

吹田市千里山地区乗合交通試験運行実施計画案についての提出意見及び市の考え方

NO	内容	提出意見	市の考え方（回答）
1	ルート・バス停	<p>バスの運行ルートの一部変更とバス停の追加を希望。 No.21「千里山竹園1丁目」とNo.22「千里山駅前」の間に「第二噴水」を追加してほしい。ルートは、第二噴水にて右回りにターンそしてバス停経由。 現在の運行ルートでは、第二噴水付近にてコミュニティバスの運行空白地帯が生ずる。そのエリアでは、比較的高齢者も多く住んでおり、各種送迎バスも第二噴水にて停止、そして多くの人の乗り降りが行われている。</p>	
2	ルート・バス停	<p>千里山地区に待望のコミバス運行の試験が始まることは、地域住民にとって大変喜ばしいこととあります。 だが、真に必要な坂の多い地域や多くの人々の住宅地は、このバスでは道路事情により運行できないこと。 コミバスとして必須の利便性に、停留所の間隔がありますが、この（案）ではそれに触れられておらず、ルート上には900m以上のケースが何か所もあり、高齢者や障がい者の需要を充足しているとは云えないこと。 以上のような課題もあるので、実際に試験運行が始まって一定期間（1年～1.5年）経過時点で、過去の”すいすいバス”での先行事例の如く、修正・見直しが必要であり、本格運行に入る条件についても、改善を含め検討されることを要望します。</p>	<p>バス停につきましては地先の方の同意及び警察、道路管理者との協議が必要となります。過去には、第二噴水及びNo.2千里山西4丁目～No.3江坂町5丁目間の千里山病院付近で検討を行いました。現時点では、設置に至りませんでした。 試験運行開始後におきましても、バス停が設置できる箇所について検討してまいります。</p>
3	ルート・バス停	<p>直接利用することはないと思いますが、千里山西に住んでいる方から聞きましたが、思った所にバス停もないねん・・・と。</p>	

NO	内容	提出意見	市の考え方（回答）
4	ルート・バス停	<p>千里山西5丁目在住の者です。緑地公園駅に行くのは坂道が多くタクシーを使っているため「バス」を楽しみにしていましたが、千里山西4丁目から江坂5丁目迄、バス停ができないと知りがっかりです。道路の道幅でバスが通れないなら、もっと「小さい」車で計画して下さい。</p>	<p>バス停につきましては地先の方の同意及び警察、道路管理者との協議が必要となります。過去には、第二噴水及びNo.2千里山西4丁目～No.3江坂町5丁目間の千里山病院付近で検討を行いました。現時点では、設置に至りませんでした。</p> <p>試験運行開始後におきましても、バス停が設置できる箇所について検討してまいります。</p> <p>車両の大きさは、実証実験の結果をもとに定めた乗車定員数により決定し、立席を含んでおります。小さい車ではバス停待ちのお客様が乗り切れない場合があり、運行時に支障をきたします。そのため、小さい車での計画はできかねます。</p>
5	運行便数	<p>直接千里山のバスとは関係のない者ですが、私の近所でも年配の方が増え、買い物の足に困っておられます。バスの便が少ないねという声も聞いたことがあります。</p>	<p>運行便数は、収入と経費のバランスを考慮し、設定しております。運行便数を増やすと経費が増え、運行継続に影響を及ぼします。</p>

NO	内容	提出意見	市の考え方（回答）
6	運賃	<p>「祝橋西停留所」から乗車する高齢者の目的地は南千里で乗り換えて岸辺の市民病院へ行くのも一つですが、隣の緑地公園駅前へ行きスーパーで買い物をして帰るというニーズも多いのです。</p> <p>したがってそれだけで200円はやはり高いと感じます。</p> <p>ほぼ毎日のように利用するのですから、回数券だけでなく定期券のような格安になるパスの設定を希望します。</p>	<p>運賃につきましては、他のバス事業者の運賃水準を踏まえ、地域公共交通会議で利用1回200円と決定されました。予定している割引制度は以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃 おとな 200円 子供・障がい者 100円 ・回数券（12枚つづり） おとな 2,000円 子供・障がい者 1,000円 ・阪急バス 高齢者向け全線フリー定期券（65歳以上）
7	運賃（ルート）	<p>円山町に住んでいる89歳の女性です。円山町は小さい区域ですが、デイサービスの送迎車が冷房を切らないと登れない坂が何か所もあります。駅への往復も大変です。ぜひコミバスを走らせてください。利用料200円を高齢者は100円にして頂けたらと思います。</p>	<p>その他の割引制度については、地域公共交通会議に諮る必要がありますが、運行継続に影響を及ぼすため慎重な判断が必要と考えます。</p> <p>当該ルートは、鉄道駅への距離が大きく、最寄駅からの高低差が大きい地域を対象に検討しております。円山町は上記箇所に該当しないことから、運行することは困難です。</p>
8	運賃（ルート）	<p>坂の多い円山町にもコミバスを走るようにしてほしいです。料金は100円に、高齢者の減額制度を教えてください。</p>	

NO	内容	提出意見	市の考え方（回答）
9	その他	<p>当計画は千里山地区が対象となっていますが、当初配布された資料から江坂地区（江坂町3丁目、4丁目）も千里山地区に接続する「公共交通空白地」です。</p> <p>関連させて空白を解消するのが一番良い方法と考えますが、公共交通会議では当初から除外されています。</p> <p>江坂町住民として全く遺憾に思います。</p>	<p>祝橋北停留所の設置により、江坂地区における公共交通空白地の一部は解消されるものと考えています。</p>
10	その他	<p>江坂町4丁目に「祝橋西停留所」が設置される予定になっています。</p> <p>前回の実証実験でも多くの江坂町4丁目住民が利用しました。</p> <p>今回、千里山地区への自治会等を通じて告知することなのですが（第6回会議）、江坂地区には行われないと予想しています。</p> <p>前回はそうだったので・・・</p> <p>江坂地区にも自治会ほか高齢者の目耳に触れる方法での告知、宣伝を希望します。</p>	<p>江坂地区の方々にも周知、宣伝を行ってまいります。</p>
11	その他	<p>今回の計画でも江坂町3丁目や春日2丁目には「公共空白地」が残ります。</p> <p>山田・千里丘地区と進め今回の千里山地区で終わりとならないよう強く要請します。</p>	<p>市全体の公共交通のことにつきましては、別途設けている地域公共交通協議会で諮ってまいります。</p>

NO	内容	提出意見	市の考え方（回答）
12 ～ 21	その他	<p>高齢者・子育て世代、障がいをもっている人たちが、外に出やすい環境をつくってほしいと思っています。千里山地域もアップダウンが多い地域だと思うので、地域の住民の話をしっかり汲み上げていただいてほしいと思う。 （同内容意見 他9件）</p>	<p>試験運行を行う中で、地域の方、利用者の声を確認しながら、進めてまいります。</p>
22	その他	<p>知人が千里新田地域東側から春日町方面に数名住んでおりますが、千里ニュータウンに住んでいる者にとっては足の便がなく、とても不便に思います。 北大阪急行の緑地公園駅が一番の最寄りですが、そこからでもアップダウンの多い地域ですし、高齢になってきていますので、とても不便な地域だなといつも思っています。是非、ミニバスでもいいですので、はしらせて頂ければ嬉しいです。</p>	<p>令和4年2月から緑地公園駅、南千里駅、千里山駅を結ぶルートでコミュニティバスの試験運行が始まりますので、御利用いただきますようお願いいたします。</p>
23	その他	<p>必要な人や所にきちんと対応できる運行をお願いします。</p>	<p>試験運行を行う中で、利用状況を検証してまいります。</p>