吹田市千里山地区乗合交通試験運行実施計画案（概要版）

令和３年８月　吹田

Ⅰ．千里山地区乗合交通導入検討の経緯

1．千里山地区の現況

地区の特性	
1.地形の概況	千里山地区は、東に阪急千里線、西に北大阪急行電鉄南北線に挟まれた区域で、東西約 1.4km、南北約 1.7km の広がりを持つ。地区内の標高は約 40～70m 程度で起伏があり、駅との標高差は最大約 30m となっている。
2.地域の高齢化の状況	地区内では、千里山西1，3～6 丁目において 65 歳以上人口の割合が 20%以上となっている。
3.バス路線の概況	地区内にはバス路線はない。 周辺地域には、駅間を結ぶ民間の路線バスとして、桃山台駅～南千里駅間、南千里駅～岸辺駅・吹田駅間、千里山駅～吹田駅間などの区間で運行されている。
4.道路の概況	地区の西側には国道 423 号（新御堂筋）、北側には大阪府道 135 号豊中摂津線が位置している。一方、地区内は狭い道路が網目状に交錯しており、広い幅員を持つ道路が乏しい。

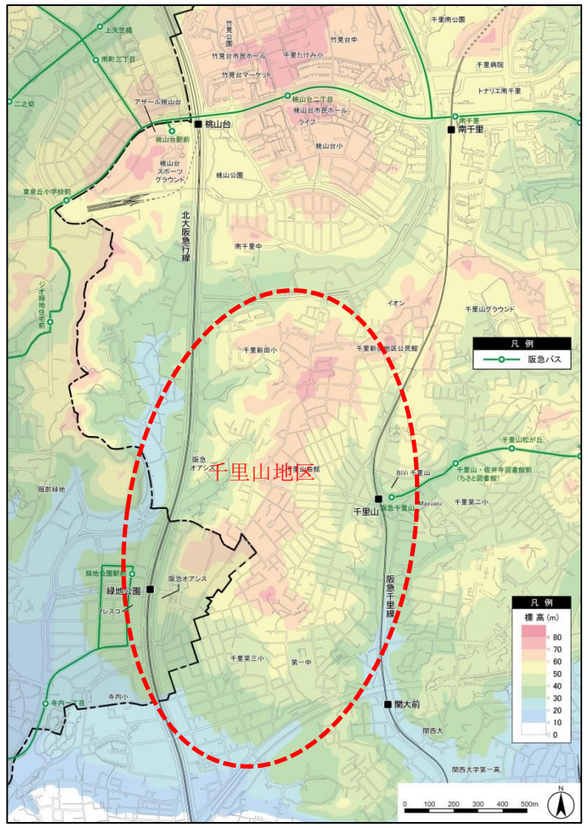


図　千里山地区の位置

●吹田市は、交通機関に恵まれた状況ではあるが、対象とする千里山地区は路線バスが提供されてない地域があり、また鉄道駅からの高低差が大きく、高齢者等の移動制約者にとっては、生活しづらい環境となっている。

●千里山地区においては、買い物・通院等の生活に必要な各種施設が利用できる「生活の足」を確保することで、「便利で安全なくらし」の提供を目指すことが求められる。

2．千里山地区における乗合交通検討等の経過

【平成 16 年度】
市内のコミュニティバス導入候補地域として、千里丘地区と千里山地区を抽出

↓

【平成 18 年１２月】
千里丘地区においてコミュニティバスの試験運行を開始

↓

【平成 21 年度】
「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく、「吹田市地域公共交通活性化協議会」を設立

↓

【平成 22 年３月】
「吹田市地域公共交通総合連携計画」を策定
乗合交通の導入について、施策メニューとして記載

↓

【平成 23 年４月】
千里丘地区におけるコミュニティバスが本格運行に移行

↓

【平成 29 年度】
千里山地区において乗合交通の導入の検討

↓

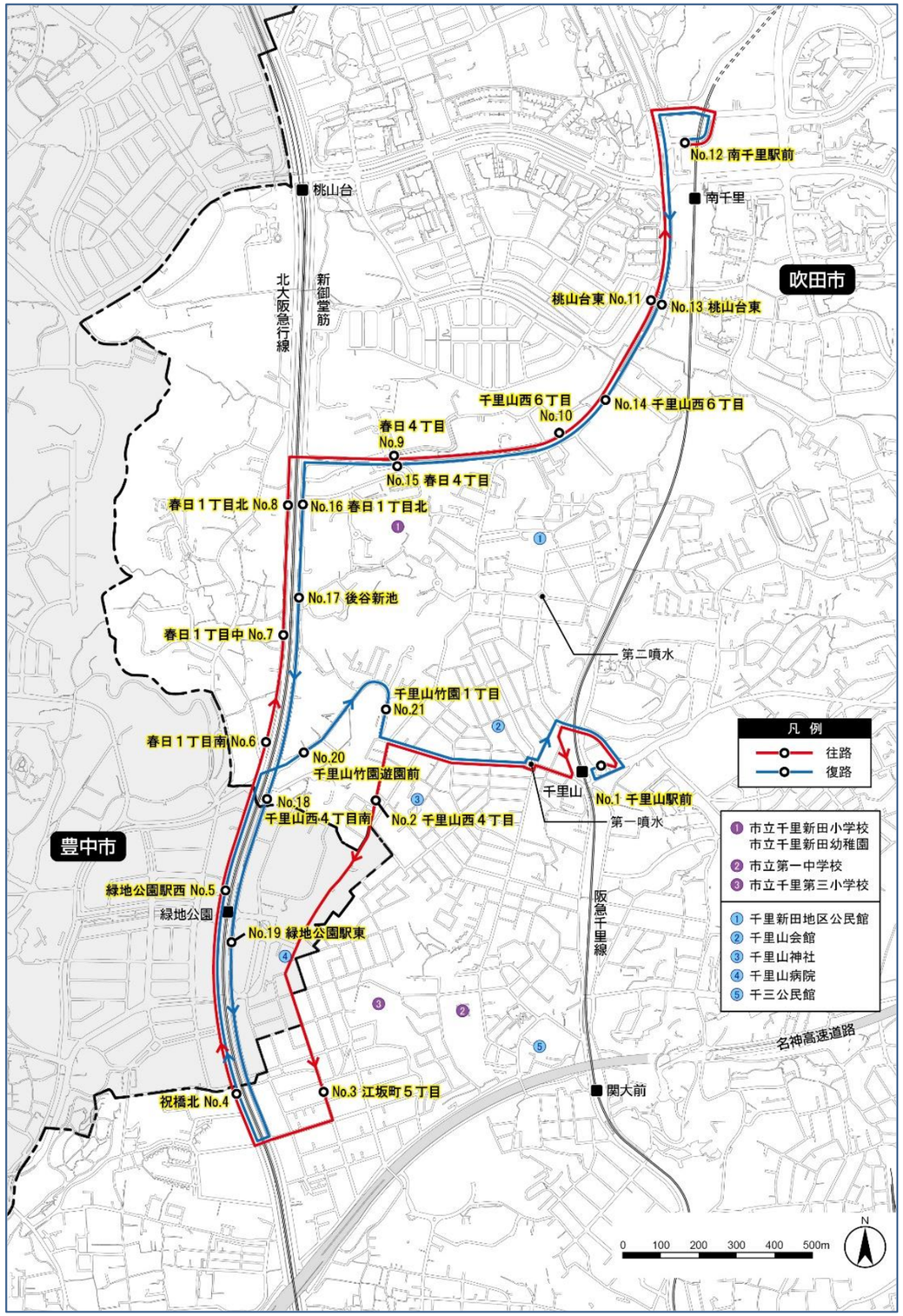
【平成 30 年春】
都市計画道路「千里山佐井寺線」の開通に伴い、千里山駅東側において新規バス路線の乗入れが開始

↓

【平成 31 年２月】
千里山地区において乗合交通の実証実験の実施（平成 31 年２月 16 日（土）～3 月 1 日（金）の 14 日間）

Ⅱ. 千里山地区乗合交通試験運行実施計画案

1. 運行ルート及び停留所



2. 導入車両

- ◆ 平成 30 年度の実証実験においては 1 便あたりの平均乗車人数は 9.6 人～28.2 人であった。そのため、車両規模としては、小型または中型のバス車両を用いることが望ましい。また、利用者の乗降のしやすさ、車いすでの利用や高齢者等に配慮したバリアフリー仕様のノンステップタイプとし、かつ環境にも配慮した車両を導入する。
- ◆ 導入車両はすいすいバスと同等の車両（日野ポンチョ）を用いることが適切であると考えられる。

3. 運行時間、運行便数、運行間隔、運休日

〇運行時間：８時台～18 時台までの運行
利用者像の想定をふまえ、通院・買い物等の日常生活での利用を想定した運行時間帯とする。
〇運行便数：11 便
〇運行間隔：所要時間は 1 周 60 分程度の運行ピッチ
〇運休日：１月１日～３日
運休日は、すいすいバスと同様に１月１日～３日までとする。

4. 運行ダイヤ

番号	停留所	始発	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	終発
1	千里山駅前	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
2	千里山西4丁目	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
3	江坂町５丁目	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
4	祝橋北	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
5	緑地公園駅西	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
6	春日１丁目南	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
7	春日１丁目中	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
8	春日１丁目北	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
9	春日４丁目	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
10	千里山西６丁目	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
11	桃山台東	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
12	南千里駅前	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
13	桃山台東	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
14	千里山西６丁目	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
15	春日４丁目	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
16	春日１丁目北	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
17	後谷新池	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
18	千里山西４丁目南	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47
19	緑地公園駅東	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
4	祝橋北	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
5	緑地公園駅西	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
20	千里山竹園遊園前	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
21	千里山竹園１丁目	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
1	千里山駅前	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58 終

ダイヤは現時点の案であり、今後の試験運行事業者との協議等により変更することがある。

5. 運賃

〇受益者負担の原則に従い、先行事例（すいすいバス）をもとに、１乗車１回 200 円の有償運送とする。
〇子ども（小学生以下）、身障者等の運賃はすいすいバスと同様とする。
・子ども（小学生以下）：１乗車１回 100 円
・身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている人：半額（介護者１人も半額）

6. 広報計画

千里山地区乗合交通の利用促進を図るため下記の事業を実施し、広く住民に対するＰＲ活動を行う。

〇時刻表の作成
〇ポスターの作成
〇千里山地区乗合交通通信等のチラシの作成・配布
〇ホームページや広報紙による情報発信
等

詳細内容については、吹田市地域公共交通会議で検討する。

7. 試験運行の利用状況調査

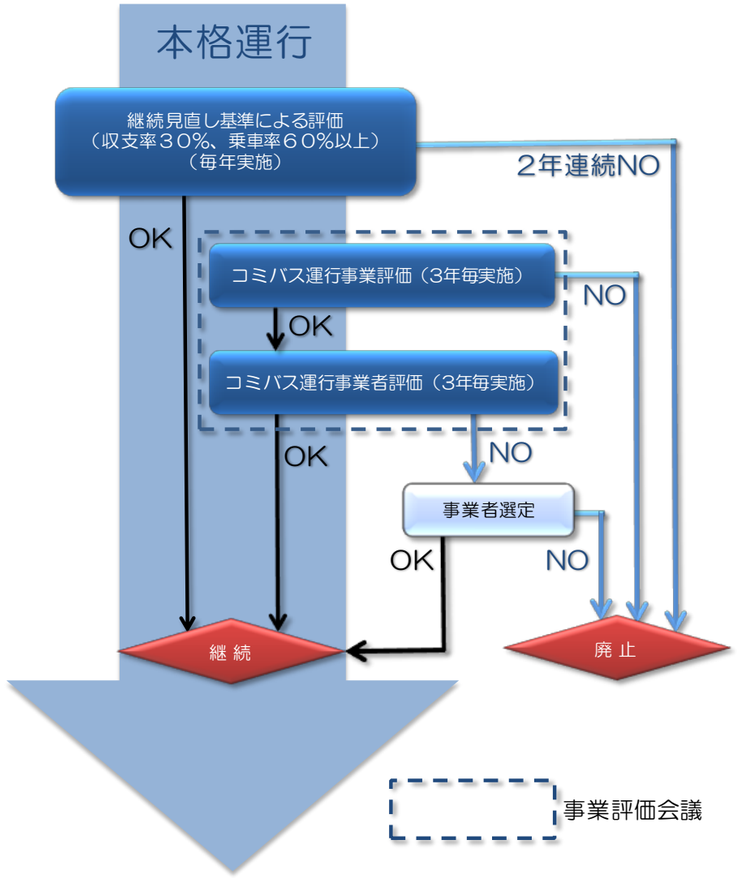
試験運行時に下記の調査を実施し、調査結果を踏まえて試験運行内容の改善検討を行う。
〇利用者数調査
〇利用者アンケート調査
〇住民アンケート調査
〇バス停別乗降客数調査
等

詳細内容については、吹田市地域公共交通会議で検討する。

8. 試験運行の指標

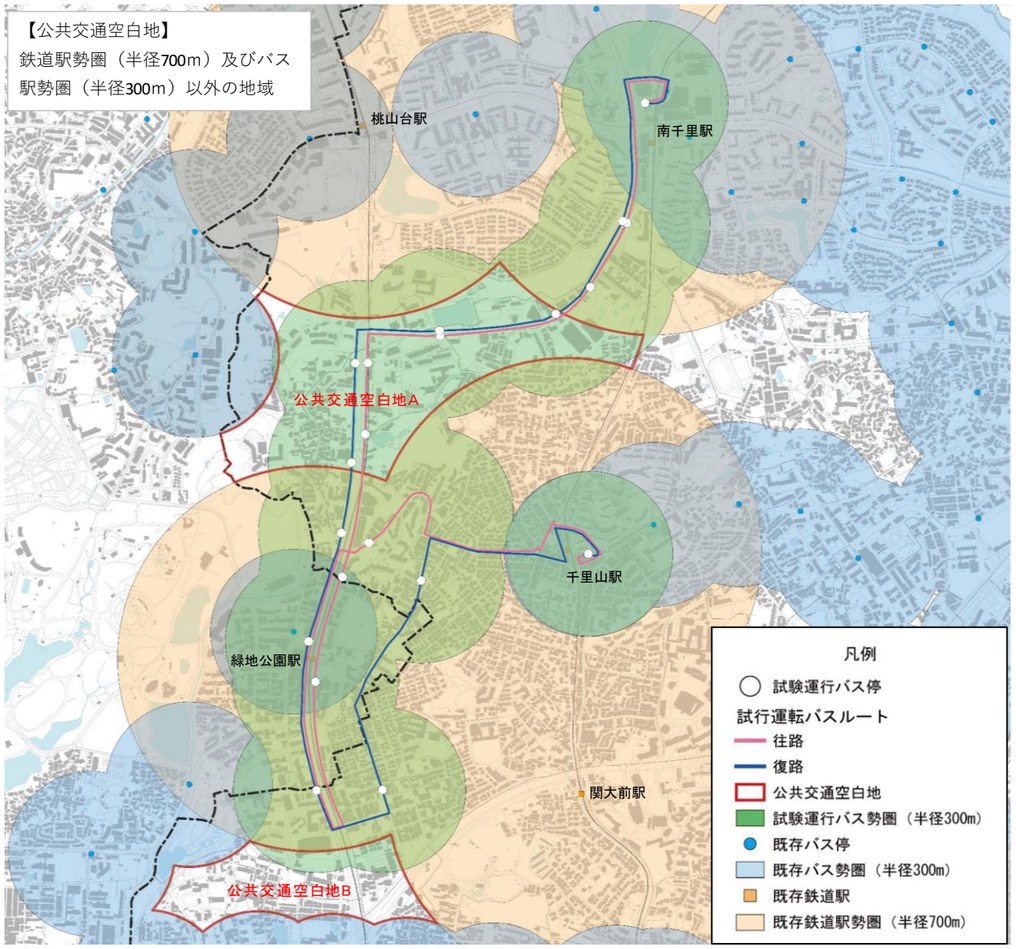
〇試験運行の際には、本格運行に入るための目安[※1]をもって運行する。
本格運行に入るための目安は、すいすいバスの運行継続の基準である
収支率[※2]　３０%、乗車率[※3]　６０%とする。
※１　本格運行に入るための目安とは
２年間の試験運行の後、本格運行への移行の有無を市内部で判断することになるが、上記指標は、市内部で総合的に判断する際の一つの基準となる。
※２　収支率とは
運行収入（運賃、車外広告料）　÷　運行経費等（人件費、燃料費、事務費）
※３　乗車率とは
（１便あたりの利用者数）　÷　（バスの座席数）
日野ポンチョ（ショートタイプ）：10 席（乗車定員は 28 名）

【例　すいすいバス（千里丘地区）の運行継続基準】



9. 事業効果

試行運転路線の公共交通空白地の解消率



地区	町丁名	現況			路線を通した場合			
		駅・バス停勢圏外面積（㎡）①	駅・バス停勢圏外世帯（世帯）②	駅・バス停勢圏外人口（人）③	駅・バス停勢圏外面積（㎡）④	駅・バス停勢圏外世帯（世帯）⑤	駅・バス停勢圏外人口（人）⑥	公共交通空白地の解消率 1-(⑥÷③)
空白地A	春日1丁目	74,269	411	826	0	0	0	100.0%
	春日2丁目	73,484	511	1,298	40,695	283	719	44.6%
	春日3丁目	82,505	387	1,086	9,054	42	119	89.0%
	春日4丁目	117,282	1,111	2,816	0	0	0	100.0%
	千里山西6丁目	62,036	513	1,097	1,234	10	22	98.0%
	千里山竹園1丁目	35,035	249	608	0	0	0	100.0%
	千里山竹園2丁目	59,260	605	1,538	0	0	0	100.0%
	桃山台3丁目	3,754	10	23	0	0	0	100.0%
	桃山台4丁目	20,357	27	59	0	0	0	100.0%
	小計	527,982	3,824	9,351	50,983	335	860	90.8%
空白地B	江坂町3丁目	99,454	490	1,003	99,454	490	1,003	0.0%
	江坂町4丁目	60,301	400	865	37,465	248	537	37.9%
	江坂町5丁目	31,351	320	636	15,730	161	319	49.9%
	垂水町1丁目	20,218	168	322	20,218	168	322	0.1%
	小計	211,324	1,378	2,826	172,867	1,067	2,181	22.8%
	合計	739,306	5,202	12,176	223,850	1,402	3,041	75.0%

＊人口・世帯数：令和3年3月

515,456㎡の公共交通空白地が解消（④-①）

3,800世帯減少（⑤-②）

9,135人減少（⑥-③）