

# 千里山地区乗合交通に係る住民説明会

日 時：2020年11月14日（土） 10：00～11：30

場 所：千里山コミュニティセンター 多目的ホール

## 1. 開会

<主催者あいさつ>

<出席者紹介，資料確認>

<事務局 資料説明>

## 2. 質疑応答

質 問：公開されているすいすいバスの事業評価シートを見ると、年間5千万の経費がかかって、運賃収入2千万、3千万の赤字である。

千里山地区は歩いて鉄道駅にいけます。この地区に乗合交通がいるのか。むしろ高齢者にタクシーの運賃補助等の方法がある。

このバスの運行コストに競争意識が働くか疑問です。阪急バスが運行するのなら損はないだろう。

どのくらいの運行コストを見込んでいるのか。

回 答：年間約3500万程度になると思う。運賃収入は約700万を見込んでいる。補助は約3千万程度を見込んでいます。

質 問：千里山地区の住民の長年の願いだっただ乗合交通の運行が近くなると大変喜んでいますが。まだ改善すべき点もあると思います。

阪急バスが千里山からJR吹田駅まで路線ができて便利になりました。しかし、市民病院までの足がないのが困っています。できれば市の方から阪急バスに千里山から市民病院までのバス運行をお願いして欲しい。

回 答：要望を阪急バスにお伝えします。

質 問：3点ほどお聞きしたい。1点目はコースについて、第一中学校や第二噴水のあたりは運行しないが何か補完手段を考えて欲しい。2点目はバス停についてで、N012からN013間が長いと思う。途中でバス停を設置できないか。3点目は千里山の東側もバスが通っていないが何か検討を考えているのか。

回 答：第二噴水のルートも考え、バス停の設置を検討したが交差点形状になっているために交通安全上難しい状況です。今後も試験運行を見ながら地域公共交通会議で検討したいと思います。同様にN012からN013間のバス停設置についても試験運行を見ながら地域公共交通会議で検討したいと思います。

千里山の東側については、都市計画道路ができてバスの運行について検討しました。北側に行くと幅員が狭いところが何か所もありバスが通行することが難しい。

千里丘地域も平成18年に試験運行を開始し、改善するところは行い、ルートがかなり変わりました。その後、平成23年度には本格運行へ移行しました。このように今回の案が最終決定ではない。試験運行をしながら改善を検討します。

質 問：道路幅が狭いということで、4.66mは法律で決まっているのですか。

回 答：車両制限令に定められています。

- 質 問：バスを小さくしてもダメなのか。
- 回 答：バスの大きさは、以前の実証実験の利用者数とバリアフリー対応の車両を考えると日野ポンチョが一番小さい車両になります。
- 質 問：結局、千里山地区内は通らないということか。西側の2丁目～5丁目、東側は全然通らない。大きな理由としてバスが大きいということなら小さくしたりタクシーにしたり方法があるのではないか。
- 回 答：吹田市の中で千里山地区は、民間バス会社が運行していない地域です。そういったところにバスを走らせることを考えています。バス停の位置については、試験運行の中でバス停の位置を確認し、地域公共交通会議で検討していきます。
- 質 問：江坂5丁目は、駅へ行きにくい地域です。バスが運行すると公民館にも行きやすくなり、大賛成です。地域の方も緑地公園に行きやすくなるといっている。定期があれば乗りやすくなると思います。
- 回 答：運行事業者については今後公募で選定する予定です。選定する条件としては、サービス面が優れている等があり、そのあたりを配慮していきたい。
- 質 問：このバスは社会福祉の考えを持っていますか。経済的に考えると事業としては成り立たない。できるだけ気軽に乗れるルートを検討して欲しい。
- 回 答：基本的には公共交通空白地をカバーする交通手段です。日野ポンチョは高齢の方にも乗り降りしやすい車です。基本的にはバリアフリーや福祉の概念も含んでいます。
- 質 問：南千里から万博公園まで無料で走るバスがあるが、そのバスを千里山まで延伸させることはあると思うが。
- 回 答：エキスポシティのシャトルバスのことだと思うが、市から事業者に延長することをお願いしたことはない。
- 質 問：千里山の東側は検討されていないことが一つと、千里山駅から千里山神社までかなり距離がある。一方通行の道路を降りてきて、東側の陸橋のあるところ、郵便局の前を通過して、ここで停留所は一方通行の手前に、3丁目、4丁目の第一中学校に抜けるところ、4丁目の突き当たり、停留所は3つぐらいできると思う。このようなルートに変えてもらったら千里山神社の南側に3つぐらい停留所ができると思う。今後検討してもらいたい。
- 回 答：このあたりも検討したが車両が歩道に乗り上げる等の問題があります。
- 質 問：道路を広げることにはできないのか。
- 回 答：ここで道路の改良を回答することはできません。
- 質 問：千里山西1丁目の曲がり角付近にバス停ができ、第一噴水から第一中学校に抜ける交差点あたりにバス停をつくと、西3丁目、4丁目にもできる。千里山神社の登ったところにもできる。千里山西の方もどこかでバスに乗れる。今のままのバス停だと千里山の東も西も使いにくい。
- 回 答：地域公共交通会議でも検討していくが、現在、その道路には歩行空間がない状況である。今回のルートは安全面を考えて設定しています。  
先ほどの曲がり角に車両が乗り上げる件であるが、必要な幅員が4.24mであるが、現況は3.5mしかない。80cmぐらい道路を広げないとバスが通れません。歩道が半分になってしまう。現状ではバスを通すことは厳しい。
- 質 問：先ほどルートであれば千三公民館や第一中学校に近づけます。郵便局から南に一方通行を右折するとき歩道に干渉することだが少し隅切りをしてバスが通れるようにしてほしい。その先の工務店のところから上にあがるところも歩行空間がないとのことだが第一噴水のグリーベルトがあるところよりも広いような気がする。歩行空間を明示すればいいのでは

ないか。

質 問：現在、千里山から市民病院へ行くには乗り換えないといけない。なんとか乗換えなしで行きたい。あと、千里山の東側の地区はどのように考えているのか。

回 答：市民病院については阪急バスに要望を伝えます。東側については千里山からJR吹田駅にバスが出ていることと、図書館の道路が何カ所かバスが通れないことなどからルートを設定するのが難しい。

質 問：車両の小さい乗合タクシーを考えたらどうか。

回 答：以前のバスの実証実験で9.6人/便から28.2人/便が利用していた。そうになるとバスになります。タクシーになると積み残しの起こる可能性があり、バスが妥当と考えています。

千里山の東側について、佐井寺西地区で区画整理事業を進めています。その中で関西スーパーの前、北にあがる都市計画道路が伸びてイオンの近くに抜けます。これが開通すればルートの乗入れを阪急バスに要望していきます。

質 問：千里山からJR吹田駅のバスは、昼間のみの運行である（1本/時間）。夕方、夜間の運行、便数を増やすことを阪急バスにお願いしてほしい。

回 答：阪急バスに要望を伝えます。

質 問：住民説明会の周知方法について、自治会を通しての回覧版や掲示板に貼ってあるが、知らない方が多い。自治会の加入率も少ないので回覧版だけではとても間に合わない。自治会を通せばすべての住民に周知できると思ったら現実と違う。PTA、高齢者の会などを活用した周知方法を考えて欲しい。それから11月2日までが説明会の申込期限であるが、22日は申込者が1人もいなかったので中止すると聞いて、びっくりしています。何人かは申込みなしに参加する人がいると思うので22日に来られた方の対応を教えて欲しい。あと、コストの問題、税金の使い道を考えるのは市民にとって大事なことです。ただ今回の場合、年間3千万円と聞いたが、高齢者の外出機会が増えれば医療費も少なくて済み、コストは取り戻せると思う。千里山の地域性は駅から高低差があり、坂道対策がこの計画では不十分である。まずはこのルートで、歓迎している方も多いので、1日も早く運行して頂いて、その中で坂道対策を検討してほしい。私達も住民の立場で考えていきたい。

回 答：22日中止の周知方法については、施設管理者の方と相談して決めたいと思います。市のホームページには中止の旨をのせています。

質 問：高齢者のことを考えると、タクシー割引券を配布する方が費用面では効率的ではないか。

回 答：タクシーチケットについては別の部署が実施しており、意見は福祉の部署に伝えて、情報共有したいと思います。

質 問：タクシーは乗りたいときに利用できないことが多い。私の中では考えられない。日常の利用ではタクシーは考えられない。

質 問：本格運行はいつからですか。

回 答：まずは試験運行の期間は2か年を考えている。その状況を見て本格運行の時期を考えたいと思います。

質 問：試験運行はいつからかです。

回 答：試験運行は令和3年度の後半を考えています。

質 問：運賃が200円ということですが、高槻市では高齢者は無料です。二つぐらいのバス停を利用するのに往復400円は高齢者には大変ではないか。最低料金を100円ぐらいに考えて欲しい。

回 答：運賃は、すいすいバスにあわせています。差別化はできません。

質 問：年間パスはできないだろうか。

回 答：これから運行事業者を決めていくので、サービス面については運行事業者との協議になり

ます。

**質 問：**福祉の面も考えているとのことだが、福祉の部署と相談して頂いて、高齢者については運賃を半額にするとか市の施策としてやっていないといけない。高齢者に利用しやすくしてほしい。高齢者の外出機会が増えると地域経済も潤う。市の方から財源をつぎ込まないといけない。

#### **4. 閉会**

—略—