

# 千里山地区乗合交通に係る住民説明会

日 時：2020年11月11日（水） 19：00～20：30

場 所：千里山コミュニティセンター 多目的ホール

## 1. 開会

＜主催者あいさつ＞

＜出席者紹介，資料確認＞

＜事務局 資料説明＞

## 2. 質疑応答

- 質 問：バスが運行されるのはうれしい。公民館等に行きたい人が多いと思うが、地区の中へは無理なのですか。また、今後検討しますか。
- 回 答：地区の中は車道幅員が狭く、バスが入れません。
- 質 問：小さい車体のバスなら入れるのですか。
- 回 答：バリアフリー対応の車両で日野ポンチョより小さいものはありません。
- 質 問：バスに乗るにはNo15のバス停まで歩かないといけなく、結構歩く。次のNo14のバス停までノンストップで運行するようだが、その間のバス停の設置はないのですか。
- 回 答：事務局もそこは認識しており、懸案事項の一つだと思っています。千里山病院内のバス停設置を打診したが救急車等の出入りがあり難しいとのことでした。現道への設置も検討しましたが、警察との協議の中で交通安全上バス停設置は困難とのことでした。
- 質 問：バス停間が長いのでおかしいなと思いました。今後も真ん中にバス停設置を考えないのですか。
- 回 答：試験運行はこの計画で進めていき、その中でバス停については検討していきたいと考えています。
- 質 問：地区の中は空白である。阪急バスが通らないところを乗合バスが走ると思ったが、不自然です。
- 質 問：緑地公園へ行くのに坂が大変、帰りは上り坂で、バスの運行は助かると思っていたが、千里山病院のバス停がなくなったのは残念です。緑地公園のロータリー北のマンションで切り返すことはできないのですか。バス停が千里山病院あたりにあるといい。
- 回 答：ロータリー付近は狭い道路があり、バスの通行はできません。試験運行の中で検討していきたい。
- 質 問：バスについては、低床のものと聞いています。千里丘のすいすいバスの1台は車いすが乗れると聞いています。ここも車いすが乗れるバスを考えているのですか。  
第一噴水を通るのは難しいのか。西の直線のところにバス停を設置できないのか。片方だけでもバス停はできないのか。これができれば千里山西の住民が千里山駅のバス停まで行かなくてよい。本格運行までには考えて欲しい。
- 回 答：ここのバスも車いすの乗車は可能です。バス停については試験運行の中で検討できればと思っています。
- 質 問：千里山神社というバス停名は変えた方がいい。
- 回 答：千里山神社については地域交通会議でも言われていました。バス停名についてはいいバス停名があれば言っていただければと思います。

質問：説明会の住民の参加が少ないのは残念に思いますが、住民に関心がないわけではなく、必要としている人が遠いなどの理由で説明会に来れない人もいます。

周知方法について、今回の説明会は自治会の回覧と自治会の掲示板のみであった。今や自治会も自主参加であり、加入は多くはない。今後の周知方法には検討が必要であると思います。

22日の説明会については11月2日が参加締め切りであったが中止となっています。申し込んでいない方も当日参加で来られるのではないかと心配です。一度開催としたものを中止としていいものなのか。

回答：ご意見は分かりました。検討すべきところは検討します。

質問：本来のコミュニティバスであれば、第一噴水から公民館に行くまでの空白のところ、高齢者は坂が多くて何とかして欲しいと思っています。このルートで行くと平坦なところまで出ていくのが大変だから、何とかして欲しいというのが住民の要望です。

アンケートで70%が良いという意見ということですが、残りの30%の意見はどんな意見があったのか。

竹園からロイヤルは幼稚園バス等が通っています。検討する余地があるのではないですか。

回答：地区内の道路は幅員が足りないということがあります。道路幅員の状況によりこの計画になります。

アンケートについては、3割の意見は、「ルートが短い」「ルートが長い」などと無回答があります。

質問：第一噴水から公民館へは、バスを小さくしていくことはできないのか。公民館に行きたくても足がないからとの声を聞く。このルートを見ると、バス停間が長い。すいすいバスのようにきめ細かなバス停設置はできないのか。

回答：第一噴水から公民館のルートは、バリアフリー対応の車両ではこの日野ポンチョが一番小さいバスであり、ご指摘のルートは運行できません。N013～N015間のバス停設置は、試験運行の中で検討していきたいと思えます。

質問：説明会ではルートが決まったの説明ですが、我々の意見がどこまで反映されるのか。

回答：ルートについては、難しいところがあると思えます。バス停についてはバス停間が長いという意見はあるので試験運行の中で検討したいと思えます。バス停の協議は道路管理者、警察、地先の方の了承等の手順を踏まないといけません。これまで協議を進めてきたがバス停設置が困難なところもありました。

質問：千里山駅から線路沿いに下の方にいって一方通行をあがると広い道がある。左折してブルーのルートにつながる。また真ん中あたりにバス停も設置できる可能性があれば検討してほしい。

回答：ご要望はお受けしました。ご指摘のあったルートの課題は、曲がり角でバスが歩道に乗り上げます。また道路は広いが歩行空間が確保されていないということで、今のところルートとして相応しくないと考えています。

#### 4. 閉会

-略-