

令和2年度

第3回 吹田市地域公共交通会議



【停留所の詳細】

令和2年7月17日(金)

吹田市

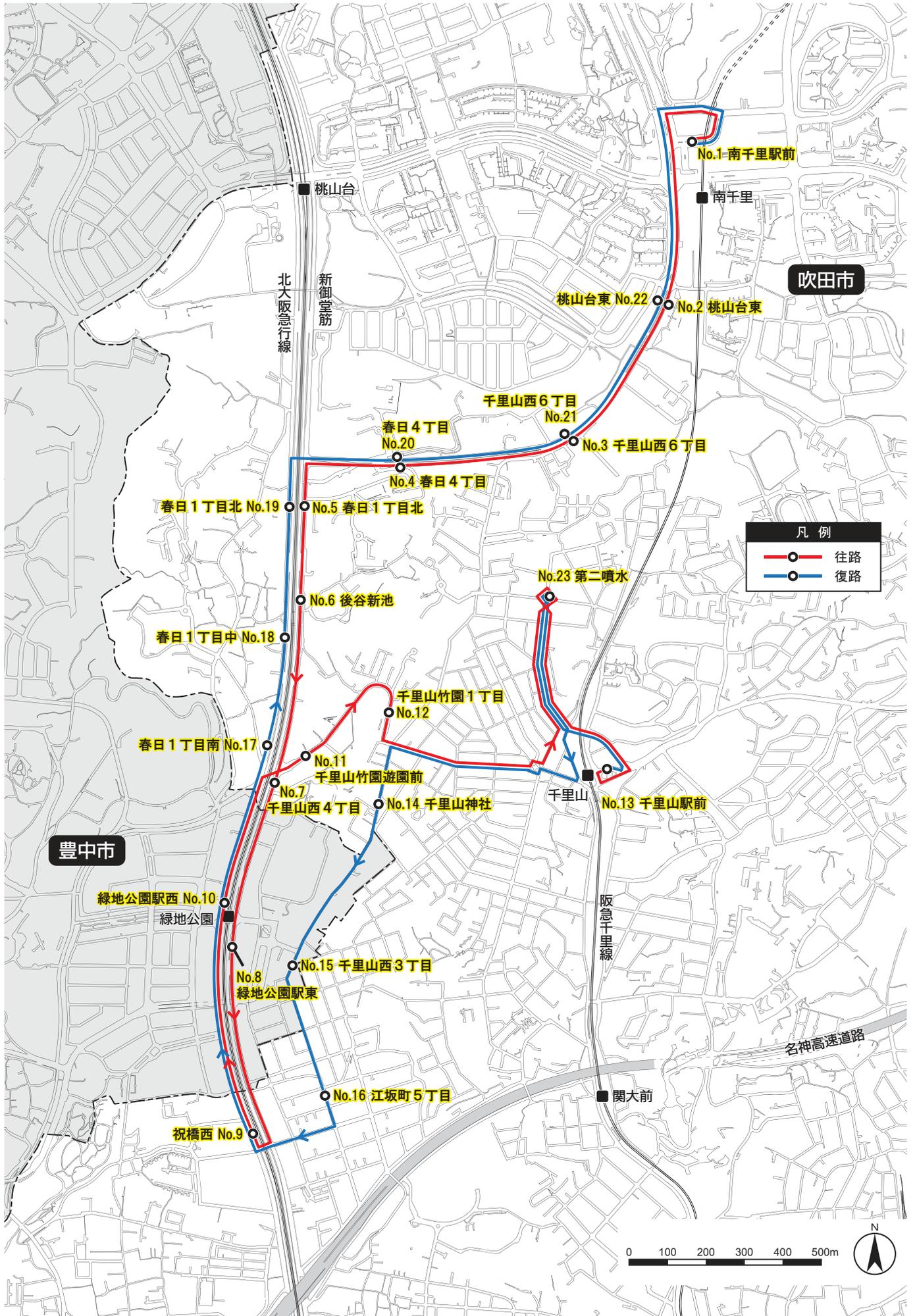
◆停留所の概要

バス停名	実証運行時 と同じ位置 (○)、新設・ 移設(×)	停車時間(秒) 実証運行時の最大乗降者数 平均乗車時間:3.17秒/人 平均降車時間:3.88秒/人		時間		乗降者数計 max		交通量 (台/時)	車線数	1車線当 たり台数 (台/時)	停車時の 滞留台数 (台)	歩道幅員(m)	支障物件等	備考
		便	時	乗車	降車									
No.1 南千里駅前	×	79.3	9	16	25	0	-	-	-	-	-	-	ベンチ付き花壇撤去1基	
No.2 桃山台東	○	28.9	9	16	3	5	384	2	2	192	2	3.5		
No.3 千里山西6丁目	×	22.2	4	11	7	0	306	2	2	153	1	2.8	柵撤去(3.0m)	
No.4 春日4丁目	×	15.9	7	14	5	0	268	2	2	134	1	2.5		坂道下(4.17%)
No.5 春日1丁目北	×	19.0	3	10	6	0	747	2	2	374	2	3.2	柵撤去(2.5m)	坂道下(7.67%)
No.6 後谷新地	○	26.5	8	15	1	6	747	2	2	374	3	2.5		
No.7 千里山西4丁目	○	31.0	11	18	0	8	747	3	3	249	2	3.1		
No.8 緑地公園駅東	○	42.7	2	9	0	11	747	2	2	374	4	3.4		
No.9 祝橋西	○	34.2	9	16	1	8	878	2	2	439	4	3.1		
No.10 緑地公園駅西	○	32.4	1	8	9	1	878	2	2	439	4	3.3		
No.11 千里山竹園遊園前	○	23.6	2	9	5	2	161	1	1	161	1	3.0	柵撤去(2.0m)	坂道下(4.10%)
No.12 千里山竹園1丁目	○	9.5	8	15	3	0	173	1	1	173	0	1.5	可変側溝設置	坂道上(8.00%)
No.13 千里山駅前	×	116.7	9	16	16	17	-	-	-	-	-	-		
No.14 千里山神社	×	19.4	6	13	0	5	67	1	1	67	0	-	標柱は民地内設置	
No.15 千里山西3丁目	×	乗降者数データ無し	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	側溝蓋かけ設置	滞留台数は前後のバス停を参考
No.16 江坂町5丁目	×	25.4	2	9	8	0	105	1	1	105	1	-		
No.17 春日1丁目南	×	19.0	2	9	6	0	878	2	2	439	2	3.3		坂道上(5.16%)
No.18 春日1丁目中	○	38.8	9	16	0	10	878	2	2	439	5	2.2	柵撤去(3.0m)	
No.19 春日1丁目北	×	35.6	3	10	10	1	878	2	2	439	4	3.6	柵撤去(3.0m)	坂道上(8.00%)
No.20 春日4丁目	×	19.4	5	12	0	5	185	2	2	93	0	2.4		
No.21 千里山西6丁目	×	38.8	6	13	0	10	229	2	2	115	1	4.6	柵撤去(1.8m)	
No.22 桃山台東	○	25.4	1	8	8	0	292	2	2	146	1	3.4	標識移設	
No.23 第二噴水	×	乗降者数データ無し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	側溝蓋かけ設置、外側線施工	

*○印:豊中市域

*バス停留所の構造は、ストレート型を想定

*バス乗降場寸法は、2.1m×6.3m(バスの寸法)



No.1

南千里駅前



道路敷地境界

歩道

バス
乗降場所

路肩

バス

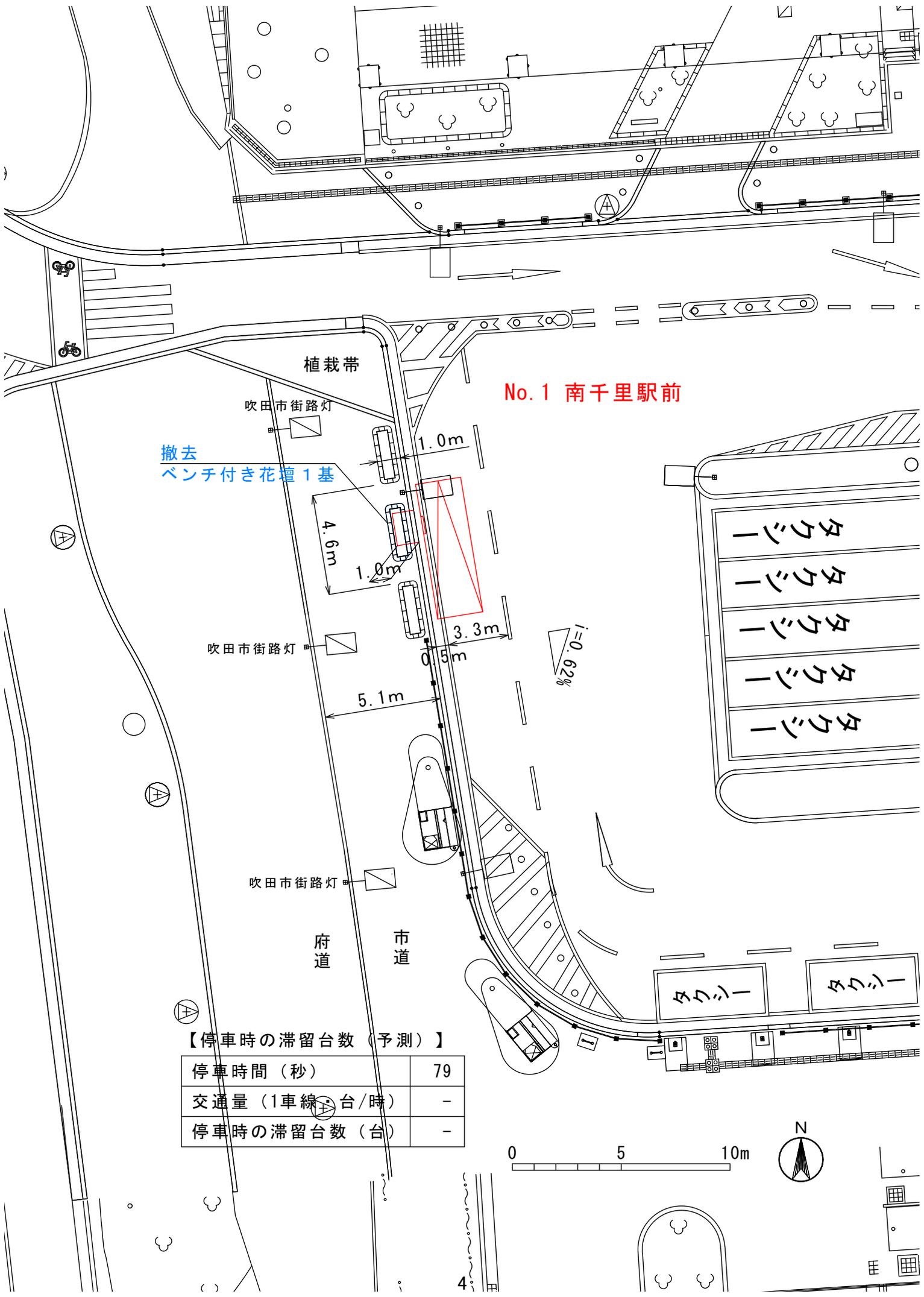


車道
(ロータリー)

1.0m 0.5m 3.3m

No.1 南千里駅前

撤去
ベンチ付き花壇 1基

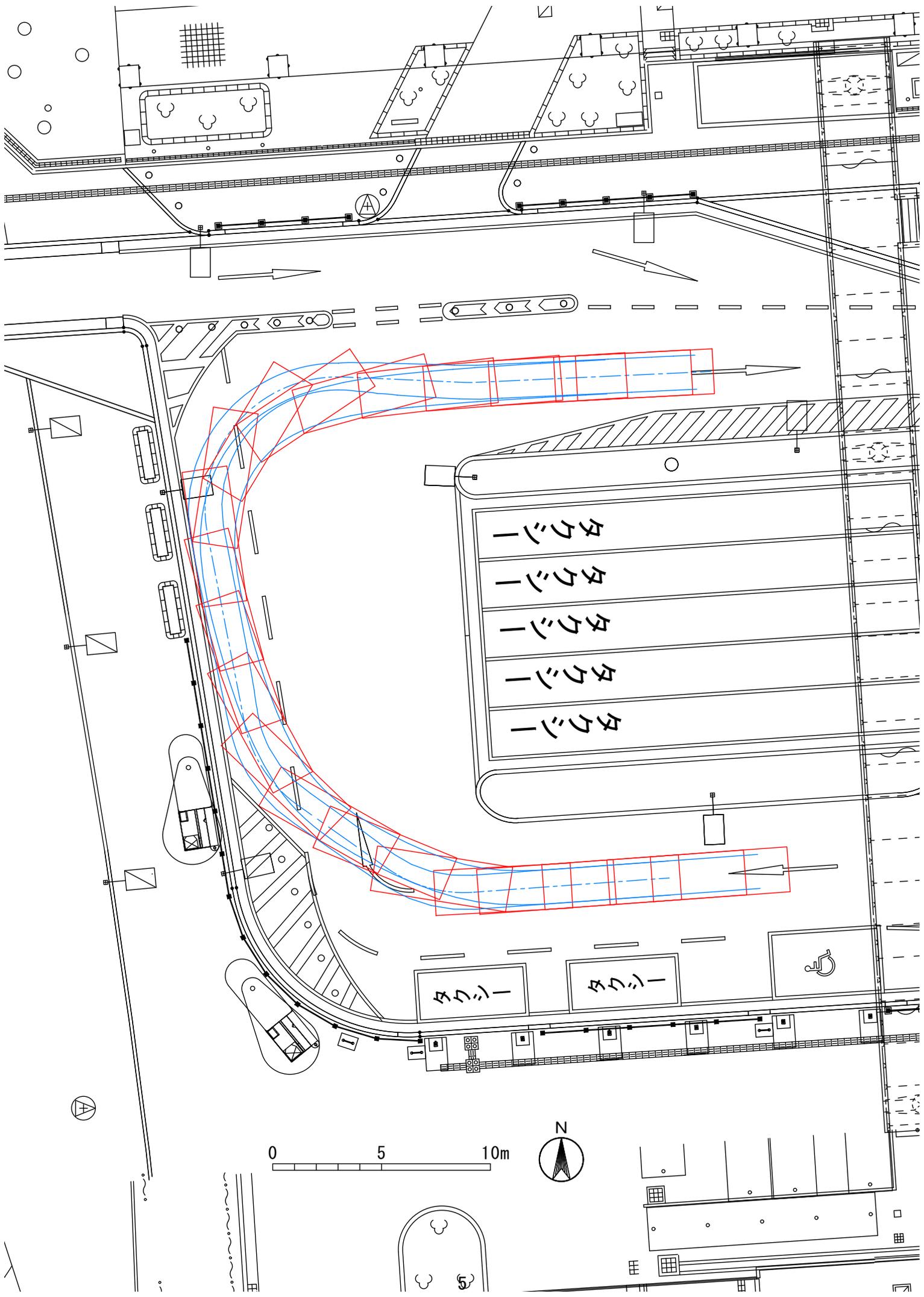


【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	79
交通量（1車線）台/時	-
停車時の滞留台数（台）	-

0 5 10m





タクシー
タクシー
タクシー
タクシー
タクシー

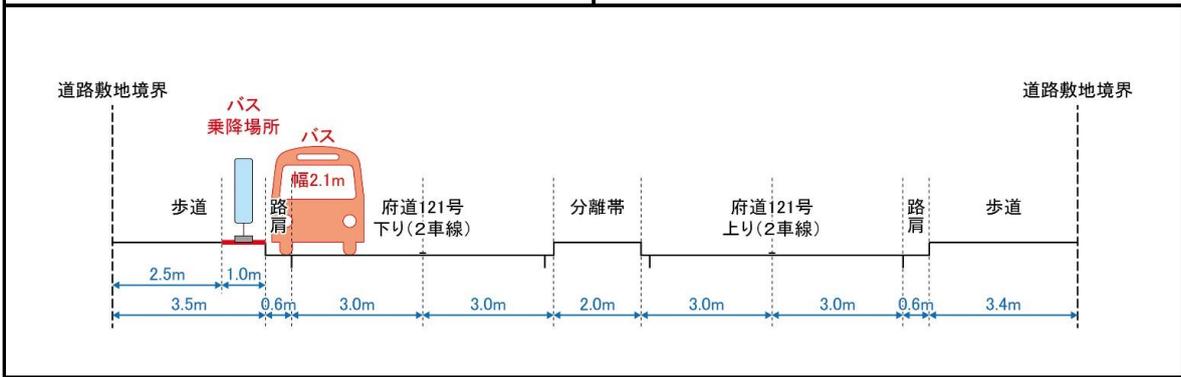
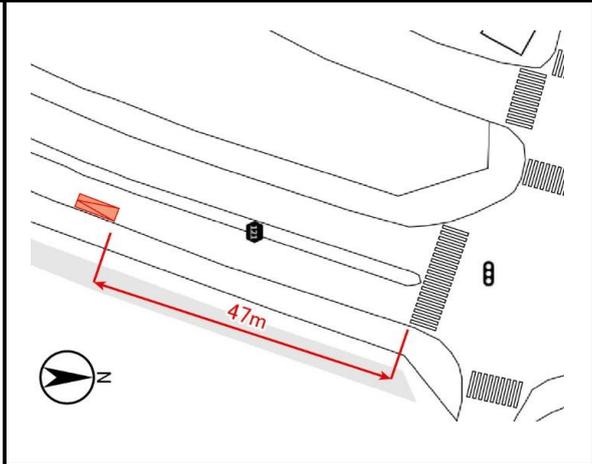
タクシー

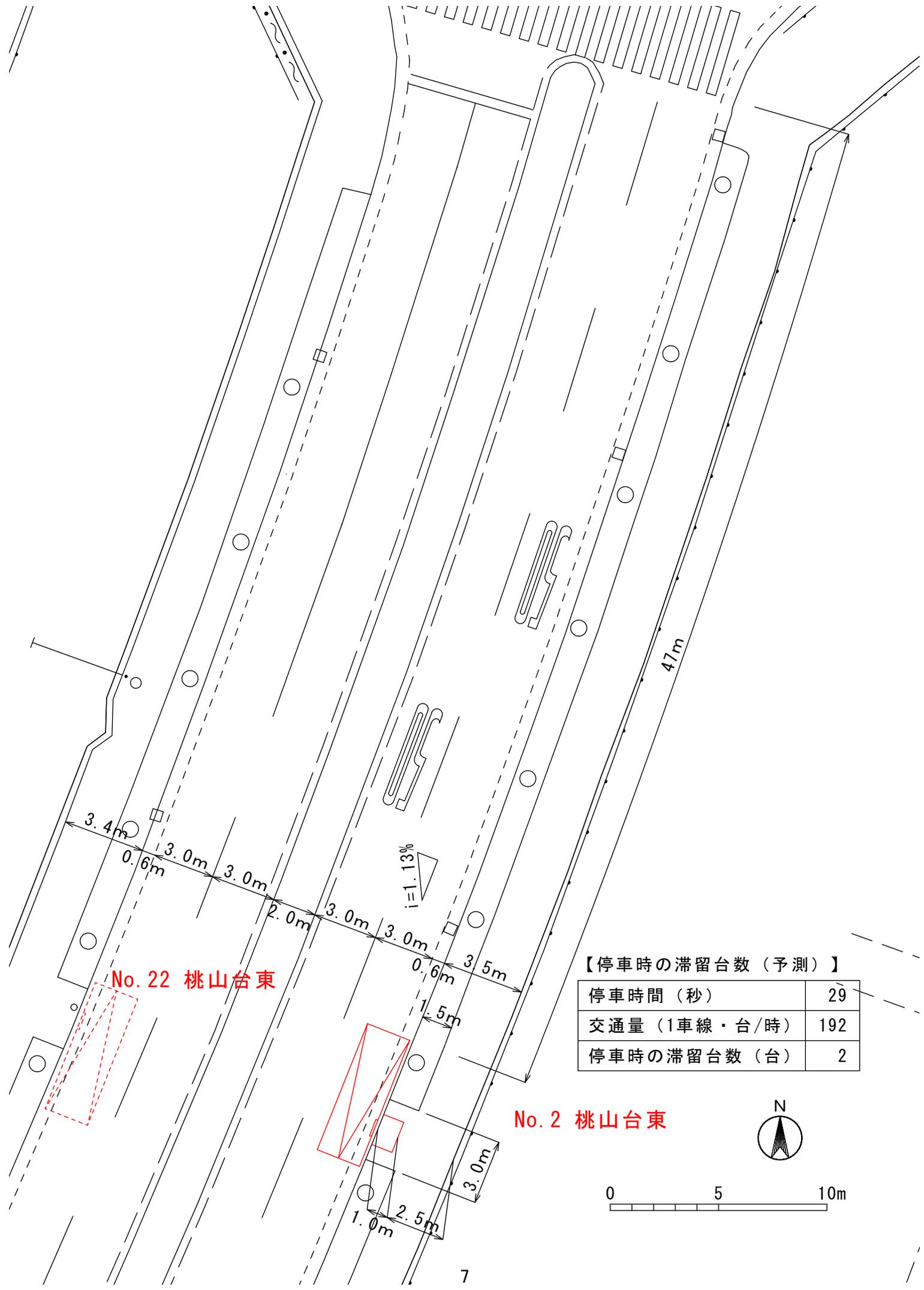
タクシー

0 5 10m



No.2 桃山台東



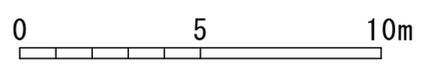


No. 22 桃山台東

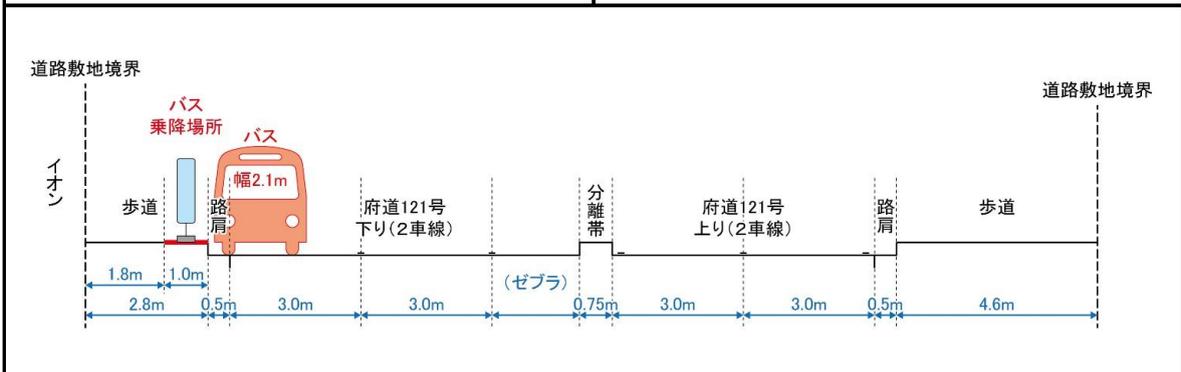
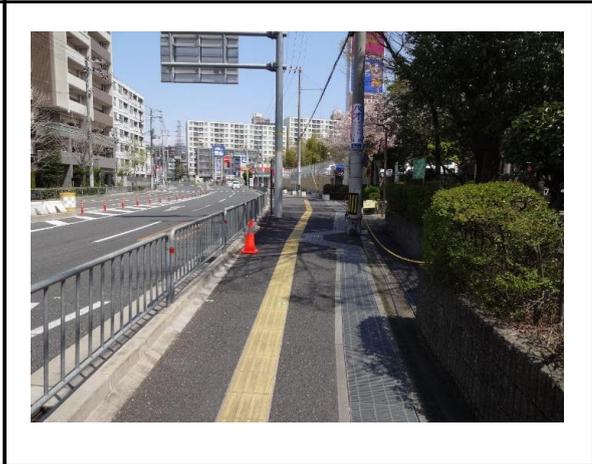
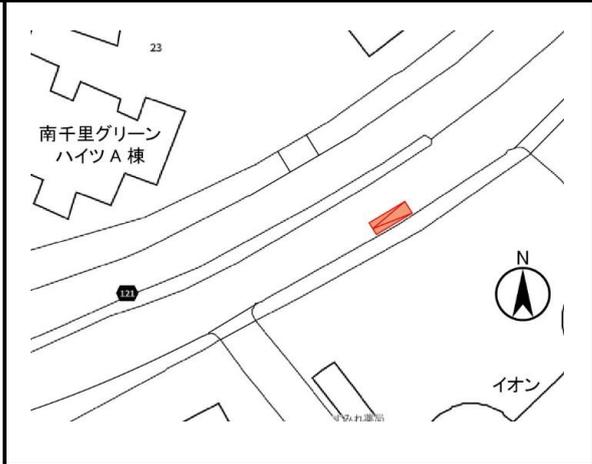
No. 2 桃山台東

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	29
交通量（1車線・台/時）	192
停車時の滞留台数（台）	2



No.3 千里山西6丁目 ※イオン



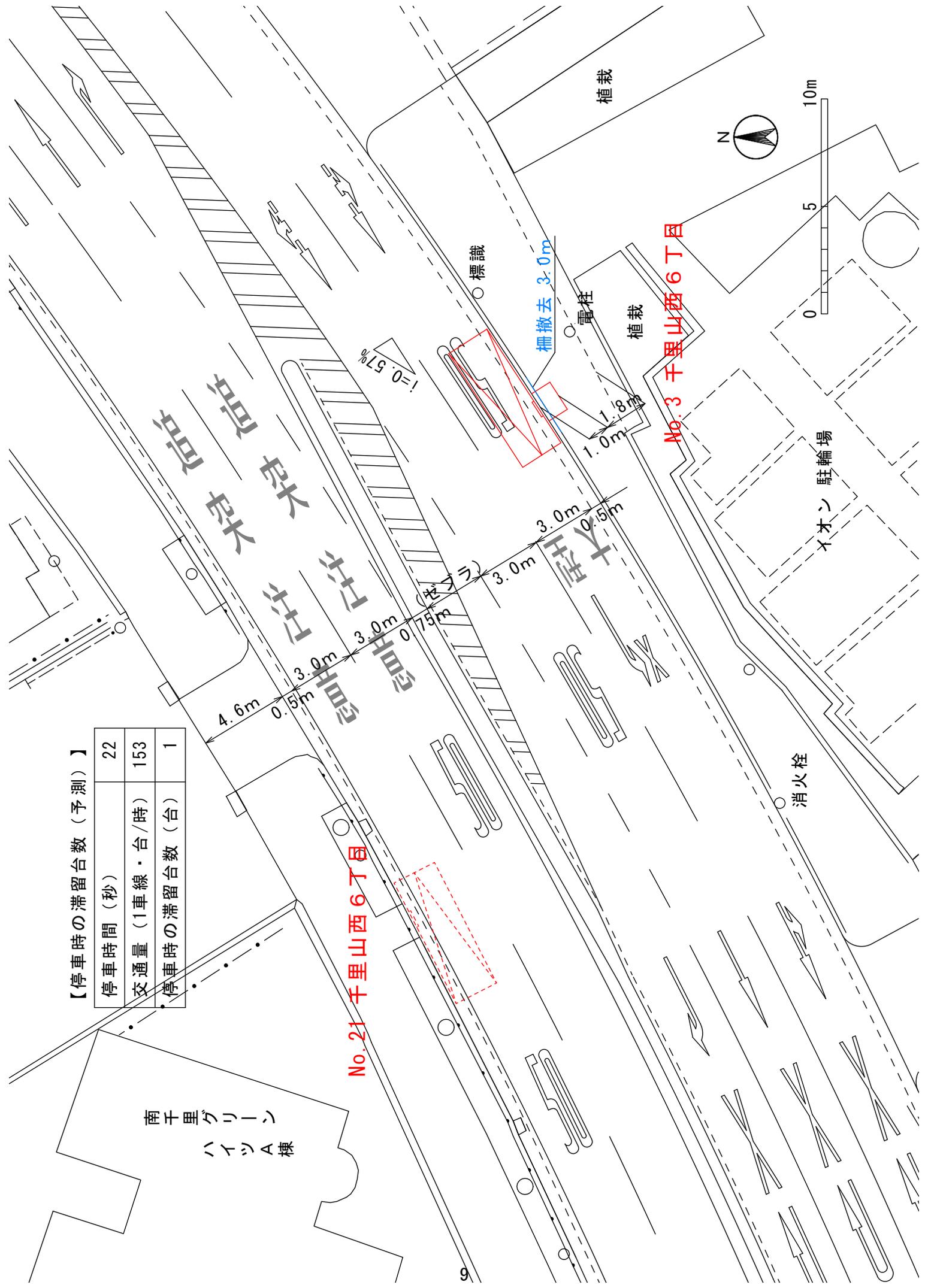
【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	22
交通量（1車線・台/時）	153
停車時の滞留台数（台）	1

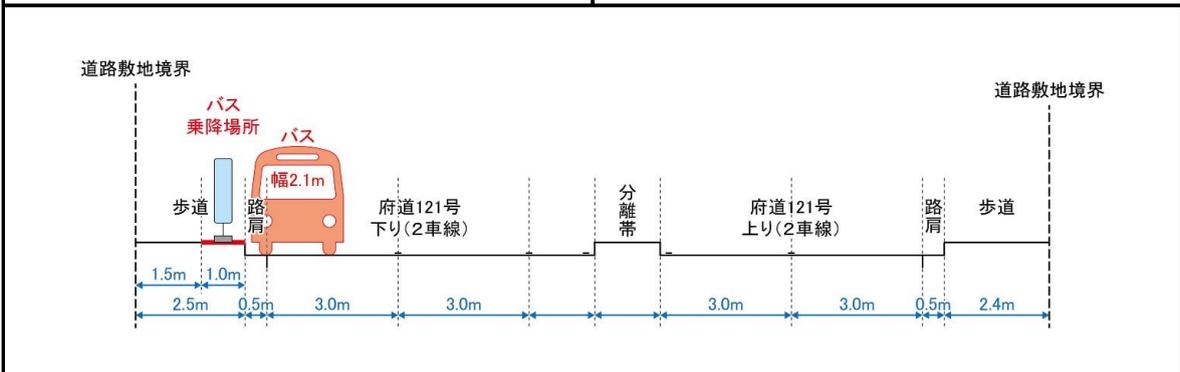
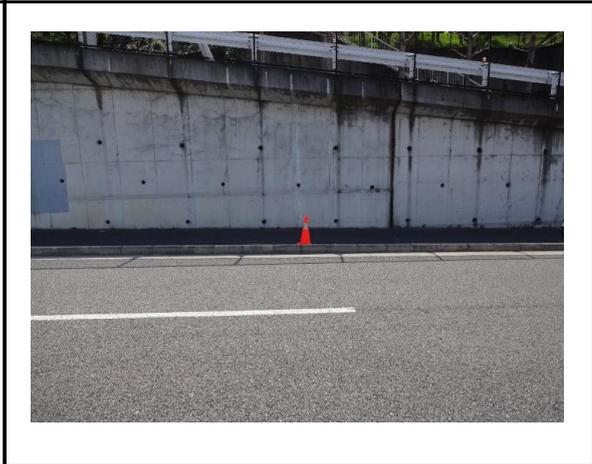
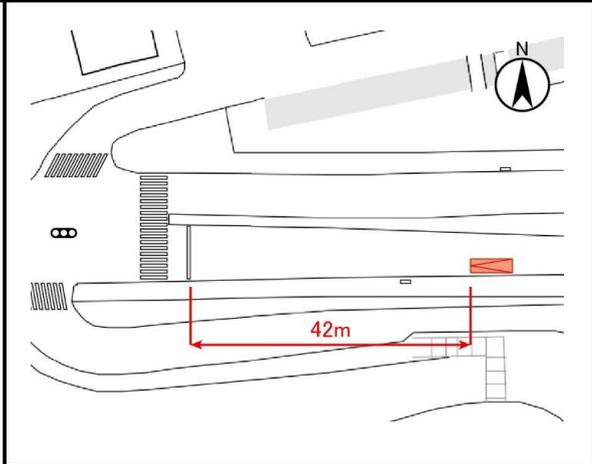
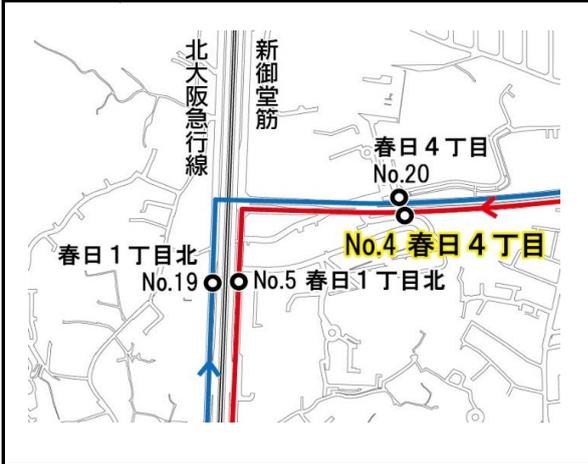
南千里グリーン
ハイツA棟

No.21 千里山西6丁目

No.3 千里山西6丁目



No.4 春日4丁目



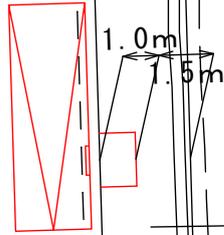


No.20 春日4丁目

【停車時の滞留台数 (予測)】

停車時間 (秒)	16
交通量 (1車線・台/時)	134
停車時の滞留台数 (台)	1

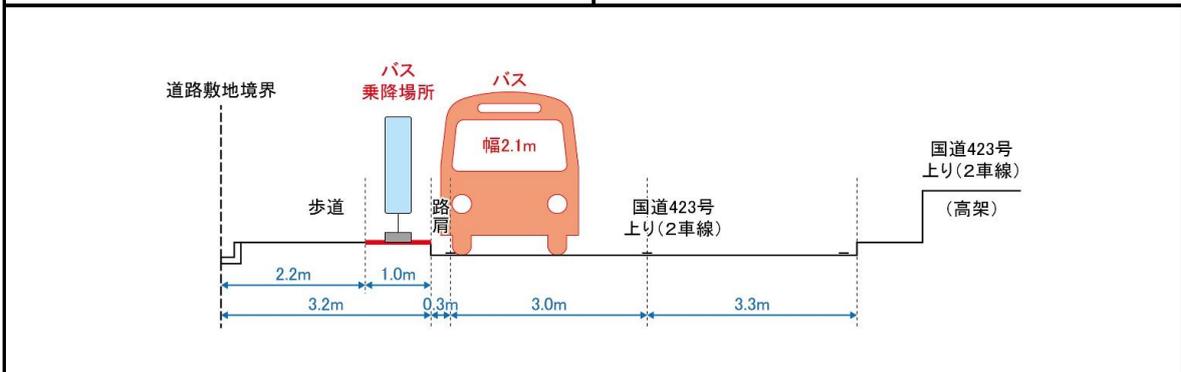
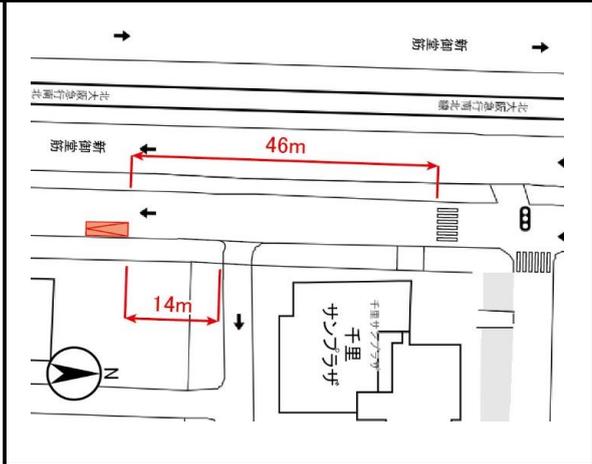
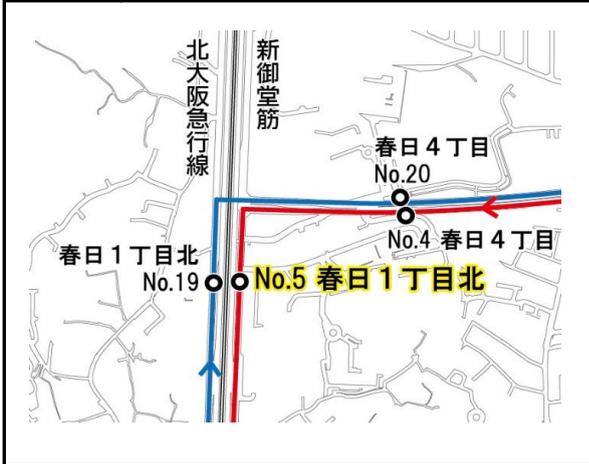
2.4m 0.5m 3.0m 3.0m 3.0m 3.0m 0.5m 2.5m

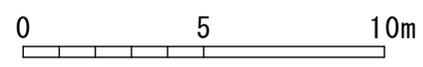


42m

No.4 春日4丁目

No.5 春日1丁目北 ※千里サンプラザ





千里サンプラザ

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	19
交通量（1車線・台/時）	374
停車時の滞留台数（台）	2

高架下
月極駐車場
出入口

46m

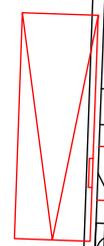
3.3m 3.0m 0.3m

14m

0.8m

鉄蓋

柵撤去 2.5m



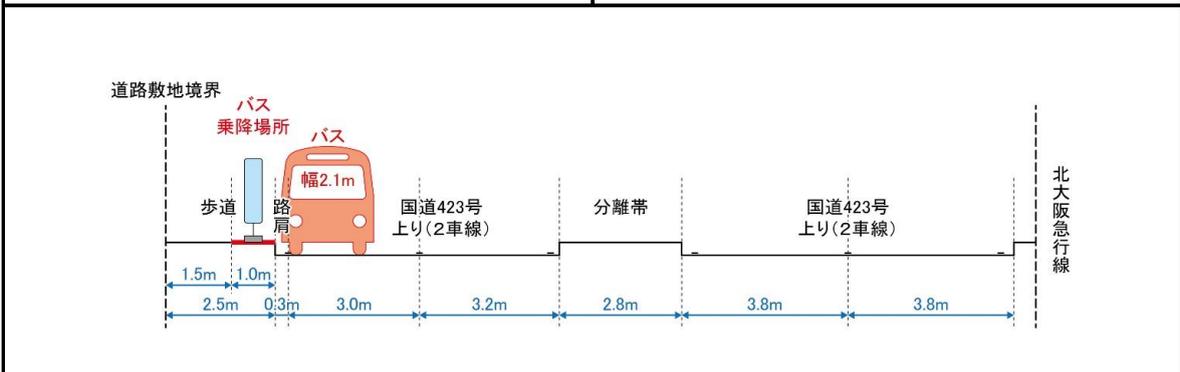
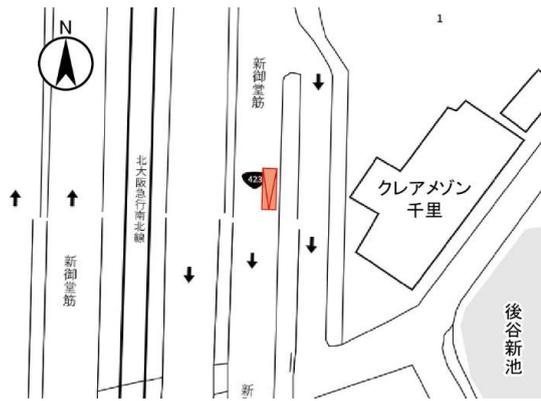
2.2m

2.8m

1.0m

No.5 春日1丁目北

No.6 後谷新池 ※クレアメゾン千里



北大阪急行線

$i=0.28\%$

No. 6 後谷新池

クレアメゾン千里

3.8m 3.8m 2.8m 3.2m 3.0m 0.3m

1.5m 1.0m

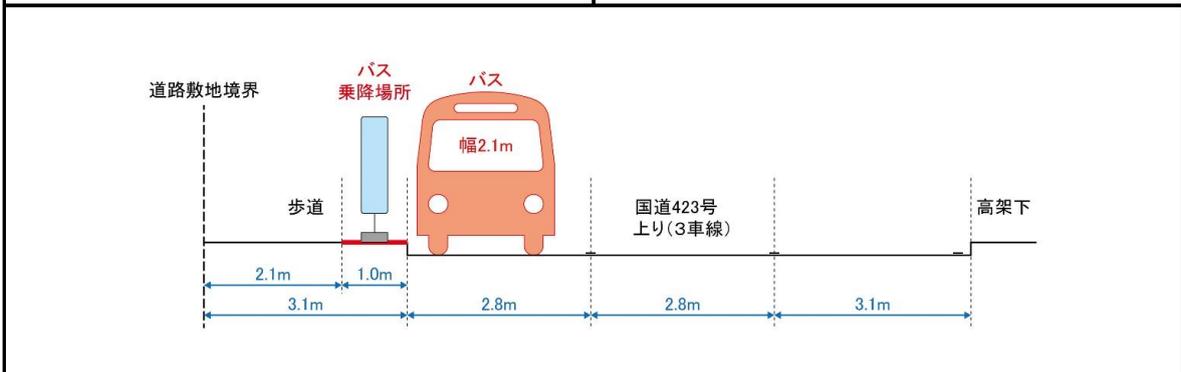
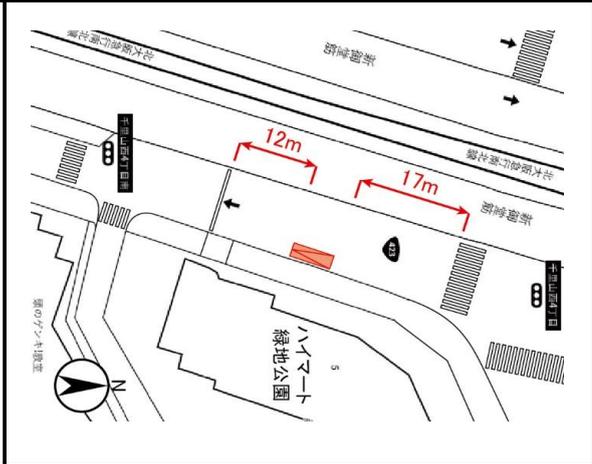
【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	27
交通量（1車線・台/時）	374
停車時の滞留台数（台）	3



0 5 10m

No.7 千里山西4丁目 ※ハイマート緑地公園





北大阪急行線

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	31
交通量（1車線・台/時）	249
停車時の滞留台数（台）	2

No. 7 千里山西4丁目

$i=1.33\%$

標識

照明

標識

ハイマート緑地公園

3.1m 2.8m 2.8m

1.1m 1.0m 2.1m 2.3m

7.8m

12m

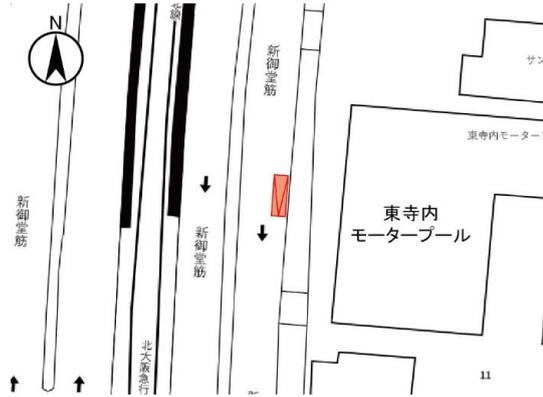
17m

春日地域（停留所No. 17～No. 19の西側）は道路が狭く、車両の通行が困難な地域です。
 H30実証実験時にも春日地域の停留所のニーズは高かったため、春日地域の出入り口である当該箇所（No. 7）に停留所を設置するものです。

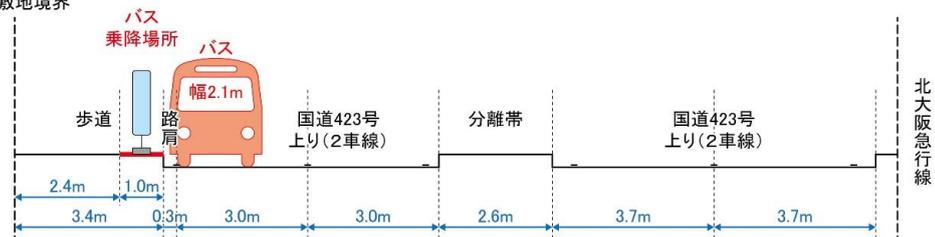
No.8

緑地公園駅東

※東寺内モータープール



道路敷地境界



阪急オアシス

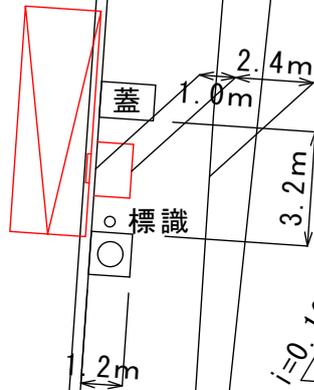
緑地公園駅

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	43
交通量（1車線・台/時）	374
停車時の滞留台数（台）	4

3.7m 3.7m 2.6m 3.3m 3.0m 0.3m

No. 8 緑地公園駅東



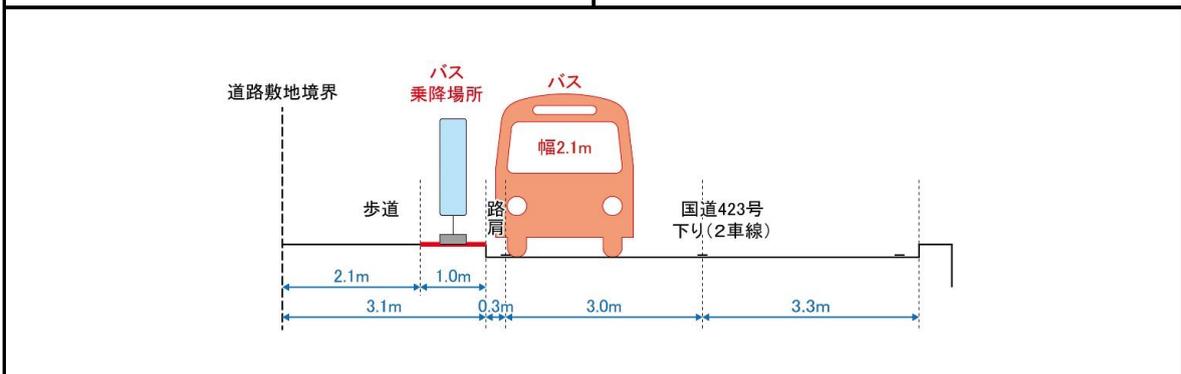
東寺内モータープール



0 5 10m

東寺内モータープール

No.9 祝橋西 ※パークホームズ緑地公園



北大阪急行線

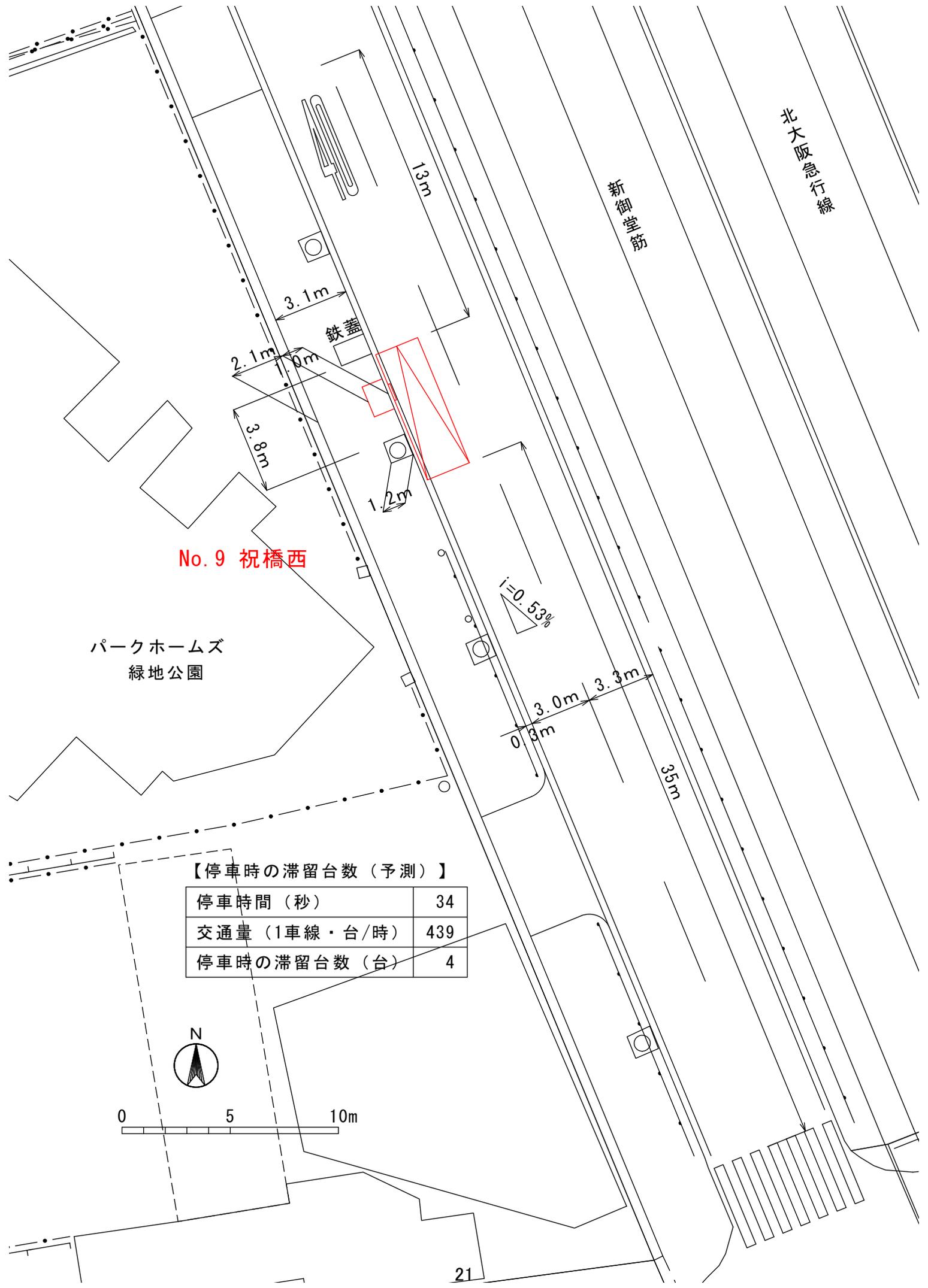
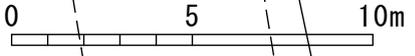
新御堂筋

No. 9 祝橋西

パークホームズ
緑地公園

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	34
交通量（1車線・台/時）	439
停車時の滞留台数（台）	4



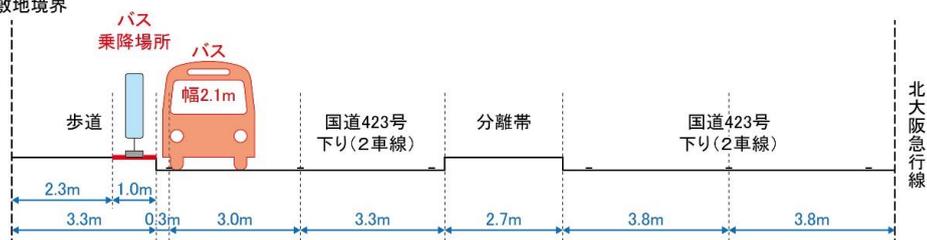
No.10

緑地公園駅西

※豊中寺内郵便局



道路敷地境界



0 5 10m



緑地公園駅西
自転車駐車場

$i=0.13\%$

照明

植樹枿

1.17m

2.3m

1.0m

8.31m

No. 10 緑地公園駅西

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	32
交通量（1車線・台/時）	439
停車時の滞留台数（台）	4

0.3m

3.0m

3.3m

2.7m

3.8m

3.8m

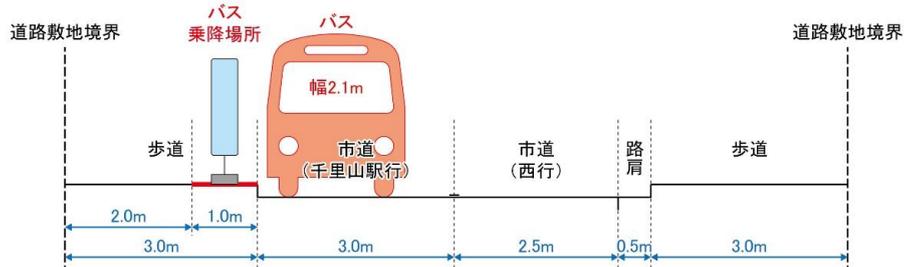
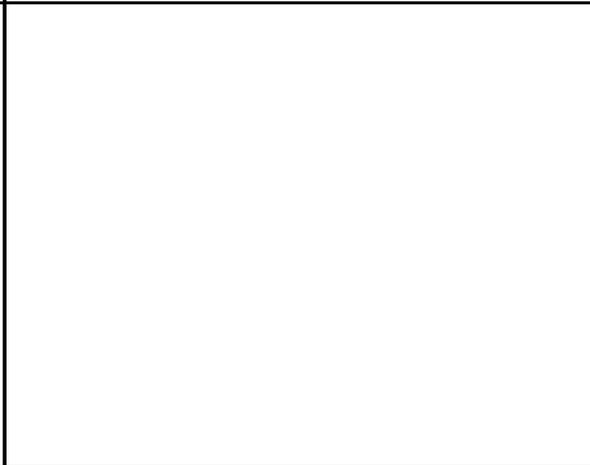
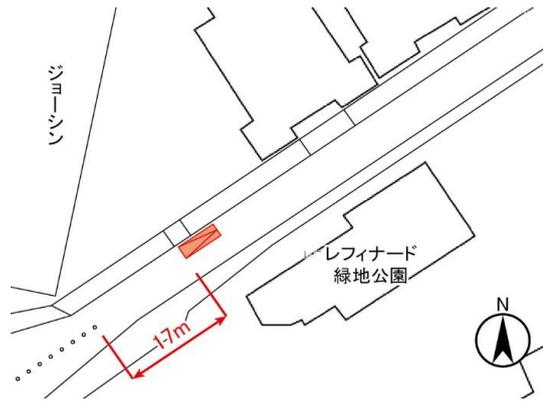
豊中寺内郵便局

緑地公園駅

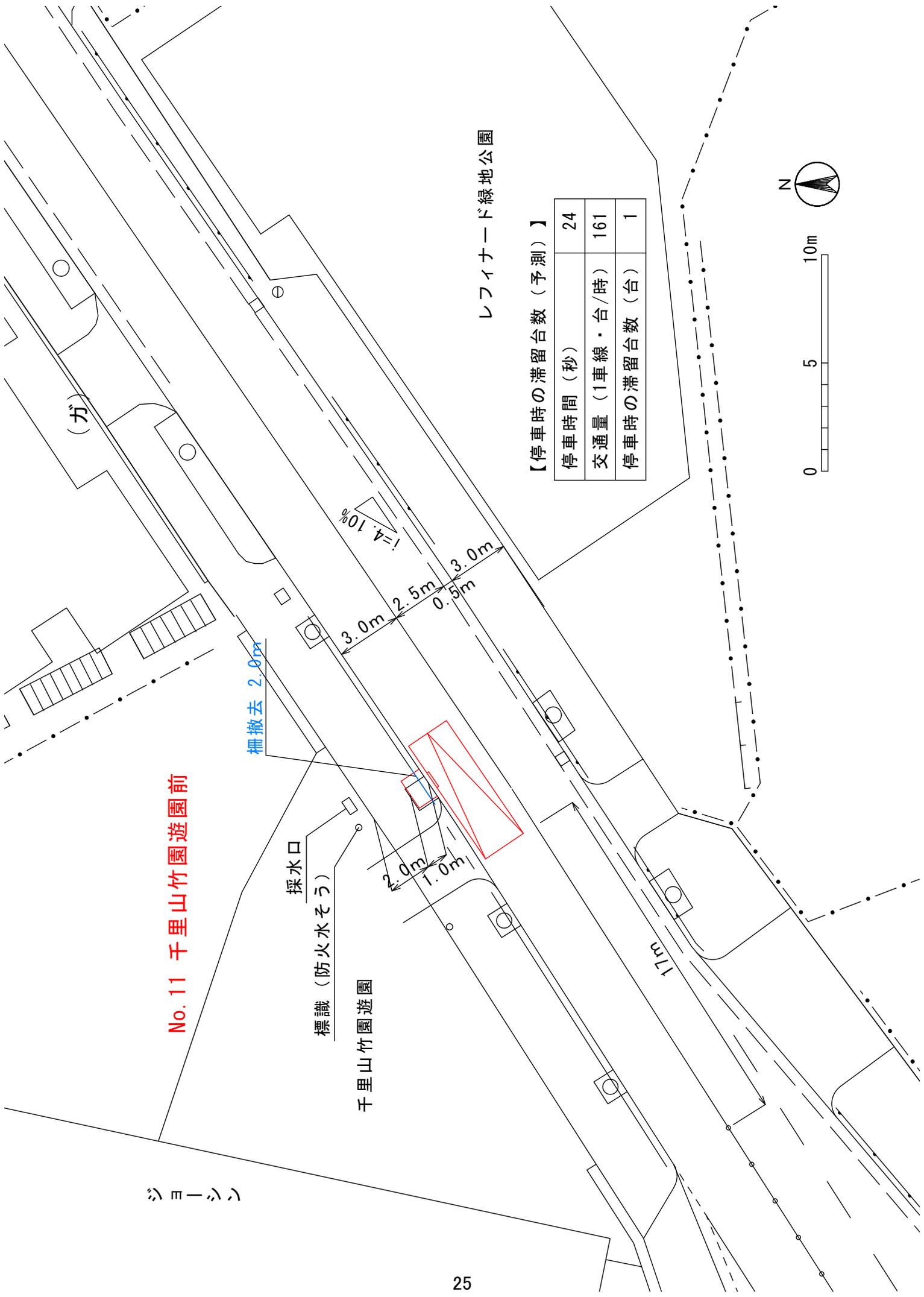
No.11

千里山竹園遊園前

※坂道下



No. 11 千里山竹園遊園前



レフィナード緑地公園

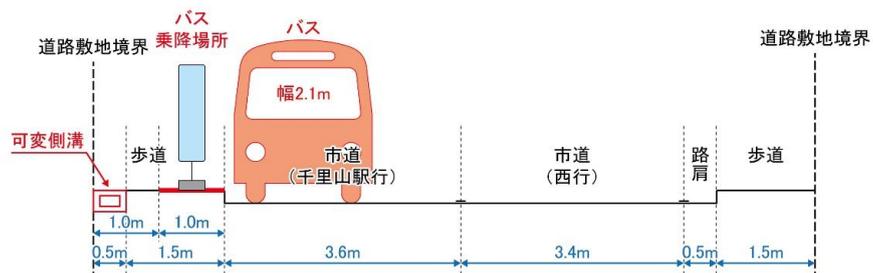
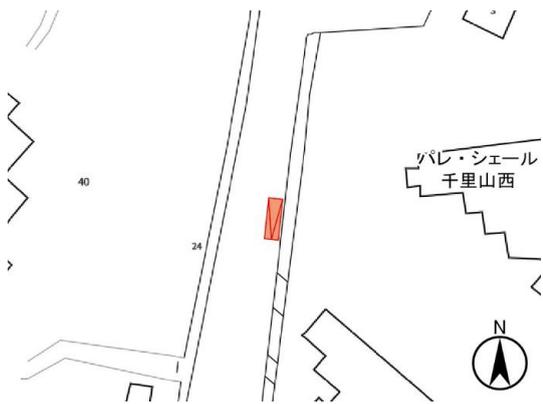
【停車時の滞留台数 (予測)】

停車時間 (秒)	24
交通量 (1車線・台/時)	161
停車時の滞留台数 (台)	1



公園

No.12 千里山竹園1丁目 ※坂道上



マンション建設中



【停車時の滞留台数（予測）】

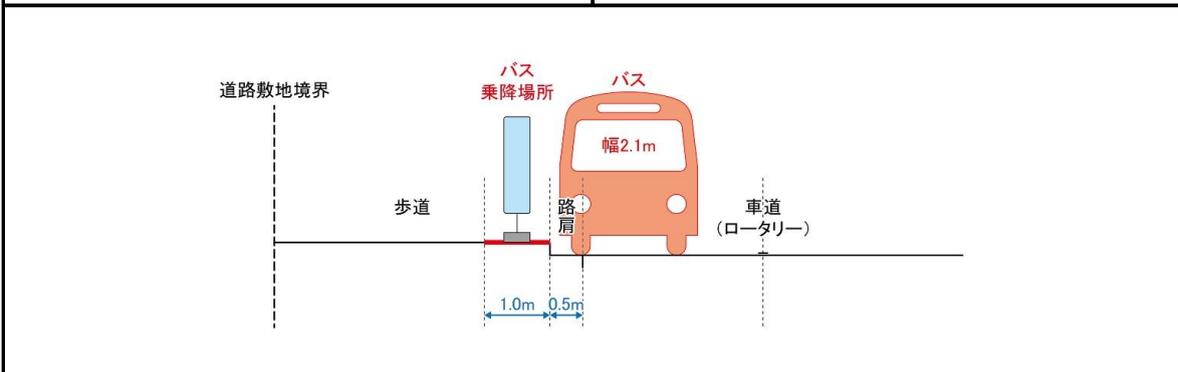
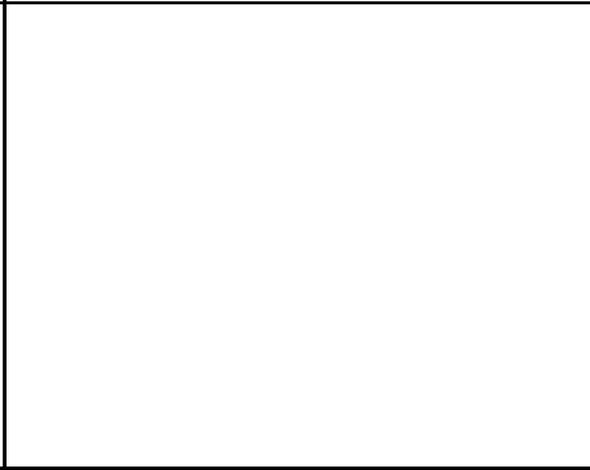
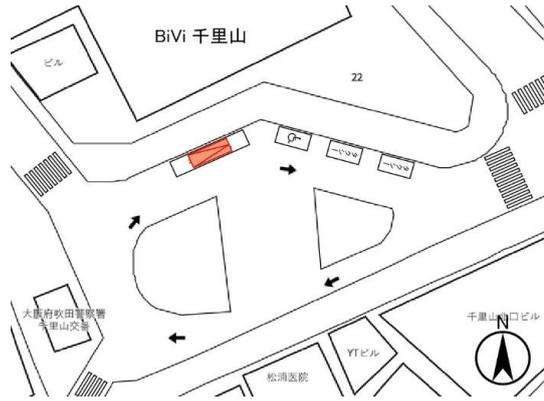
停車時間（秒）	10
交通量（1車線・台/時）	173
停車時の滞留台数（台）	0

No. 12 千里山竹園 1丁目

No.13

千里山駅前

※既存のバス停





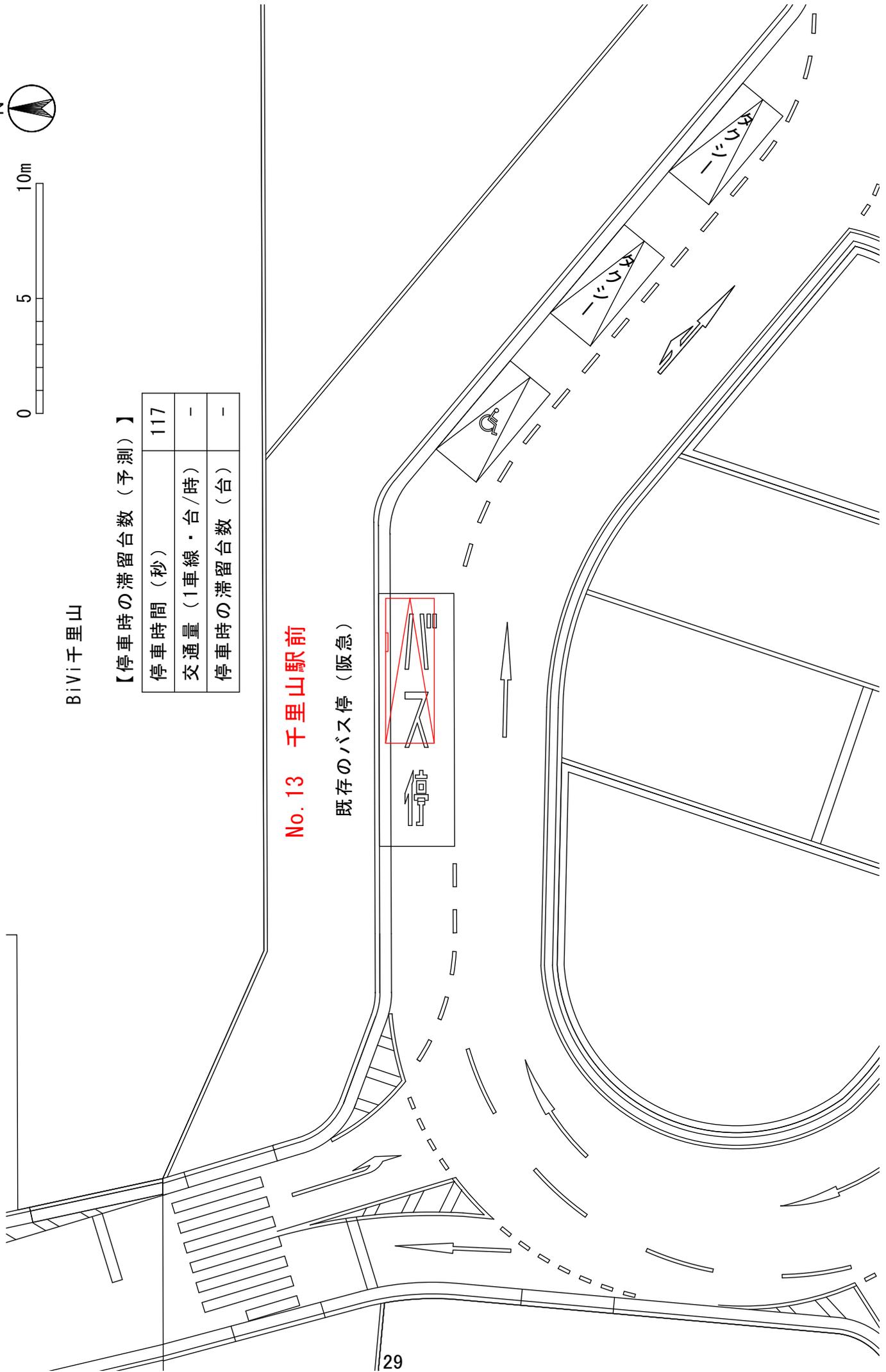
BiVi千里山

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	117
交通量（1車線・台/時）	-
停車時の滞留台数（台）	-

No. 13 千里山駅前

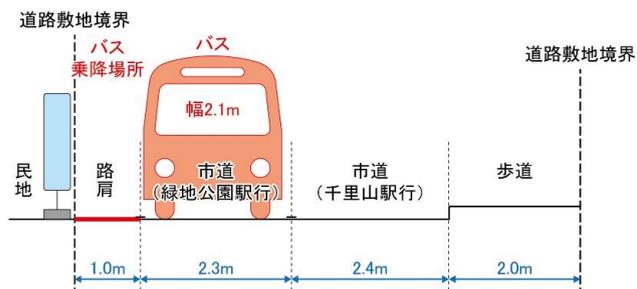
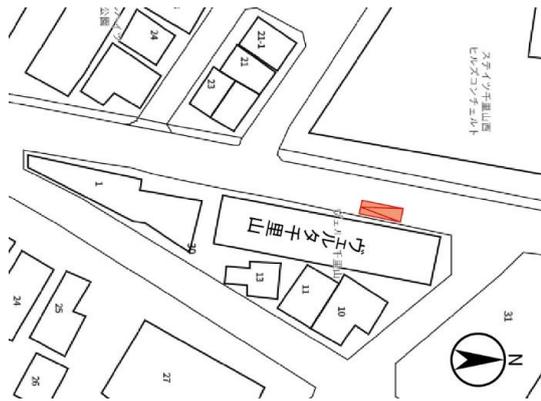
既存のバス停（阪急）

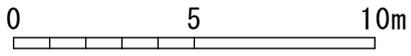


No.14

千里山神社

※ヴェルタ千里山

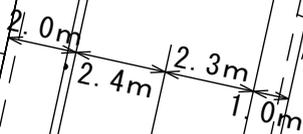




【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	19
交通量（1車線・台/時）	67
停車時の滞留台数（台）	0

No. 14 千里山神社

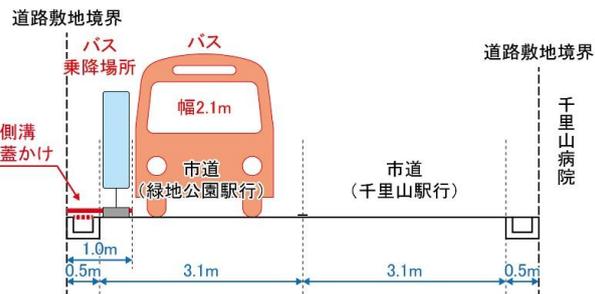


ヴェルタ千里山

No.15

千里山西3丁目

※千里山病院



【千里山病院内のバス停設置について】

- ・ エントランスには救急車等の出入りがあり設置不可
- ・ 駐車場敷地は高さ制限があり設置不可

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	-
交通量（1車線・台/時）	-
停車時の滞留台数（台）	1

* 前後のバス停の滞留台数を参照

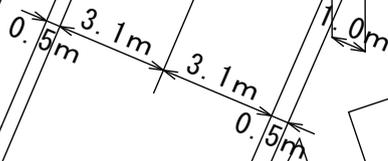
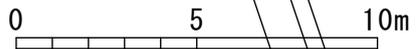
千里山病院

千里山西3丁目

35m

電柱

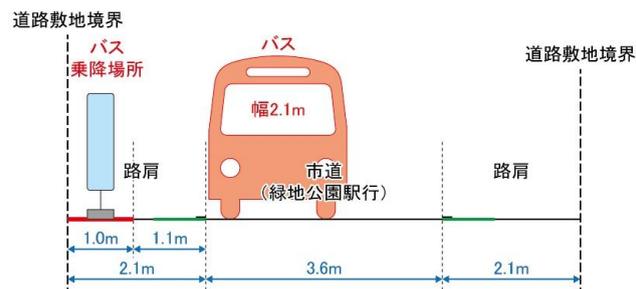
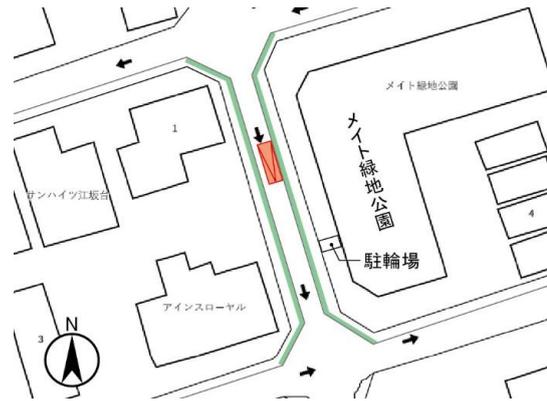
No. 15 千里山西3丁目

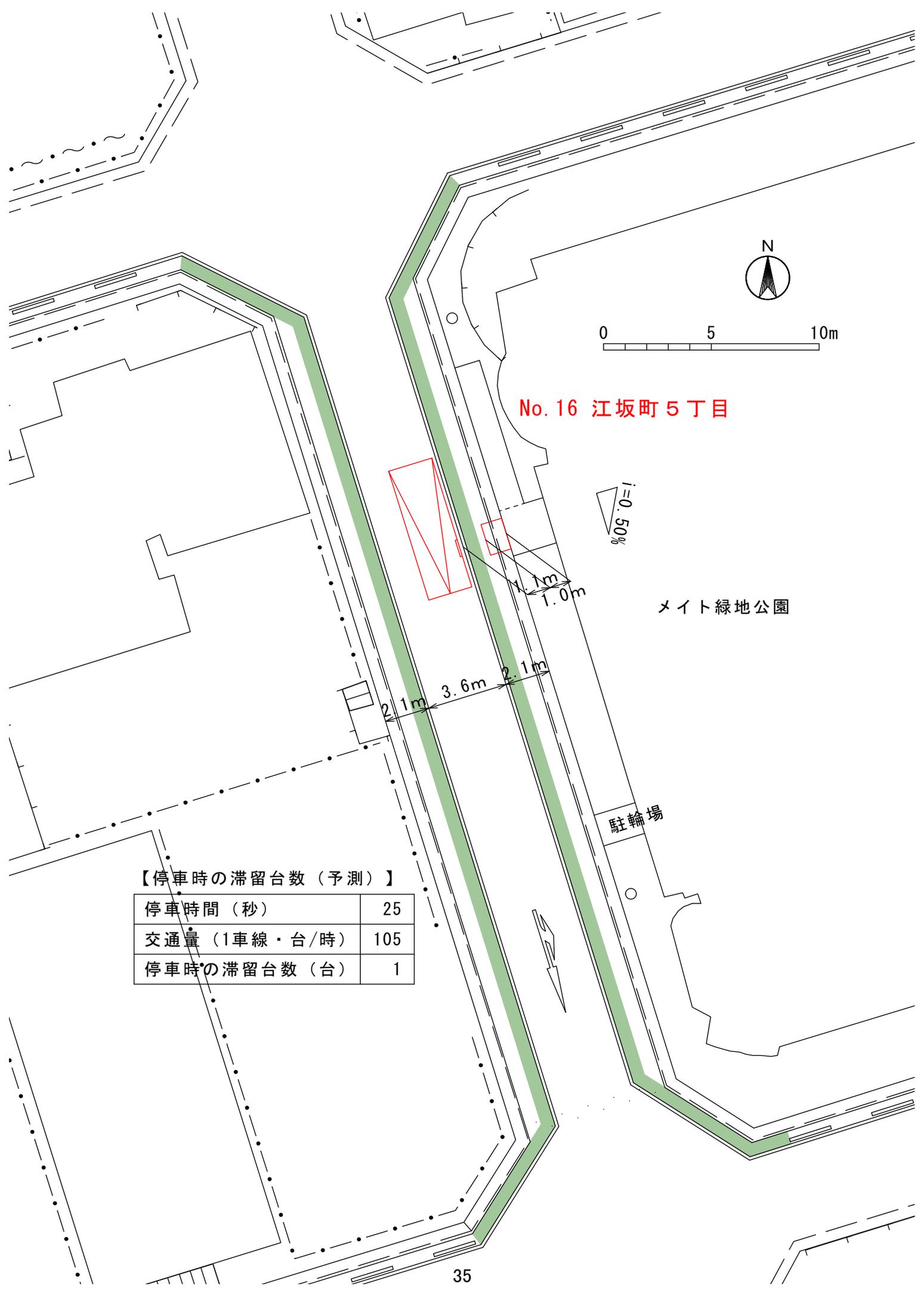


No.16

江坂町5丁目

※メイト緑地公園





No. 16 江坂町 5 丁目

i=0.50%

メイト緑地公園

駐輪場

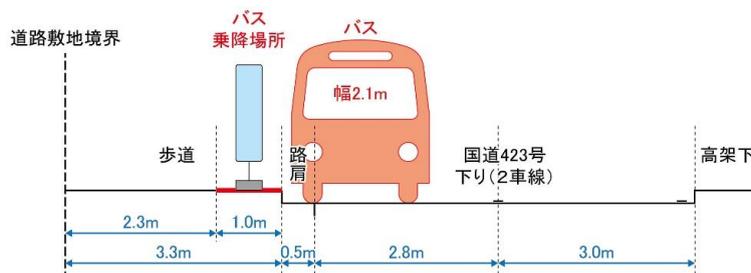
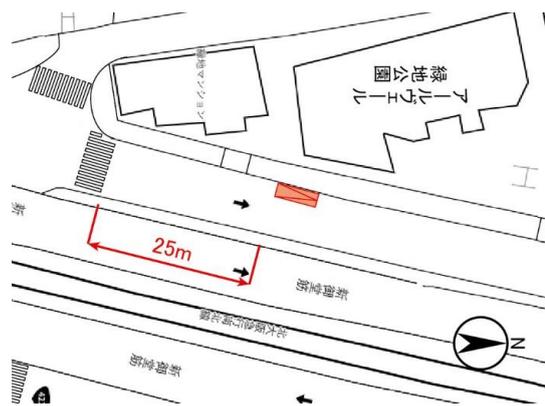
【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	25
交通量（1車線・台/時）	105
停車時の滞留台数（台）	1

No.17

春日1丁目南

※アルヴェール緑地公園



【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	19
交通量（1車線・台/時）	439
停車時の滞留台数（台）	2

アールヴェール緑地公園

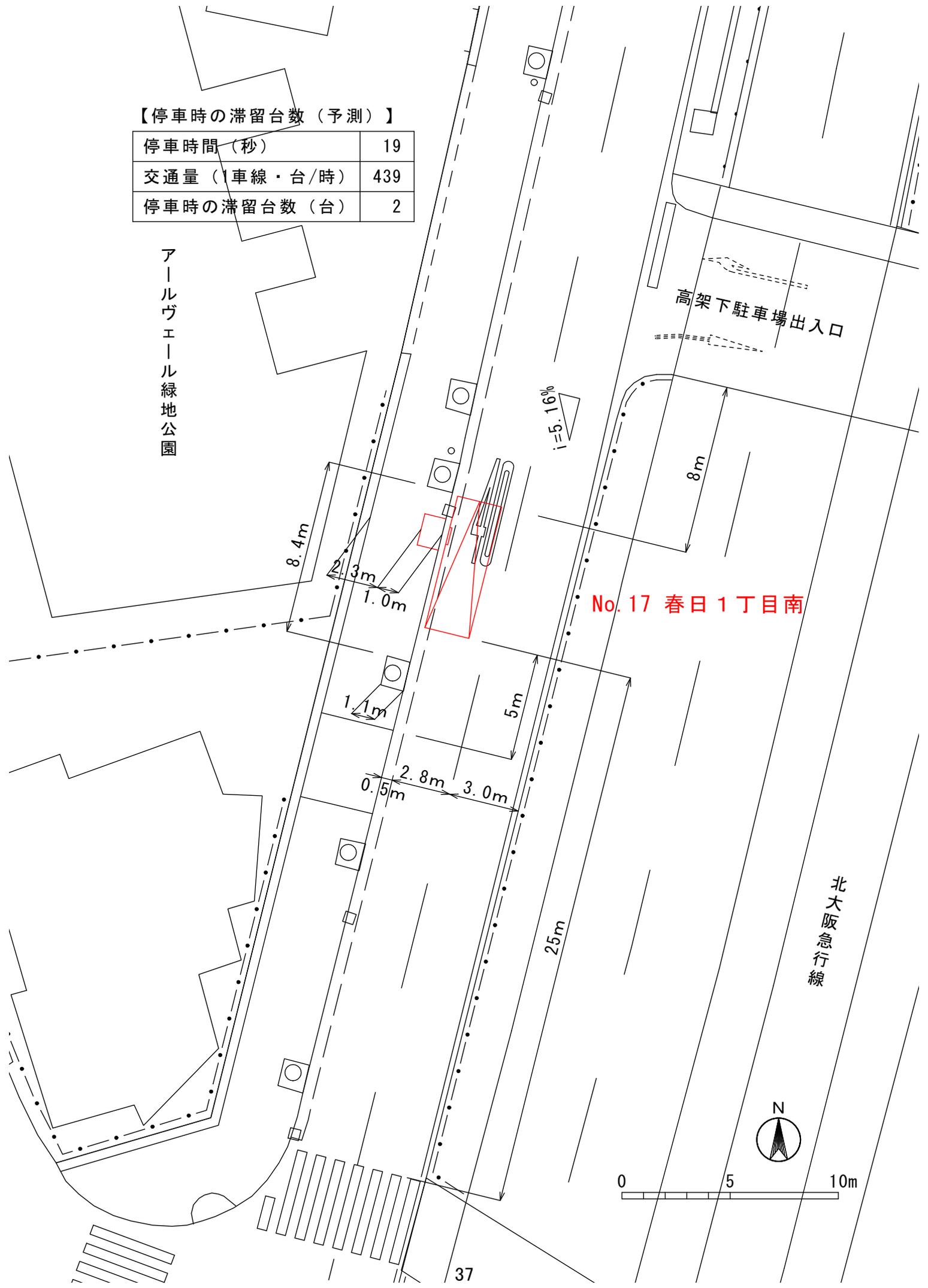
高架下駐車場出入口

No.17 春日1丁目南

北大阪急行線



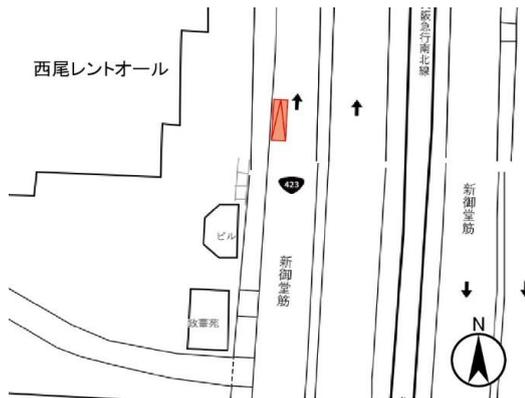
0 5 10m



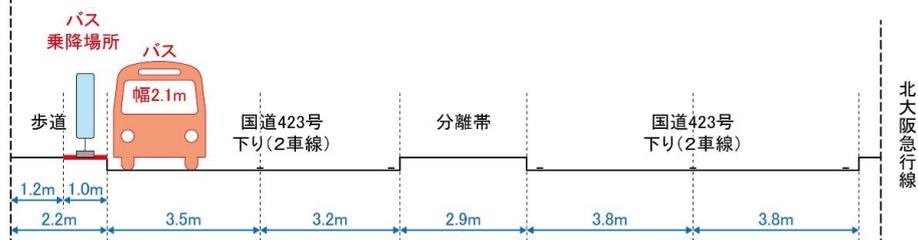
No.18

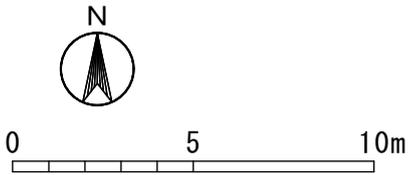
春日1丁目中

※西尾レントオール



道路敷地境界





【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	39
交通量（1車線・台/時）	439
停車時の滞留台数（台）	5

西尾レントオール

柵撤去 3.0m

1.2m
1.0m

No. 18 春日 1 丁目中

3.5m 3.2m 2.9m 3.8m 3.8m

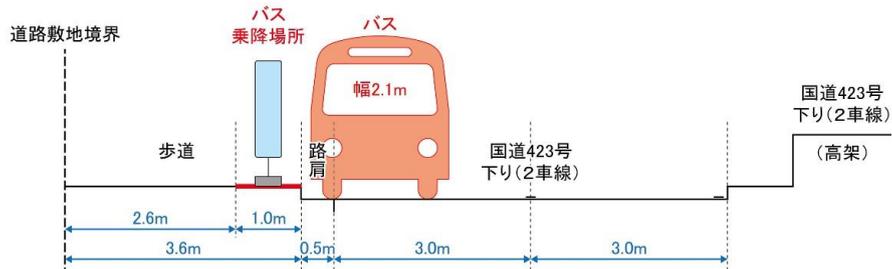
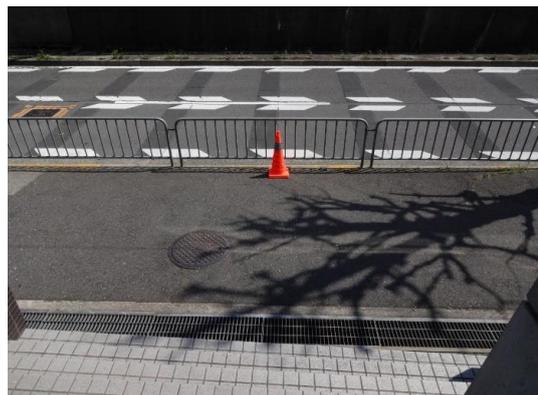
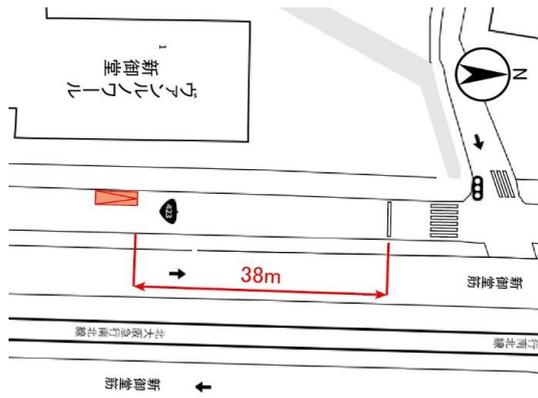
! = 0.49%

北大阪急行線

No.19

春日1丁目北

※ヴァンルノール新御堂



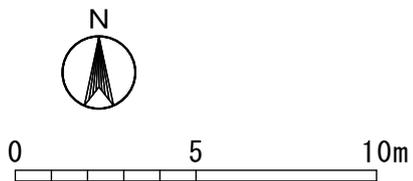
【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	36
交通量（1車線・台/時）	439
停車時の滞留台数（台）	4

ヴァンルノワール新御堂

No. 19 春日 1 丁目北

柵撤去 3.0m



0.5m

標識

3.0m 3.0m

0.5m

7.9m

2.6m

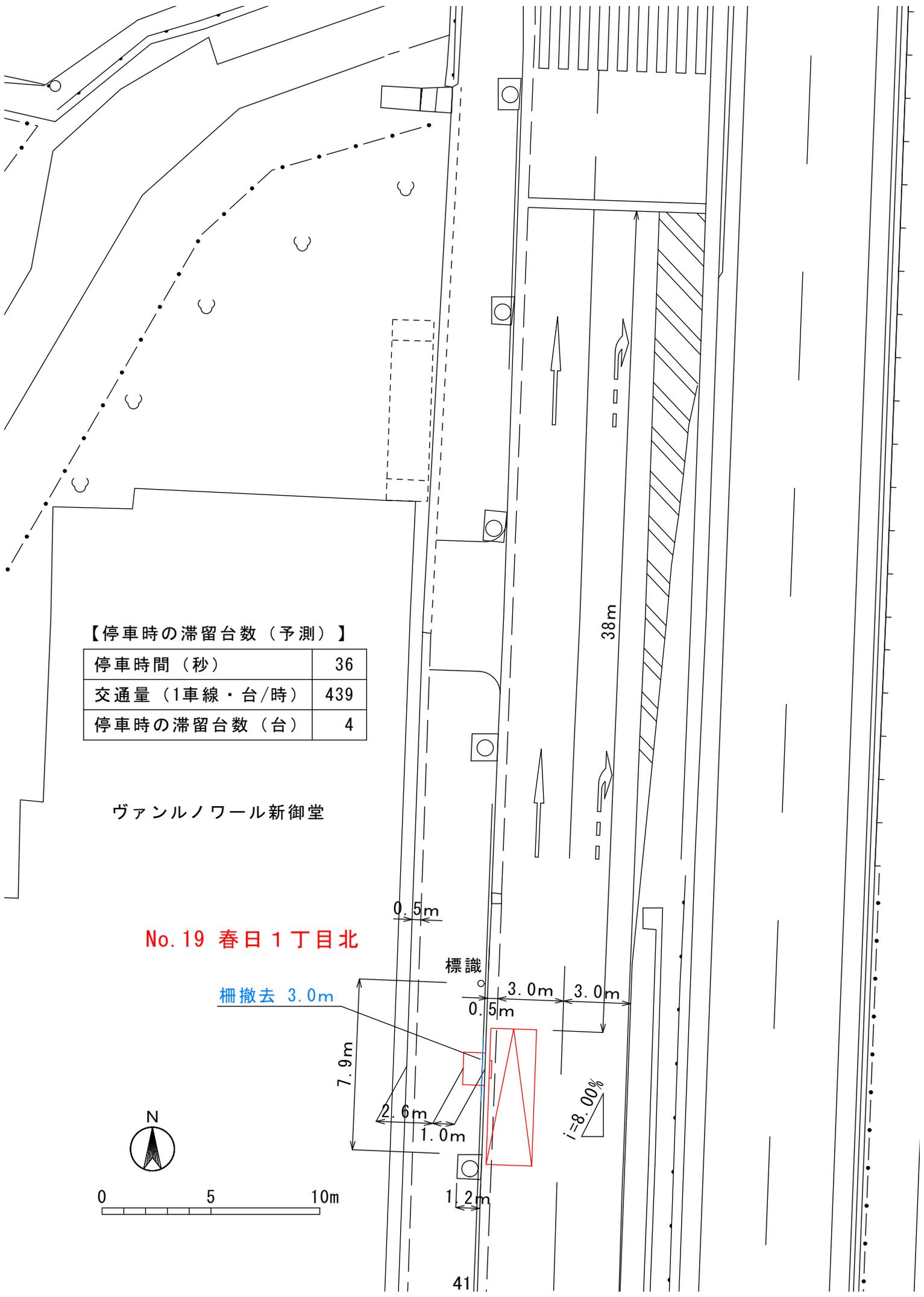
1.0m

$i=8.00\%$

1.2m

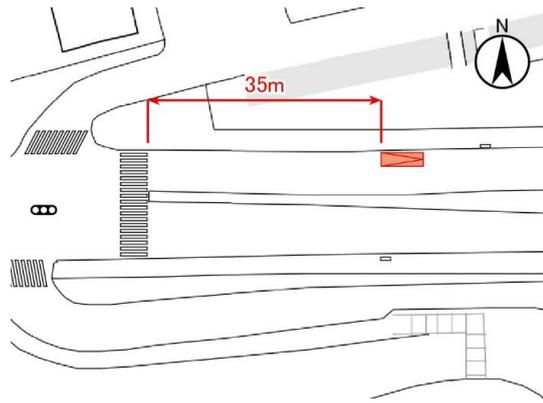
41

38m



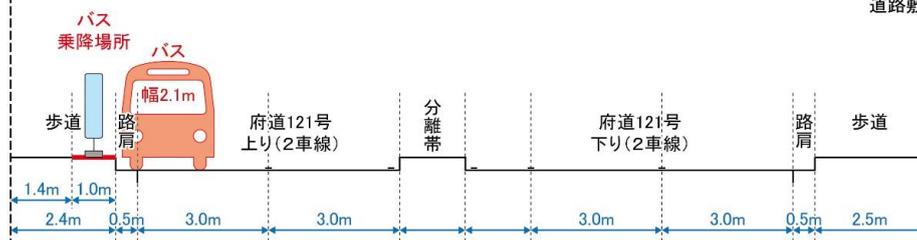
No.20

春日4丁目



道路敷地境界

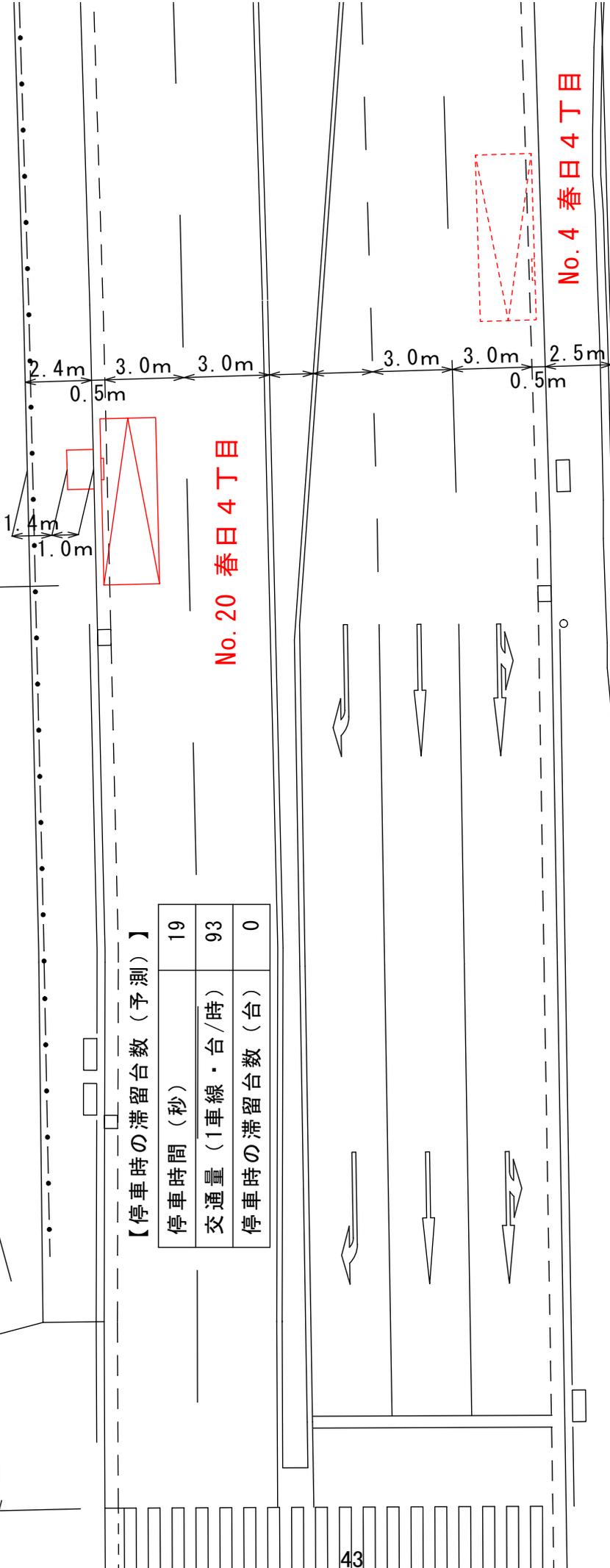
道路敷地境界





$i = 3.28\%$

35m



【停車時の滞留台数 (予測)】

停車時間 (秒)	19
交通量 (1車線・台/時)	93
停車時の滞留台数 (台)	0

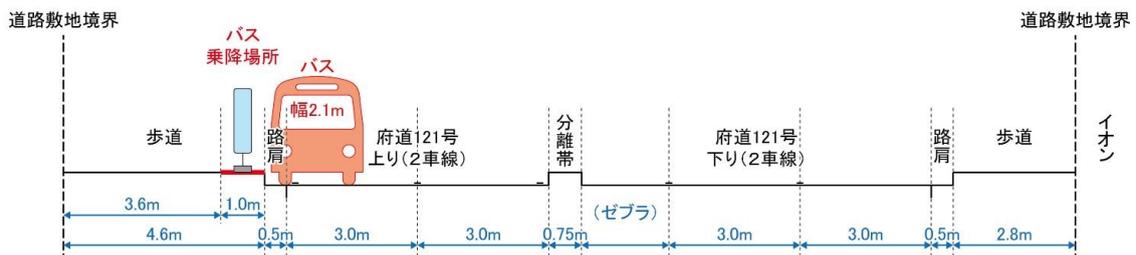
No. 20 春日 4丁目

No. 4 春日 4丁目

No.21

千里山西6丁目

※南千里グリーンハイツA棟



【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	39
交通量（1車線・台/時）	115
停車時の滞留台数（台）	1

No. 21 千里山西6丁目

No. 3 千里山西6丁目

南千里グリーン
ハイツA棟

柵撤去 1.8m

電柱

$i=0.11\%$

植栽

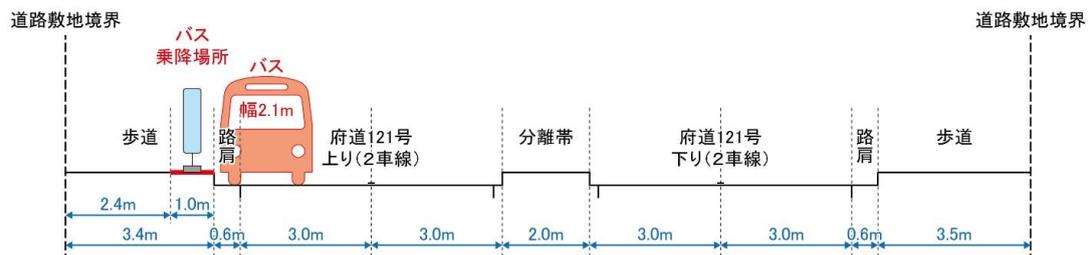
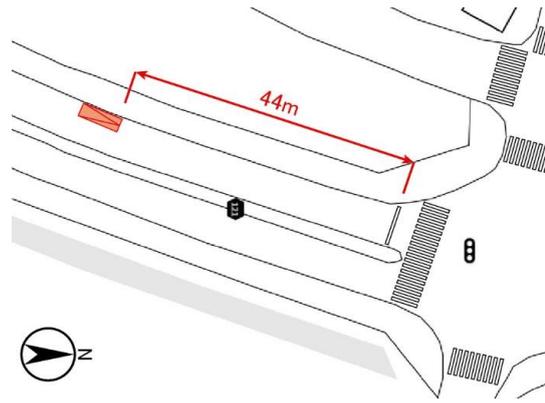
植栽

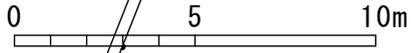
イオン 駐輪場



No.22

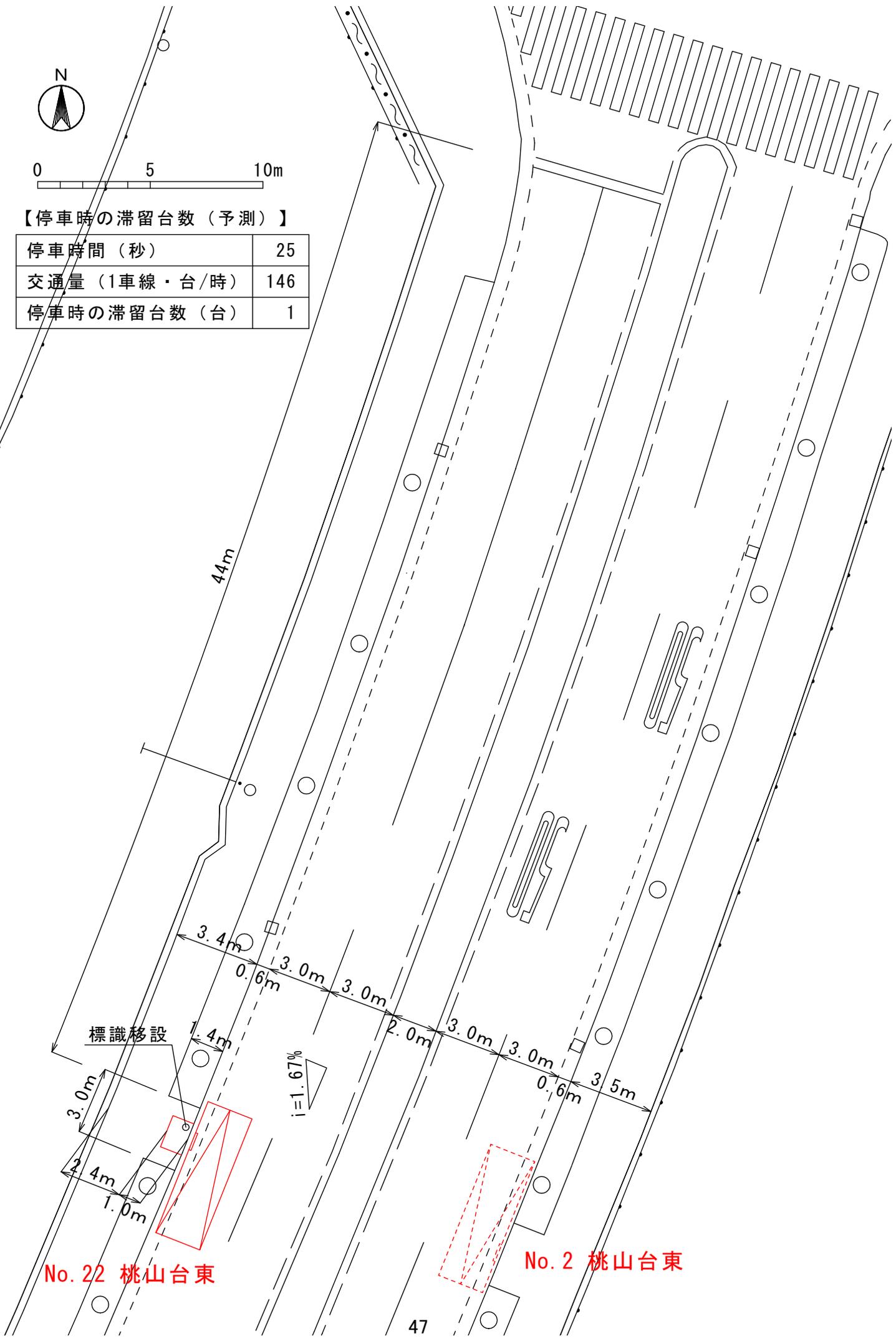
桃山台東





【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	25
交通量（1車線・台/時）	146
停車時の滞留台数（台）	1

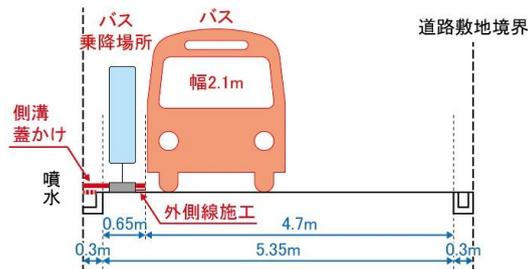
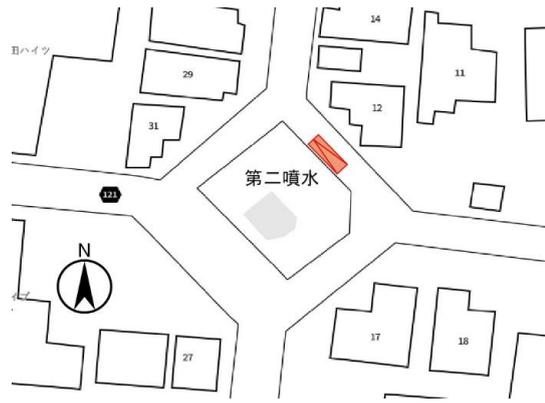


No. 22 桃山台東

No. 2 桃山台東

No.23

第二噴水





0 5 10m

No. 23 第二噴水

外側線施工

5.43m

0.7m 0.9m
1.2m

第二噴水

W

0.69m 4.7m
0.8m 5.35m 0.3m

5.15m

【停車時の滞留台数（予測）】

停車時間（秒）	-
交通量（1車線・台/時）	-
停車時の滞留台数（台）	-