

吹田市千里山地区乗合交通試験運行実施計画案

令和 3 年 8 月

吹 田 市

目 次

I. 千里山地区乗合交通導入検討の経緯

- 1. 吹田市における交通の現況・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 2. これまでの取り組み・・・・・・・・・・・・・・・・ 11

II. 千里山地区乗合交通試験運行実施計画案

- 1. 運行ルート・・・・・・・・・・・・・・・・ 24
 - 2. 停留所・・・・・・・・・・・・・・・・ 27
 - 3. 運行時間、運行便数、運行間隔、運休日・・・・・・・・ 29
 - 4. 運行ダイヤ・・・・・・・・・・・・・・・・ 30
 - 5. 運賃・・・・・・・・・・・・・・・・ 33
 - 6. 広報計画・・・・・・・・・・・・・・・・ 34
 - 7. 試験運行の利用状況調査・・・・・・・・・・・・・・・・ 34
 - 8. 試験運行の指標・・・・・・・・・・・・・・・・ 35
 - 9. 事業効果・・・・・・・・・・・・・・・・ 36
-

I. 千里山地区乗合交通導入検討の経緯

1. 吹田市における交通の現況

1-1 吹田市の公共交通を取り巻く環境

(1) 地勢

JR 東海道本線以南は、概ね標高 0m～10mの平坦部に形成されているが、JR 東海道線以北は北に向かうほど勾配が大きくなっている。北部地域にある住宅地は、標高 70m前後あり、地域内においても高低差がある。

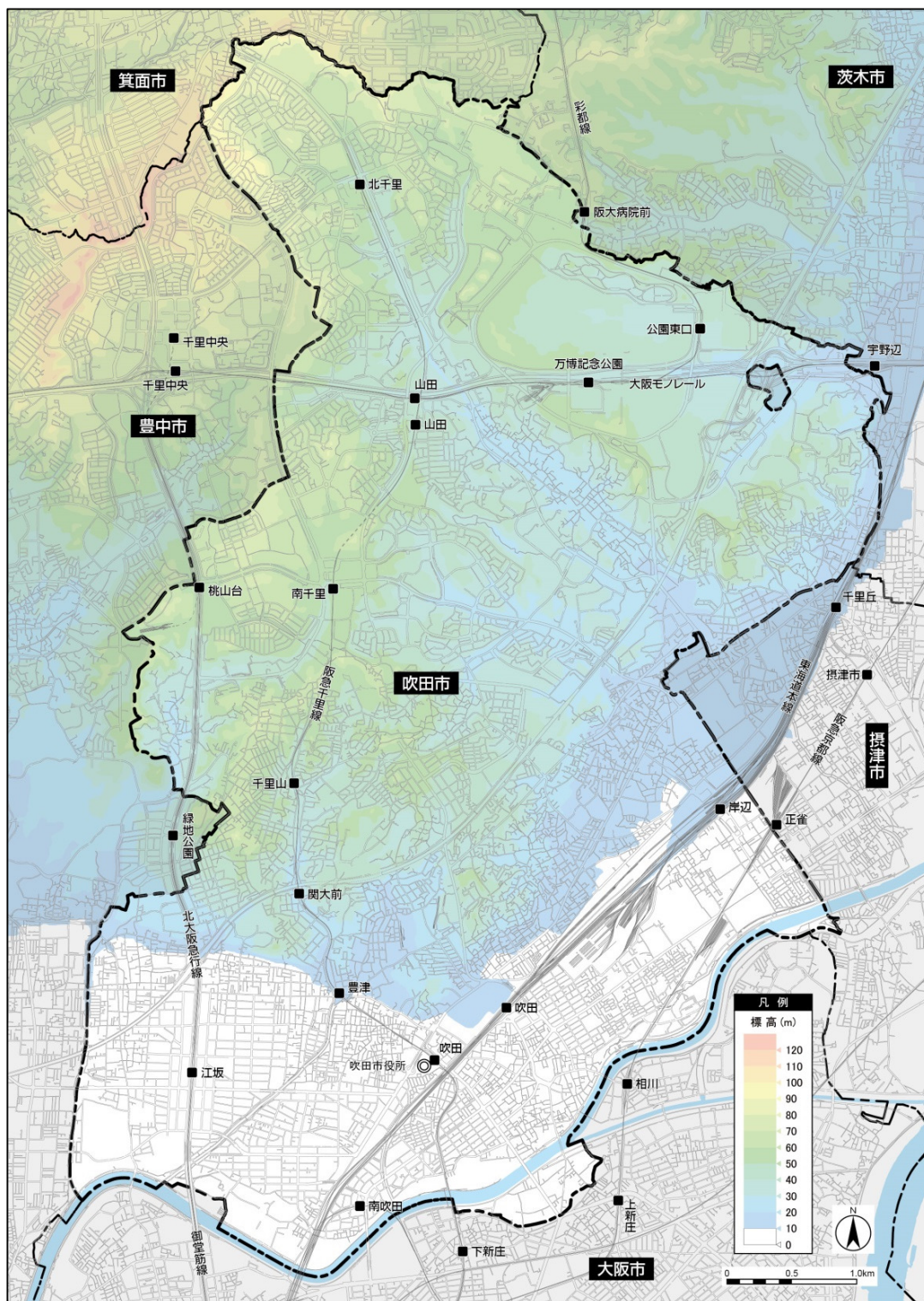
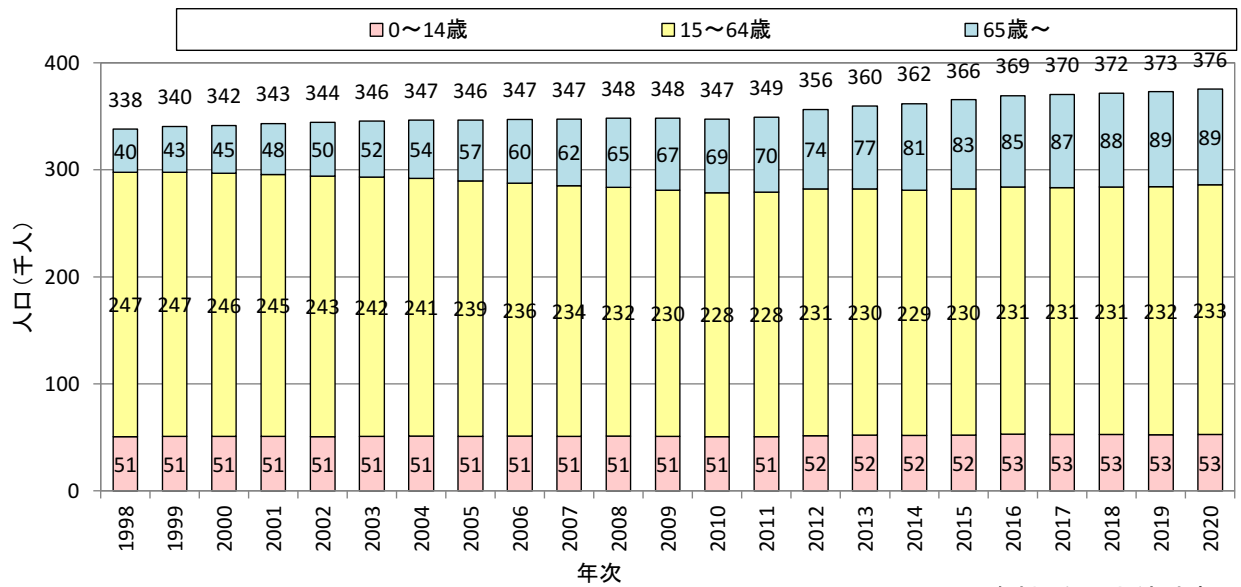


図 I-1 吹田市の地形

(2) 人口

人口の推移は、2010 年（平成 22 年）から増加傾向を示し、2020 年（令和 2 年）現在では約 37.6 万人となっている。

高齢者（65 歳以上人口）は、総人口の増加率を上回るペースで増加している。また、高齢化率（総人口に占める高齢者人口の割合）も年々増加しており、2011 年（平成 23 年）に初めて 20% を越え、2020 年（令和 2 年）の高齢化率は 23.8% になっている。



資料：吹田市統計書

図 I-2 吹田市の人口の推移

1-2 公共交通の現況

(1) 鉄道

① 鉄道ネットワーク

吹田市は、JR東海道本線、JRおおさか東線、地下鉄御堂筋線、北大阪急行電鉄南北線、阪急千里線、阪急京都線、大阪モノレールの各軌道が整備されている。市内に15駅を有している。

鉄軌道は大阪モノレールを除き南北移動が主となっている。

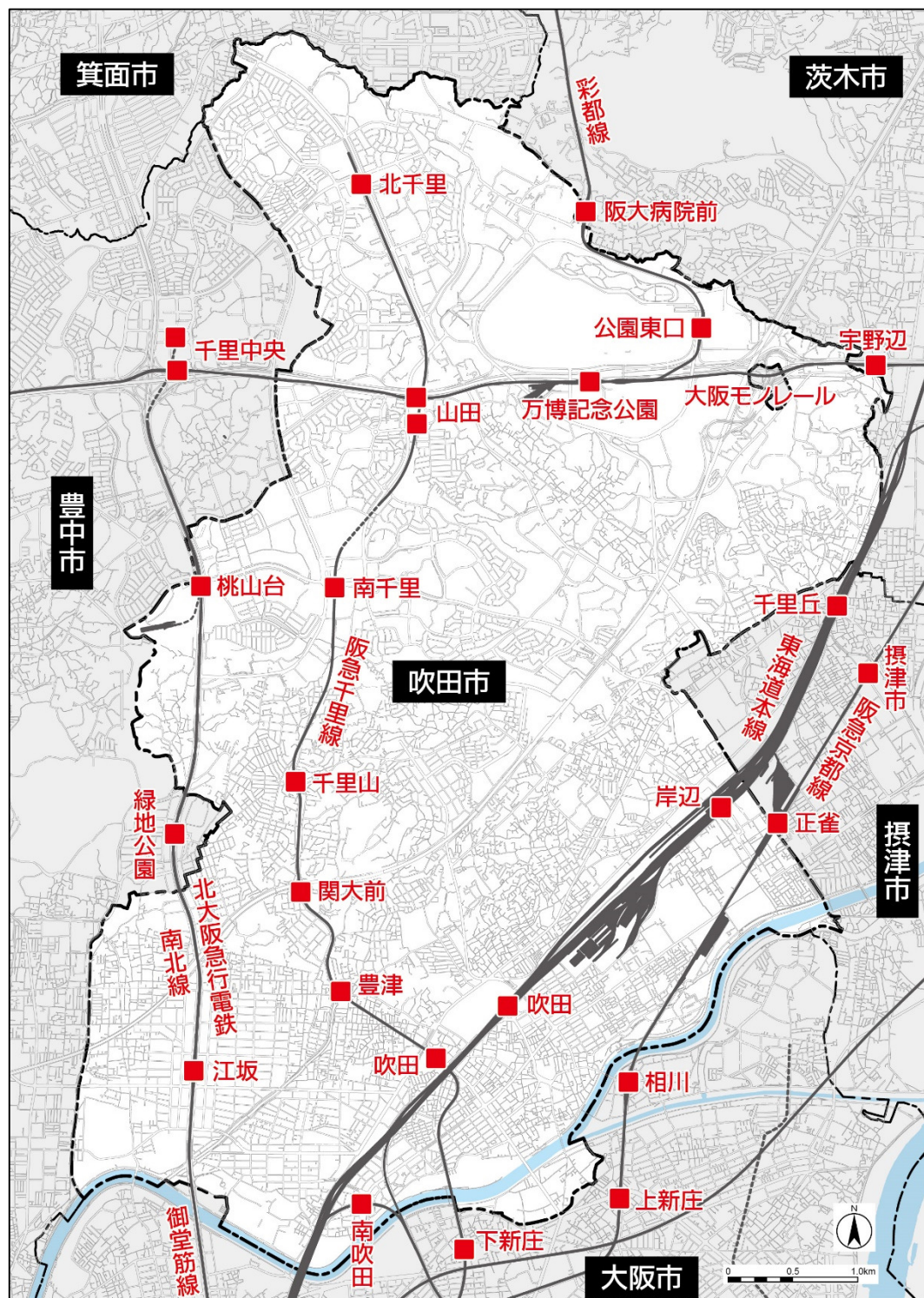


図 I-3 鉄道ネットワークの状況

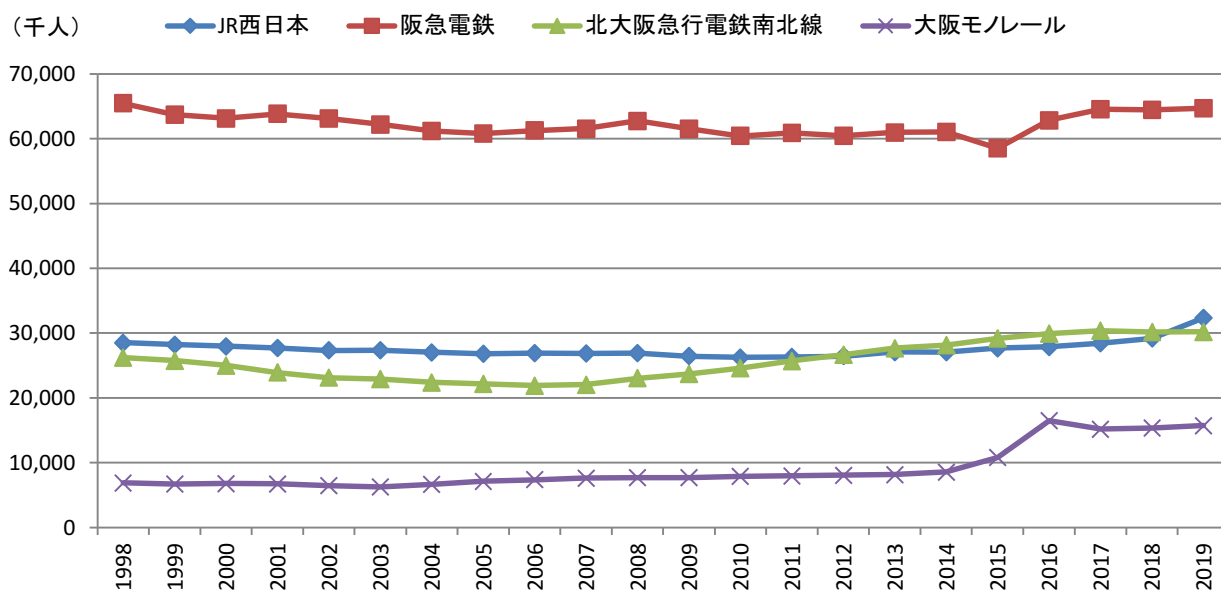
②鉄道利用者数の推移

市内で最も乗降客数が多いのは、阪急電鉄であり、2014 年（平成 26 年）までは横ばい傾向であったが、2016 年（平成 28 年）以降は増加している。

JR 西日本は、横ばい傾向である（2019 年：南吹田駅開業）。

北大阪急行電鉄は、1998 年（平成 10 年）以降、緩やかな減少傾向であったが、2008 年（平成 20 年）以降は増加している。

大阪モノレールは、2013 年（平成 25 年）までは横ばい傾向であったが、2014 年（平成 26 年）以降は増加している（2015 年：EXPOCITY 開業）。



資料：吹田市統計書

図 I-4 市内鉄道事業者別乗降者数の推移

(2) 路線バス

①バスネットワーク

市内を運行する路線バスは3社（阪急バス、近鉄バス、京阪バス）あり、鉄軌道駅の主要駅と住宅地や主要施設を結んでいる。

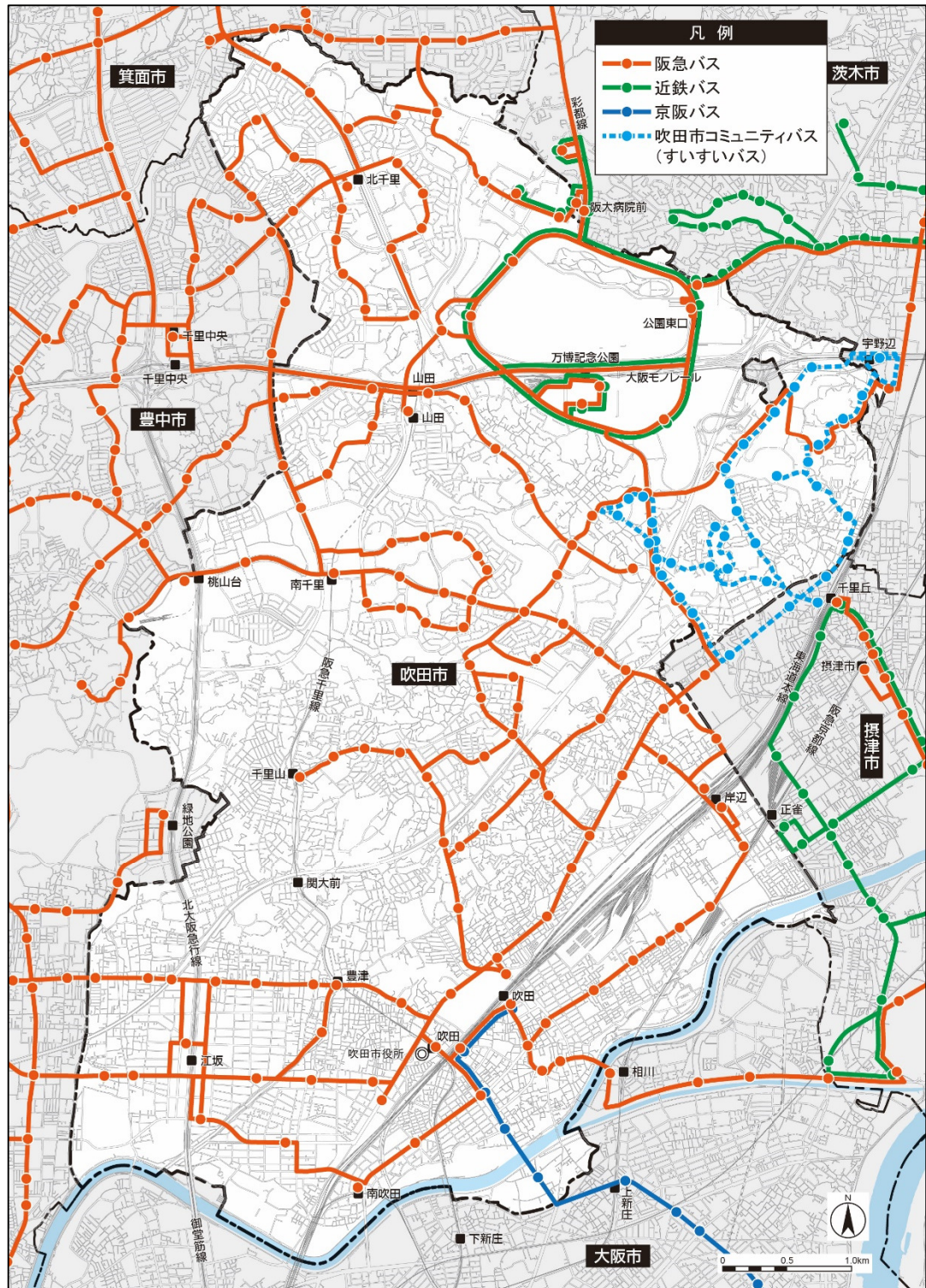
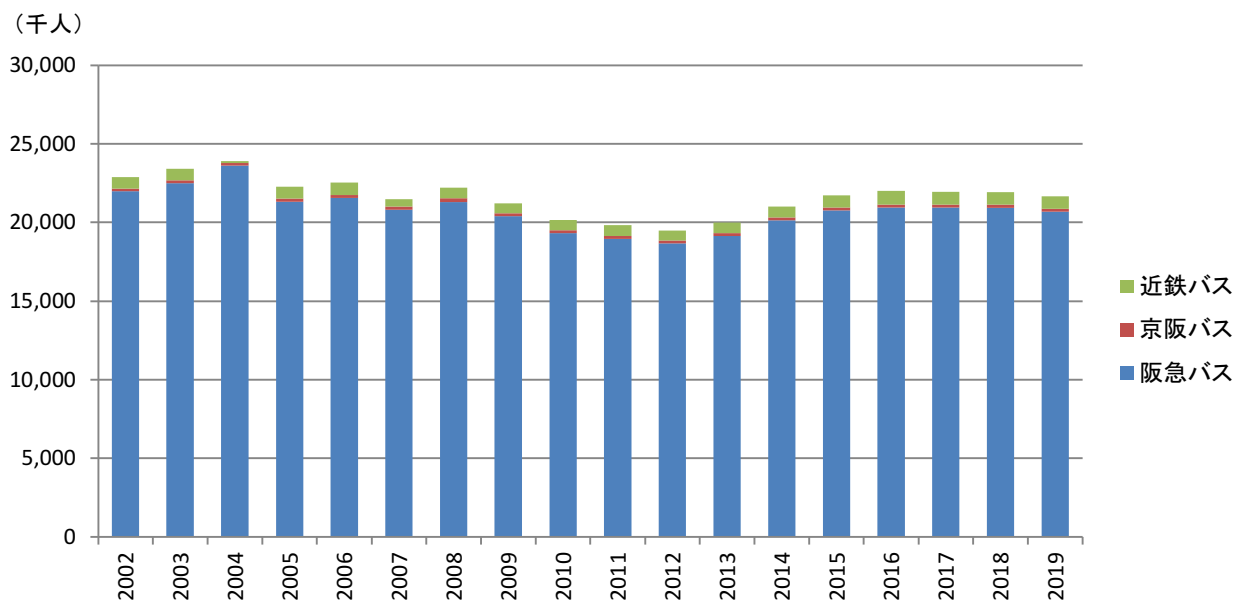


図 I-5 路線バスネットワークの状況

②バス利用者数の推移

市内で最も乗降者数が多いのは、阪急バスであり、2002年（平成14年）から2012年（平成24年）にかけて減少傾向にあったが、2013年（平成25年）以降は増加傾向にある。



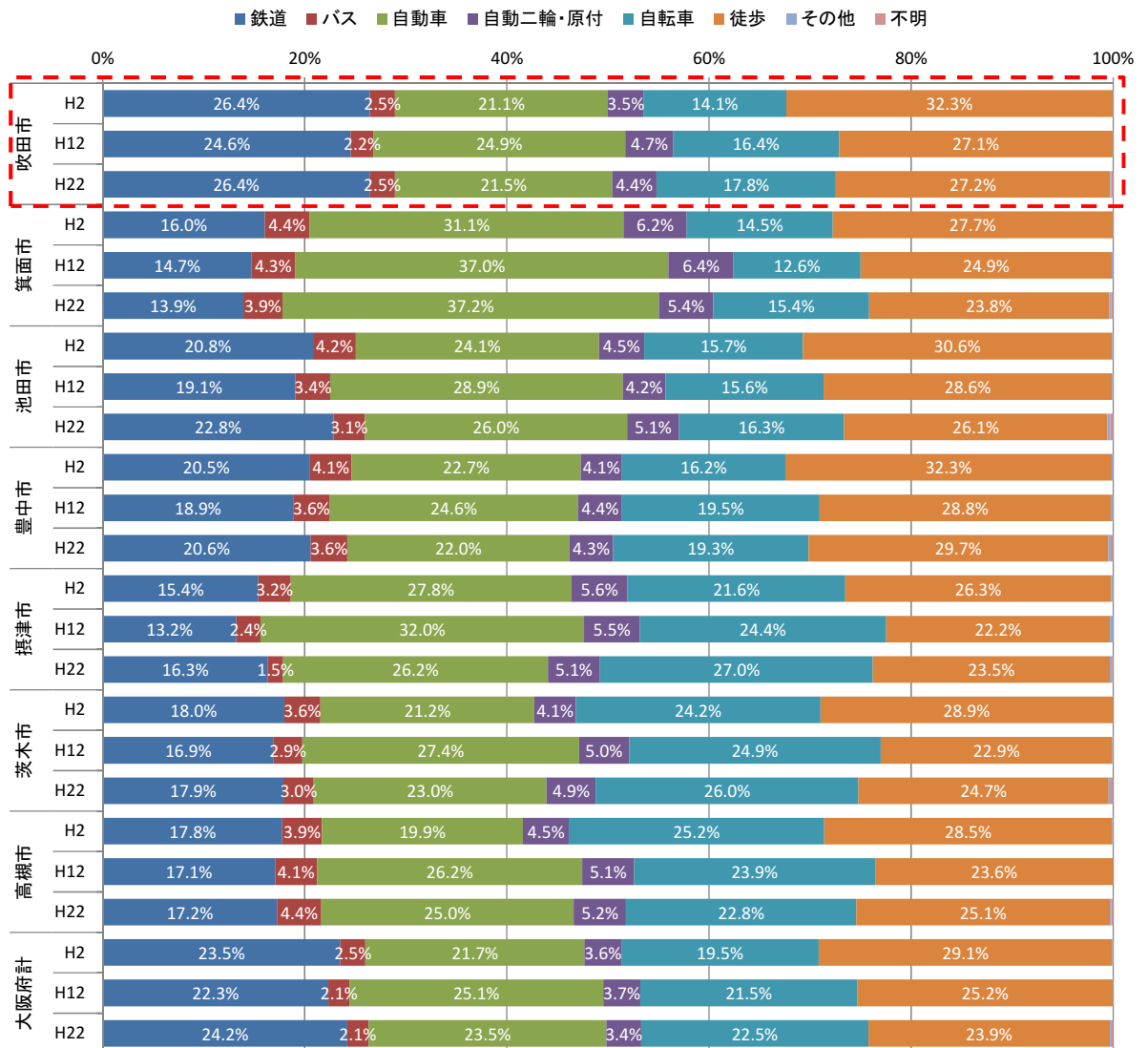
資料：吹田市統計書

図 I-6 市内バス事業者別乗降者数の推移

(3) 交通手段別利用状況

吹田市における代表交通手段のうち、徒歩の占める割合が最も多くなっている。平成2年から平成22年の推移を見ると、自転車の比率が増加しているが、豊中市よりも構成比は低くなっている。

公共交通のうち、鉄道は平成2年から平成12年で減少したが平成22年で増加している。また、バスも増加している。



資料：近畿圏パーソントリップ調査

図 I-7 代表交通手段の構成（平日）

(4) 公共交通空白地

「公共交通空白地」は、鉄道駅から半径 700m 及びバス停から半径 300m 範囲の外側と定義され、その内側は公共交通利用圏としている。

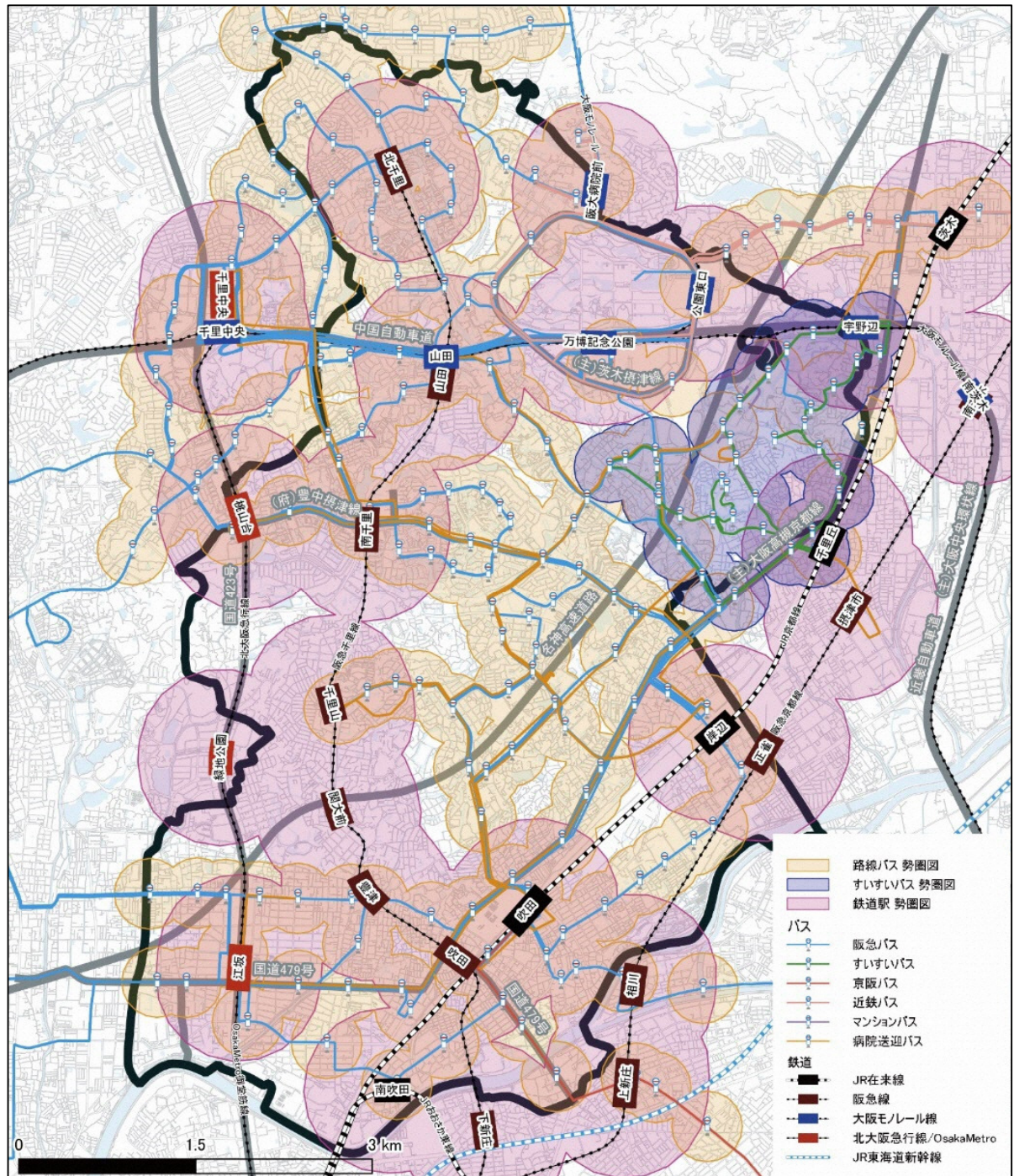


図 I-8 公共交通空白地

1-3 千里山地区の現況

地区の特性	
1.地形の概況	千里山地区は、東に阪急千里線、西に北大阪急行電鉄南北線に挟まれた区域で、東西約 1.4km、南北約 1.7km の広がりを持つ。地区内の標高は約 40～70m 程度で起伏があり、駅との標高差は最大約 30m となっている。
2.地域の高齢化の状況	地区内では、千里山西1, 3～6 丁目において 65 歳以上人口の割合が 20%以上となっている。
3.バス路線の概況	地区内にはバス路線はない。 周辺地域には、駅間を結ぶ民間の路線バスとして、桃山台駅～南千里駅間、南千里駅～岸辺駅・吹田駅間、千里山駅～吹田駅間などの区間で運行されている。
4.道路の概況	地区の西側には国道 423 号(新御堂筋)、北側には大阪府道 135 号豊中摂津線が位置している。一方、地区内は狭い道路が網目状に交錯しており、広い幅員を持つ道路が乏しい。

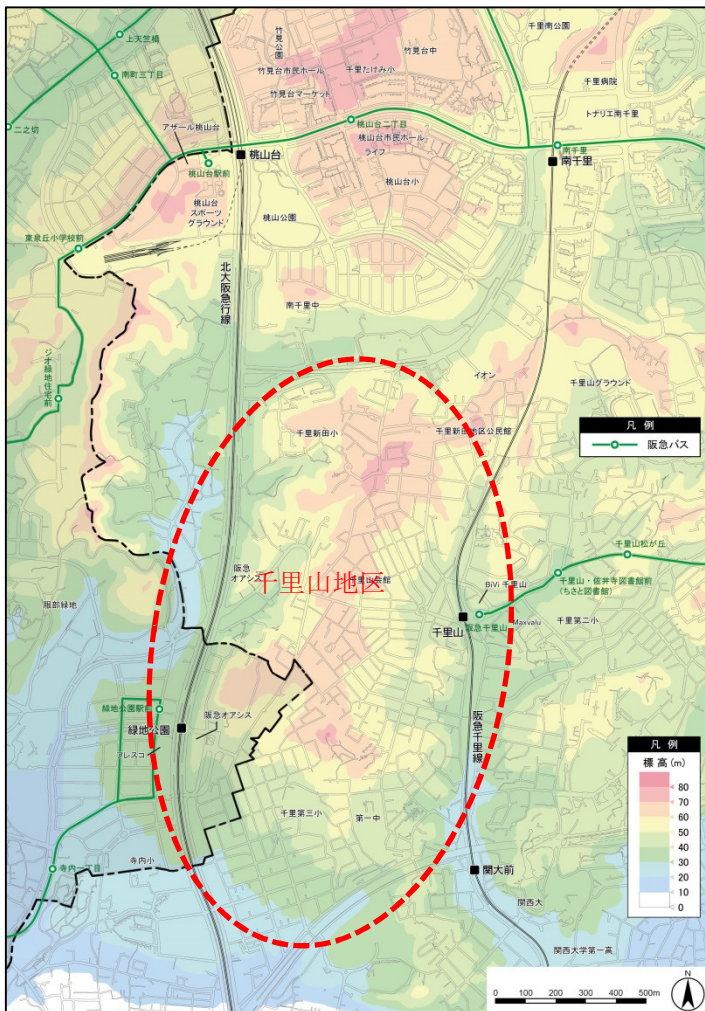
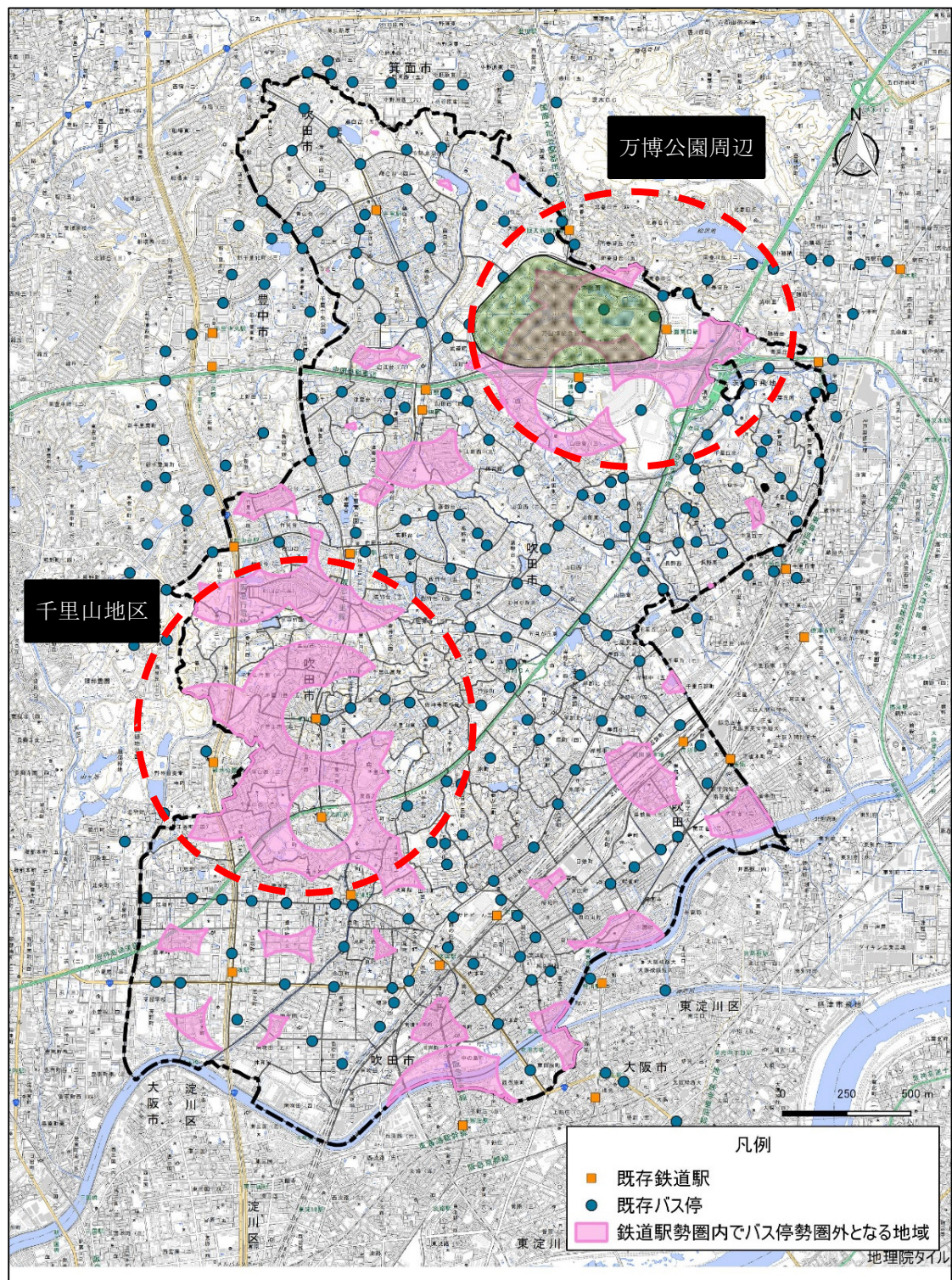


図 I-9 千里山地区の位置

- 吹田市は、交通機関に恵まれた状況ではあるが、対象とする千里山地区は路線バスが提供されてない地域があり、また鉄道駅からの高低差が大きく、高齢者等の移動制約者にとっては、生活しづらい環境となっている。
- 千里山地区においては、買い物・通院等の生活に必要な各種施設が利用できる「生活の足」を確保することで、「便利で安全な暮らし」の提供を目指すことが求められる。

鉄道駅勢力圏内でバス停勢力圏外となる地域は、千里山地区と万博公園周辺に比較的まとまって存在している。千里山地区の当該地域内は宅地が多く、万博公園周辺では万博公園の敷地が大部分を占めている。



資料：千里山地区等における交通対策に係る調査及び検討業務（H31.3）

図Ⅰ-10 鉄道駅勢力圏内でバス停勢力圏外となる範囲

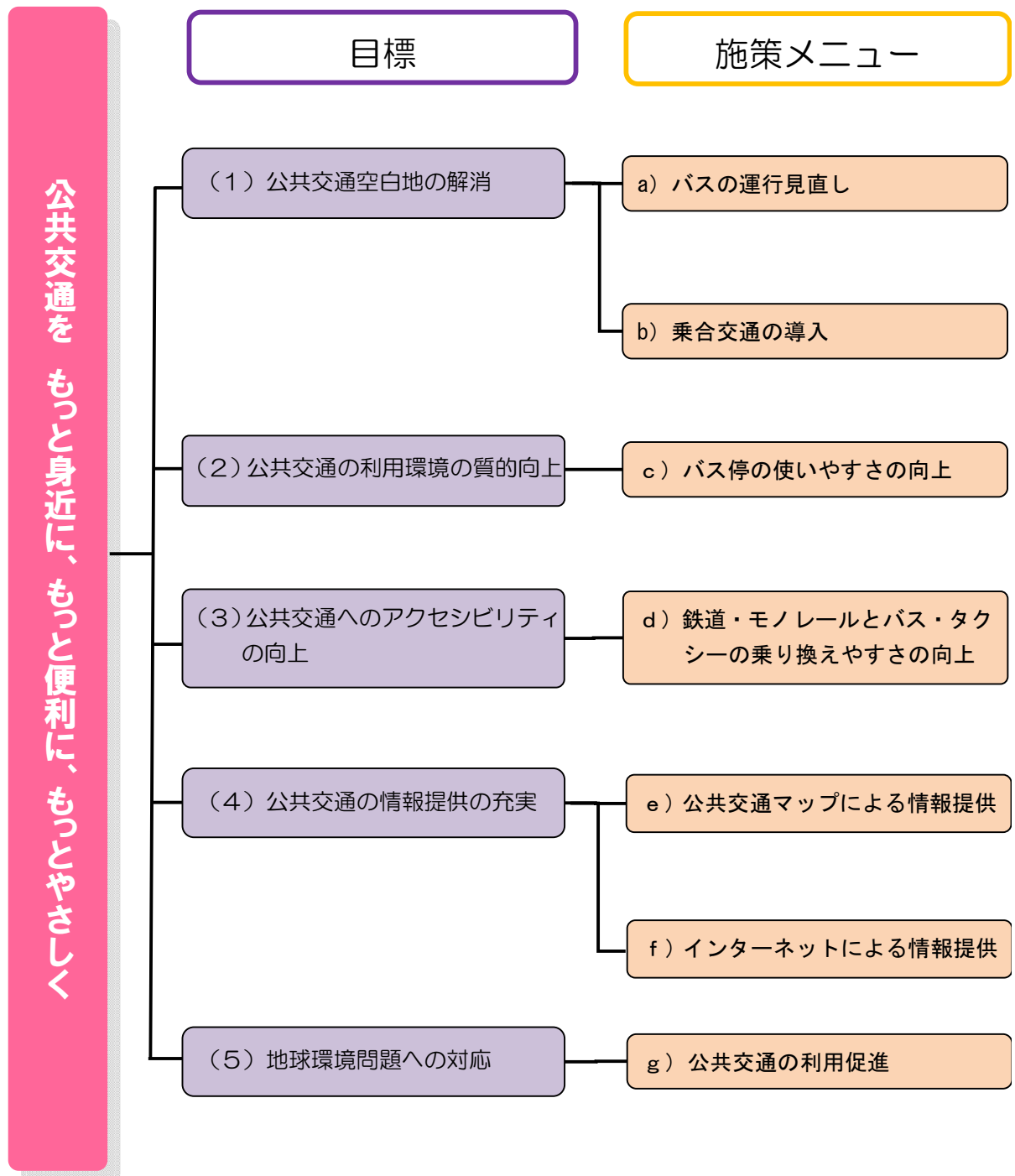
2. これまでの取り組み

2-1 吹田市地域公共交通総合連携計画による取り組み

吹田市では、平成22年3月に策定された連携計画に基づき、「公共交通をもっと身近に、もっと便利に、もっとやさしく」を基本方針として、各目標を達成するために下図に示す様々な施策に取り組んできている。

当計画に基づき、現在、千里丘地区では、「すいすいバス」が運行しており、住宅地と最寄り駅や主要施設等を結ぶ乗合交通として機能している。

基本方針



2-2 吹田市地域公共交通総合連携計画による取組み

(1) すいすいバスの概要

吹田市では、鉄道やバスが不便な地域の移動手段の確保等を目的として、千里丘地区（JR 千里丘駅、モノレール宇野辺駅など）においてコミュニティバス「すいすいバス」を運行している。

利用方法	
対象者	誰でも
料金	大人 200 円、子ども(小学生以下)100 円
割引制度	・障がい者割引……身体障がい者手帳、精神障がい者保健福祉手帳、療育手帳の交付を受けている方が、その手帳を呈示したときは半額。その介護者 1 名も半額。 ・幼児割引……小学生以上の利用者に同伴される幼児(1 才以上 6 才未満)2 名まで無料。 ・乗継割引……阪急バス路線との乗継割引。
回数券・IC 乗車券	回数券あり IC 乗車券対応

【すいすいバス】



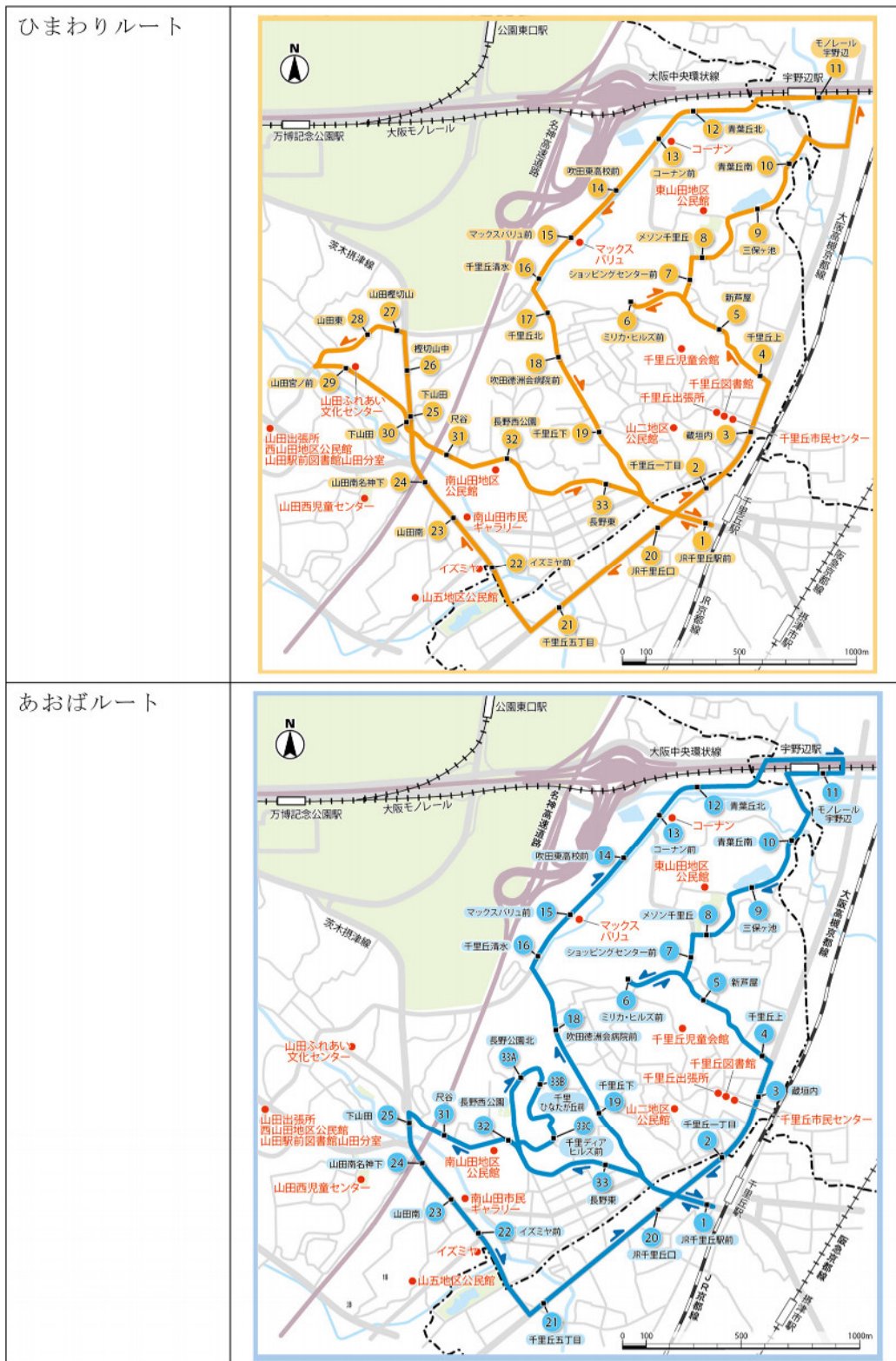


図 I-11 すいすいバスのルート

ひまわりルート

★＝平日のみ運行

番号	停 留 所	始発 ★	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	終発 ★
1	JR千里丘駅前	7:50	9:00	10:10	11:20	12:30	13:40	14:50	16:00	17:10	18:20	19:30
2	千里丘一丁目	7:52	9:02	10:12	11:22	12:32	13:42	14:52	16:02	17:12	18:22	19:32
3	蔵垣内	7:54	9:04	10:14	11:24	12:34	13:44	14:54	16:04	17:14	18:24	19:34
4	千里丘上	7:56	9:06	10:16	11:26	12:36	13:46	14:56	16:06	17:16	18:26	19:36
5	新芦屋	7:58	9:08	10:18	11:28	12:38	13:48	14:58	16:08	17:18	18:28	19:38
6	ミリカ・ヒルズ前	8:01	9:11	10:21	11:31	12:41	13:51	15:01	16:11	17:21	18:31	19:41
7	ショッピングセンター前	8:04	9:14	10:24	11:34	12:44	13:54	15:04	16:14	17:24	18:34	19:44
8	メゾン千里丘	8:05	9:15	10:25	11:35	12:45	13:55	15:05	16:15	17:25	18:35	19:45
9	三保ヶ池	8:06	9:16	10:26	11:36	12:46	13:56	15:06	16:16	17:26	18:36	19:46
10	青葉丘南	8:07	9:17	10:27	11:37	12:47	13:57	15:07	16:17	17:27	18:37	19:47
11	モレール宇野辺	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	19:57
12	青葉丘北	8:18	9:28	10:38	11:48	12:58	14:08	15:18	16:28	17:38	18:48	19:58
13	コーナン前	8:19	9:29	10:39	11:49	12:59	14:09	15:19	16:29	17:39	18:49	19:59
14	吹田東高校前	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	20:00
15	マックスバリュ前	8:22	9:32	10:42	11:52	13:02	14:12	15:22	16:32	17:42	18:52	20:02
16	千里丘清水	8:23	9:33	10:43	11:53	13:03	14:13	15:23	16:33	17:43	18:53	20:03
17	千里丘北	8:24	9:34	10:44	11:54	13:04	14:14	15:24	16:34	17:44	18:54	20:04
18	吹田徳洲会病院前	8:25	9:35	10:45	11:55	13:05	14:15	15:25	16:35	17:45	18:55	20:05
19	千里丘下	8:26	9:36	10:46	11:56	13:06	14:16	15:26	16:36	17:46	18:56	20:06
1	JR千里丘駅前	8:30	9:40	10:50	12:00	13:10	14:20	15:30	16:40	17:50	19:00	20:10止
20	JR千里丘口	8:32	9:42	10:52	12:02	13:12	14:22	15:32	16:42	17:52	19:02	
21	千里丘五丁目	8:34	9:44	10:54	12:04	13:14	14:24	15:34	16:44	17:54	19:04	
22	イズミヤ前	8:37	9:47	10:57	12:07	13:17	14:27	15:37	16:47	17:57	19:07	
23	山田南	8:38	9:48	10:58	12:08	13:18	14:28	15:38	16:48	17:58	19:08	
24	山田南名神下	8:39	9:49	10:59	12:09	13:19	14:29	15:39	16:49	17:59	19:09	
25	下山田	8:40	9:50	11:00	12:10	13:20	14:30	15:40	16:50	18:00	19:10	
26	櫻切山中	8:41	9:51	11:01	12:11	13:21	14:31	15:41	16:51	18:01	19:11	
27	山田櫻切山	8:42	9:52	11:02	12:12	13:22	14:32	15:42	16:52	18:02	19:12	
28	山田東	8:43	9:53	11:03	12:13	13:23	14:33	15:43	16:53	18:03	19:13	
29	山田宮ノ前	8:45	9:55	11:05	12:15	13:25	14:35	15:45	16:55	18:05	19:15	
30	下山田	8:47	9:57	11:07	12:17	13:27	14:37	15:47	16:57	18:07	19:17	
31	尺谷	8:48	9:58	11:08	12:18	13:28	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18	
32	長野西公園	8:49	9:59	11:09	12:19	13:29	14:39	15:49	16:59	18:09	19:19	
33	長野東	8:51	10:01	11:11	12:21	13:31	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21	
1	JR千里丘駅前（着）	8:55	10:05	11:15	12:25	13:35	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25	

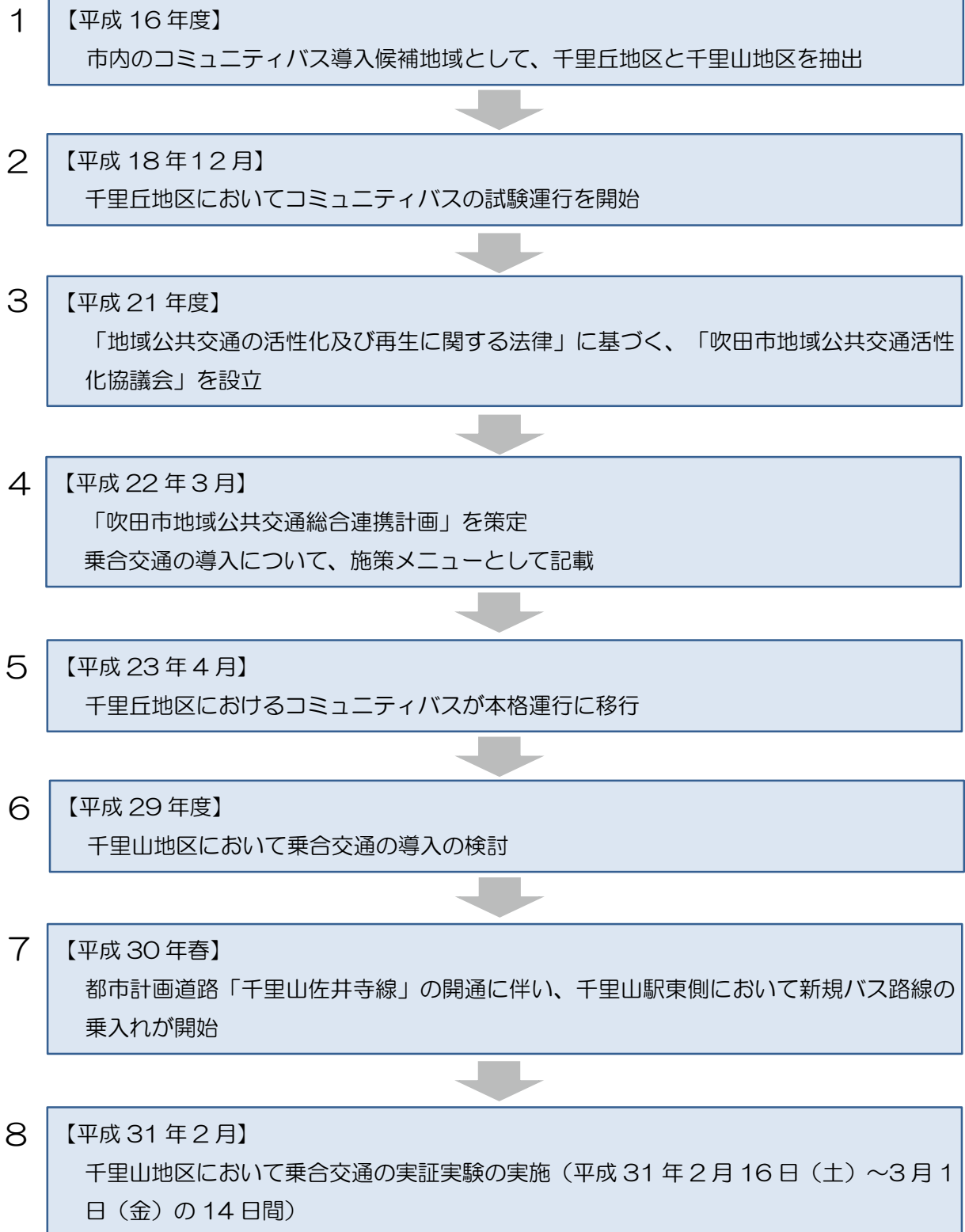
あおばルート

★＝平日のみ運行

番号	停 留 所	始発 ★	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	終発 ★
1	JR千里丘駅前	8:00	9:10	10:20	11:30	12:40	13:50	15:00	16:10	17:20	18:30	19:40
33	長野東	8:02	9:12	10:22	11:32	12:42	13:52	15:02	16:12	17:22	18:32	19:42
33A	長野公園北	8:05	9:15	10:25	11:35	12:45	13:55	15:05	16:15	17:25	18:35	19:45
33B	千里ひなたが丘前	8:06	9:16	10:26	11:36	12:46	13:56	15:06	16:16	17:26	18:36	19:46
33C	千里ディアヒルズ前	8:07	9:17	10:27	11:37	12:47	13:57	15:07	16:17	17:27	18:37	19:47
32	長野西公園	8:08	9:18	10:28	11:38	12:48	13:58	15:08	16:18	17:28	18:38	19:48
31	尺谷	8:09	9:19	10:29	11:39	12:49	13:59	15:09	16:19	17:29	18:39	19:49
25	下山田	8:11	9:21	10:31	11:41	12:51	14:01	15:11	16:21	17:31	18:41	19:51
24	山田南名神下	8:12	9:22	10:32	11:42	12:52	14:02	15:12	16:22	17:32	18:42	19:52
23	山田南	8:13	9:23	10:33	11:43	12:53	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	19:53
22	イズミヤ前	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	19:55
21	千里丘五丁目	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	19:57
20	JR千里丘口	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	20:00
1	JR千里丘駅前	8:23	9:33	10:43	11:53	13:03	14:13	15:23	16:33	17:43	18:53	20:03止
19	千里丘下	8:27	9:37	10:47	11:57	13:07	14:17	15:27	16:37	17:47	18:57	
18	吹田徳洲会病院前	8:28	9:38	10:48	11:58	13:08	14:18	15:28	16:38	17:48	18:58	
16	千里丘清水	8:30	9:40	10:50	12:00	13:10	14:20	15:30	16:40	17:50	19:00	
15	マックスバリュ前	8:31	9:41	10:51	12:01	13:11	14:21	15:31	16:41	17:51	19:01	
14	吹田東高校前	8:32	9:42	10:52	12:02	13:12	14:22	15:32	16:42	17:52	19:02	
13	コーナン前	8:34	9:44	10:54	12:04	13:14	14:24	15:34	16:44	17:54	19:04	
12	青葉丘北	8:36	9:46	10:56	12:06	13:16	14:26	15:36	16:46	17:56	19:06	
11	モレール宇野辺	8:46	9:56	11:06	12:16	13:26	14:36	15:46	16:56	18:06	19:16	
10	青葉丘南	8:48	9:58	11:08	12:18	13:28	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18	
9	三保ヶ池	8:49	9:59	11:09	12:19	13:29	14:39	15:49	16:59	18:09	19:19	
8	メゾン千里丘	8:50	10:00	11:10	12:20	13:30	14:40	15:50	17:00	18:10	19:20	
7	ショッピングセンター前	8:51	10:01	11:11	12:21	13:31	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21	
6	ミリカ・ヒルズ前	8:54	10:04	11:14	12:24	13:34	14:44	15:54	17:04	18:14	19:24	
5	新芦屋	8:57	10:07	11:17	12:27	13:37	14:47	15:57	17:07	18:17	19:27	
4	千里丘上	8:58	10:08	11:18	12:28	13:38	14:48	15:58	17:08	18:18	19:28	
3	蔵垣内	8:59	10:09	11:19	12:29	13:39	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	
2	千里丘一丁目	9:01	10:11	11:21	12:31	13:41	14:51	16:01	17:11	18:21	19:31	
1	JR千里丘駅前（着）	9:05	10:15	11:25	12:35	13:45	14:55	16:05	17:15	18:25	19:35	

2-3 千里山地区における乗合交通検討

(1) 千里山地区における乗合交通検討等の経過



(2) 平成 30 年度の検討概要（実証実験の実施）

①実証実験の概要

運行概要	
1.運行形態	定時定路線運行とする。
2.運行期間	平成 31 年 2 月 16 日(土)～3 月 1 日(金)の 14 日間
3.運行日	平日、休日(祝祭日含む)
4.運行時間帯	8 時～19 時
5.運行ダイヤ	1 時間に 1 便
6.運賃	実証実験であるため、運賃は無料。
7.対象者	特に利用制限は行わない。
8.運行地域	千里山駅西側地域
9.運行者	千里山バス株式会社(一般貸切旅客自動車運送事業の許可を受けた事業者)
10.運行ルート	運行ルートは以下の考えを基に設定した。 ①公共交通空白地の一部を解消する。 ②千里山駅、南千里駅及び緑地公園駅を経由する。 ③一周あたりの所要時間は 1 時間程度とする。 ④できる限り小型バスの導入が望まれている地域(千里山西、千里山竹園)を経由する。 ⑤できる限り需要の高い商業施設等(イオン南千里、南千里駅周辺施設)を経由する。 ⑥バスが安全に通行できる道路幅員を確保する。 ・道路幅員(通常の道路):5.66m以上(内車道の幅員は 4.66m以上) ・道路幅員(一方通行とされている道路): 3.58m以上(内車道の幅員は 2.58m以上) ・直角旋回占有幅:4.2m以上
11.停留所	停留所は以下の考えを基に設定した。 ①千里山駅、南千里駅及び緑地公園駅に停車する。 ②上記の駅間を結ぶルート上にある、需要の高い商業施設に停車する。 ③バス停留所の間隔は 300mから 500mを基本とする。 ④乗客が安全に乗降できる位置に設置する(具体的には以下の条件を想定) ・乗客が歩道に直接乗降できる。 ・乗客がバスを安全に待つことができる ・バスを待つ乗客が歩行者の交通の妨げにならない。

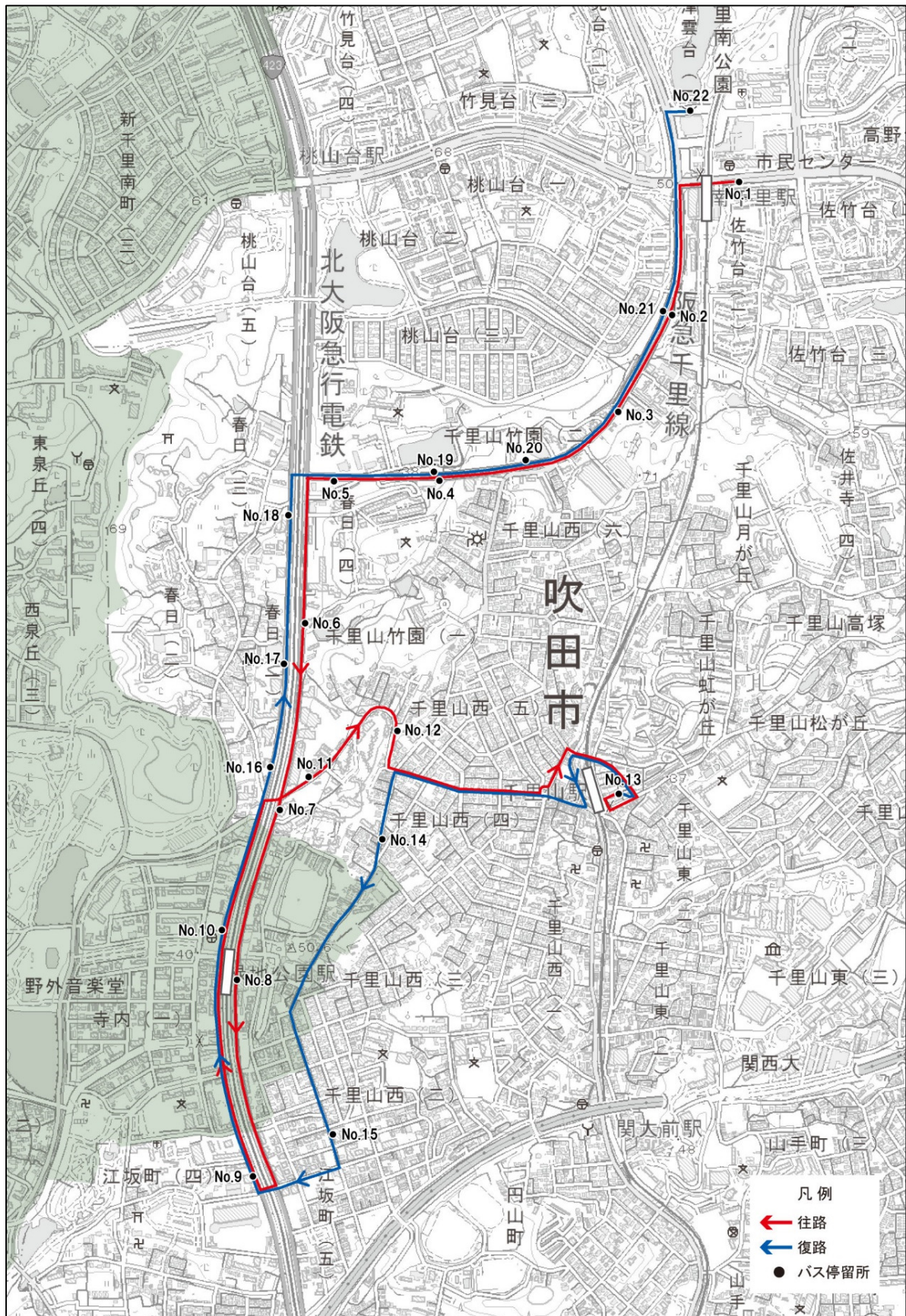


図 I-12 実証実験運行ルート及び停留所位置図

乗合交通実証実験バス

【期間：平成31年2月16日（土）～3月1日（金）】

時刻表

番号	停留所	始発	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	終発
1	南千里駅前	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
2	桃山台東	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
3	千里山西6丁目	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
4	千里山竹園2丁目	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
5	春日4丁目	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
6	後谷新池	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08
7	千里山西4丁目	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
8	緑地公園駅（東）	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13
9	祝橋西	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16
10	緑地公園駅（西）	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
11	千里山竹園遊園前	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
12	千里山竹園1丁目	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
13	千里山駅	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
14	千里山神社	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
15	江坂町5丁目	8:37	9:37	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
9	祝橋西	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
10	緑地公園駅（西）	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
16	春日1丁目南	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
17	春日1丁目中	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
18	春日1丁目北	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
19	千里山竹園2丁目	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
20	千里山竹園2丁目東	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
21	桃山台東	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
22	南千里駅北	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56

②利用状況

1) 日ごとの乗車人数

14 日間の乗車人数は、計 3,349 人、最多日は 2 月 24 日（日）の 359 人、最少日は 2 月 19 日（火）の 155 人であった。

1 日あたりの平均乗車人数は 239.2 人/日、1 便あたりの平均乗車人数は 21.7 人/便であった。

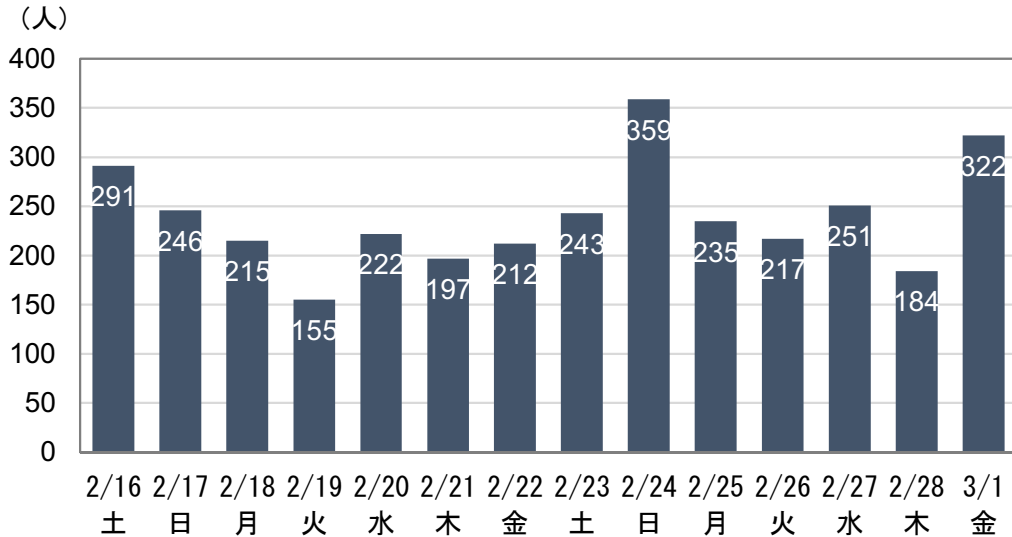


図 I-13 日別乗車人数

2) 停留所別乗降者数

停留所別で見ると、最も多いのが南千里駅、ついで千里山駅、緑地公園駅であり、駅以外の停留所では「20 千里山竹園 2 丁目東」、「9 祝橋西」、「3 千里山西 6 丁目」の利用が多かった。

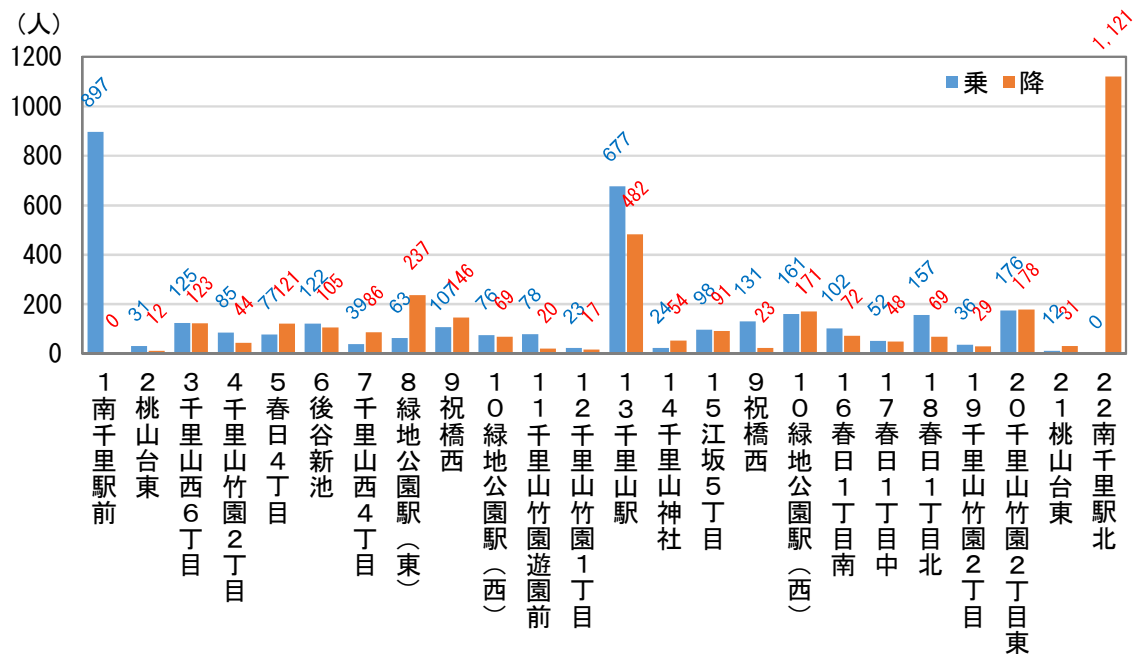


図 I-14 停留所別乗降者数

3) 日ごとの乗車人数

乗車人数を便別に見ると、第5～第8便（12時台～15時台）の利用が多かった。

また、平日と土・日の別で見ると、第11便を除く全便において土・日の方が乗車人数が多かった。

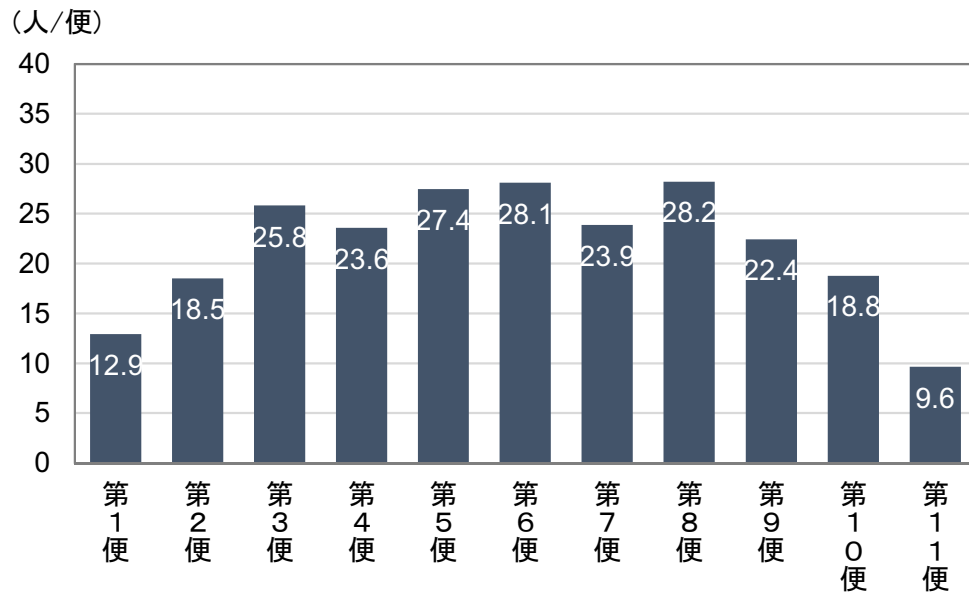


図 I-15 便別平均乗車人数

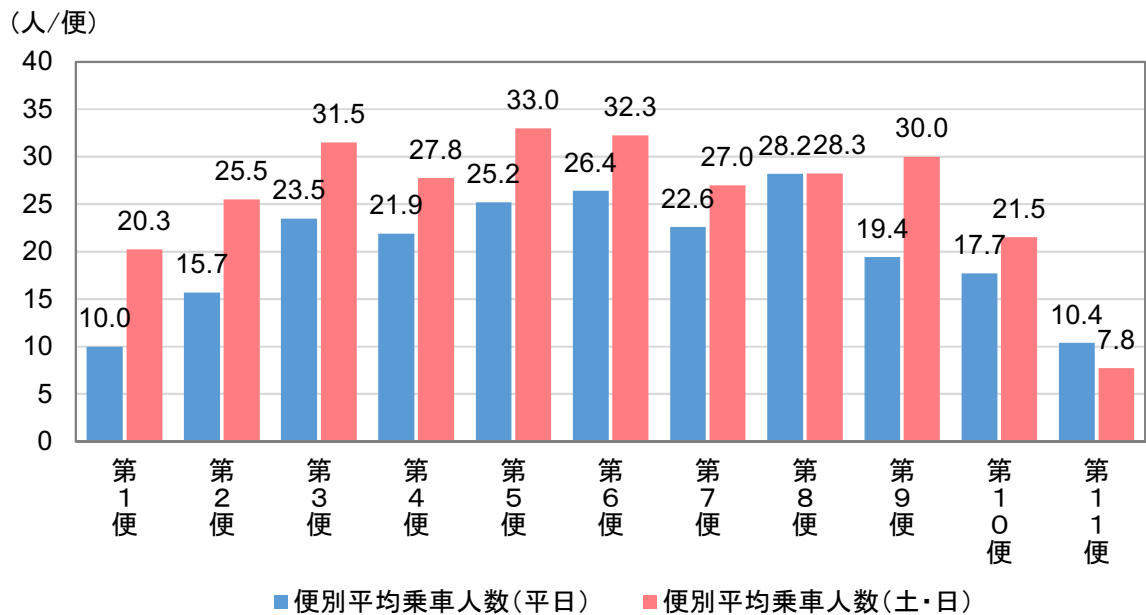


図 I-16 便別平均乗車人数（平日と土・日の比較）

4) 乗客アンケート調査

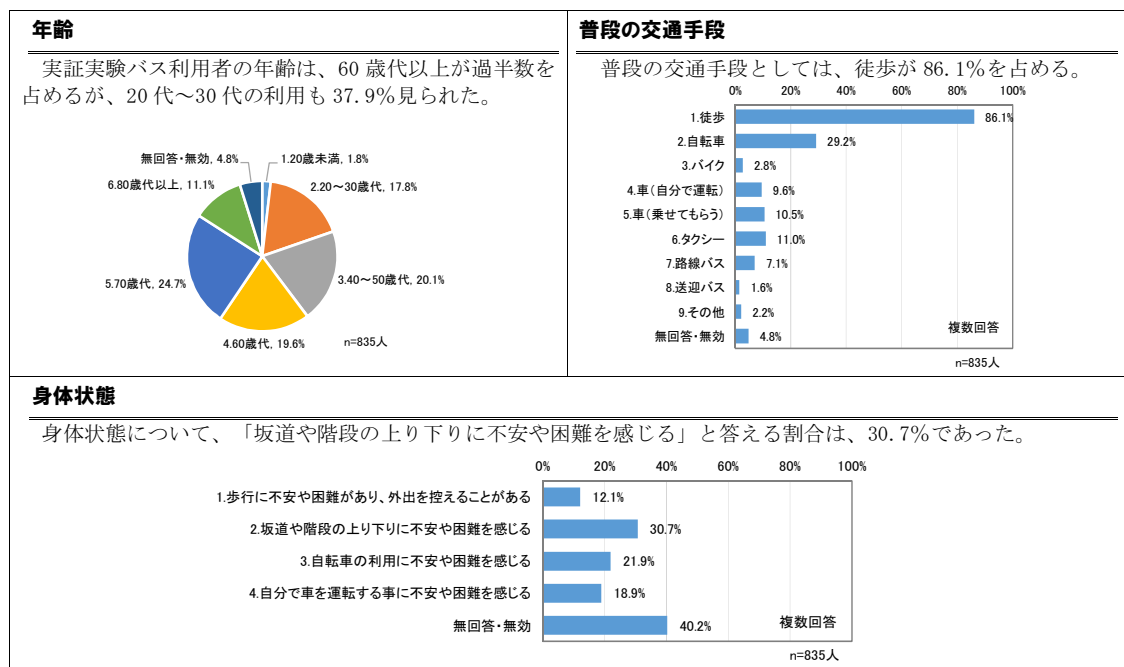
実証実験バスの利用意向、評価、今後の乗合交通の利用意向等を把握するため、乗客アンケートを行った。

調査は、期間中全便の乗客全員を対象とし、車内配布・郵送回収（車内回収も可）とした。

期間中の乗車人数 3,349 人（利用状況調査による）に対して、アンケート回収数は 2,238 通であり、回収率は 66.8%であった。

調査概要	
実施時期	実証実験バス運行期間中。 平成 31 年 2 月 16 日(土)～3 月 1 日(金)の 14 日間
調査対象	期間中全便の乗客全員
調査手法	車内配布・郵送回収(車内回収も可)
調査内容	・乗車回数 ・乗車目的及び乗車区間 ・実証実験バスの評価 ・バスサービスが開始した場合の利用意向 ・地域に望ましい公共交通のサービス形態 ・属性及び身体状態 等
回収数	期間中の乗車人数 3,349 人(利用状況調査による)に対して、アンケート回収数は 2,238 通であり、回収率は 66.8%であった。

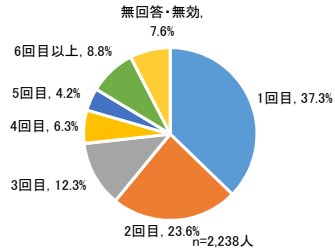
【属性】



【実証実験バスの利用状況】

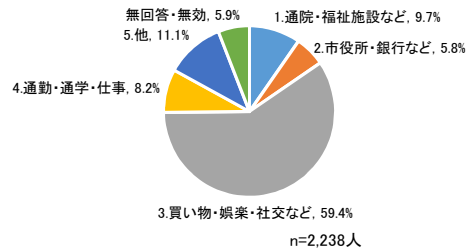
乗車回数

約半数（約 55%）が 2 回目以降のリピーターであった。



外出の目的

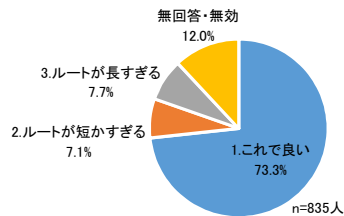
「買い物・娯楽・社交など」の余暇目的が約 59%で最も多かった。



【実証実験バスの評価】

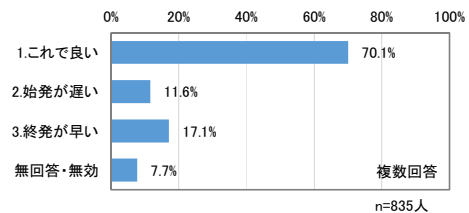
ルートの評価

ルートについて、約 73%が「これで良い」との評価であった。



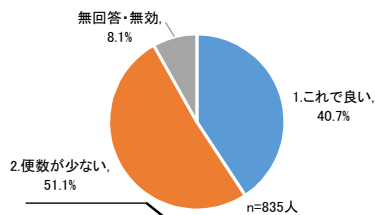
運行時間帯の評価

約 70%が「これで良い」との評価であった。始発と終発の要望としては、始発 7 時台、終発 20 時台が多かった。

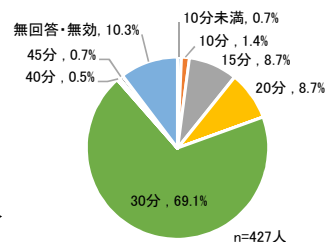


便数の評価

便数について、「少ない」という評価が約 51%であった。

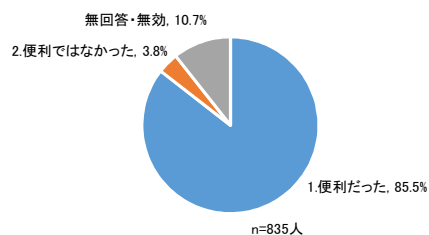


希望の便数としては、30 分おきが最も多かった。



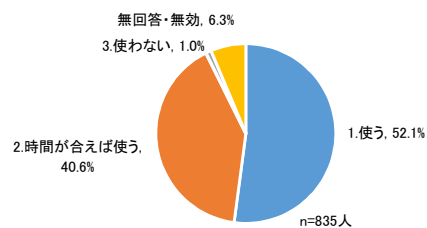
このバスは便利だったか

総合評価として、「このバスは便利だった」という評価が約 86%であった。

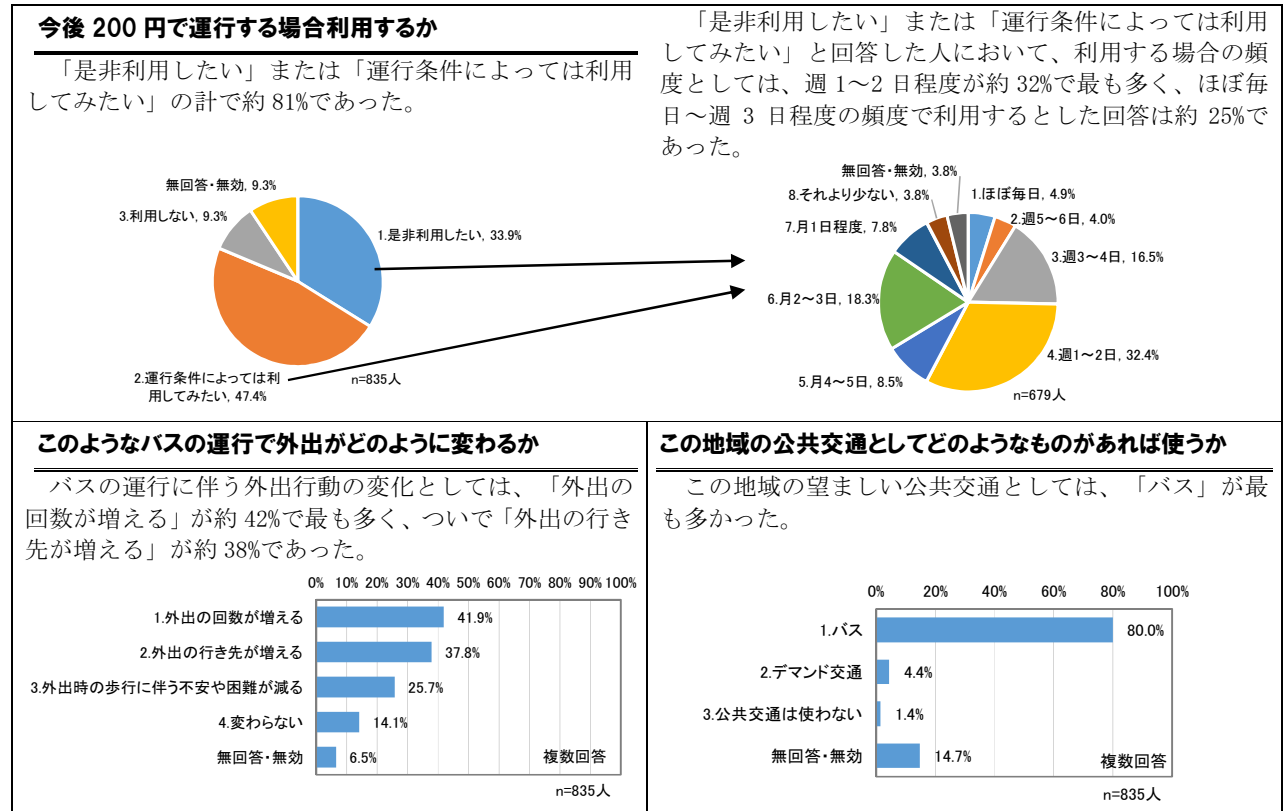


またこのバスを使うか

またこのバスを「使う」または「時間が合えば使う」という前向きな評価が約 93%であった。



【バスサービス（有償）が開始した場合の利用意向など】



実証実験の結果、14 日間の乗車人数は、計 3,349 人であり、1 便あたりの乗車人数は、21.7 人であった。実証実験において行った乗車アンケートでは、「是非利用してみたい」、「運行条件によっては利用してみたい」の利用意向は約 81%と高い利用意向が確認された。また、ルートにおいても一定の評価が得られ、総合評価として 86%の方が「このバスが便利だった」との回答であった。

以上のことから、実施実験のルート等を基に吹田市地域公共交通会議にて詳細な検討を行い、試験運行に向けた実施計画の作成及び試験運行の実施を進める。

II. 千里山地区乗合交通試験運行実施計画案

1. 運行ルート

1-1 運行ルート設定の考え方

- ①公共交通空白地の一部を解消する。
- ②千里山駅、南千里駅及び緑地公園駅を経由する。
- ③一周あたりの所要時間は1時間程度とする。
- ④できる限り小型バスの導入が望まれている地域(千里山西、千里山竹園)を経由する。
- ⑤できる限り需要の高い商業施設等(イオン南千里、南千里駅周辺施設)を経由する。
- ⑥バスが安全に通行できる道路幅員を確保する。
 - 道路幅員(通常の道路):5.66m以上(内車道の幅員は4.66m以上)
 - 道路幅員(一方通行とされている道路):3.58m以上(内車道の幅員は2.58m以上)
 - 直角旋回占有幅:4.2m以上
- ⑦平成30年度実証実験バスの運行ルートを基本とする。

1-2 導入車両

【導入車両】

- ◆ 平成 30 年度の実証実験においては 1 便あたりの平均乗車人数は 9.6 人～28.2 人であった。そのため、車両規模としては、小型または中型のバス車両を用いることが望ましい。また、利用者の乗降のしやすさ、車いすでの利用や高齢者等に配慮したバリアフリー仕様のノンステップタイプとし、かつ環境にも配慮した車両を導入する。
- ◆ 導入車両はすいすいバスと同等の車両（日野ポンチョ）を用いることが適切であると考えられる。

【すいすいバス】



【導入車両の諸元】

項目		日野ポンチョ（ショートボディ）
車 体 寸 法	全長(m)	6.290
	全幅(m)	2.080
	全高(m)	3.100
	ホイールベース(m)	4.125
最小回転半径(m)		6.700（必要幅員 4.240）
適用最低道路幅員(m)		3.580
乗車定員(人) 【座席＋立席＋乗務員】		29 【10+18+1】
バリアフリー対応		ノンステップエリア座席数6人 車いす用スロープ板（着脱式） 車椅子1台（車いす固定装置有り）
外観図		

1-3 道路幅員状況

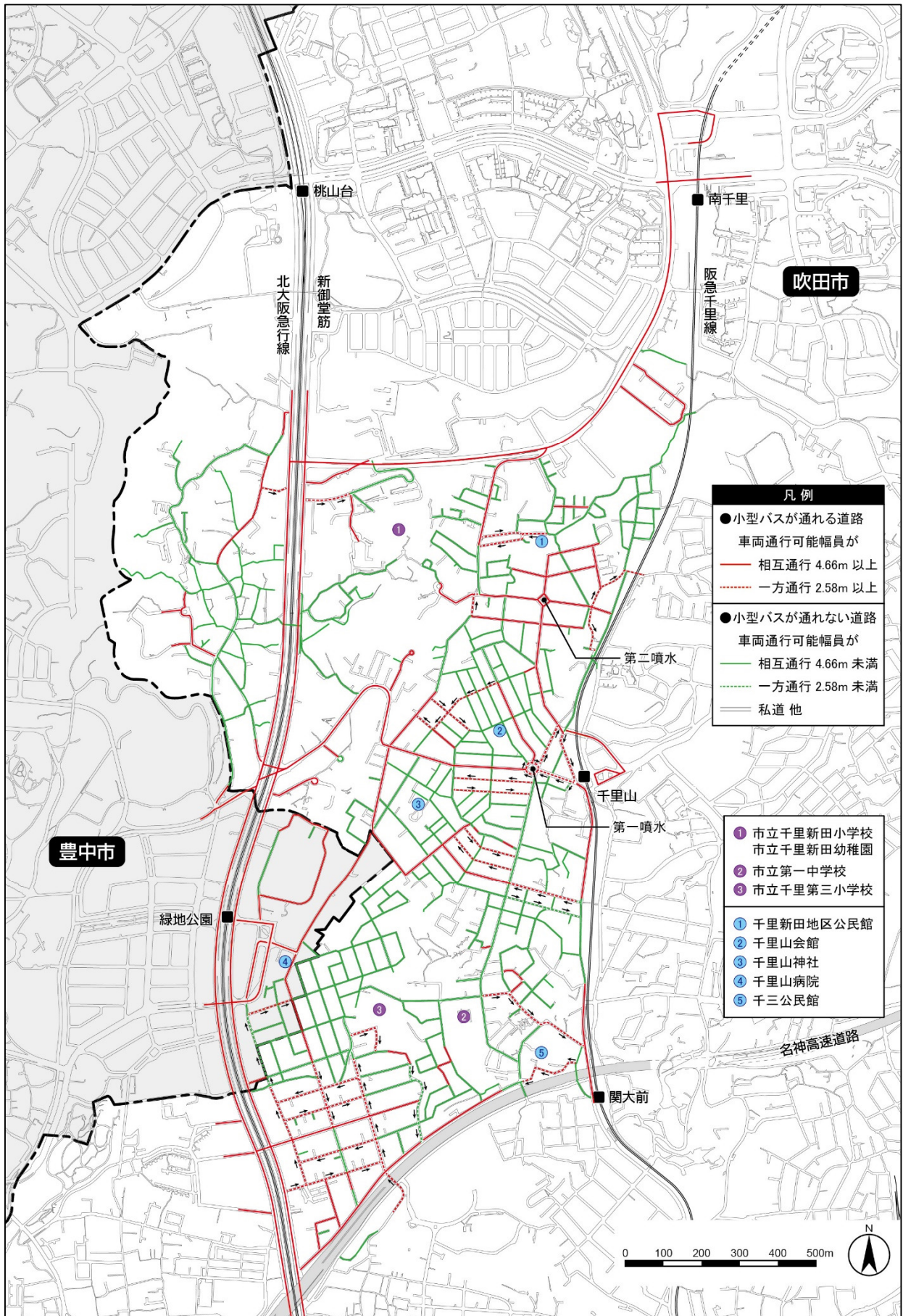


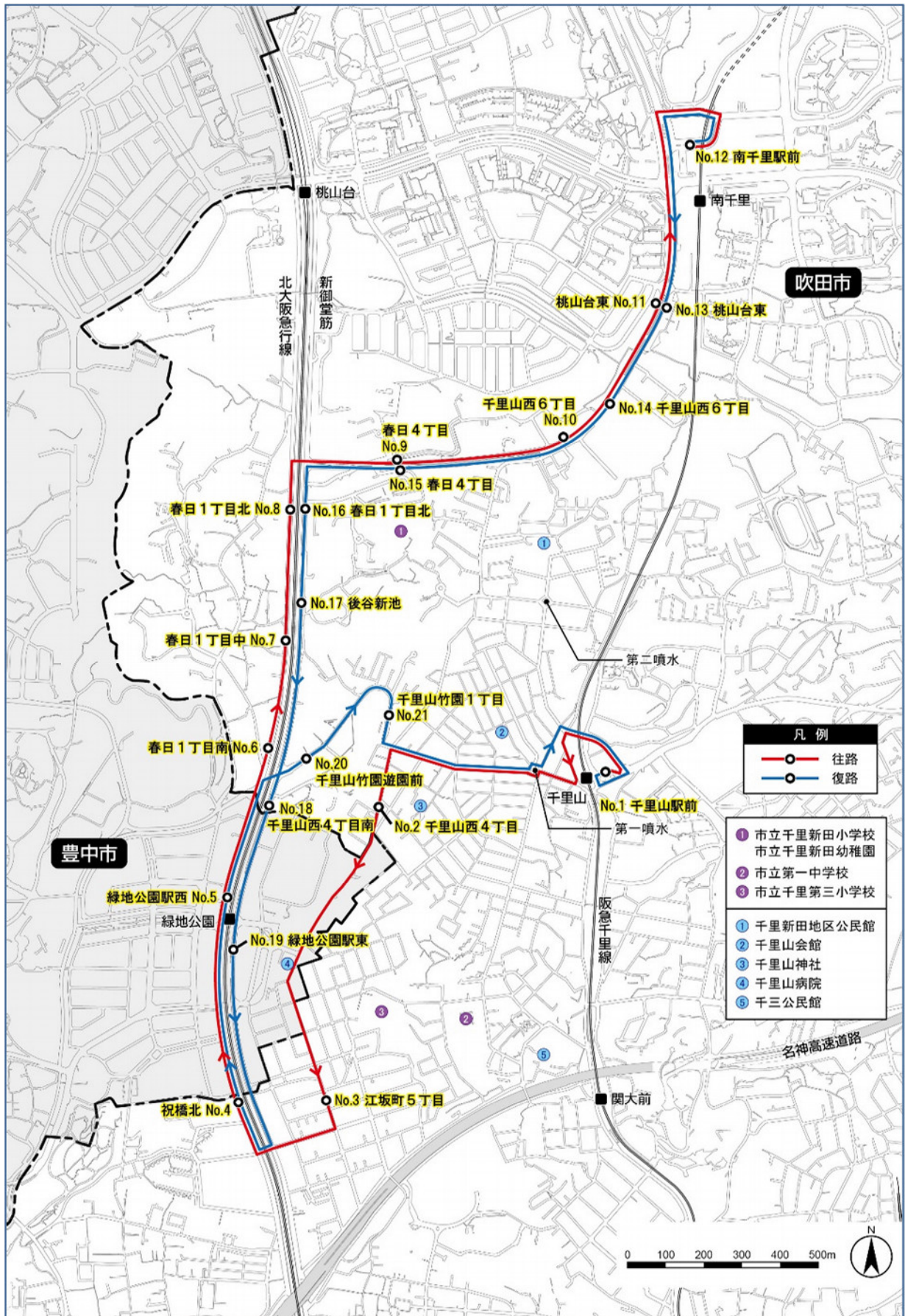
図 II-1 道路幅員状況

2. 停留所

2-1 停留所設定の考え方

- ①千里山駅、南千里駅及び緑地公園駅に停車する。
- ②上記の駅間を結ぶルート上にある、需要の高い商業施設に停車する。
- ③バス停留所の間隔は 300m から 500m を基本とする。
- ④乗客が安全に乗降できる位置に設置する（具体的には以下の条件を想定）
 - ☐ 乗客が歩道（路側帯のみなし歩道を含む）に直接乗降できる。
 - ☐ 乗客がバスを安全に待つことができる
 - ☐ バスを待つ乗客が歩行者の交通の妨げにならない
- ⑤平成30年度実証実験バスの停留所を基本とし、関係機関（警察、地先、道路管理者）と協議の上決定する。

2-2 運行ルート及び停留所



3. 運行時間、運行便数、運行間隔、運休日

○運行時間：8 時台～18 時台までの運行

利用者像の想定をふまえ、通院・買い物等の日常生活での利用を想定した運行時間帯とする。

○運行便数：11 便

○運行間隔：所要時間は 1 周 60 分程度の運行ピッチ

○運休日：1 月 1 日～3 日

運休日は、すいすいバスと同様に 1 月 1 日～3 日までとする。

4. 運行ダイヤ

4-1 運行ダイヤの考え方

- 始発バス停であるバス停 No. 1 千里山駅前は阪急バス(株)とバス停を共有する。そのため、お互いに干渉しないよう運行時間を設定する。
- 令和3年4月1日から豊中東西線として、緑地公園駅～曽根駅～イオンモール伊丹を結ぶ路線を阪急バスの一般路線として運行する。そのため、豊中東西線と千里山地区コミュニティバスの接続位置である緑地公園駅での乗継状況を確認する。

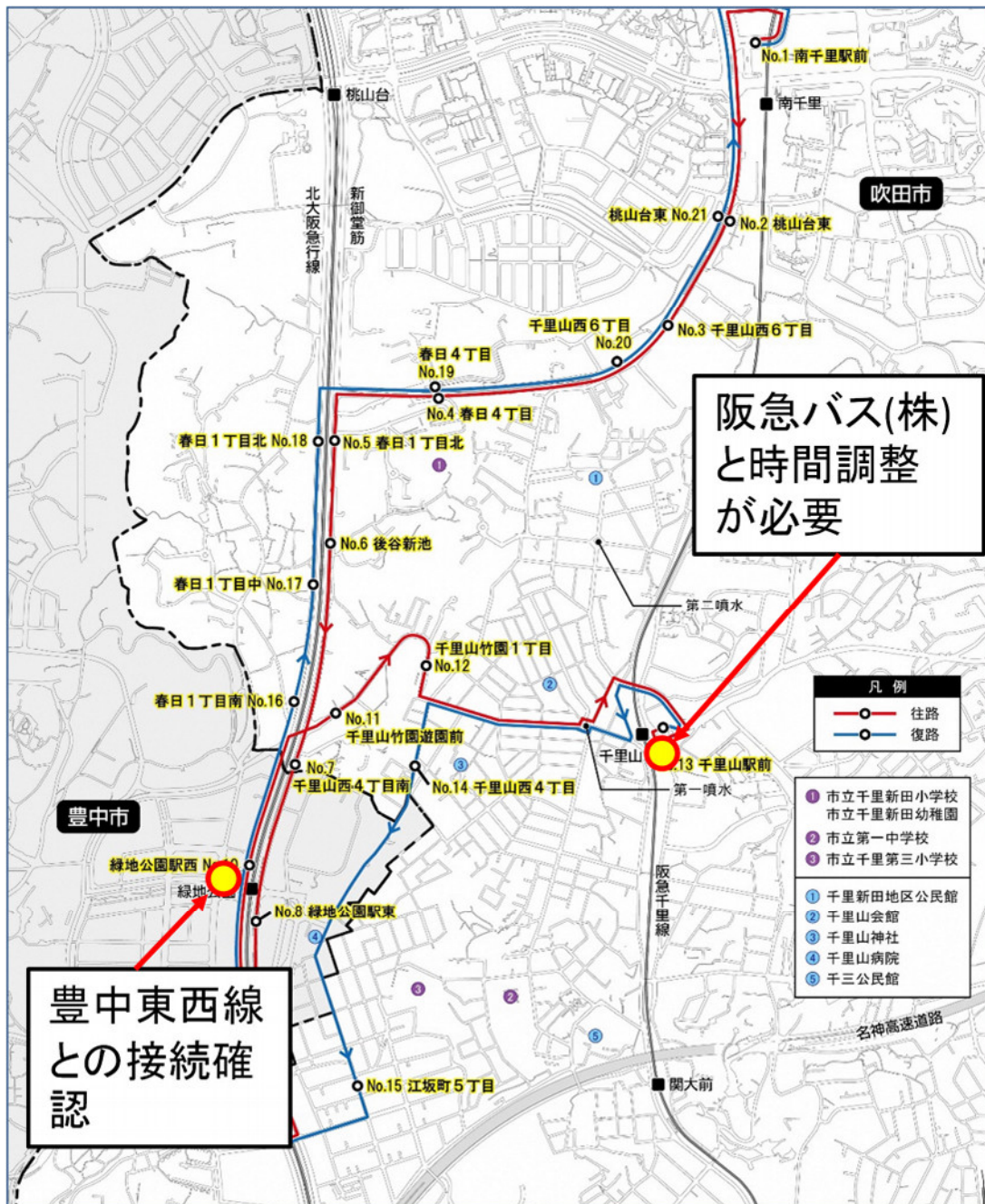


図 II-3 千里山地区等乗合交通試験運行の運行ダイヤの検討事項

4-2 運行ダイヤ

番号	停留所	始発	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	終発
1	千里山駅前	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
2	千里山西4丁目	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06
3	江坂町5丁目	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
4	祝橋北	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
5	緑地公園駅西	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
6	春日1丁目南	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
7	春日1丁目中	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
8	春日1丁目北	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
9	春日4丁目	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
10	千里山西6丁目	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
11	桃山台東	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
12	南千里駅前	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
13	桃山台東	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
14	千里山西6丁目	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
15	春日4丁目	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
16	春日1丁目北	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
17	後谷新池	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
18	千里山西4丁目南	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47
19	緑地公園駅東	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
4	祝橋北	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
5	緑地公園駅西	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
20	千里山竹園遊園前	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
21	千里山竹園1丁目	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
1	千里山駅前	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58 終

ダイヤは現時点の案であり、今後の試験運行事業者との協議等により変更することがある。

【豊中東西線との乗り換え時間】

平日	(往路) No.5 緑地公園駅西		8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
吹田市 乗合交通 ↓ (乗り換え) 豊中市 緑地公園駅前	豊中市 緑地公園駅前 (発) (2021年3月現在の時刻表)	8:34	0:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:45	-	0:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10:45	-	-	0:31	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:10	-	-	0:56	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:45	-	-	-	0:31	-	-	-	-	-	-	-
		12:45	-	-	-	-	0:31	-	-	-	-	-	-
		13:23	-	-	-	-	-	0:09	-	-	-	-	-
		13:45	-	-	-	-	-	0:31	-	-	-	-	-
		14:45	-	-	-	-	-	-	0:31	-	-	-	-
		15:50	-	-	-	-	-	-	-	0:36	-	-	-
		16:23	-	-	-	-	-	-	-	-	0:09	-	-
		17:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:21	-
		17:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:36	-
		18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:01
		18:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:21
		※ 1時間以内のみ表示		19:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-

平日	(復路) No.5 緑地公園駅西		8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	
吹田市 乗合交通 ↓ (乗り換え) 豊中市 緑地公園駅前	豊中市 緑地公園駅前 (発) (2021年3月現在の時刻表)	8:34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:45	0:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10:45	-	0:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:10	-	-	0:18	-	-	-	-	-	-	-	-	
		11:45	-	-	0:53	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12:45	-	-	-	0:53	-	-	-	-	-	-	-	
		13:23	-	-	-	-	0:31	-	-	-	-	-	-	
		13:45	-	-	-	-	0:53	-	-	-	-	-	-	
		14:45	-	-	-	-	-	0:53	-	-	-	-	-	
		15:50	-	-	-	-	-	-	0:58	-	-	-	-	
		16:23	-	-	-	-	-	-	-	0:31	-	-	-	
		17:35	-	-	-	-	-	-	-	-	0:43	-	-	
		17:50	-	-	-	-	-	-	-	-	0:58	-	-	
		18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:23	-	
		18:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:43	-	
		※ 1時間以内のみ表示		19:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

平日	(往路) No.5 緑地公園駅西		8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
豊中市 緑地公園駅前 ↓ (乗り換え) 吹田市 乗合交通	豊中市 緑地公園駅前 (着) (2021年3月現在の時刻表)	7:45	0:29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:00	0:14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:19	-	0:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:30	-	0:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:59	-	0:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:08	-	0:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10:14	-	-	0:00	1:00	-	-	-	-	-	-	-
		10:34	-	-	-	0:40	-	-	-	-	-	-	-
		11:34	-	-	-	-	0:40	-	-	-	-	-	-
		12:34	-	-	-	-	-	0:40	-	-	-	-	-
		12:50	-	-	-	-	-	0:24	-	-	-	-	-
		13:34	-	-	-	-	-	-	0:40	-	-	-	-
		14:34	-	-	-	-	-	-	-	0:40	-	-	-
		15:03	-	-	-	-	-	-	-	0:11	-	-	-
		15:34	-	-	-	-	-	-	-	-	0:40	-	-
		17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:14	-
		18:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:11
※ 1時間以内のみ表示		18:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

平日	(復路) No.5 緑地公園駅西		8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
豊中市 緑地公園駅前 ↓ (乗り換え) 吹田市 乗合交通	豊中市 緑地公園駅前 (着) (2021年3月現在の時刻表)	7:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:00	0:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:19	0:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:30	0:22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8:59	-	0:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		9:08	-	0:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10:14	-	-	0:38	-	-	-	-	-	-	-	-
		10:34	-	-	0:18	-	-	-	-	-	-	-	-
		11:34	-	-	-	0:18	-	-	-	-	-	-	-
		12:34	-	-	-	-	0:18	-	-	-	-	-	-
		12:50	-	-	-	-	0:02	-	-	-	-	-	-
		13:34	-	-	-	-	-	0:18	-	-	-	-	-
		14:34	-	-	-	-	-	-	0:18	-	-	-	-
		15:03	-	-	-	-	-	-	-	0:49	-	-	-
		15:34	-	-	-	-	-	-	-	0:18	-	-	-
		17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:52	-
		18:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:49
※ 1時間以内のみ表示		18:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:28	

5. 運賃

○受益者負担の原則に従い、先行事例（すいすいバス）をもとに、1乗車1回200円の有償運送とする。

○子ども（小学生以下）、身障者等の運賃はすいすいバスと同様とする。

- ・子ども（小学生以下）：1乗車1回100円

- ・身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている人：半額（介護者1人も半額）

【運行事業者との協議が必要な事項】

○回数券の販売（すいすいバス：12枚綴りの回数券の販売）

○阪急バスへの乗継割引乗車券の販売（すいすいバス：乗り継ぎ割引乗車券の販売（350円すいすいバスと阪急バス220円区間の乗車券セット）

6. 広報計画

千里山地区乗合交通の利用促進を図るため下記の事業を実施し、広く住民に対するPR活動を行う。

- 時刻表の作成
- ポスターの作成
- 千里山地区乗合交通通信等のチラシの作成・配布
- ホームページや広報紙による情報発信
- 等

詳細内容については、吹田市地域公共交通会議で検討する。

7. 試験運行の利用状況調査

試験運行時に下記の調査を実施し、調査結果を踏まえて試験運行内容の改善検討を行う。

- 利用者数調査
- 利用者アンケート調査
- 住民アンケート調査
- バス停別乗降客数調査
- 等

詳細内容については、吹田市地域公共交通会議で検討する。

8. 試験運行の指標

○試験運行の際には、本格運行に入るための目安^{※1}をもって運行する。

本格運行に入るための目安は、すいすいバスの運行継続の基準である
収支率^{※2} 30%、乗車率^{※3} 60%とする。

※1 本格運行に入るための目安とは

2年間の試験運行の後、本格運行への移行の有無を市内部で判断することになる
が、上記指標は、市内部で総合的に判断する際の一つの基準となる。

※2 収支率とは

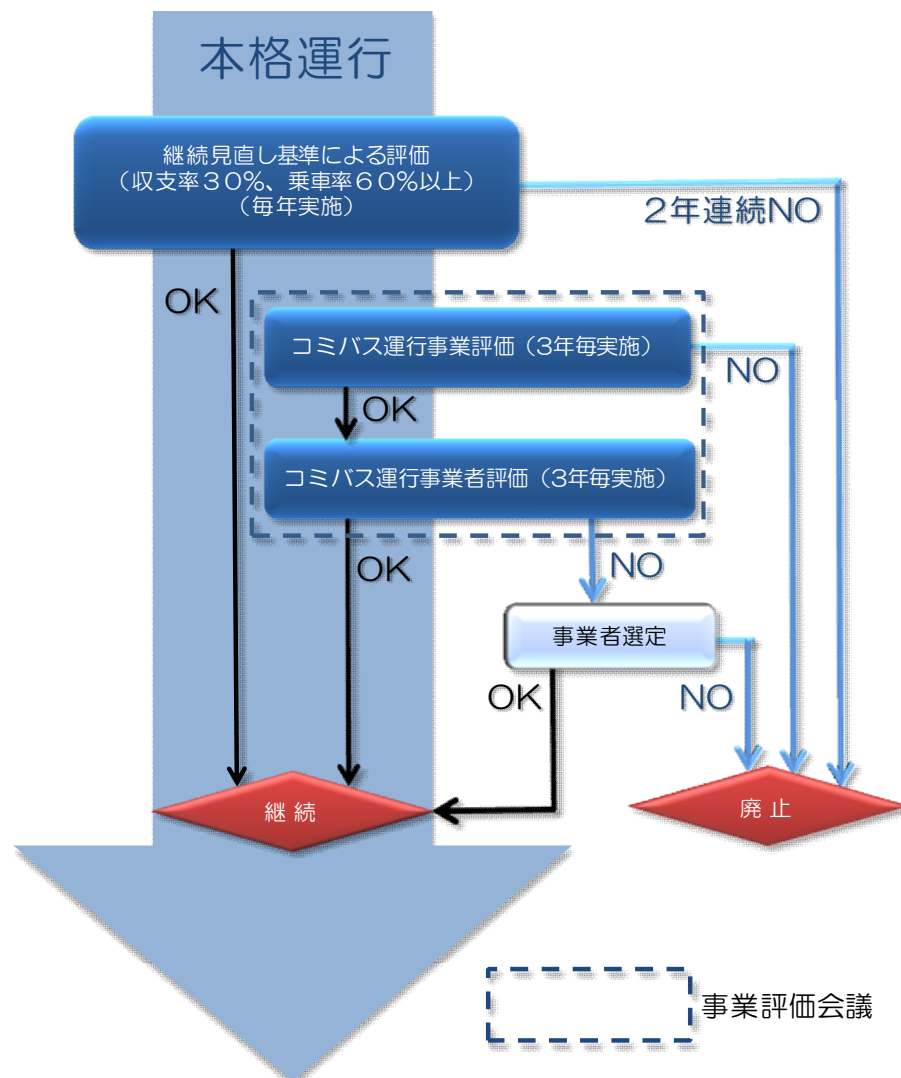
運行収入（運賃、車外広告料） ÷ 運行経費等（人件費、燃料費、事務費）

※3 乗車率とは

（1便あたりの利用者数） ÷ （バスの座席数）

日野ポンチョ（ショートタイプ）：10席（乗車定員は28名）

【例 すいすいバス（千里丘地区）の運行継続基準】



9. 事業効果

