3 週3~4日	59	11.8%
4 週1~2日	34	6.8%
5 月4~5日	5	1.0%
6 月2~3日	4	0.8%
7 月1日程度	0	0.0%
8 ほとんど外出しない	4	0.8%
無回答	15	3.0%
合計	502	100.0%



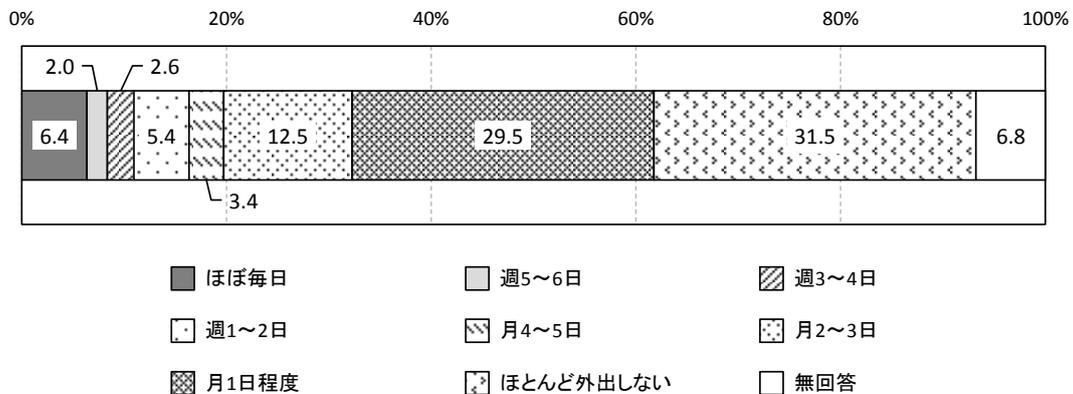
- ほぼ毎日
- 週5~6日
- ▨ 週3~4日
- ◻ 週1~2日
- ▩ 月4~5日
- ◻ 月2~3日
- ◻ 月1日程度
- ◻ ほとんど外出しない
- ◻ 無回答

問 8 外出目的別(頻度、交通手段、外出の時間帯)

(1) 通院や福祉施設へ行く場合

●外出する頻度

	回答数	構成比
1 ほぼ毎日	32	6.4%
2 週5~6日	10	2.0%
3 週3~4日	13	2.6%
4 週1~2日	27	5.4%
5 月4~5日	17	3.4%
6 月2~3日	63	12.5%
7 月1日程度	148	29.5%
8 ほとんど外出しない	158	31.5%
無回答	34	6.8%
合計	502	100.0%

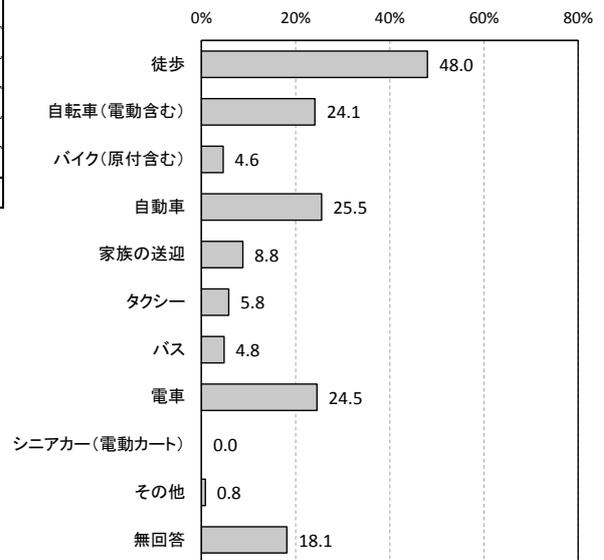


●その時の交通手段

	回答数	構成比
1 徒歩	241	48.0%
2 自転車(電動含む)	121	24.1%
3 バイク(原付含む)	23	4.6%
4 自動車	128	25.5%
5 家族の送迎	44	8.8%
6 タクシー	29	5.8%
7 バス	24	4.8%
8 電車	123	24.5%
9 シニアカー(電動カート)	0	0.0%
10 その他	4	0.8%
無回答	91	18.1%
合計	828	164.9%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合



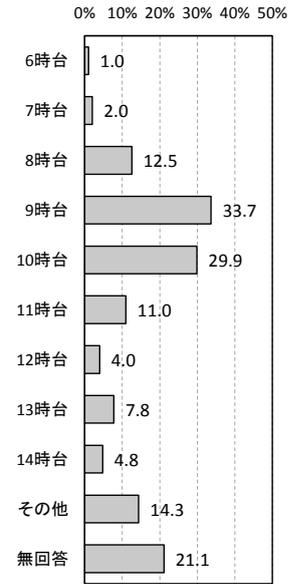
□n=502

●外出の時間帯(出発)

	回答数	構成比
1 6時台	5	1.0%
2 7時台	10	2.0%
3 8時台	63	12.5%
4 9時台	169	33.7%
5 10時台	150	29.9%
6 11時台	55	11.0%
7 12時台	20	4.0%
8 13時台	39	7.8%
9 14時台	24	4.8%
10 その他	72	14.3%
無回答	106	21.1%
合計	713	142.0%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

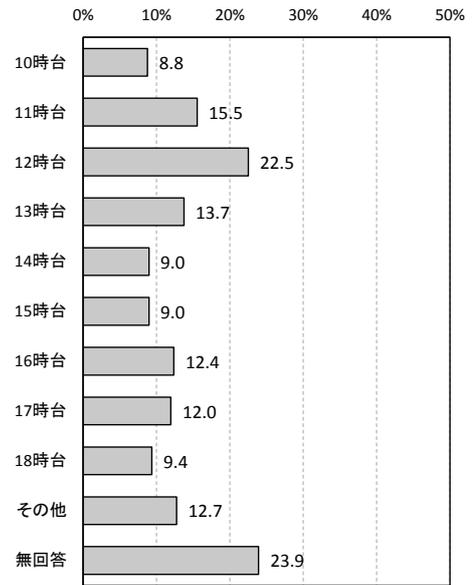


●外出の時間帯(帰宅)

	回答数	構成比
1 10時台	44	8.8%
2 11時台	78	15.5%
3 12時台	113	22.5%
4 13時台	69	13.7%
5 14時台	45	9.0%
6 15時台	45	9.0%
7 16時台	62	12.4%
8 17時台	60	12.0%
9 18時台	47	9.4%
10 その他	64	12.7%
無回答	120	23.9%
合計	747	148.8%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合



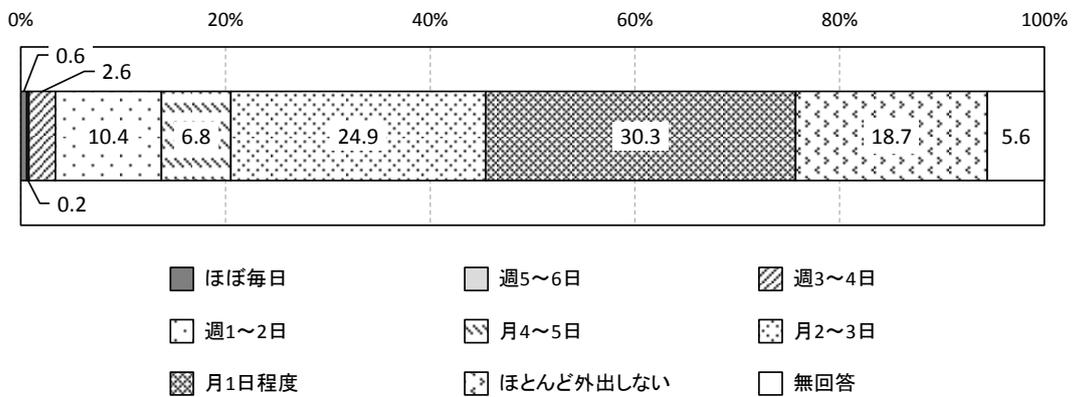
□ n=502

問 8 外出目的別(頻度、交通手段、外出の時間帯)

(2)市役所や郵便局・銀行などへ行く場合

●外出する頻度

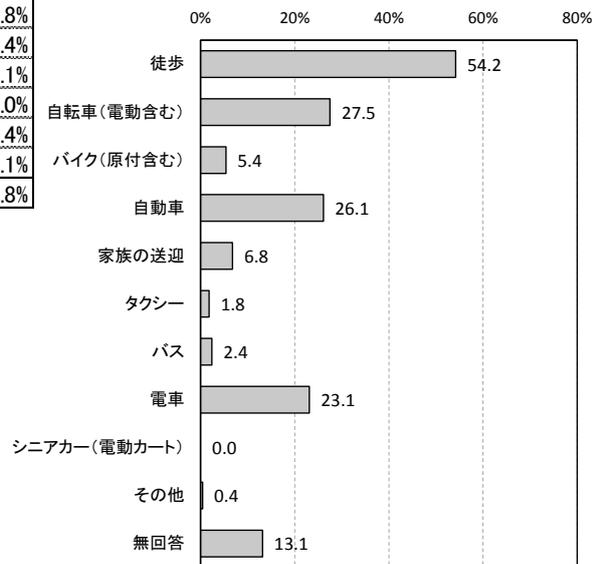
	回答数	構成比
1 ほぼ毎日	3	0.6%
2 週5~6日	1	0.2%
3 週3~4日	13	2.6%
4 週1~2日	52	10.4%
5 月4~5日	34	6.8%
6 月2~3日	125	24.9%
7 月1日程度	152	30.3%
8 ほとんど外出しない	94	18.7%
無回答	28	5.6%
合計	502	100.0%



●その時の交通手段

	回答数	構成比
1 徒歩	272	54.2%
2 自転車(電動含む)	138	27.5%
3 バイク(原付含む)	27	5.4%
4 自動車	131	26.1%
5 家族の送迎	34	6.8%
6 タクシー	9	1.8%
7 バス	12	2.4%
8 電車	116	23.1%
9 シニアカー(電動カート)	0	0.0%
10 その他	2	0.4%
無回答	66	13.1%
合計	807	160.8%
回答者数 n=	502	

構成比は、回答者数に占める割合



□ n=502

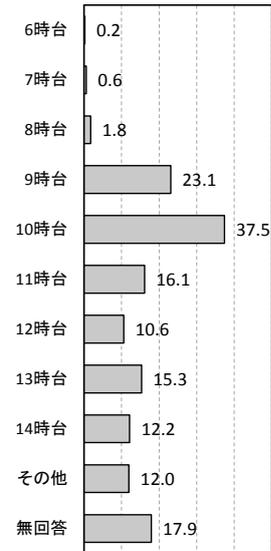
●外出の時間帯(出発)

	回答数	構成比
1 6時台	1	0.2%
2 7時台	3	0.6%
3 8時台	9	1.8%
4 9時台	116	23.1%
5 10時台	188	37.5%
6 11時台	81	16.1%
7 12時台	53	10.6%
8 13時台	77	15.3%
9 14時台	61	12.2%
10 その他	60	12.0%
無回答	90	17.9%
合計	739	147.2%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

0% 10% 20% 30% 40% 50%



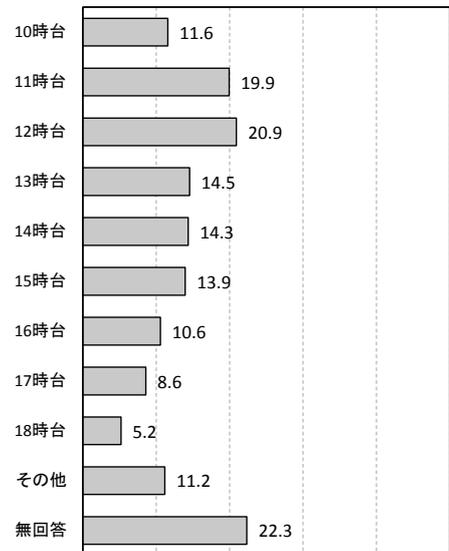
●外出の時間帯(帰宅)

	回答数	構成比
1 10時台	58	11.6%
2 11時台	100	19.9%
3 12時台	105	20.9%
4 13時台	73	14.5%
5 14時台	72	14.3%
6 15時台	70	13.9%
7 16時台	53	10.6%
8 17時台	43	8.6%
9 18時台	26	5.2%
10 その他	56	11.2%
無回答	112	22.3%
合計	768	153.0%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

0% 10% 20% 30% 40% 50%



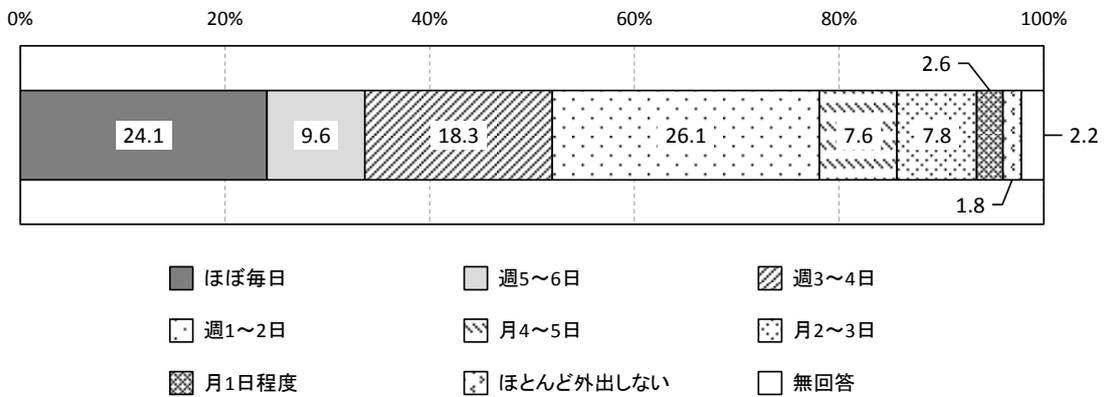
□ n=502

問 8 外出目的別(頻度、交通手段、外出の時間帯)

(3) 買い物・娯楽・社交の場合

●外出する頻度

	回答数	構成比
1 ほぼ毎日	121	24.1%
2 週5~6日	48	9.6%
3 週3~4日	92	18.3%
4 週1~2日	131	26.1%
5 月4~5日	38	7.6%
6 月2~3日	39	7.8%
7 月1日程度	13	2.6%
8 ほとんど外出しない	9	1.8%
無回答	11	2.2%
合計	502	100.0%

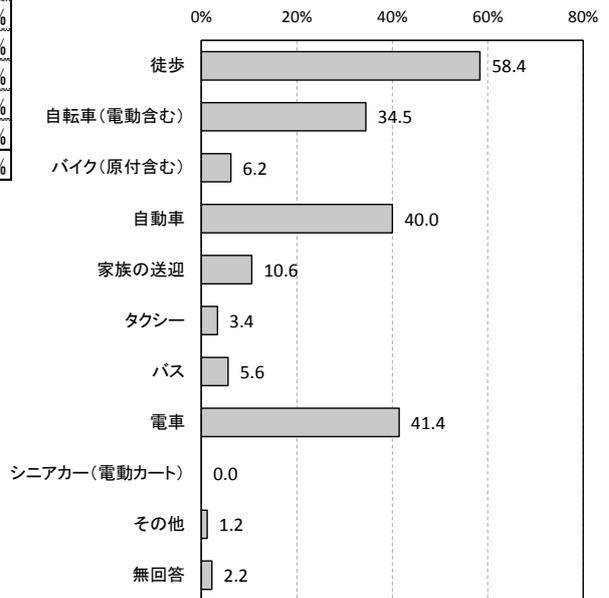


●その時の交通手段

	回答数	構成比
1 徒歩	293	58.4%
2 自転車(電動含む)	173	34.5%
3 バイク(原付含む)	31	6.2%
4 自動車	201	40.0%
5 家族の送迎	53	10.6%
6 タクシー	17	3.4%
7 バス	28	5.6%
8 電車	208	41.4%
9 シニアカー(電動カート)	0	0.0%
10 その他	6	1.2%
無回答	11	2.2%
合計	1,021	203.4%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合



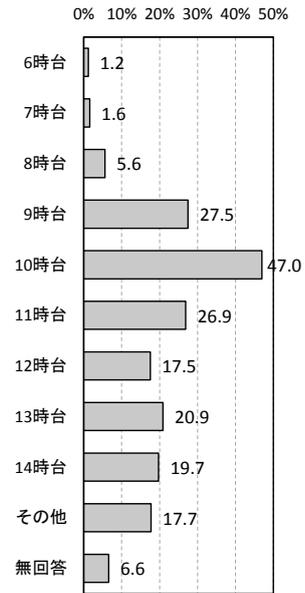
□ n=502

●外出の時間帯(出発)

	回答数	構成比
1 6時台	6	1.2%
2 7時台	8	1.6%
3 8時台	28	5.6%
4 9時台	138	27.5%
5 10時台	236	47.0%
6 11時台	135	26.9%
7 12時台	88	17.5%
8 13時台	105	20.9%
9 14時台	99	19.7%
10 その他	89	17.7%
無回答	33	6.6%
合計	965	192.2%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

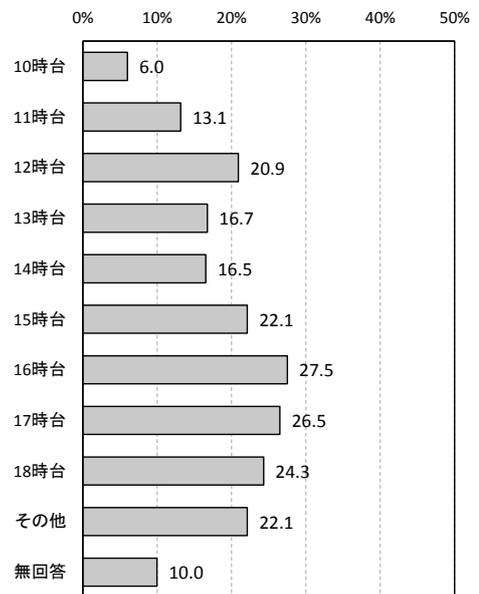


●外出の時間帯(帰宅)

	回答数	構成比
1 10時台	30	6.0%
2 11時台	66	13.1%
3 12時台	105	20.9%
4 13時台	84	16.7%
5 14時台	83	16.5%
6 15時台	111	22.1%
7 16時台	138	27.5%
8 17時台	133	26.5%
9 18時台	122	24.3%
10 その他	111	22.1%
無回答	50	10.0%
合計	1,033	205.8%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合



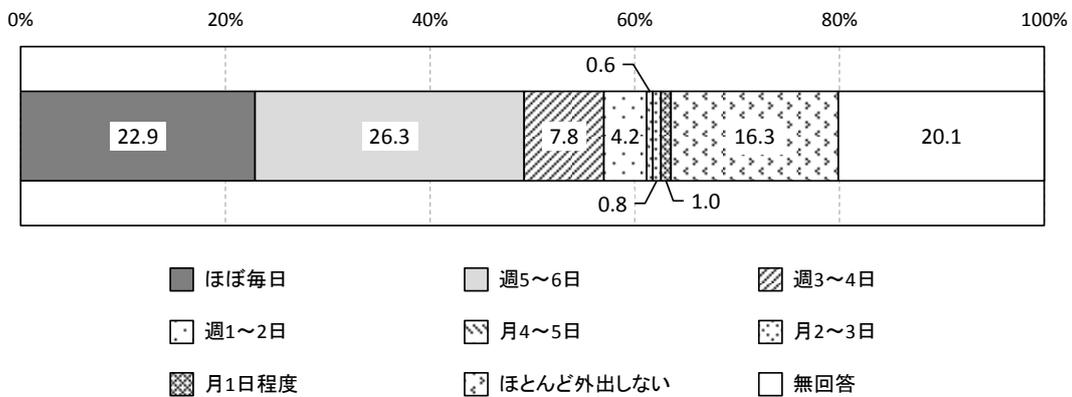
□n=502

問 8 外出目的別(頻度、交通手段、外出の時間帯)

(4)通勤・通学・仕事の場合

●外出する頻度

	回答数	構成比
1 ほぼ毎日	115	22.9%
2 週5~6日	132	26.3%
3 週3~4日	39	7.8%
4 週1~2日	21	4.2%
5 月4~5日	3	0.6%
6 月2~3日	4	0.8%
7 月1日程度	5	1.0%
8 ほとんど外出しない	82	16.3%
無回答	101	20.1%
合計	502	100.0%

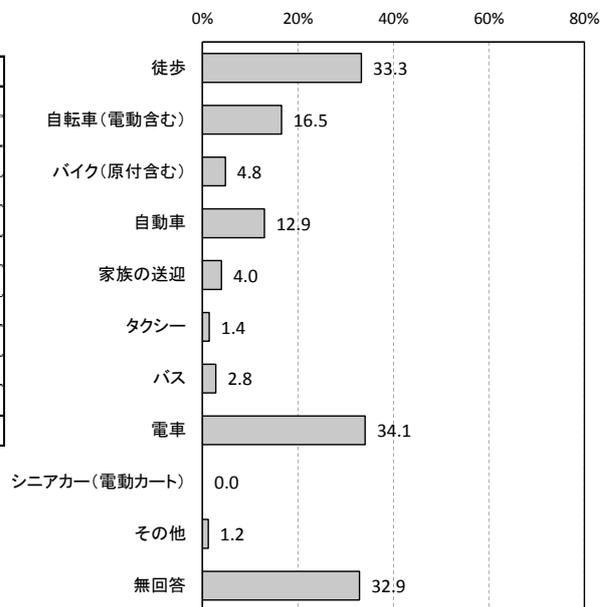


●その時の交通手段

	回答数	構成比
1 徒歩	167	33.3%
2 自転車(電動含む)	83	16.5%
3 バイク(原付含む)	24	4.8%
4 自動車	65	12.9%
5 家族の送迎	20	4.0%
6 タクシー	7	1.4%
7 バス	14	2.8%
8 電車	171	34.1%
9 シニアカー(電動カート)	0	0.0%
10 その他	6	1.2%
無回答	165	32.9%
合計	722	143.8%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合



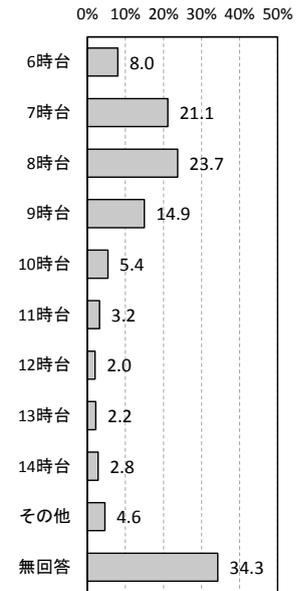
□ n=502

●外出の時間帯(出発)

	回答数	構成比
1 6時台	40	8.0%
2 7時台	106	21.1%
3 8時台	119	23.7%
4 9時台	75	14.9%
5 10時台	27	5.4%
6 11時台	16	3.2%
7 12時台	10	2.0%
8 13時台	11	2.2%
9 14時台	14	2.8%
10 その他	23	4.6%
無回答	172	34.3%
合計	613	122.1%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

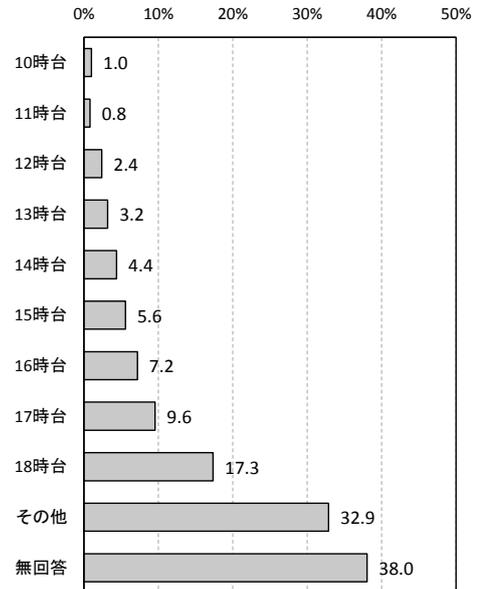


●外出の時間帯(帰宅)

	回答数	構成比
1 10時台	5	1.0%
2 11時台	4	0.8%
3 12時台	12	2.4%
4 13時台	16	3.2%
5 14時台	22	4.4%
6 15時台	28	5.6%
7 16時台	36	7.2%
8 17時台	48	9.6%
9 18時台	87	17.3%
10 その他	165	32.9%
無回答	191	38.0%
合計	614	122.3%

回答者数 n= 502

構成比は、回答者数に占める割合

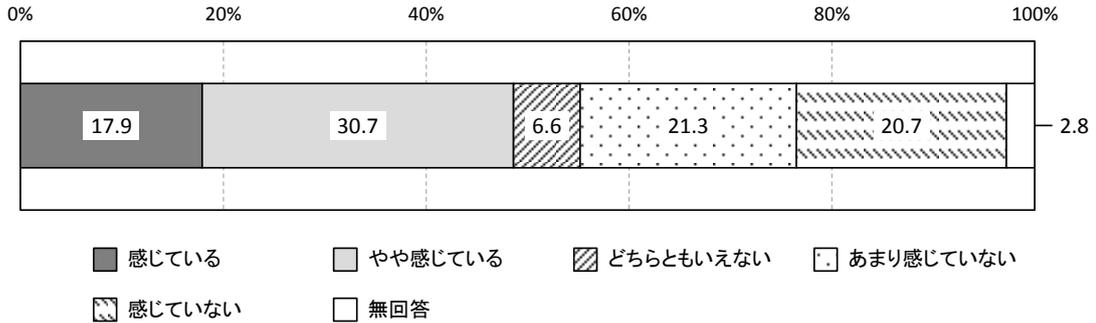


□ n=502

問9(1)

普段の外出の際に、不便を感じているか

	回答数	構成比
1 感じている	90	17.9%
2 やや感じている	154	30.7%
3 どちらともいえない	33	6.6%
4 あまり感じていない	107	21.3%
5 感じていない	104	20.7%
無回答	14	2.8%
合計	502	100.0%



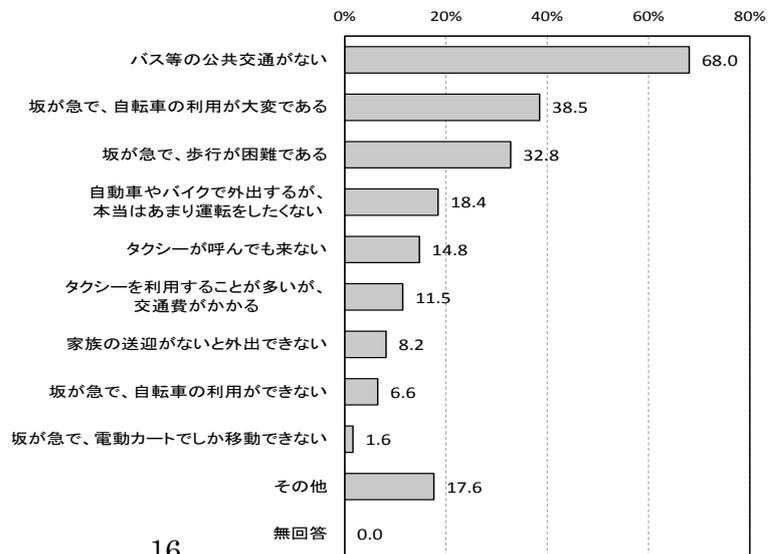
問9(2)

普段の外出の際に、不便に思うことは何か

	回答数	構成比
1 バス等の公共交通がない	166	68.0%
2 家族の送迎がないと外出できない	20	8.2%
3 自動車やバイクで外出するが、本当はあまり運転をしたくない	45	18.4%
4 タクシーを利用することが多いが、交通費がかかる	28	11.5%
5 タクシーが呼んでも来ない	36	14.8%
6 坂が急で、歩行が困難である	80	32.8%
7 坂が急で、電動カートでしか移動できない	4	1.6%
8 坂が急で、自転車の利用が大変である	94	38.5%
9 坂が急で、自転車の利用ができない	16	6.6%
10 その他	43	17.6%
無回答	0	0.0%
合計	532	218.0%

回答者数 n= 244

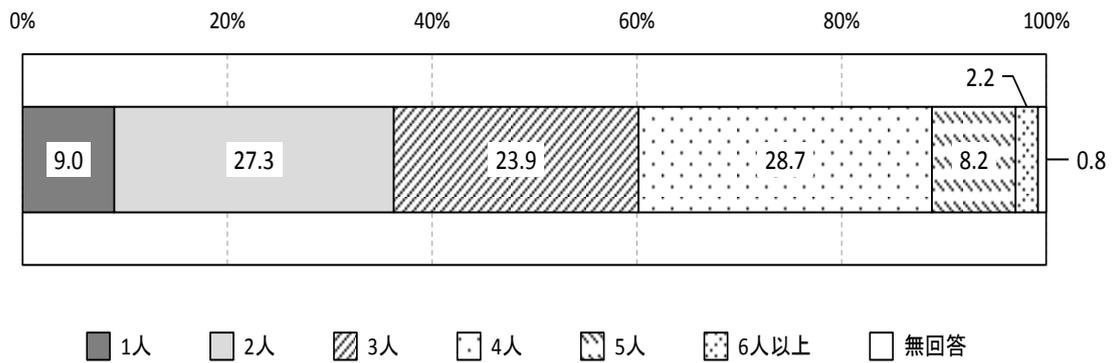
構成比は、回答者数に占める割合



問10(1)

世帯の同居人数は何人か

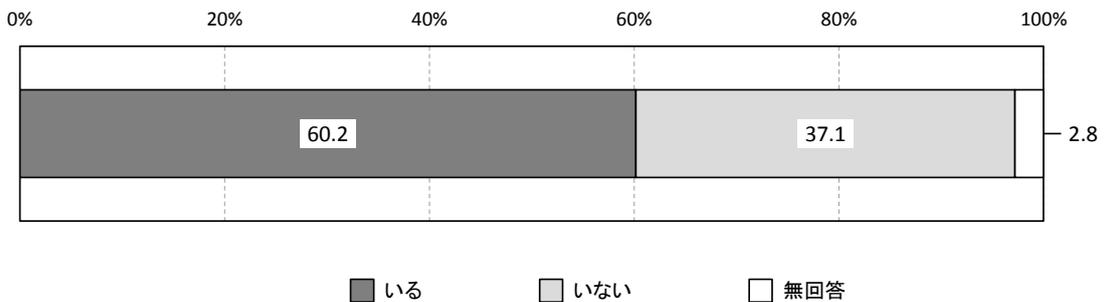
	回答数	構成比
1 1人	45	9.0%
2 2人	137	27.3%
3 3人	120	23.9%
4 4人	144	28.7%
5 5人	41	8.2%
6 6人以上	11	2.2%
無回答	4	0.8%
合計	502	100.0%



問10(2)

家族のうち、外出する際に利用できる交通手段を持たない人はいるか

	回答数	構成比
1 いる	302	60.2%
2 いない	186	37.1%
無回答	14	2.8%
合計	502	100.0%



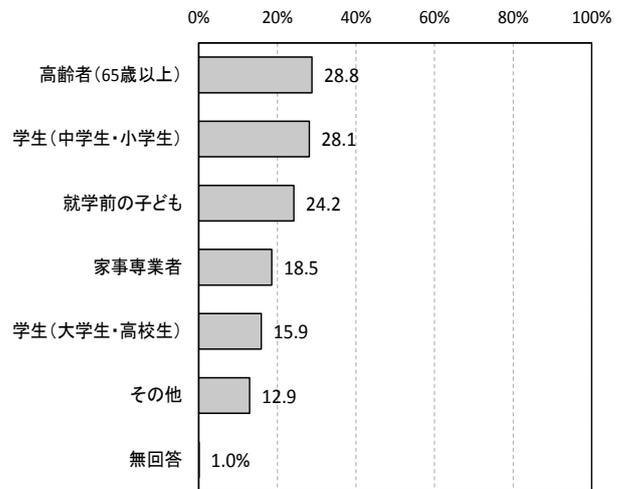
問10(3)

交通手段を持たない家族は

	回答数	構成比
1 高齢者(65歳以上)	87	28.8%
2 家事専業者	56	18.5%
3 学生(大学生・高校生)	48	15.9%
4 学生(中学生・小学生)	85	28.1%
5 就学前の子ども	73	24.2%
6 その他	39	12.9%
無回答	3	1.0%
合計	391	129.5%

回答者数 n= 302

構成比は、回答者数に占める割合



□ n=302

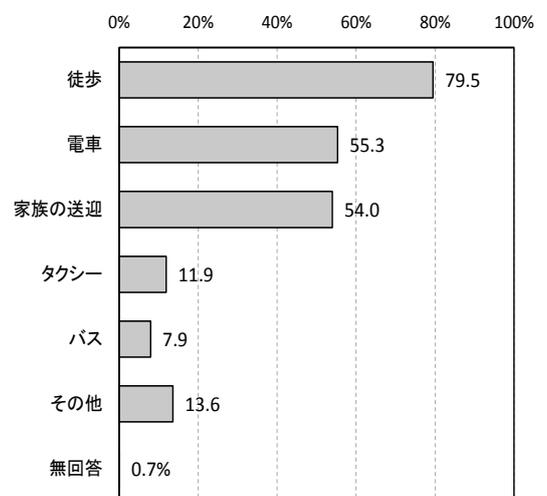
問10(4)

交通手段を持たない家族の外出方法

	回答数	構成比
1 徒歩	240	79.5%
2 家族の送迎	163	54.0%
3 タクシー	36	11.9%
4 バス	24	7.9%
5 電車	167	55.3%
6 その他	41	13.6%
無回答	2	0.7%
合計	673	222.8%

回答者数 n= 302

構成比は、回答者数に占める割合



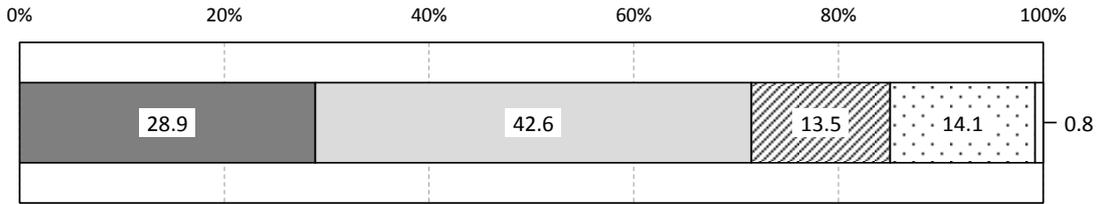
□ n=302

問11(1)

バス等の公共交通が導入された場合、利用しようと思うか

	回答数	構成比
1 是非利用してみたい	145	28.9%
2 運行条件によっては利用してみたい	214	42.6%
3 運行されてみないとわからない	68	13.5%
4 ほとんど利用しないと思う	71	14.1%
無回答	4	0.8%
合計	502	100.0%

71.5% (無回答を除く割合 72.1%)



- 是非利用してみたい
- 運行条件によっては利用してみたい
- 運行されてみないとわからない
- ほとんど利用しないと思う
- 無回答

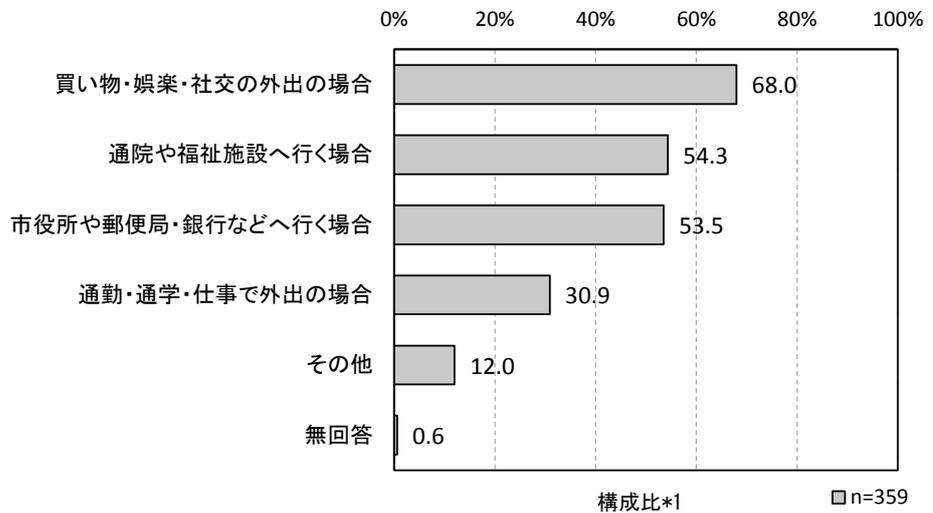
問11(2)

どのような外出の際に利用しようと思うか

	回答数	構成比*1	構成比*2
1 通院や福祉施設へ行く場合	195	54.3%	24.8%
2 市役所や郵便局・銀行などへ行く場合	192	53.5%	24.4%
3 買い物・娯楽・社交の外出の場合	244	68.0%	31.0%
4 通勤・通学・仕事で外出の場合	111	30.9%	14.1%
5 その他	43	12.0%	5.5%
無回答	2	0.6%	0.3%
合計	787	219.2%	100%

回答者数 n= 359

構成比*1: 回答者数に占める割合
 構成比*2: 回答数の合計に占める割合



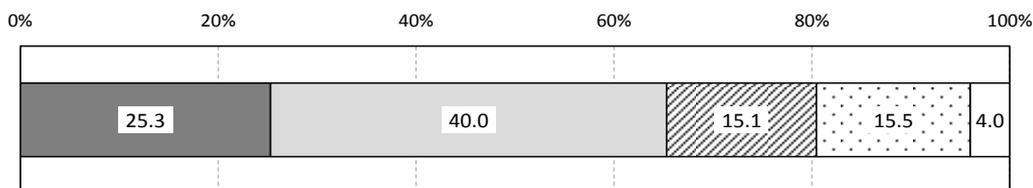
千里山地区等に小型のバスが導入されることを想定した場合について

項目	条件
運行形態	決められた路線を定時運行
所要時間	一周 60 分程度（最寄りの駅まで 15 分程度）
運行時間	始発が 8 時、終発が 20 時、約 60 分毎に各 1 便（双方向）
主な経由地	阪急千里山駅、北大阪急行緑地公園駅、主な商業施設、公共施設、病院等
停留所の場所	基本的に 2 車線以上の道路（車両が無理なく走行できる道幅がある道路）

問12(1)

小型のバスを導入した場合、利用しようと思うか

	回答数	構成比
1 是非利用してみたい	127	25.3%
2 運行条件によっては利用してみたい	201	40.0%
3 運行されてみないとわからない	76	15.1%
4 ほとんど利用しないと思う	78	15.5%
無回答	20	4.0%
合計	502	100.0%

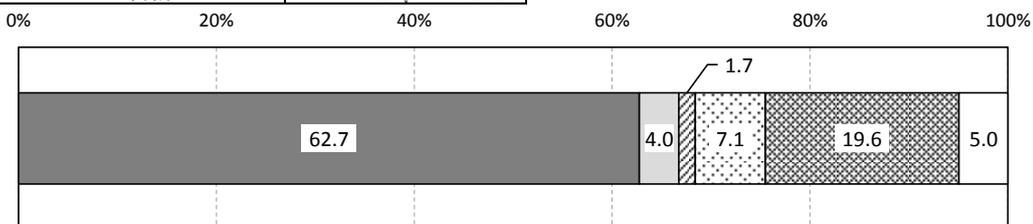


- 是非利用してみたい
- 運行条件によっては利用してみたい
- 運行されてみないとわからない
- ほとんど利用しないと思う
- 無回答

問12(2)

適正な運賃は

	回答数	構成比
1 200円	266	62.7%
2 250円	17	4.0%
3 300円	7	1.7%
4 350円	0	0.0%
5 400円	0	0.0%
6 わからない	30	7.1%
7 その他	83	19.6%
無回答	21	5.0%
合計	424	100.0%

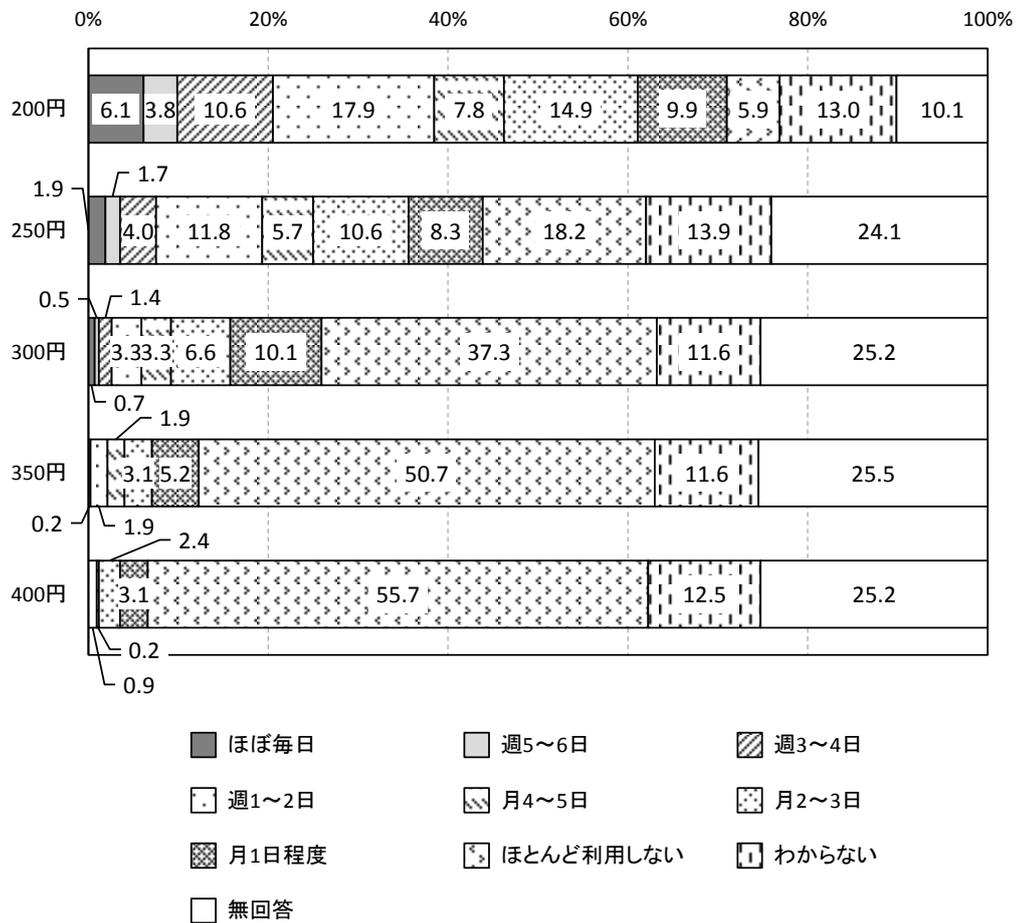


- 200円
- 250円
- 300円
- 350円
- 400円
- わからない
- その他
- 無回答

問12(3)

以下のような運賃を設定した場合、それぞれどの程度利用するか

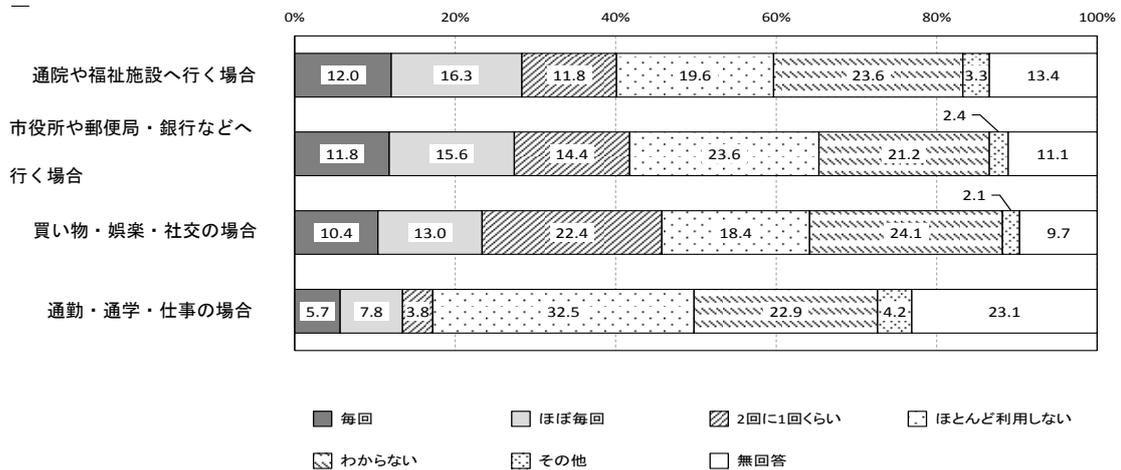
	200円		250円		300円		350円		400円	
	回答数	構成比								
1 ほぼ毎日	26	6.1%	8	1.9%	3	0.7%	0	0.0%	0	0.0%
2 週5～6日	16	3.8%	7	1.7%	2	0.5%	1	0.2%	0	0.0%
3 週3～4日	45	10.6%	17	4.0%	6	1.4%	0	0.0%	0	0.0%
4 週1～2日	76	17.9%	50	11.8%	14	3.3%	8	1.9%	4	0.9%
5 月4～5日	33	7.8%	24	5.7%	14	3.3%	8	1.9%	1	0.2%
6 月2～3日	63	14.9%	45	10.6%	28	6.6%	13	3.1%	10	2.4%
7 月1日程度	42	9.9%	35	8.3%	43	10.1%	22	5.2%	13	3.1%
8 ほとんど利用しない	25	5.9%	77	18.2%	158	37.3%	215	50.7%	236	55.7%
9 わからない	55	13.0%	59	13.9%	49	11.6%	49	11.6%	53	12.5%
無回答	43	10.1%	102	24.1%	107	25.2%	108	25.5%	107	25.2%
合計	424	100.0%	424	100.0%	424	100.0%	424	100.0%	424	100.0%



問12(4)

外出目的別にどれくらい小型のバスを利用するか

	通院や福祉施設へ行く場合		市役所や郵便局・銀行などへ行く場合		買い物・娯楽・社交の場合		通勤・通学・仕事の場合	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
1 毎回	51	12.0%	50	11.8%	44	10.4%	24	5.7%
2 ほぼ毎回	69	16.3%	66	15.6%	55	13.0%	33	7.8%
3 2回に1回くらい	50	11.8%	61	14.4%	95	22.4%	16	3.8%
4 ほとんど利用しない	83	19.6%	100	23.6%	78	18.4%	138	32.5%
5 わからない	100	23.6%	90	21.2%	102	24.1%	97	22.9%
6 その他	14	3.3%	10	2.4%	9	2.1%	18	4.2%
無回答	57	13.4%	47	11.1%	41	9.7%	98	23.1%
合計	424	100.0%	424	100.0%	424	100.0%	424	100.0%

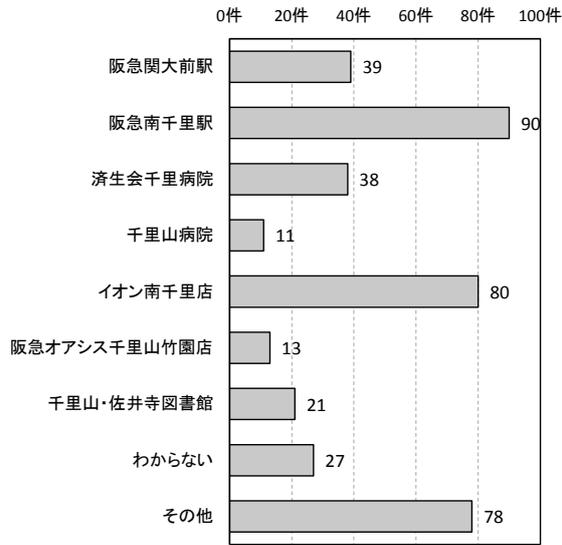


問12(5)

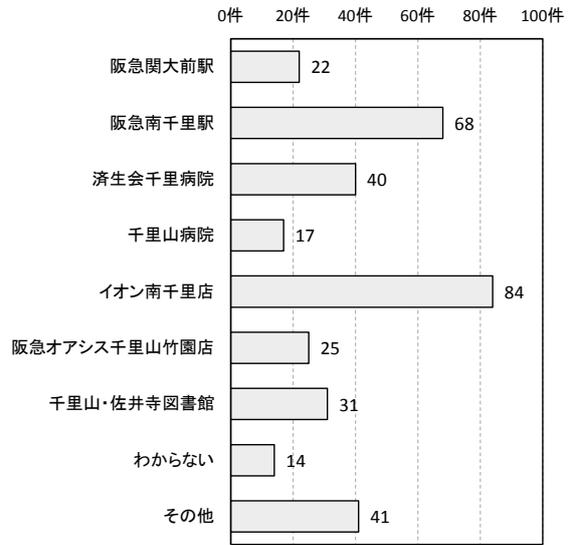
どのような施設に立ち寄って欲しいか

	第1希望		第2希望		第3希望		希望合計	
	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比	回答数	構成比
1 阪急関大前駅	39	9.8%	22	6.4%	20	6.9%	81	7.9%
2 阪急南千里駅	90	22.7%	68	19.9%	32	11.0%	190	18.5%
3 済生会千里病院	38	9.6%	40	11.7%	25	8.6%	103	10.0%
4 千里山病院	11	2.8%	17	5.0%	12	4.1%	40	3.9%
5 イオン南千里店	80	20.2%	84	24.6%	52	17.9%	216	21.0%
6 阪急オアシス千里山竹園店	13	3.3%	25	7.3%	31	10.7%	69	6.7%
7 千里山・佐井寺図書館	21	5.3%	31	9.1%	44	15.2%	96	9.3%
8 わからない	27	6.8%	14	4.1%	39	13.4%	80	7.8%
9 その他	78	19.6%	41	12.0%	35	12.1%	154	15.0%
合計	397	100.0%	342	100.0%	290	100.0%	1029	100.0%

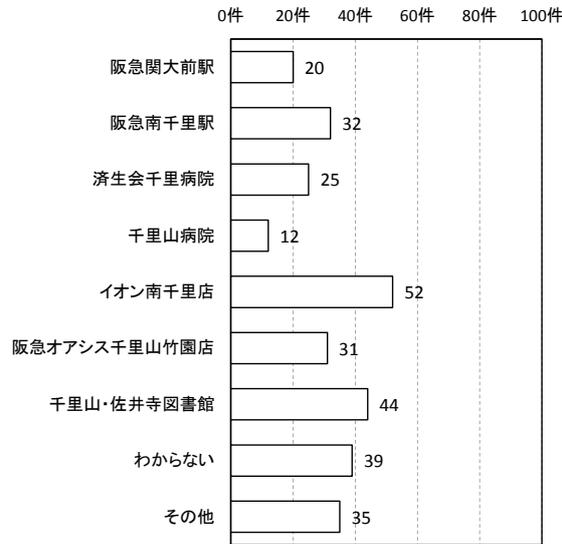
<第一希望>



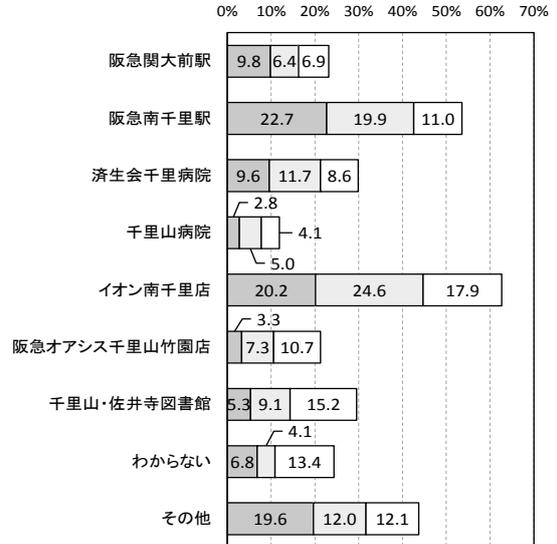
<第二希望>



<第三希望>

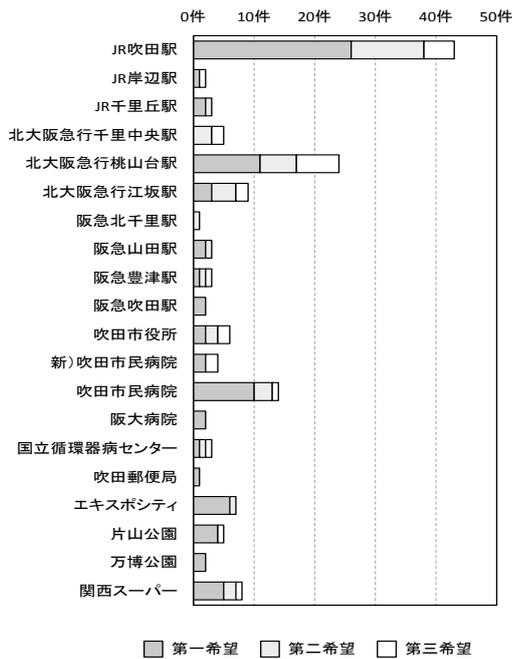


<第一希望～第三希望累計>



■ 第一希望 □ 第二希望 □ 第三希望

「その他」の第一希望～第三希望累計



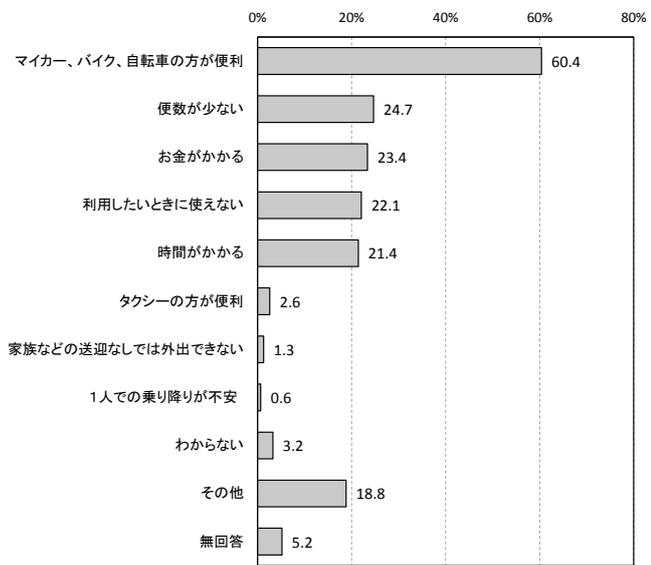
問12(6)

「3.運行されてみないと分からない」、「4.ほとんど利用しないと思う」と回答した理由はなんですか

	回答数	構成比*1	構成比*2
1 マイカー、バイク、自転車の方が便利	93	60.4%	32.9%
2 タクシーの方が便利	4	2.6%	1.4%
3 家族などの送迎なしでは外出できない	2	1.3%	0.7%
4 1人での乗り降りが不安	1	0.6%	0.4%
5 お金がかかる	36	23.4%	12.7%
6 便数が少ない	38	24.7%	13.4%
7 時間がかかる	33	21.4%	11.7%
8 利用したいときに使えない	34	22.1%	12.0%
9 わからない	5	3.2%	1.8%
10 その他	29	18.8%	10.2%
無回答	8	5.2%	2.8%
合計	283	183.8%	100%

回答者数 n= 154

構成比*1: 回答者数に占める割合
 構成比*2: 回答数の合計に占める割合



構成比*1

□ n=154

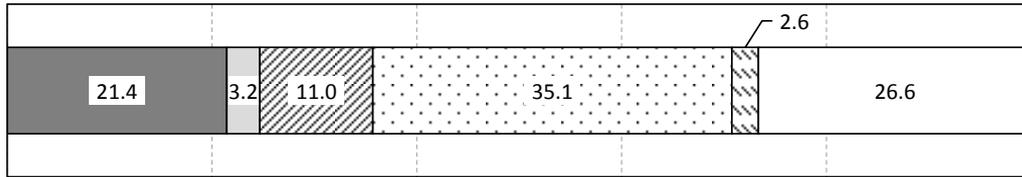
問12(7)

条件が改善されれば利用しますか

●始発の時間

	回答数	構成比
1 このままでも可	33	21.4%
2 6時台	5	3.2%
3 7時台	17	11.0%
4 改善されても利用しない	54	35.1%
5 その他	4	2.6%
無回答	41	26.6%
合計	154	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%

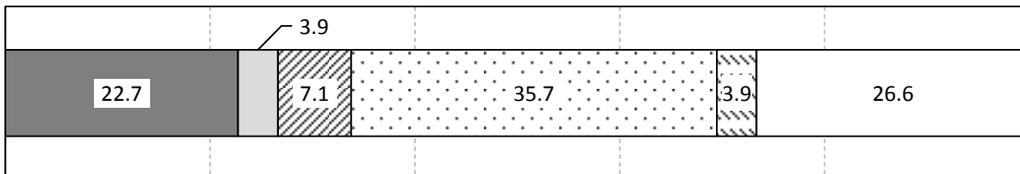


■ このままでも可 ■ 6時台 ■ 7時台 ■ 改善されても利用しない ■ その他 ■ 無回答

●終発の時間

	回答数	構成比
1 このままでも可	35	22.7%
2 21時台	6	3.9%
3 22時台	11	7.1%
4 改善されても利用しない	55	35.7%
5 その他	6	3.9%
無回答	41	26.6%
合計	154	100.0%

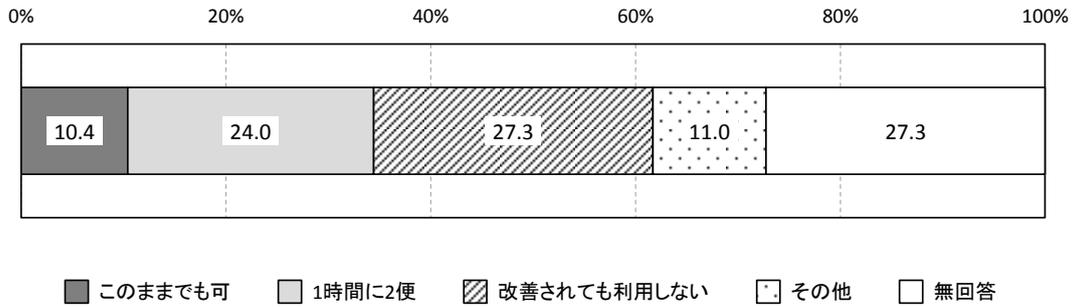
0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ このままでも可 ■ 21時台 ■ 22時台 ■ 改善されても利用しない ■ その他 ■ 無回答

●便数

	回答数	構成比
1 このままでも可	16	10.4%
2 1時間に2便	37	24.0%
3 改善されても利用しない	42	27.3%
4 その他	17	11.0%
無回答	42	27.3%
合計	154	100.0%



●料金

	回答数	構成比
1 このままでも可	26	16.9%
2 100円	37	24.0%
3 150円	6	3.9%
4 改善されても利用しない	38	24.7%
5 その他	3	1.9%
無回答	44	28.6%
合計	154	100.0%

