

千里山地区乗合交通に係る住民説明会

日 時：2020年11月30日（月） 19：00～20：30

場 所：千里山コミュニティセンター 多目的ホール

1. 開会

<主催者あいさつ>

<出席者紹介，資料確認>

<事務局 資料説明>

2. 質疑応答

質 問：第一噴水周辺に停留所が設置できない理由を教えてください。

回 答：第一噴水はロータリーになって接続する道路も多い。また、交差点形状のバス停設置は安全性が担保されないということが警察の見解です。そのため今回はバス停の設定をしていません。

質 問：あれが見なし交差点というのは納得がいかない。あそこは信号がない、横断歩道もない、沿道は店舗等が立地している。ロータリー内は駐車が多い。あそこが交差点と言うのは無理があると思う。千里山の駅西に停留所がない。停留所がないとバスは役に立たない。N012とN013、N013とN014、N014とN015の間は800mから900mある。これではバスを利用できない。十分検討してほしい。利用者がいないからバスを廃止するといってもこれでは利用できない。それと、すいすいバスと同程度のバスが通れる道路ということだがそうすると千里山では通れない道路がたくさんあり、このようなルートになるということだが、各地の事例を見ると、高槻市では道路事情に応じて3種類のバスが走っている。明石市は吹田市と道路事情が似ており、JRと山陽電鉄が並行に走っている。西明石地区は非常に不便で明石市はここにタコバス、平成16年に企画し、平成19年に本格運行している。この地区にはJRの駅が4つ、山陽電鉄の駅が7つ、この間を2種類の車両が、神姫バスの大型バスとタクシー会社3社が参入して、きめ細かな運行をしている。年間128万人利用している。料金は100円でいろんなサービスがある。70歳以上は無料、子どもは半額、大人が1人乗ると小学生2人までは無料である。市は財政面をサポートしている。年間1億5千万、1人当たり500円である。通れる道路に通れる車両を配置することが当然のことである。ぜひ将来検討してほしい。第一噴水あたりと、かんてんばのあたり、豊中市の東寺内町第一公園に停留所の検討してほしい。できるなら南千里と千里山駅から両方からスタートするといろんなことが解決するのではないか。

回 答：スケジュールについて一年あるということだが事業者の選定、パブコメ等を考えると1年では余裕がありません。その中でバス停を検討するのはかなり難しい。ただ、住民説明会でバス停不足の意見はありました。我々も十分認識しています。試験運行を始めて、地域公共交通会議の中で検討していきたいと考えています。バスのサイズが支障になっているとの意見ですが、導入車両の根拠は、以前の実証実験のときに1便あたりの平均乗車人数は最大で28.2人、積み残しが起きないことと、ノンステップ対応を考えると日野ポンチョが一番小さい車両となります。狭い道路に入って欲しいということはわかりますが実証実験の結果からは難しいと考えます。料金についてはすいすいバスと同程度と考えています。

質 問：以前の計画では駅勢圏は600mだったと思う。それが700mになっている。なぜ基準が変わ

ったのか。

回 答：確認しておきます。

質 問：府道と千里山の間は、住民がたくさん住んでいるところであるが、バスが走らない。ちょうどその間、第二噴水のところが地形的には一番高くて、高齢者が多いことを考えると第二噴水あたりに何らかのアクセスを今後考える必要がある。まずは公共交通がこの地区に走るということは大きな進歩だと思う。吹田市のご苦勞は住民としては評価する。運行を開始した後も検証でもって標高の高いところ、第二噴水のあたりを今後、検討して欲しいと記録として残して欲しい。

回 答：今回のルートには第二噴水は入っていませんが、地域公共交通会議で検討していきたいと思えます。

質 問：以前の試験運行時のアンケートでは200円からスタートしていた。ここの地域は坂が多いというのが悩みで、私の住んでいる江坂5丁目から緑地公園駅まではバス停が1駅である。それで200円というのはためらってしまう。そういう意見がある。年金暮らしの方はバスを利用したくても200円だったらためらう。1駅が使いたい方が多い。1駅、2駅の利用であれば100円の検討をして欲しい。また高齢者パス、割引パスとかも検討して欲しい。ルートが千里山西側に偏っている。道路幅から今回のルートになったが小さい車にしたらもっと効率よく動かせるのではないか。この車両に決まったのは試験運行時の利用者の数、それからバリアフリー、そういうことが理由だと認識しているが確認をお願いします。

回 答：バスの大きさは、言われたように実証実験の利用者数とバリアフリー対応ということを考えたときにこのバスが一番小さな車両になります。料金については先行事例のすいすいバスが200円で運行しており、先行事例と変わらずに200円としています。

質 問：かんでんぱの経営者だが、来店客は千里山駅、緑地公園駅から歩いて来店しており、高齢者の方が多く来店しています。ここは今、ケア21のバスが走っている地区になるが、そちらのバスの協力により無料のバスが走っています。このバスを利用して来店している方が多い。お店は千里山駅、緑地公園駅からも坂がきついところがあり高齢の方は坂の途中にもバス停あればいいと思う。あと、駅からお店に来て頂くのに1区間を利用する方が多いと思う。1区間の料金が200円というのは少し負担が多いと感じる。

回 答：バス停、料金の意見、貴重な御意見として承りました。

4. 閉会

-略-