

1	1-1 1-0	7-1	7	7-2	7	12	12	13	13	19	19
注) Sはサイズを示し、tはt1, t2の厚い方の板厚とする。		$d < t \leq 19$		$t > 19$		注) Sはサイズを示し、t/4以上かつ10mm以下とする。		注) Sはサイズを示し、t/4以上かつ10mm以下とする。 $\theta \geq 45^\circ$ の場合に適用する。 $45^\circ \leq \theta \leq 55^\circ$ の場合 Q: 自然開先 $55^\circ < \theta$ の場合 Q: 35°		(注) 寸法は3mm以上とする。	
イー板 (t ≥ 19) ロ・柱梁仕口 (t ≥ 1d)		(t2-t1) > 6mm 5(t2-t1)		(t2-t1) > 6mm 5(t2-t1)		一層 隅肉部		FB-25x9 FB-25x9		22~28 25 25 50 32~36 28 25 50	
サイズ イー板 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 19 22 25 28 32 36 40 ロ・柱梁仕口 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 18 20 21 23 25 27 29											
2	2	8-1	8	8-2	8	14	14	16	16	20	20
注) Sはサイズを示し、tはt1, t2の厚い方の板厚とする。		$d < t \leq 19$		$t > 19$		適用管厚 2 ≤ t ≤ 12 交角 30° ≤ θ ≤ 90° 管径比 d ≤ 1/3		注) aはのど厚を示す。 aはtかつ0.3d以上。 Lは10dかつ100mm以上とする。		現場溶接	
90° > θ ≥ 75° 75° > θ ≥ 60°											
(t2-t1) > 6mm 45° 5(t2-t1)		(t2-t1) > 6mm 45° 5(t2-t1)		(t2-t1) > 6mm 45° 5(t2-t1)				2d d			
3	3	9	9	10	10	(イ) (ロ) (ハ)		17	17	シーム溶接及びダイヤフラム溶接説明	
注) サイズ(S) 溶接長(L) および 溶接ピッチ(P) は特記する。		$t > 6$		$t > 6$				注) () 内は自動溶接の場合を示す。			
						1.5t ~2.0t 1.5t ~2.0t 1.5t ~2.0t					
L > 10S かつ40mm以上		(t2-t1) > 6mm 35° 5(t2-t1)		(t2-t1) > 6mm 35° 5(t2-t1)				t < 40 t ≥ 40			
5	5	11-1	11	11-2	11	15	15	18	18	自動溶接 現場溶接部の開先基準図	
		$d < t \leq 19$		$t > 19$		注) Sはサイズを示す。					
注) aはのど厚を示し、tは厚い方の板厚とする。 aはtかつ3.2mm以上とする		注) Sはサイズを示し、t/4以上かつ10mm以下とする。		注) Sはサイズを示し、t/4以上かつ10mm以下とする。						上フランジ部 下フランジ部	
t1 t2		45° 高はつり後高溶接		45° 高はつり後高溶接		t1 > d S = t1 4 ≤ t1 ≤ d S = d					
サイズ S1 6 7 9 10 12 13 S2 4 5 7 7 10 10											
注記 1, この基準図は、特記なき限り手溶接及びガスシールド半自動溶接に依る標準溶接継手の形状を示す。 2, 裏あて金はサイズ6mmで連続すみ肉溶接を原則とする。 3, t < 6mmの場合の完全溶接部の開先は不要とする。 4, エンドタブは溶接後5mm程度残して除去し端部を仕上げる。											
日建設計						(仮称)江坂公園地下自動車・自転車駐車場整備工事(主体工事)					
溶接基準図						S-1B					
0-900321											

杭打工事 特記仕様書

I プレボーリング拡大掘削工法

1 一般事項

- 1) 本工法は建設大臣認定工法とし請負者の責任施工とする。
- 2) 本工法による掘土処分は本工事に含む。
- 3) 本工法により発生する掘土は場外で公に掘土処分地と認められた場所に処分、及び近隣に迷惑をかけない場に監理請負業者の責任にて処分し、その費用は本工事に含む。

2 工法

- 1) 建設大臣認定工法施工標準に基づいて行う(杭周辺固定液使用とする)
- 2) 本工法に使用する施工機械は監督員の承認を得る。
さらに、杭打機本体は3点支持型とし、オーガー駆動装置は40HP以上もしくはこれと同等以上の能力を有すること。

3 溶液の配合及び必要量

1) 掘削液

- ① 水(あるいは空場)
- ② 杭周辺固定液と同配合
- ③ イロの対応は地盤状況による

2) 掘削め液

- ① マーカー仕機による。

3) 杭周辺固定液

- ① マーカー仕機による。

4 現場管理

- 1) 杭周辺固定液及び掘削め液はマーカー仕機による。
- 2) 溶液濃度測定用の比重計を常備する (バランス型)
- 3) 施工記録は下記の項目について杭1本毎に記録し、監督員の承認をうける。なお記録は監督員の指示によりデータ整理を行う。
① 杭施工番号 ② 杭番号 ③ 施工日 ④ 杭径及び杭長 ⑤ 施工時間 (開始と終了と消費時間) ⑥ 電流計記録 (連続記録)
⑦ 最終挿入深度 ⑧ 高止り量 ⑨ 芯ずれの測定 (XY方向) ⑩ 杭の傾斜 曲がり 杭変形の調査 ⑪ その他指示するもの (掘削深度等)

II 試験場



試験場の要領は上面の如く設計杭長より下部へ 3.0M、上部へ 2.0Mの間で、それぞれ 1.0Mのピッチで土質試料を採取するものとする。
採取された試料は、試料番号 環などを記入した上で試料ビン保管し提出する。
尚試験場の位置については、指示された箇所で行うものとする。又採取試料及びボーリングに基づき柱状図、及び土質断面図作成の上、地層の確認を行う。

施工			
竣工			
管理			
施工			

日連設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

構
S - 2

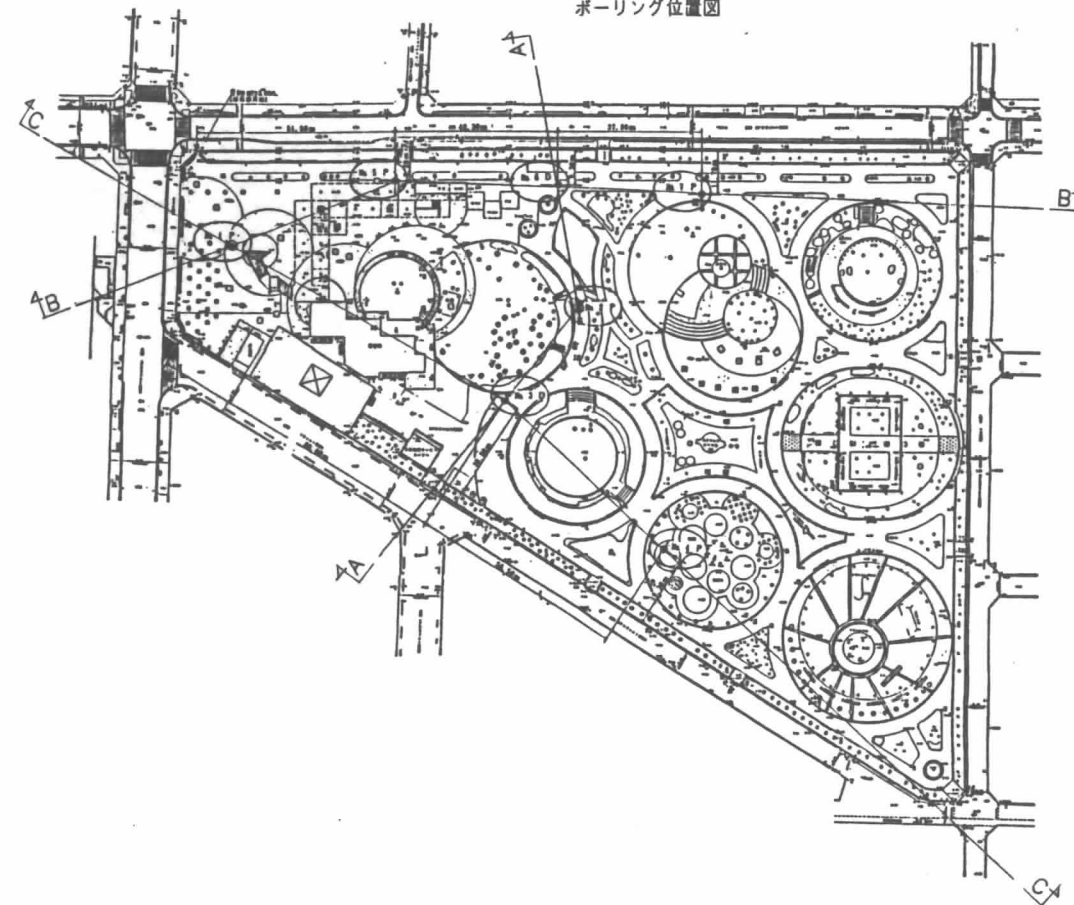
ESK-L1A

94-01-14

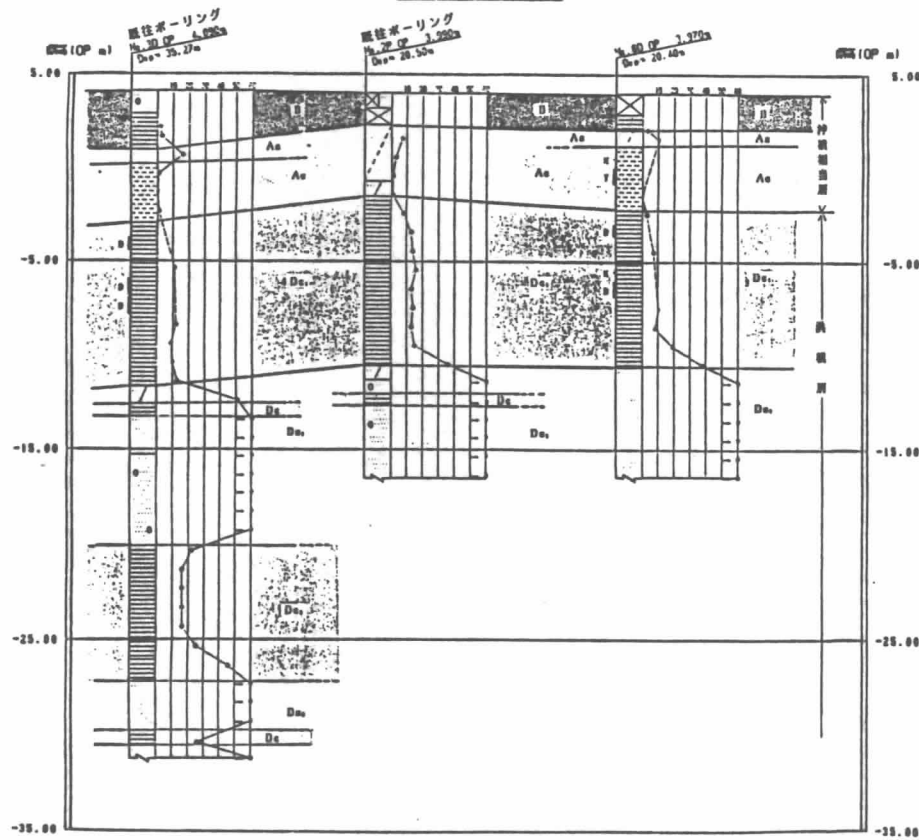
杭打工事 特記仕様書

NO. 0 - 900321 -

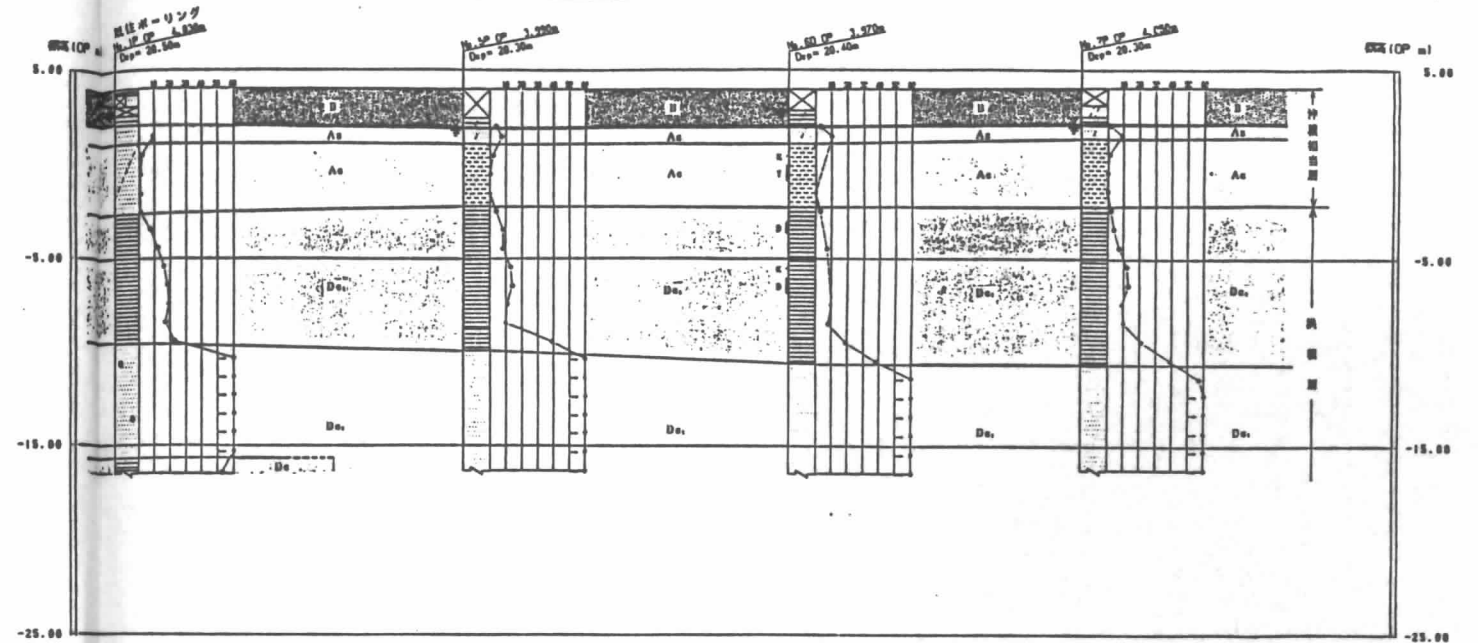
ボーリング位置図



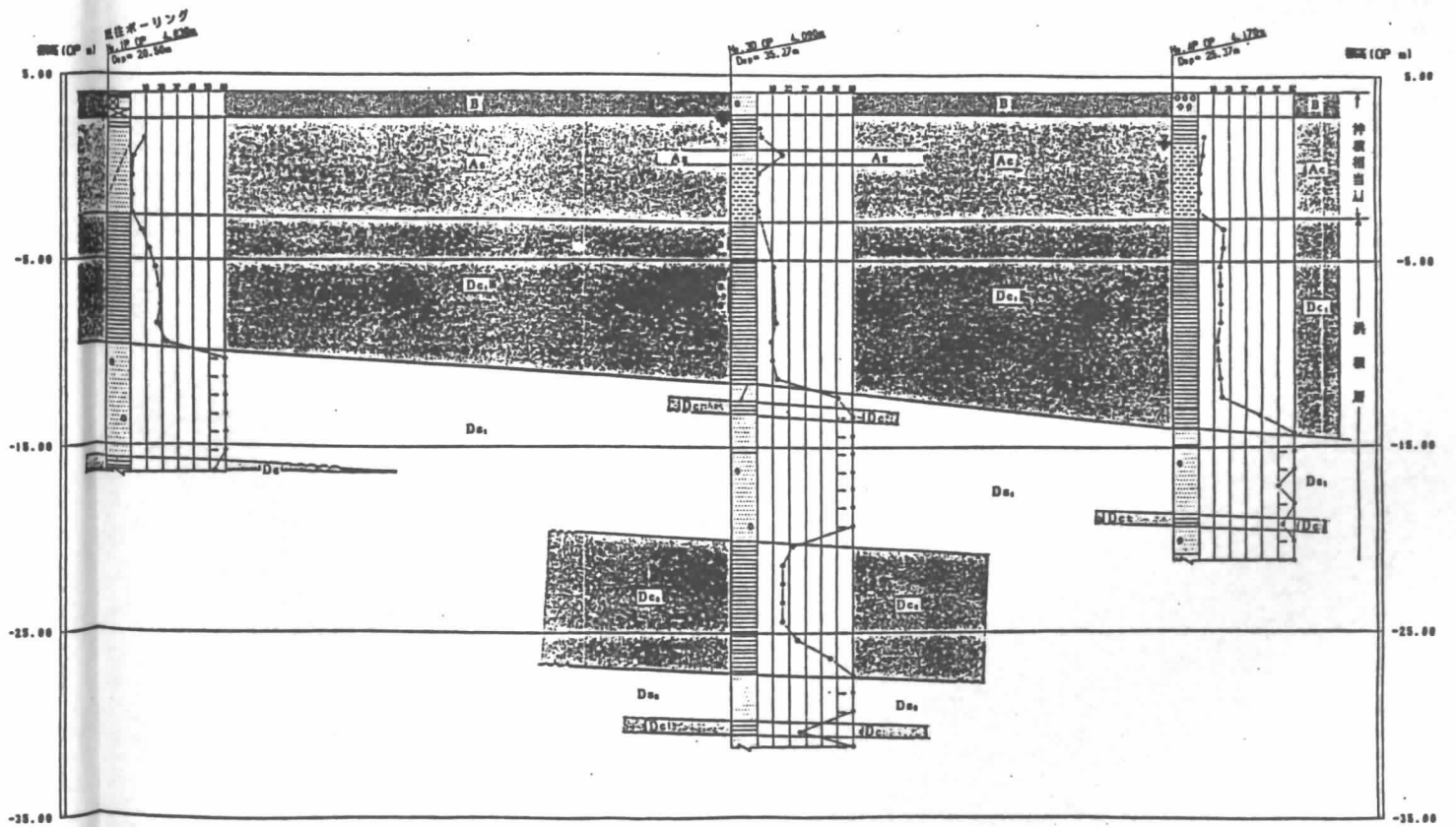
地質断面図 A-A



地質断面図 B-B



地質断面図 C-C



土質区分		土	質
沖積層	粘土	(B)	
	粘性土	(As)	
	砂質土	(As)	
洪積層	粘性土	(Ds, Ds)	
	砂質土	(Ds, Ds)	
	砂質土	(砂質粘性土 Ds)	

砂	砂質	玉石混り
シルト	砂質	砂質
粘土	有礫質	砂質
粘土層	粘土層	粘土層

日建設計

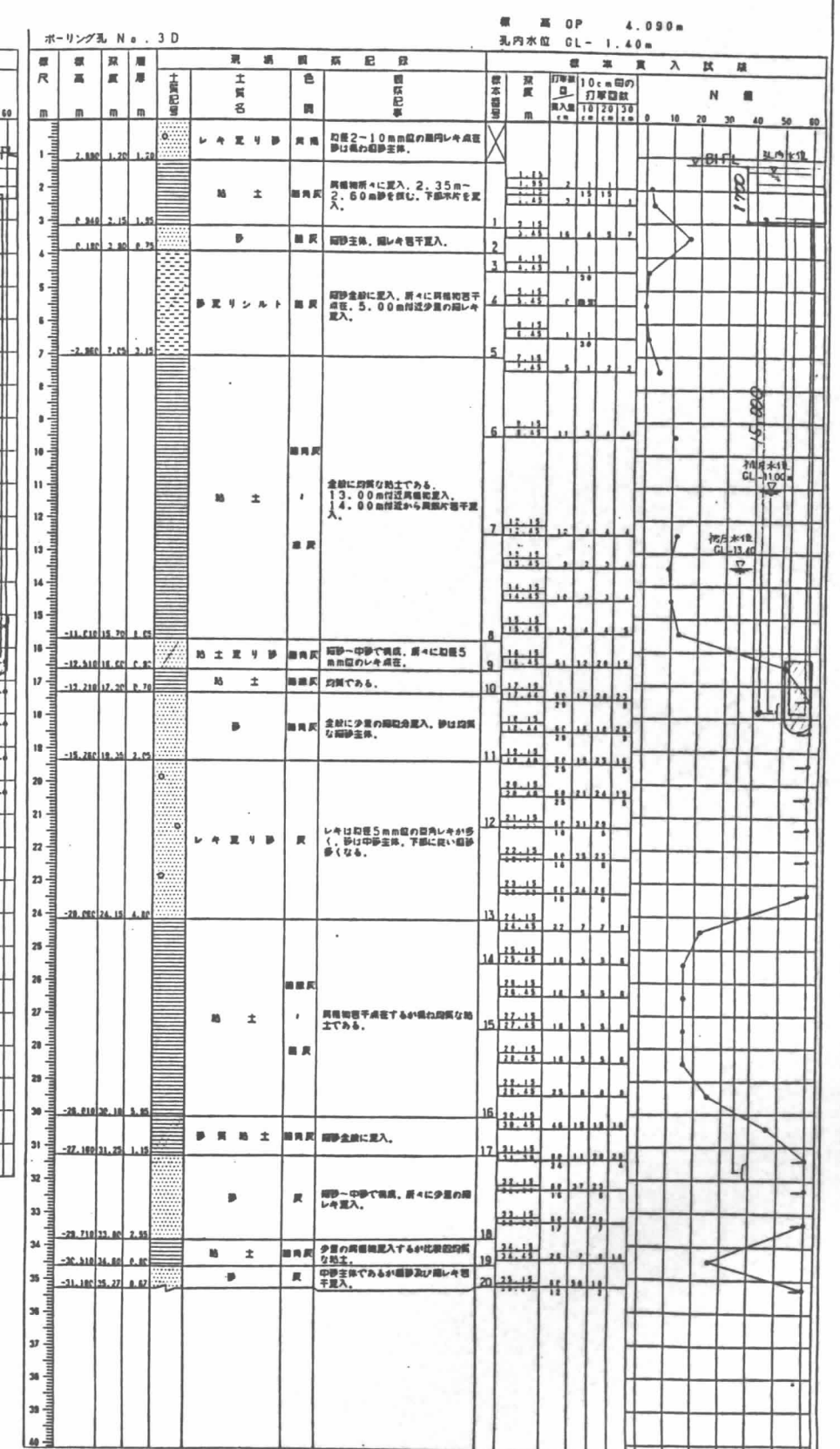
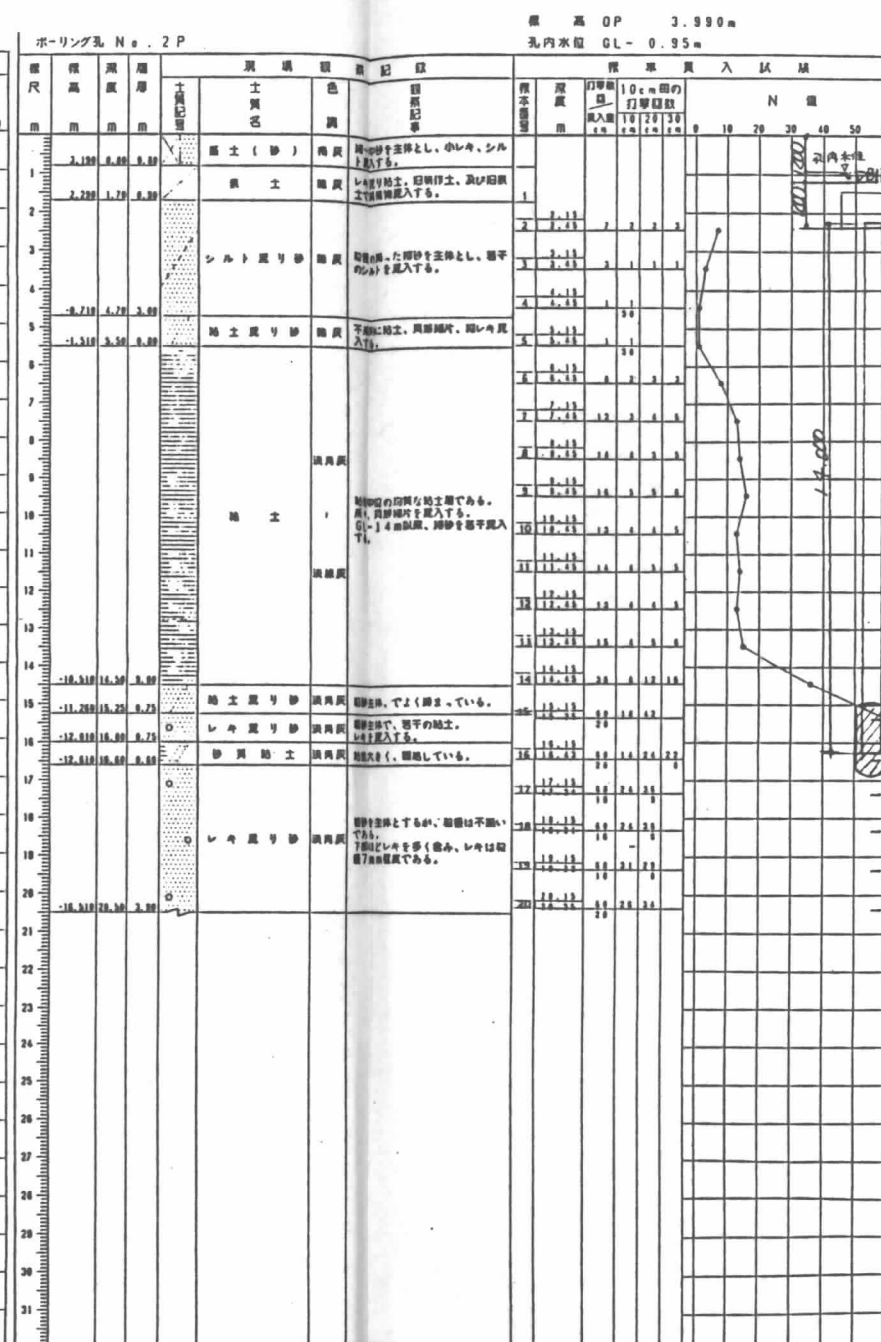
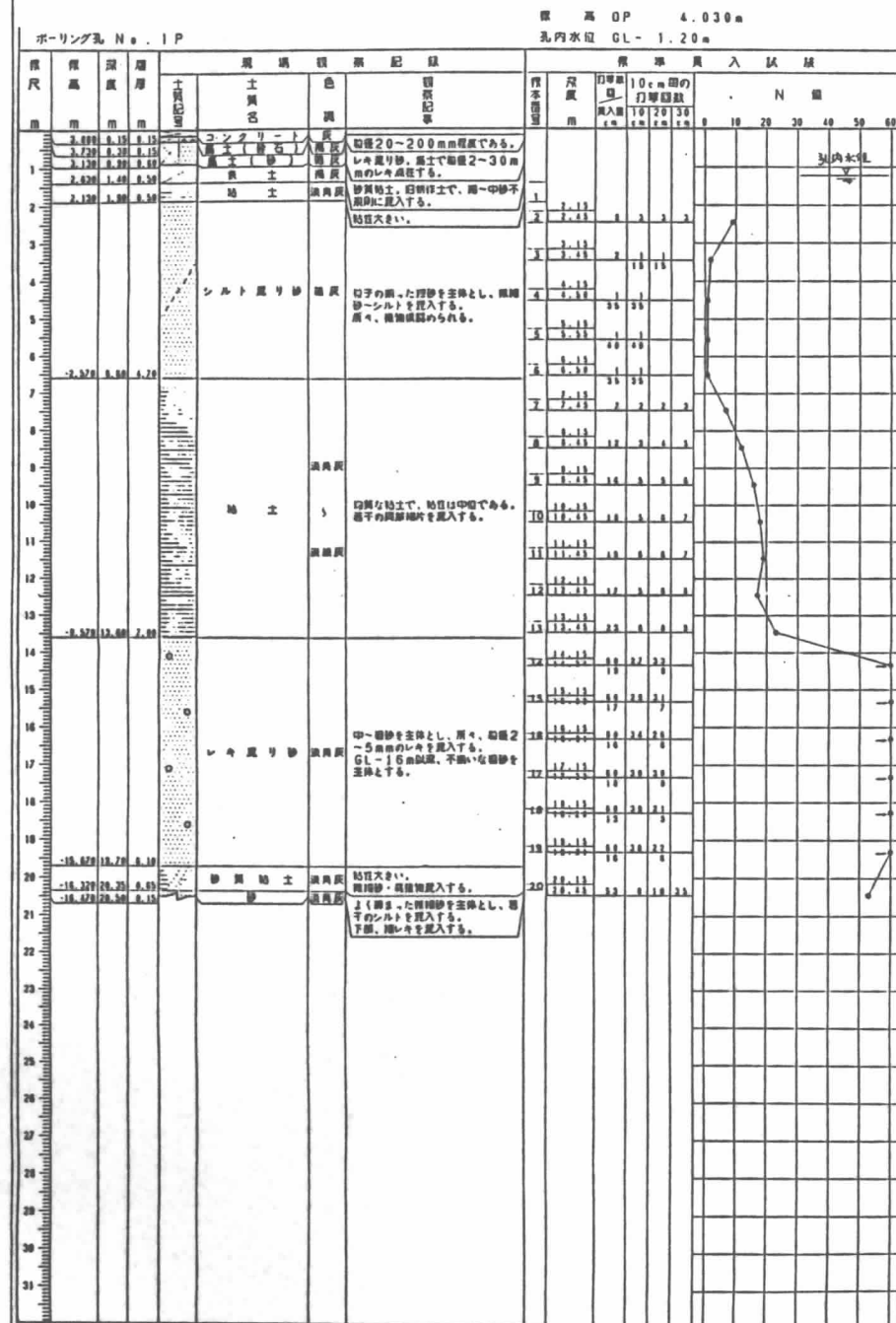
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

構 S-3

ボーリング位置図及び地質断面図

0-900521

土質柱状図 (1)



設計	
監理	
調査	
施工	

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事 (主体工事)

図
S-4

土質柱状図 (1)

0-900521

土質柱状図 (2)

ボーリング No. 4P 標高 OP 4.170m 孔内水位 GL- 2.70m

深さ (m)	土質記号	土質名	色	備考	標準貫入試験 (N)
0.00	○	砂	黄	砂層2-30cm位の層内レキ多量。層4に50cm以上のレキ多量。	
1.00	○	砂	黄	再帰後進入。	
2.00	○	砂	黄		
3.00	○	砂	黄	砂層の層内レキ多量。全層に含水多い。	
4.00	○	砂	黄		
5.00	○	砂	黄		
6.00	○	砂	黄		
7.00	○	砂	黄		
8.00	○	砂	黄		
9.00	○	砂	黄		
10.00	○	砂	黄		
11.00	○	砂	黄		
12.00	○	砂	黄	全層に均質な砂土である。層4に少量の再帰後進入。14.00m付近より再帰後進入。	
13.00	○	砂	黄		
14.00	○	砂	黄		
15.00	○	砂	黄		
16.00	○	砂	黄		
17.00	○	砂	黄		
18.00	○	砂	黄		
19.00	○	砂	黄		
20.00	○	砂	黄		
21.00	○	砂	黄		
22.00	○	砂	黄		
23.00	○	砂	黄		
24.00	○	砂	黄		
25.00	○	砂	黄		
26.00	○	砂	黄		
27.00	○	砂	黄		
28.00	○	砂	黄		
29.00	○	砂	黄		
30.00	○	砂	黄		
31.00	○	砂	黄		

ボーリング No. 5P 標高 OP 3.990m 孔内水位 GL- 2.00m

深さ (m)	土質記号	土質名	色	備考	標準貫入試験 (N)
0.00	○	砂	黄	上部3-4m位より砂層主体。全層に砂土質砂土主体。	
1.00	○	砂	黄		
2.00	○	砂	黄		
3.00	○	砂	黄		
4.00	○	砂	黄		
5.00	○	砂	黄		
6.00	○	砂	黄		
7.00	○	砂	黄		
8.00	○	砂	黄		
9.00	○	砂	黄		
10.00	○	砂	黄		
11.00	○	砂	黄		
12.00	○	砂	黄		
13.00	○	砂	黄		
14.00	○	砂	黄		
15.00	○	砂	黄		
16.00	○	砂	黄		
17.00	○	砂	黄		
18.00	○	砂	黄		
19.00	○	砂	黄		
20.00	○	砂	黄		
21.00	○	砂	黄		
22.00	○	砂	黄		
23.00	○	砂	黄		
24.00	○	砂	黄		
25.00	○	砂	黄		
26.00	○	砂	黄		
27.00	○	砂	黄		
28.00	○	砂	黄		
29.00	○	砂	黄		
30.00	○	砂	黄		
31.00	○	砂	黄		

ボーリング No. 6D 標高 OP 3.970m 孔内水位 GL- 1.10m

深さ (m)	土質記号	土質名	色	備考	標準貫入試験 (N)
0.00	○	砂	黄	上部3-4m位より砂層主体。全層に砂土質砂土主体。	
1.00	○	砂	黄		
2.00	○	砂	黄		
3.00	○	砂	黄		
4.00	○	砂	黄		
5.00	○	砂	黄		
6.00	○	砂	黄		
7.00	○	砂	黄		
8.00	○	砂			

杭伏図

1/200

注) 1- 杭配分を限り、杭先端は、基準面 +100とする。
2- ①内の値は、杭先端を示し、BIFLからの寸法を示す。

3- ④は500中、⑤は450中、⑥は400中のPHC杭とし、杭種は全てA種とする。
4- 杭先端の埋入は、N値35以上、40以上とし、杭頭埋入の施工要領を参照する。



符号	本数	杭径	杭長(m)	備考	符号	本数	杭径	杭長(m)	備考
①	14	400	14000		⑬	7	450	14000	
②	6	450	14000		⑭	6	500	14000	
③	10	450	14000		⑮	5	400	14000	
④	5	400	14000		⑯	2	450	14000	
⑤	47	500	14000		⑰	2	450	14000	
⑥	2	500	14000		⑱	1	500	14000	
⑦	5	500	14000		⑲	3	400	14000	
⑧	6	500	14000		⑳	8	500	14000	
⑨	1	400	14000		㉑	16	450	14000	
⑩	5	450	14000		㉒	11	400	15000	
⑪	1	450	14000		㉓	4	500	15000	
⑫	3	400	14000		㉔	10	450	15000	

杭径	杭本数
L=14m	L=15m
400	31
450	49
500	75

180本

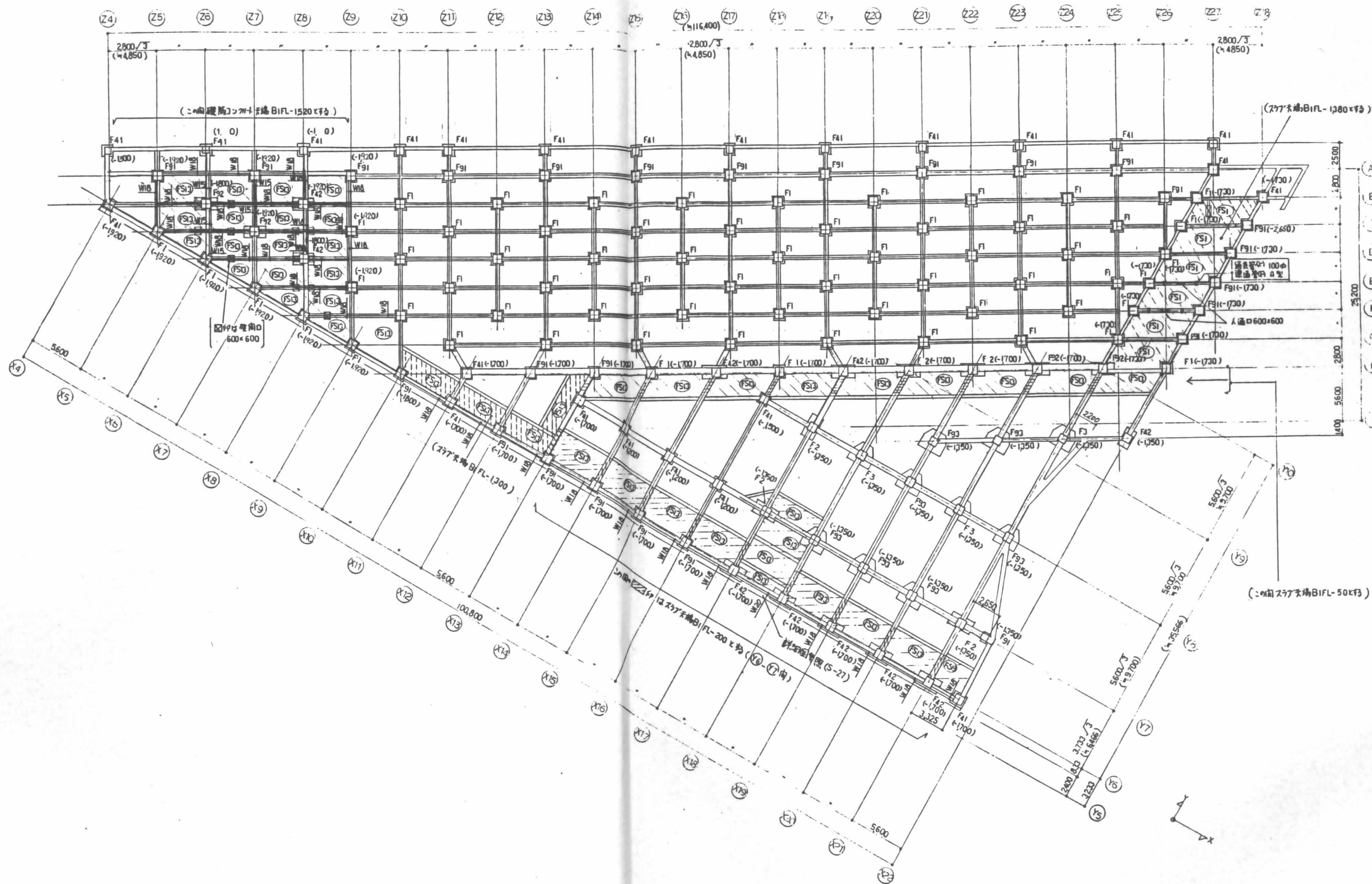
設計	
監工	
監理	
施工	

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

杭伏図

6
0-900321



設計			
校核			
監理			
施工			

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

S - 7

基礎伏図

No. 0 - 900321

[illegible]

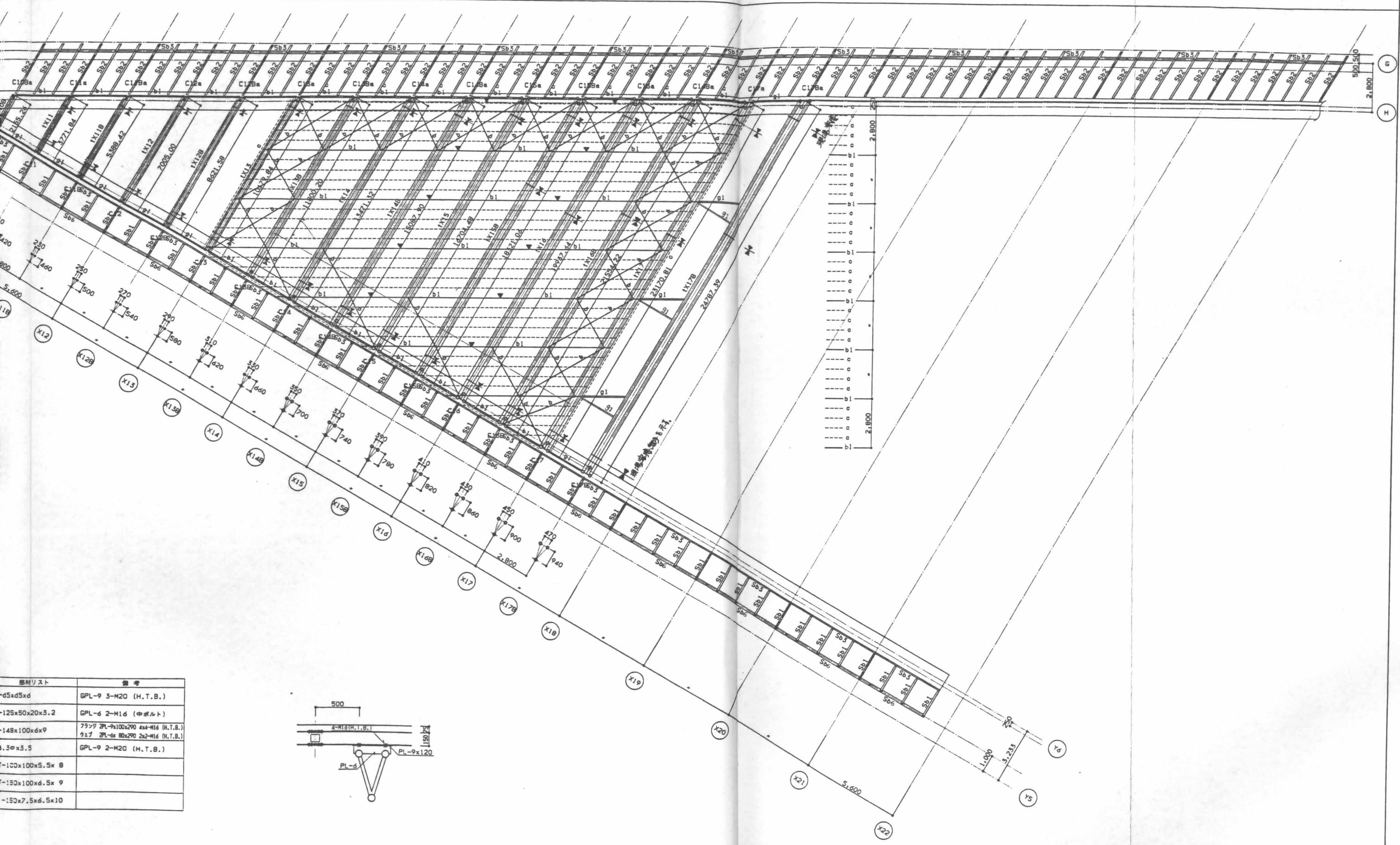
日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

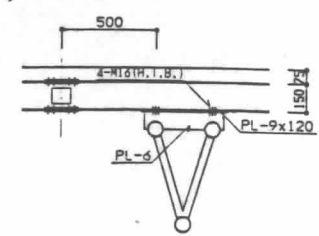
B₁ 階床梁伏図

S - 8

No.	0 - 900321
-----	------------



部材リスト	番号
d5x5x5	GPL-9 3-M20 (H.T.B.)
125x50x20x3.2	GPL-6 2-M16 (中ボルト)
149x100x6x9	75x75 PL-9x100x290 4x4-M16 (H.T.B.)
149x100x6x9	75x75 PL-9x100x290 2x2-M16 (H.T.B.)
150x7.5x6.5x10	GPL-9 2-M20 (H.T.B.)



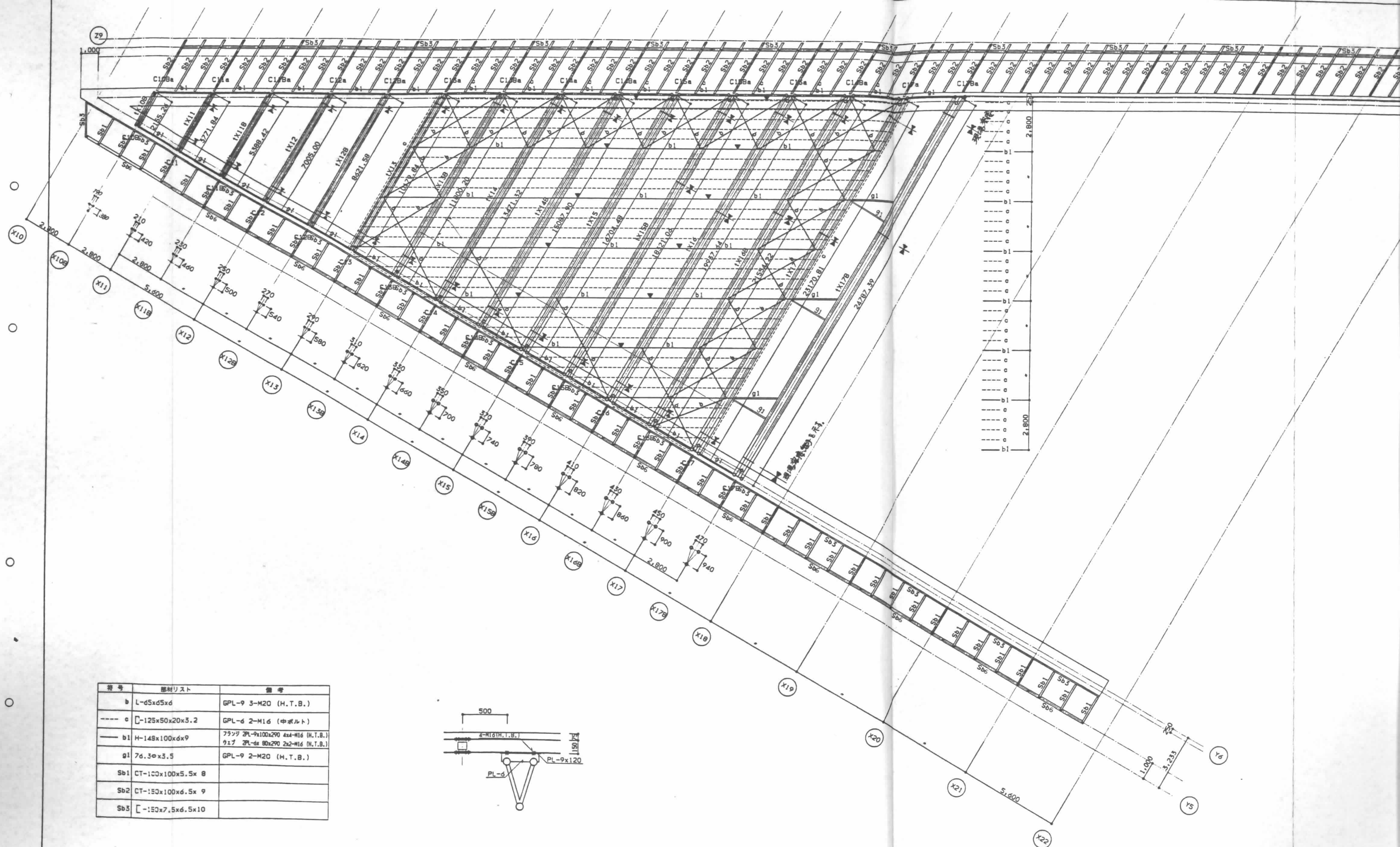
日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

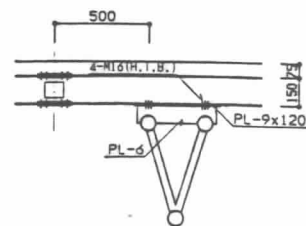
構 S-10

屋根鉄骨伏図

0 - 900321 -



符号	部材リスト	備考
b	L-65x5x6	GPL-9 3-M20 (H.T.B.)
c	C-125x50x20x3.2	GPL-6 2-M16 (中ボルト)
b1	H-149x100x6x9	フランジ 2PL-9x100x290 4x4-M16 (H.T.B.) ウェブ 2PL-6x 80x290 2x2-M16 (H.T.B.)
g1	76.3x3.5	GPL-9 2-M20 (H.T.B.)
Sb1	CT-100x100x5.5x 8	
Sb2	CT-150x100x6.5x 9	
Sb3	C-150x7.5x6.5x10	



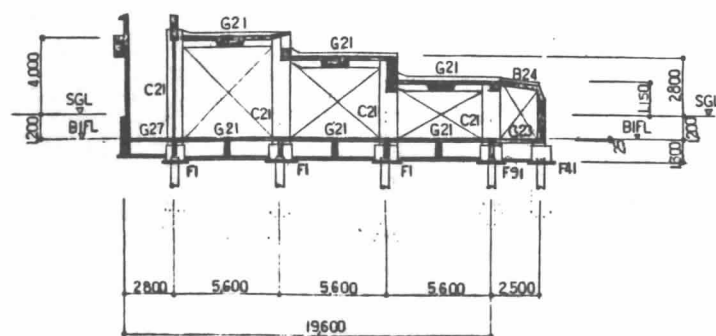
設計	
監工	
監理	
施工	

ESA-S01
940107-土

日建設計

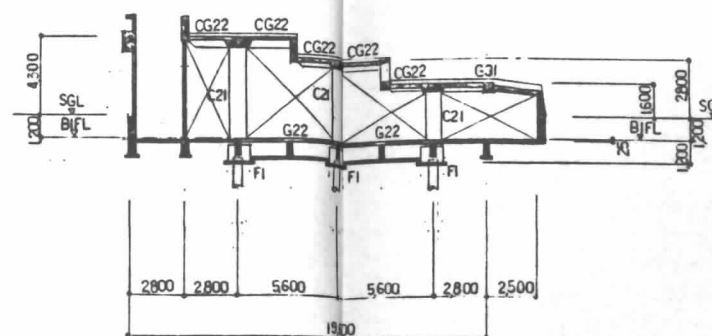
(仮称)江坂公園地下自動車
駐車場等整備工事(主
屋根鉄骨伏図

1/200

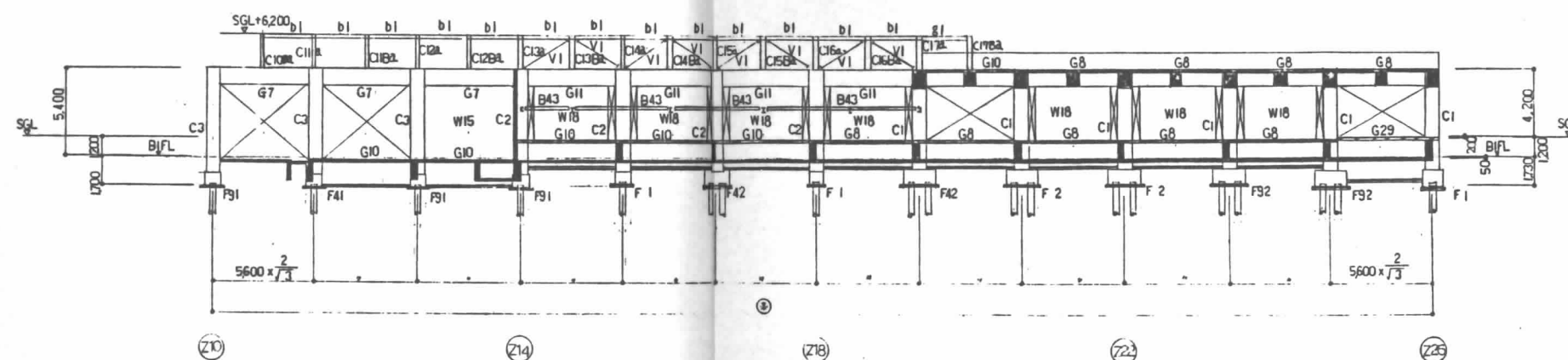
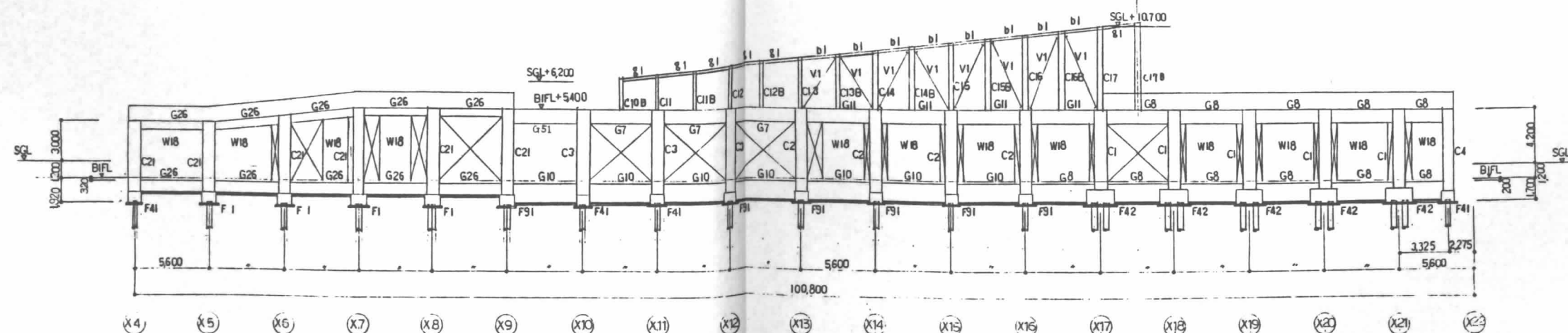


(H) (G) (E) (C) (A)

200



(H) (G) (F) (E) (D) (C) (B) (A)

 $\frac{1}{200}$  $\frac{1}{200}$ 

木工	• •	• •	
焊工	• •	• •	
泥工		• •	
油漆		• •	
木工		• •	

日建設計

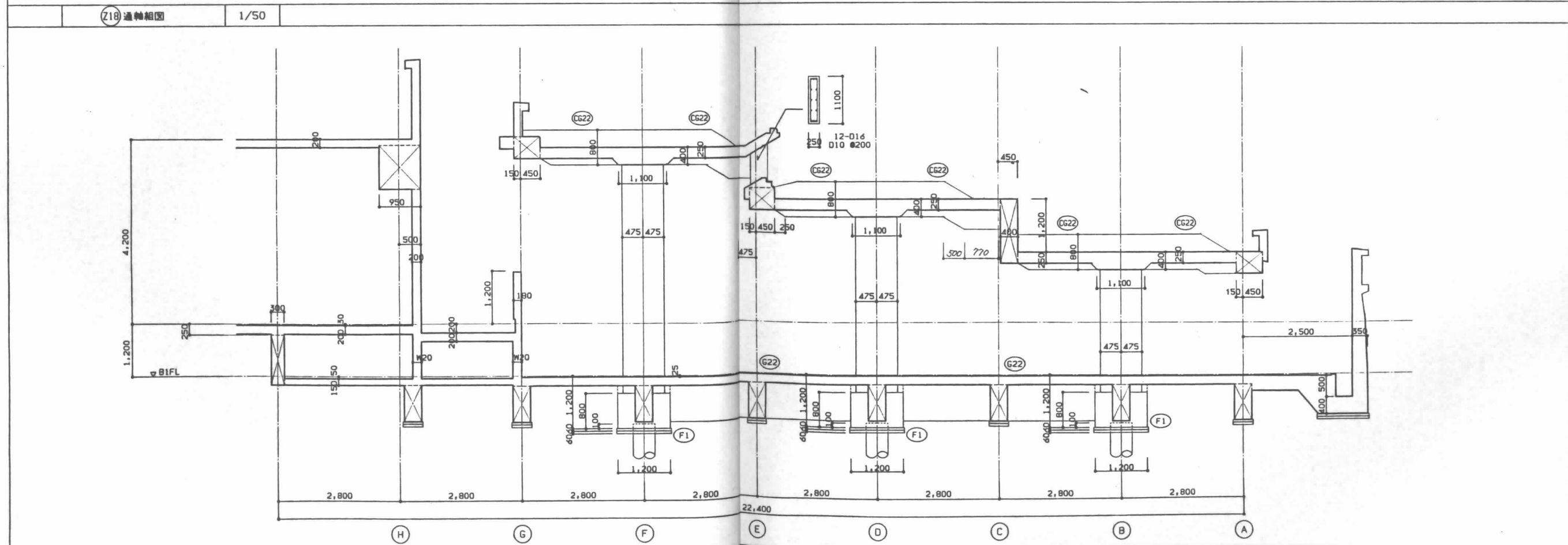
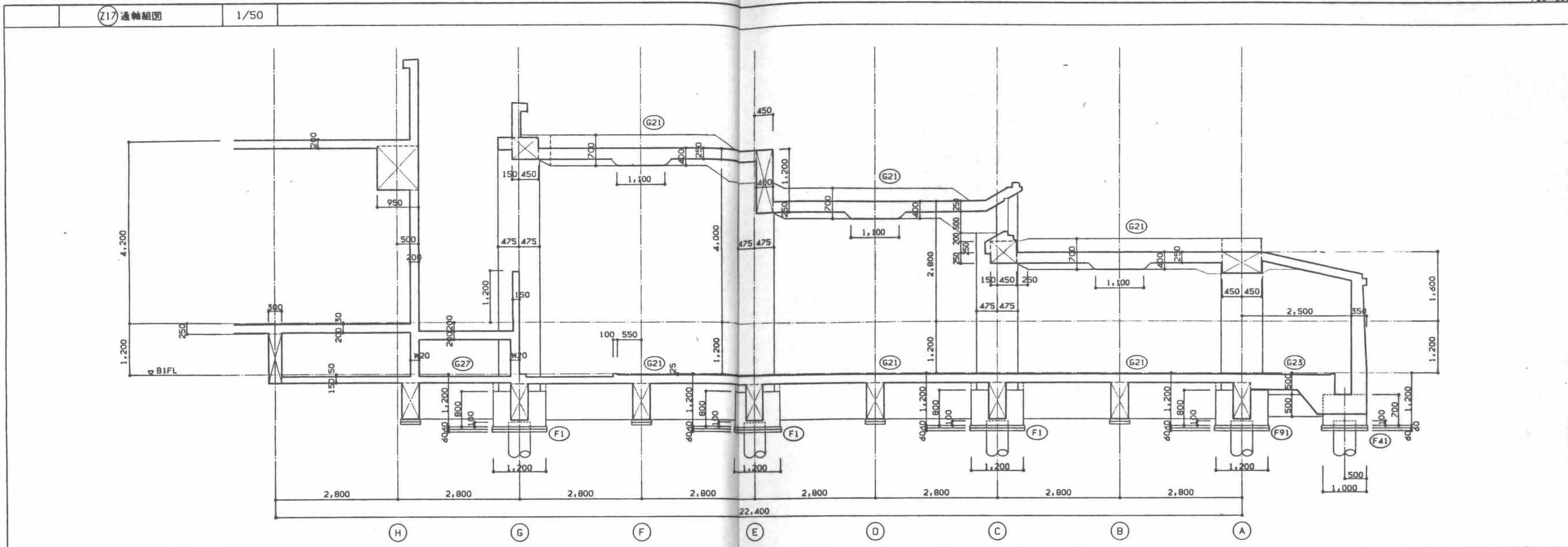
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

軸組圖 (1)


 S - 11

No. 0 - 900321

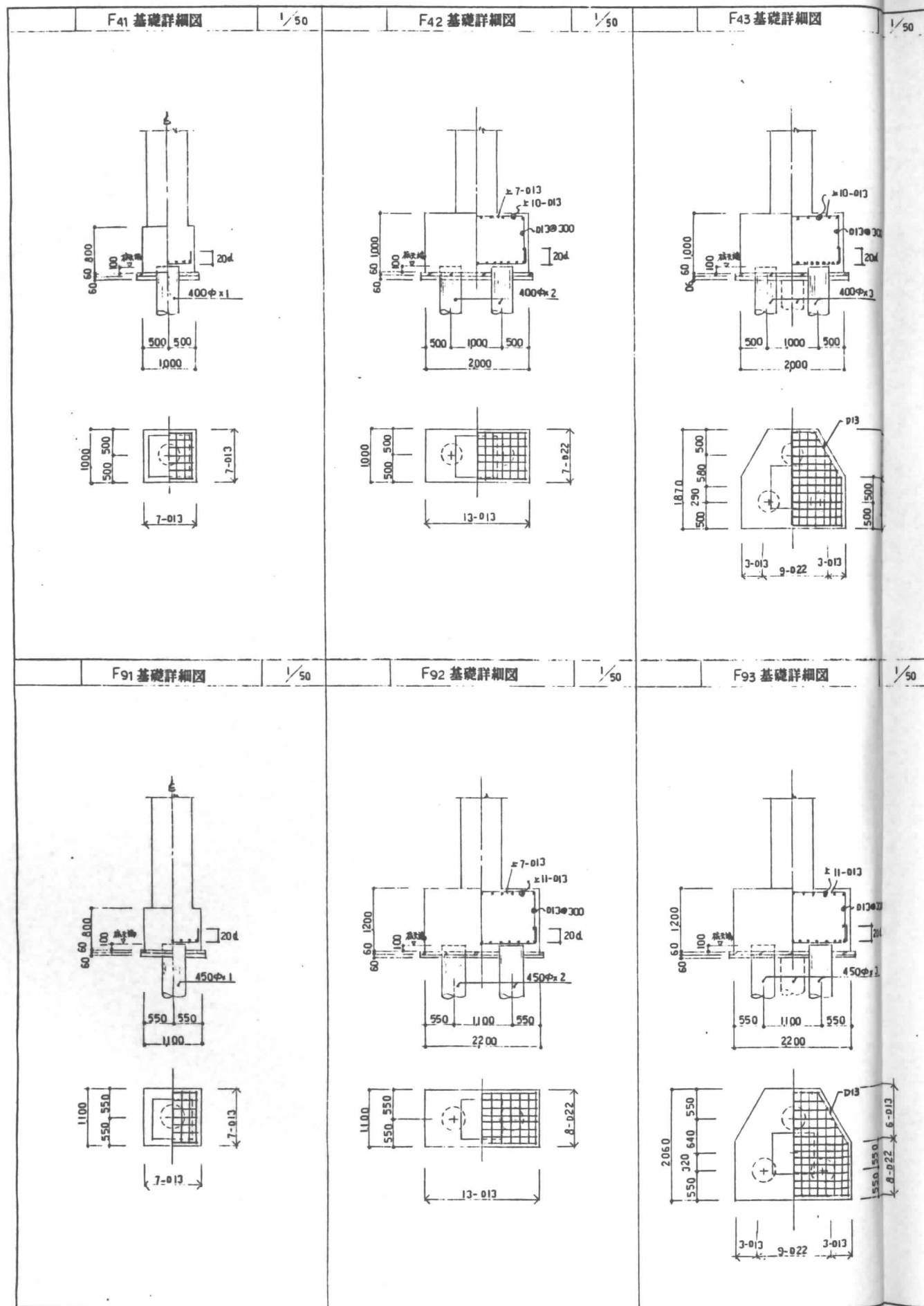
780 x 470



施工			
竣工			
監理			
施工			

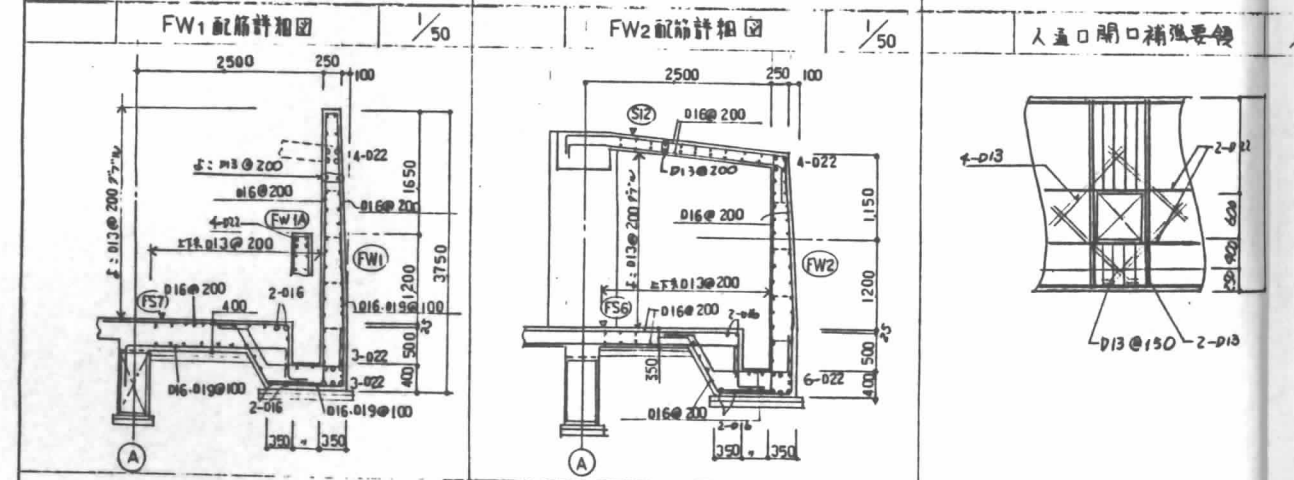
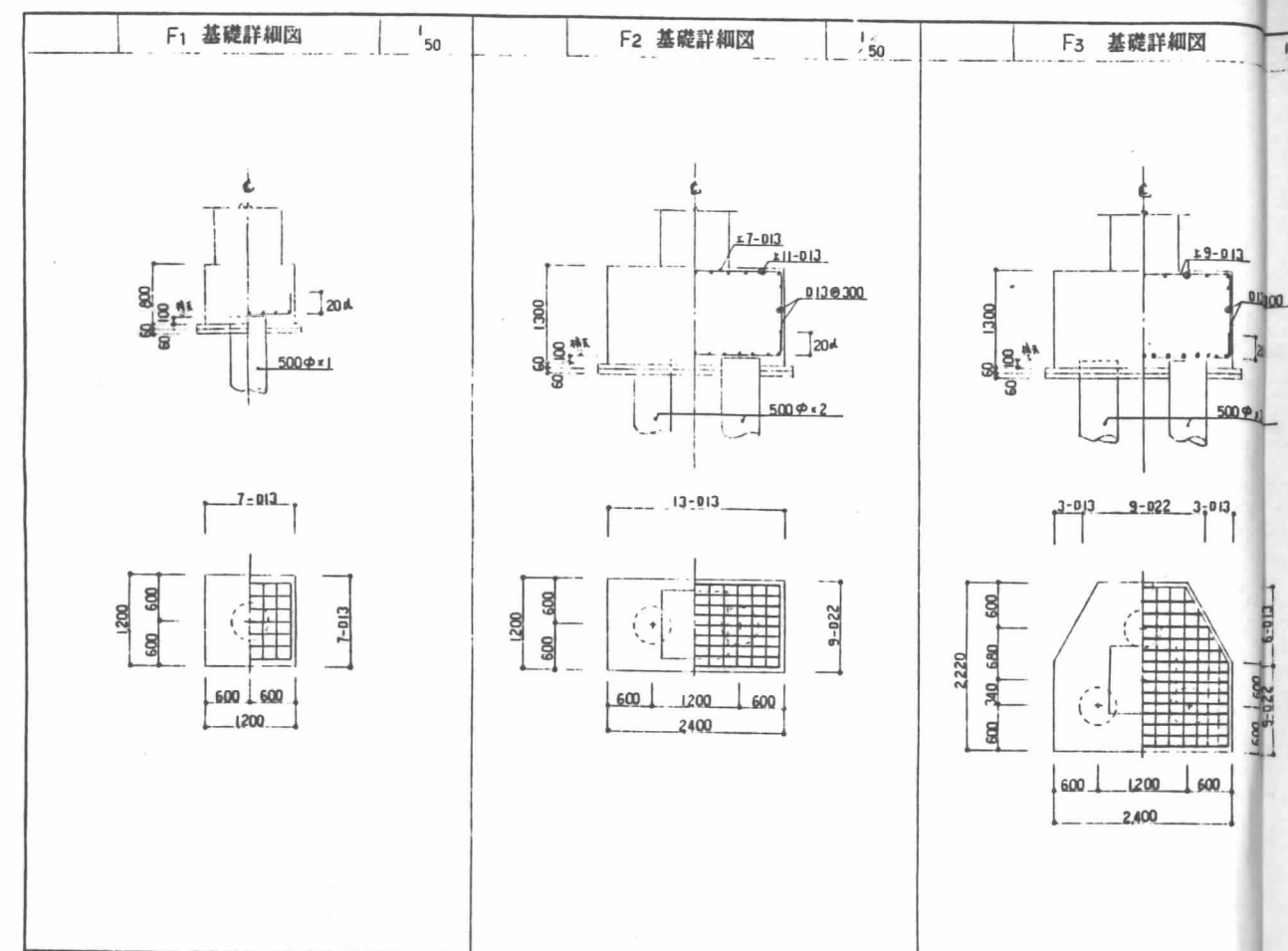
DAN-J01
951116-山本

日建設計	(仮称)江坂公園地下自動車・自転車 駐車場等整備工事(主体工事)	情 S - 12
	軸組図(2)	0 - 900321 -



設計			
校核			
監理			
施工			

780 5/6



設計			
校核			
監理			
施工			

柱	C1	C2	C3	C4	C5	C6
B1階 (柱頭)						
主筋	20-025	20-025	20-025	21-025	18-025	
巻筋	013@100	013@100	013@100	013@100	010@100	
補筋						
備考						
B1階 (柱脚)						
主筋	20-025	28-025	20-025	21-025	18-025	
巻筋	013@100	013@100	013@100	013@100	010@100	
補筋						
備考						
B1階基礎 下端1/4T部						
主筋	20-025	28-025	20-025	21-025	18-025	12-022
巻筋	013@150	013@150	013@150	013@150	010@150	010@150
補筋	4-016	4-016	4-016			
備考						
柱	C21	C22	C23	C24		
B1階 (柱頭)						
主筋	20-025	20-025				
巻筋	013@100	013@100				
補筋						
備考						
B1階 (柱脚)						
主筋	20-025	20-025				
巻筋	013@100	013@100				
補筋						
備考						
B1階基礎 下端1/4T部						
主筋	20-025	20-025	12-022	12-022		
巻筋	013@150	013@150	010@100	010@100		
補筋	4-016					
備考						

日建設計

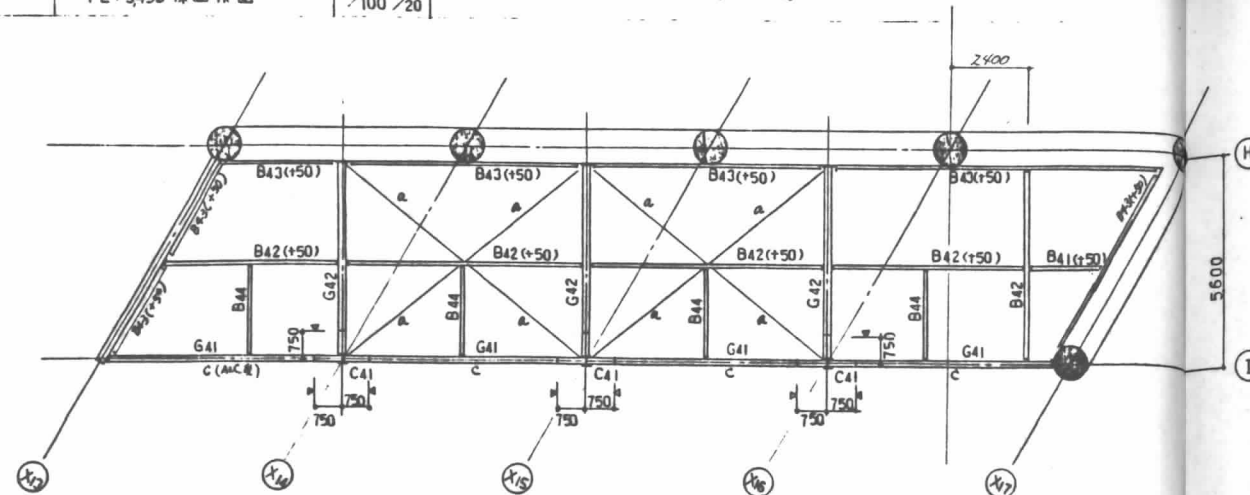
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

S - 14

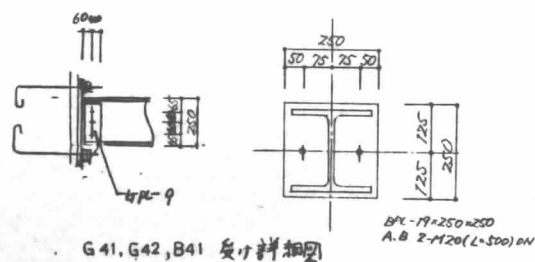
基礎詳細図・柱 リスト

No. 0-900321

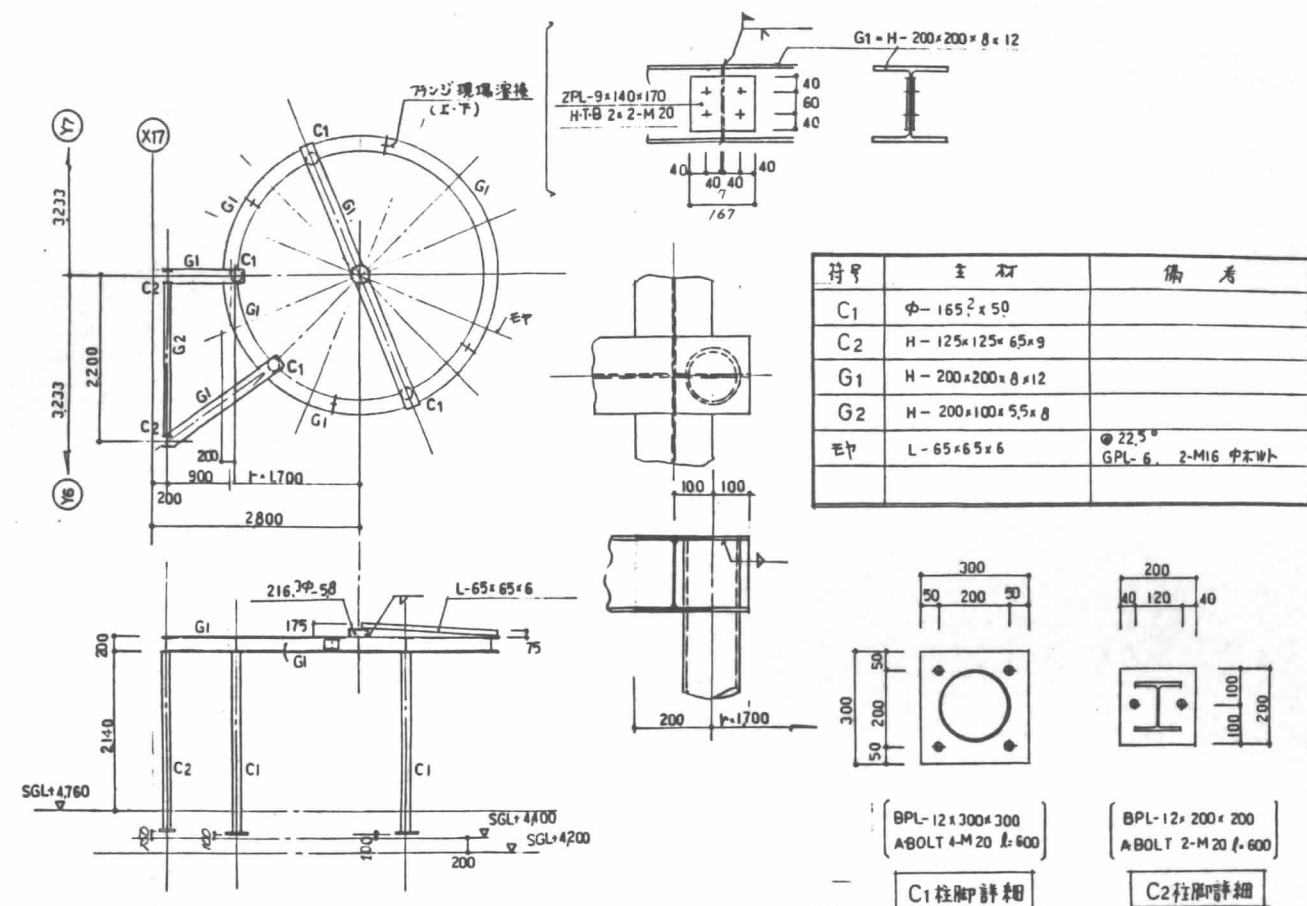
780,570



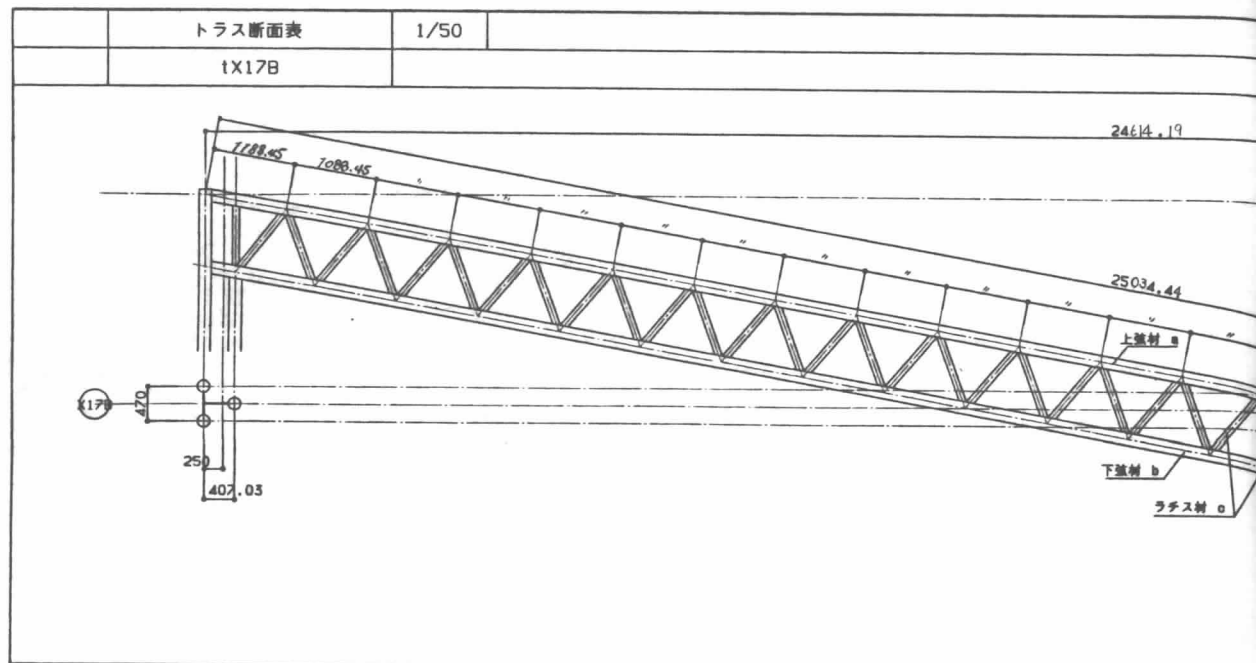
符号	主材	備考	符号	主材	備考
C41	H-200×200×8×12	BPL-19×250×250 ABOLT 2-M20 L=500 特殊ナット	B41	H-200×100×55×8	GPL-9×150 HT-B 2-M20
G41	H-250×125×6×9 (C-100×50×20×23:C) (A-C)	793J 2PL-12×125×385 (片側) HT-B 4×6-M16 793J 2PL-6×145×190 HT-B 2×3-M16	B42	H-250×125×6×9	GPL-9×150 HT-B 2-M20
G42	H-244×175×7×11	793J 2PL-9×175×305 (片側) HT-B 4PL-12×60×305 (両側) 4×4-M20 793J 2PL-6×185×150 HT-B 2×2-M20	B43	C-200×80×75×11	
a	1-M16 タンクボルト付	GPL-9 FB-9×75 HT-B 1-M20	B44	C-100×50×5×7.5	GPL-6 HT-B 2-M16



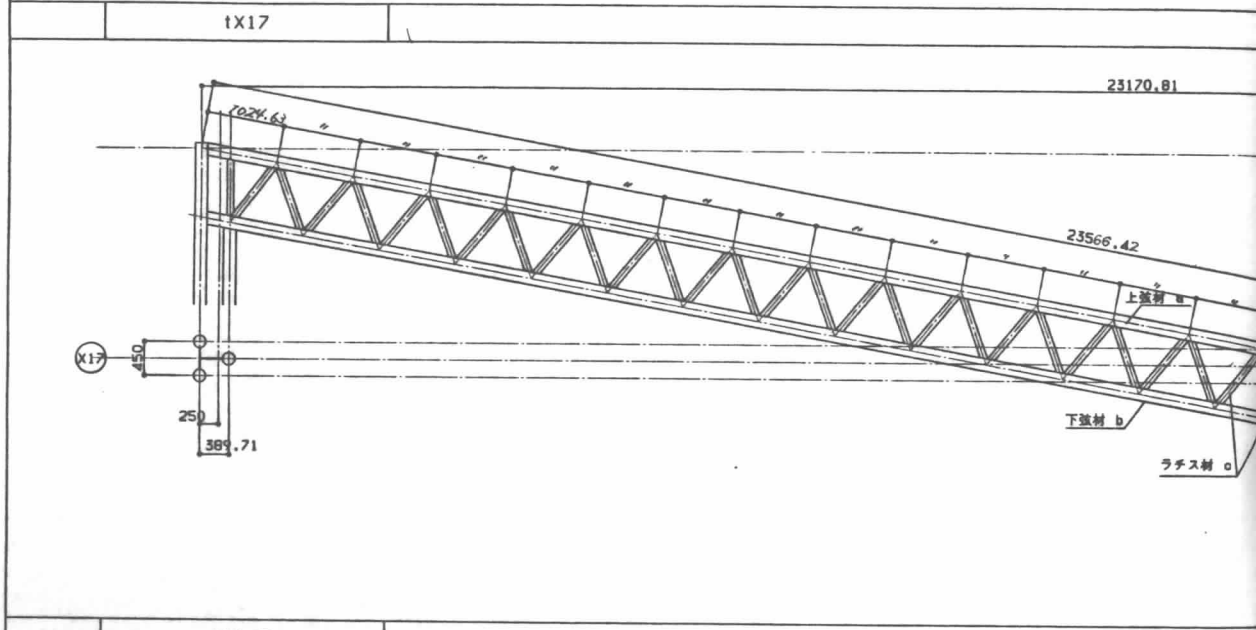
G41, G42, B41 変形詳細図

BPL-19×250×250
A-B 2-M20(L=500)等

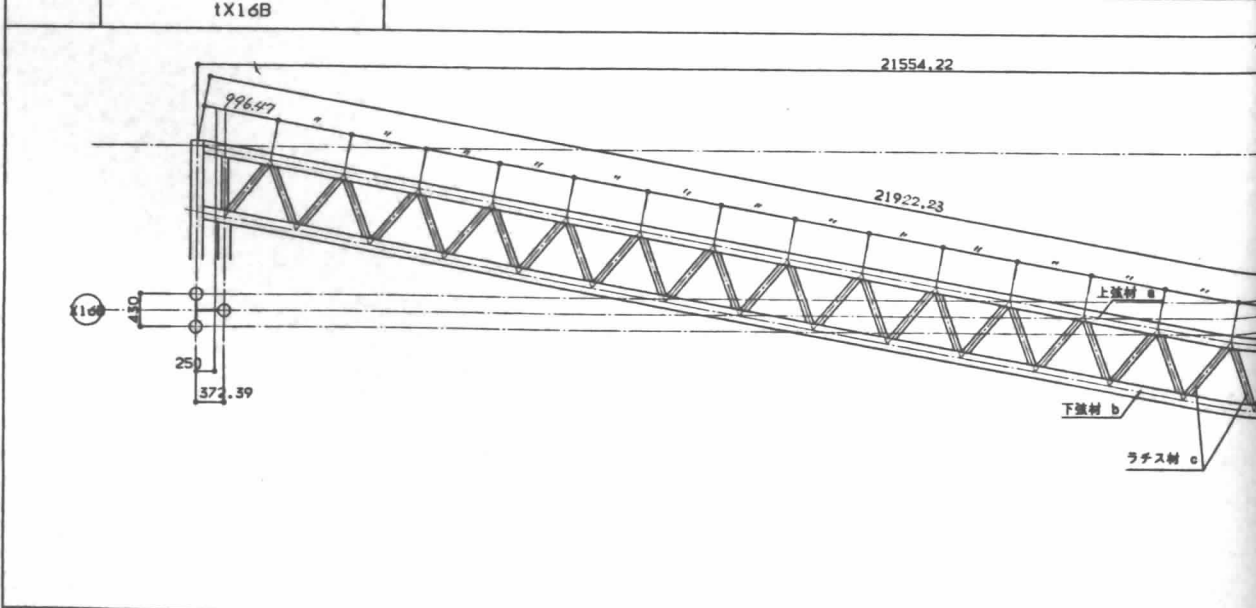
設計			
校核			
監理			
施工			



符号	部材	備考
上弦材 a	165.2φ x5.0	
下弦材 b	165.2φ x7.1	
ラチス材 c	89.1φ x3.2	
d	PL-9	



符号	部材	備考
上弦材 a	165.2φ x5.0	
下弦材 b	165.2φ x7.1	
ラチス材 c	89.1φ x3.2	
d	PL-9	



符号	部材	備考
上弦材 a	165.2φ x5.0	
下弦材 b	165.2φ x7.1	
ラチス材 c	89.1φ x3.2	
d	PL-9	

竣工					
竣工					
監理					
施工					

ESA-GE01
930809-山本

日建設計

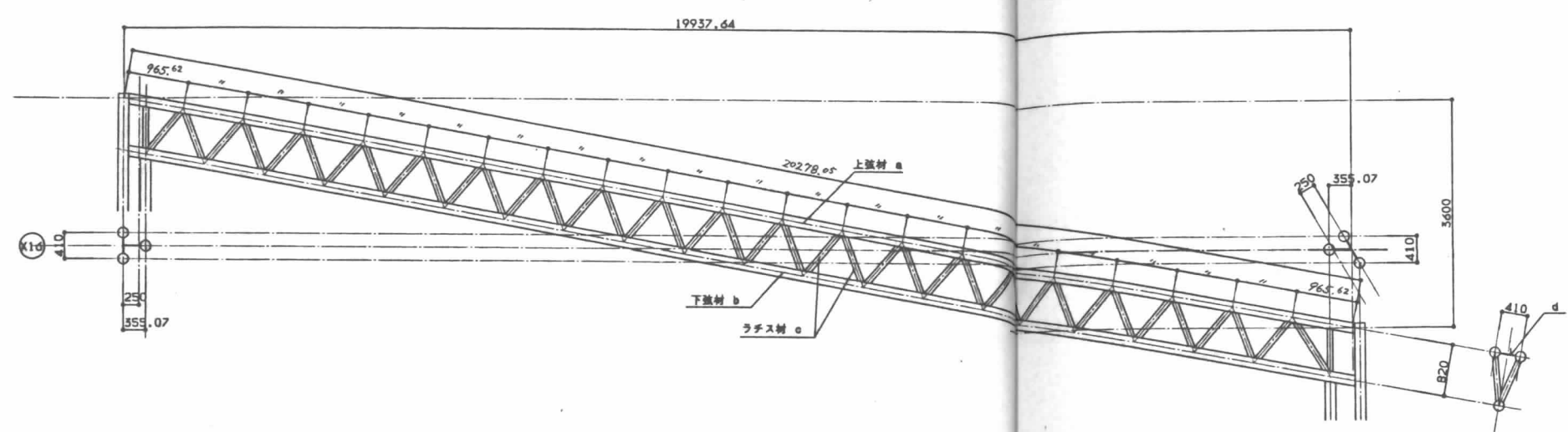
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

⑧ S - 18

トラス断面表 (1)

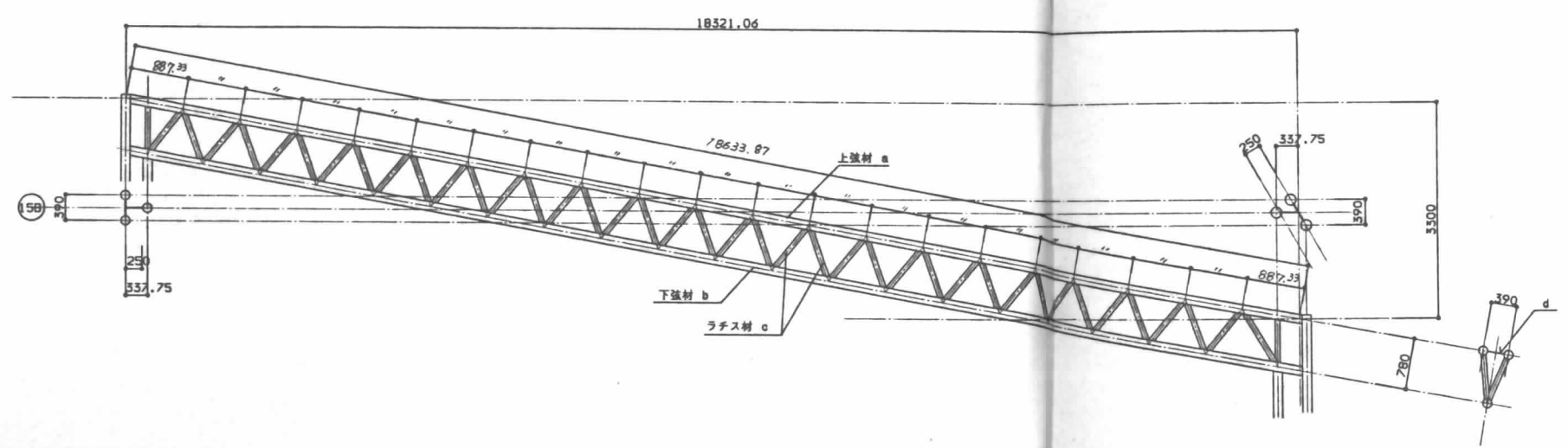
0 - 900321 -

	トラス断面表	1/50
	tX16	



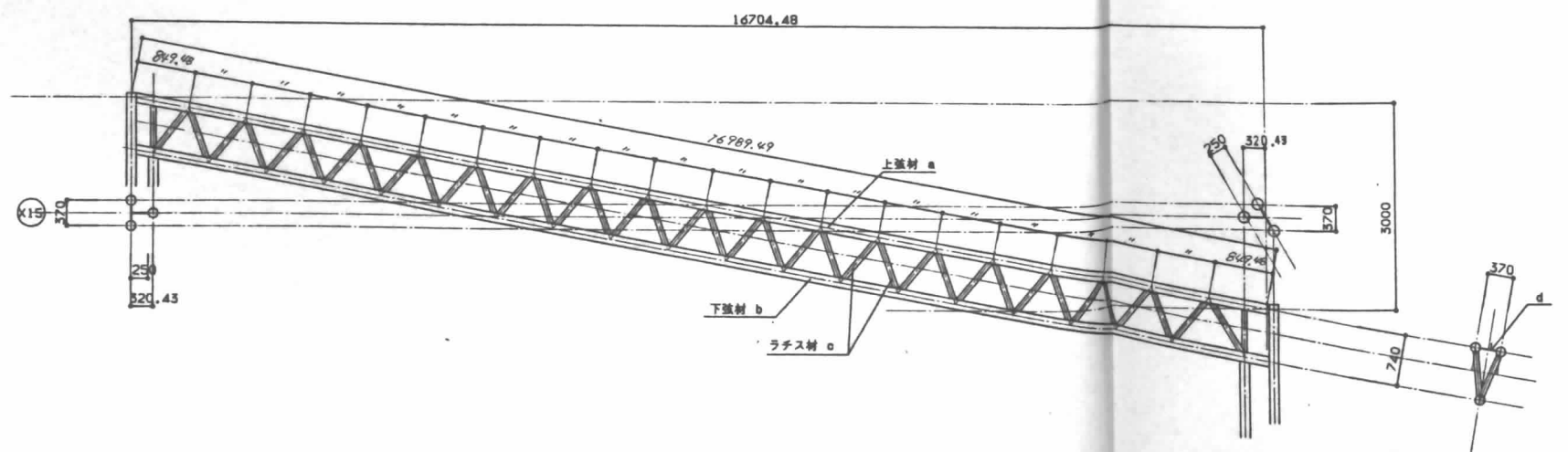
符号	部材	備考
上弦材 a	165.2φ x5.0	
下弦材 b	165.2φ x7.1	
ラチス材 c	89.1φ x3.2	
d	PL-9	

	tX15B	
--	-------	--



符号	部材	備考
上弦材 a	139.8φ x4.5	
下弦材 b	139.8φ x6.6	
ラチス材 c	76.3φ x3.2	
d	PL-9	

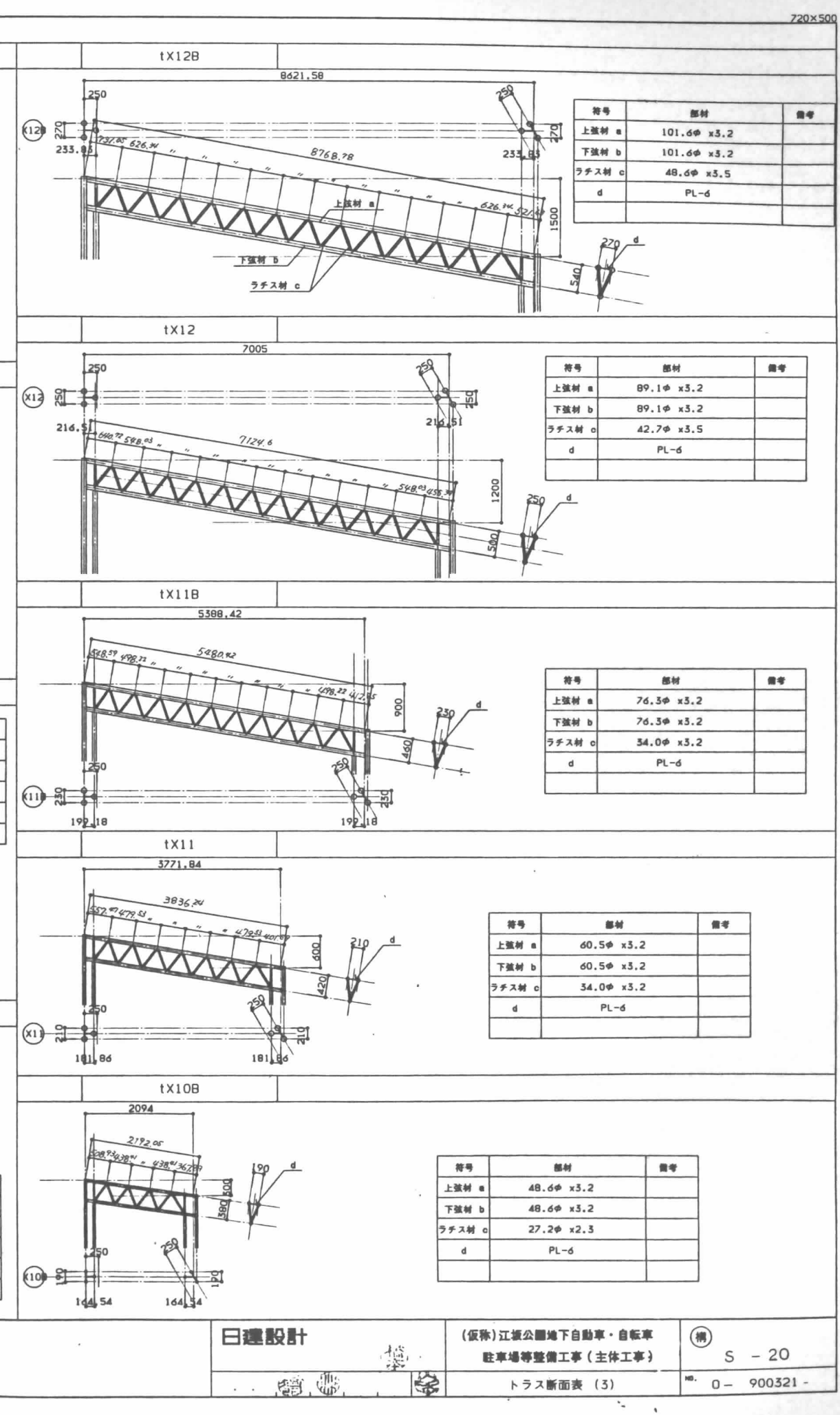
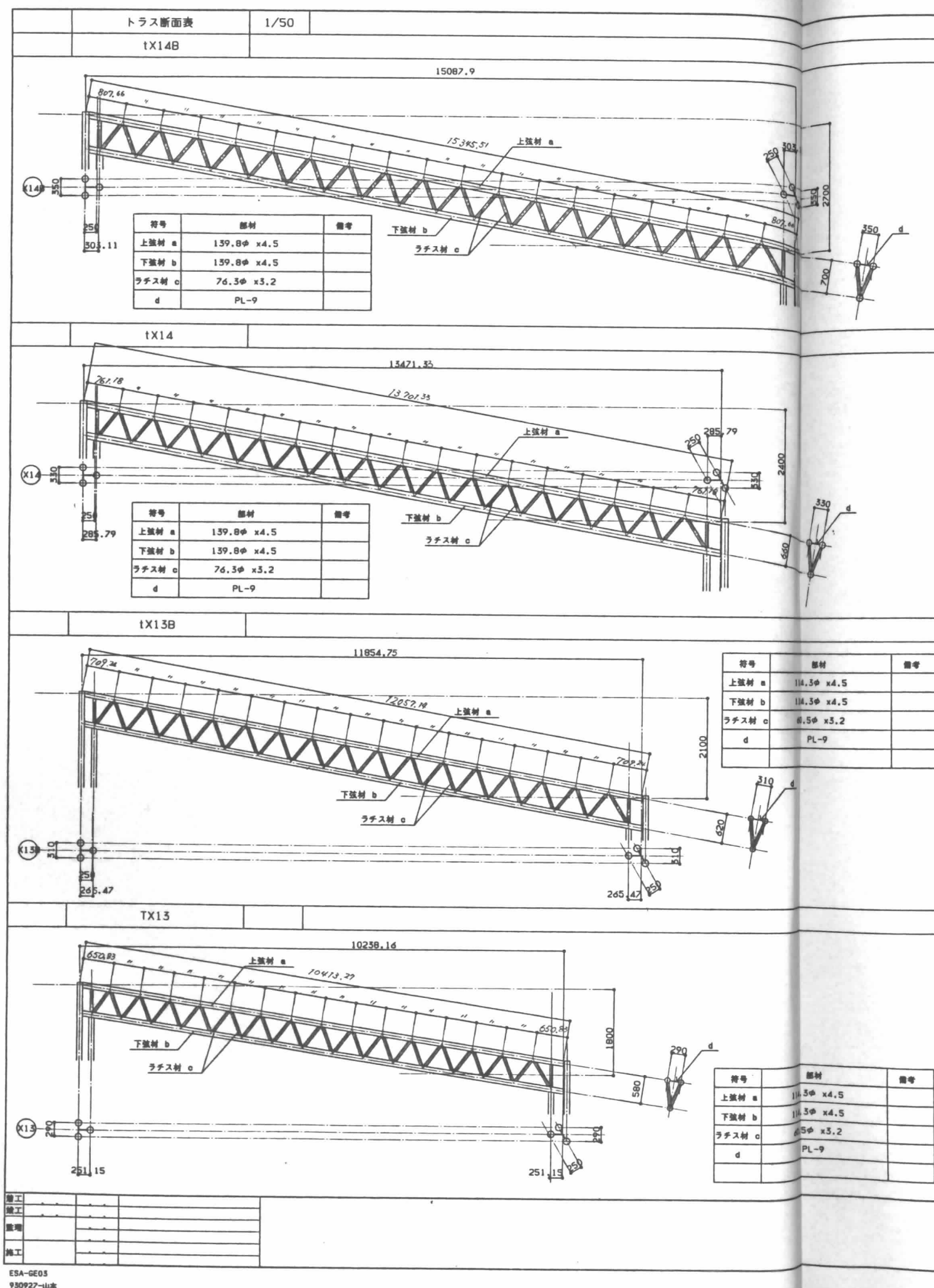
	tX15	
--	------	--

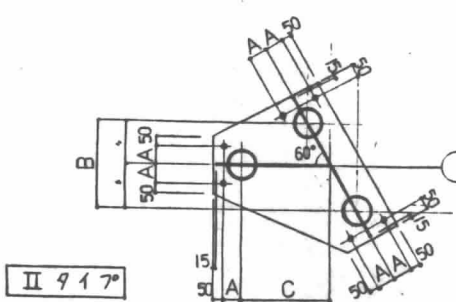
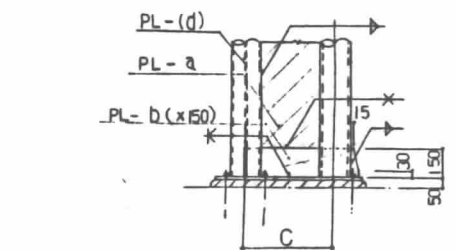
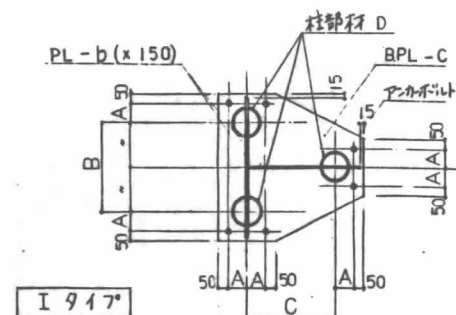


符号	部材	備考
上弦材 a	139.8φ x4.5	
下弦材 b	139.8φ x6.6	
ラチス材 c	76.3φ x3.2	
d	PL-9	

施工			
竣工			
監理			
施工			

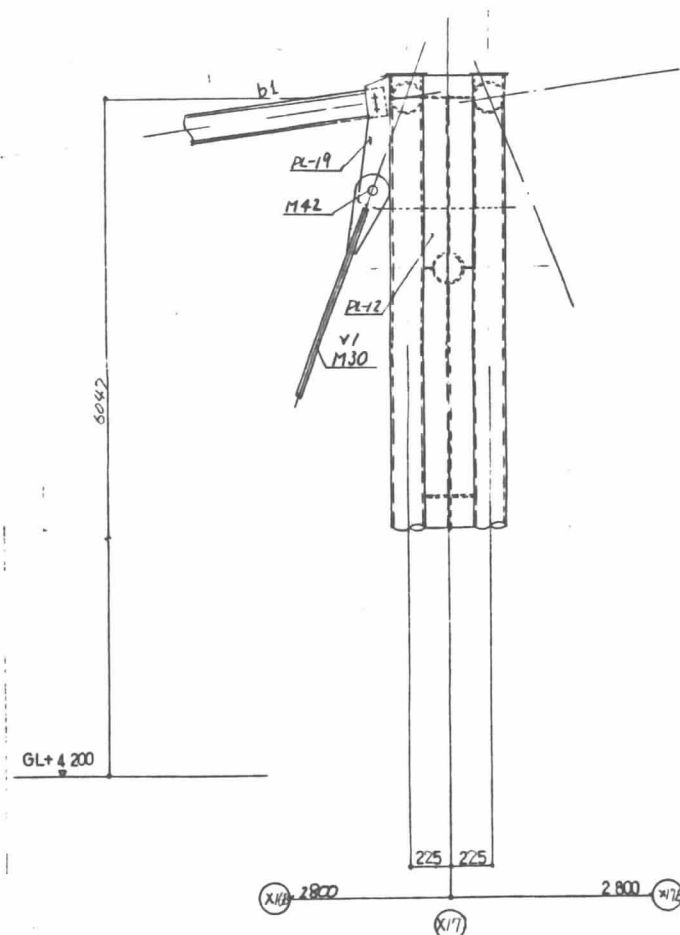
ESA-GE02
930809-山本



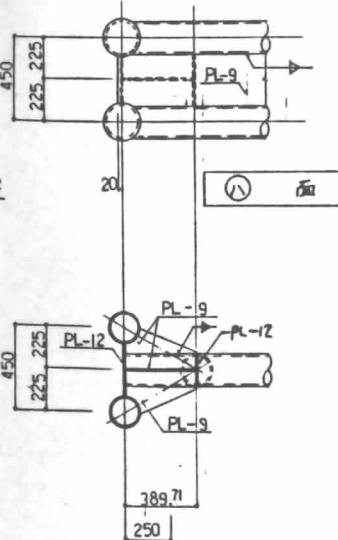
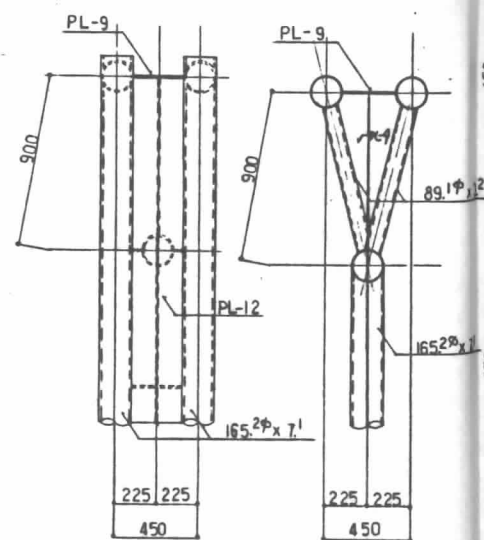
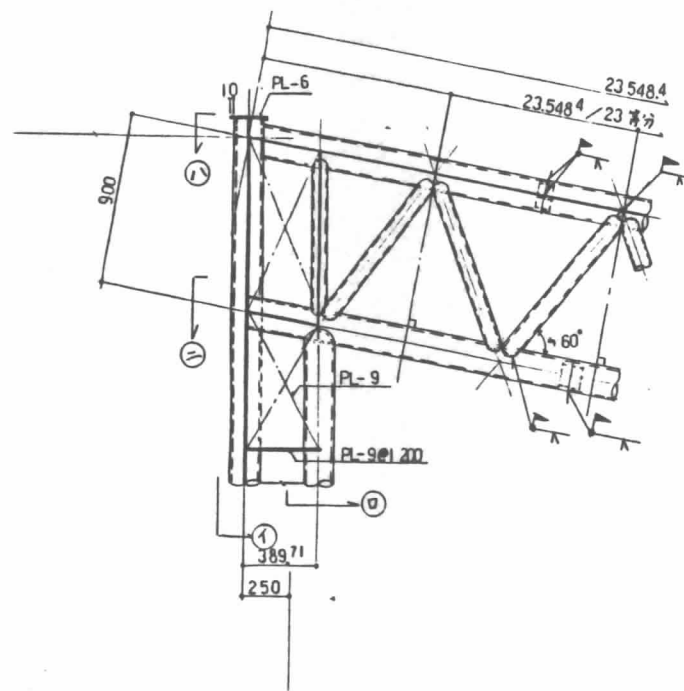


I・II 917° 共通

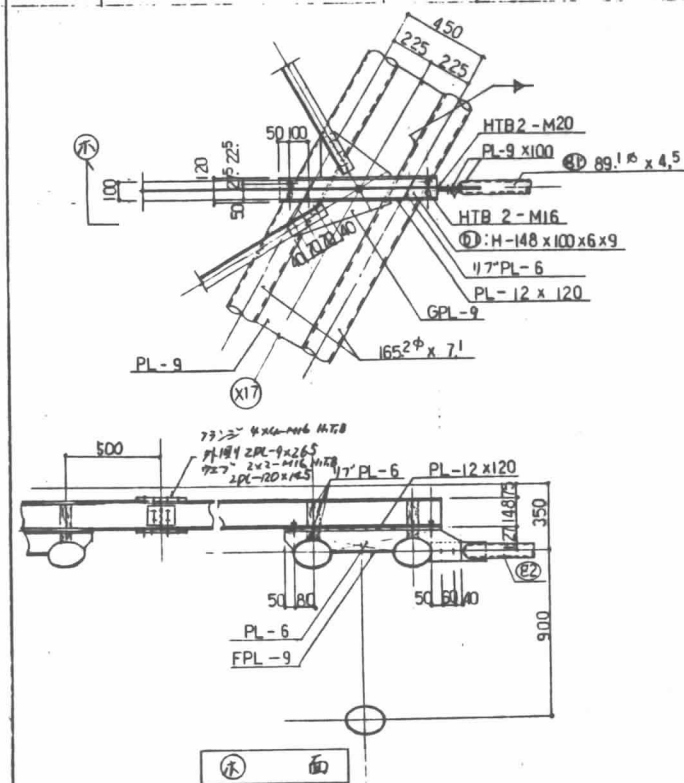
柱脚部	柱部材 D	PL-a(d)	A	B	C	PL-b(x)	BPL-C	ボルト
C 17B				470	407.03			
C 17	165.2φ x 7.1	9(12)	100	450	389.71	16	25	6-M27
C 16B				430	372.39			
C 16				410	355.07			
C 15B				390	337.75			
C 15	139.8φ x 6.6	9(12)	95	370	320.43	16	25	6-M27
C 14B				350	303.11			
C 14				330	285.79			
C 13B				310	265.47			
C 13	114.3φ x 4.5	9(12)	85	290	251.15	16	25	6-M27
C 12B				270	233.83			
C 12	89.1φ x 3.2	9(9)	80	250	216.51	12	22	6-M24
C 11B				230	199.18			
C 11	60.5φ x 3.2	9(9)	70	210	181.86	12	19	6-M20
C 10B				190	164.54			
C 10	48.6φ x 3.2	9(9)	60	190	164.54	12	16	6-M20



t x 17 端部 詳細図 1/20



t x 17 中央部 詳細図 1/20



設計			
校核			
監理			
施工			

日建設計

橋

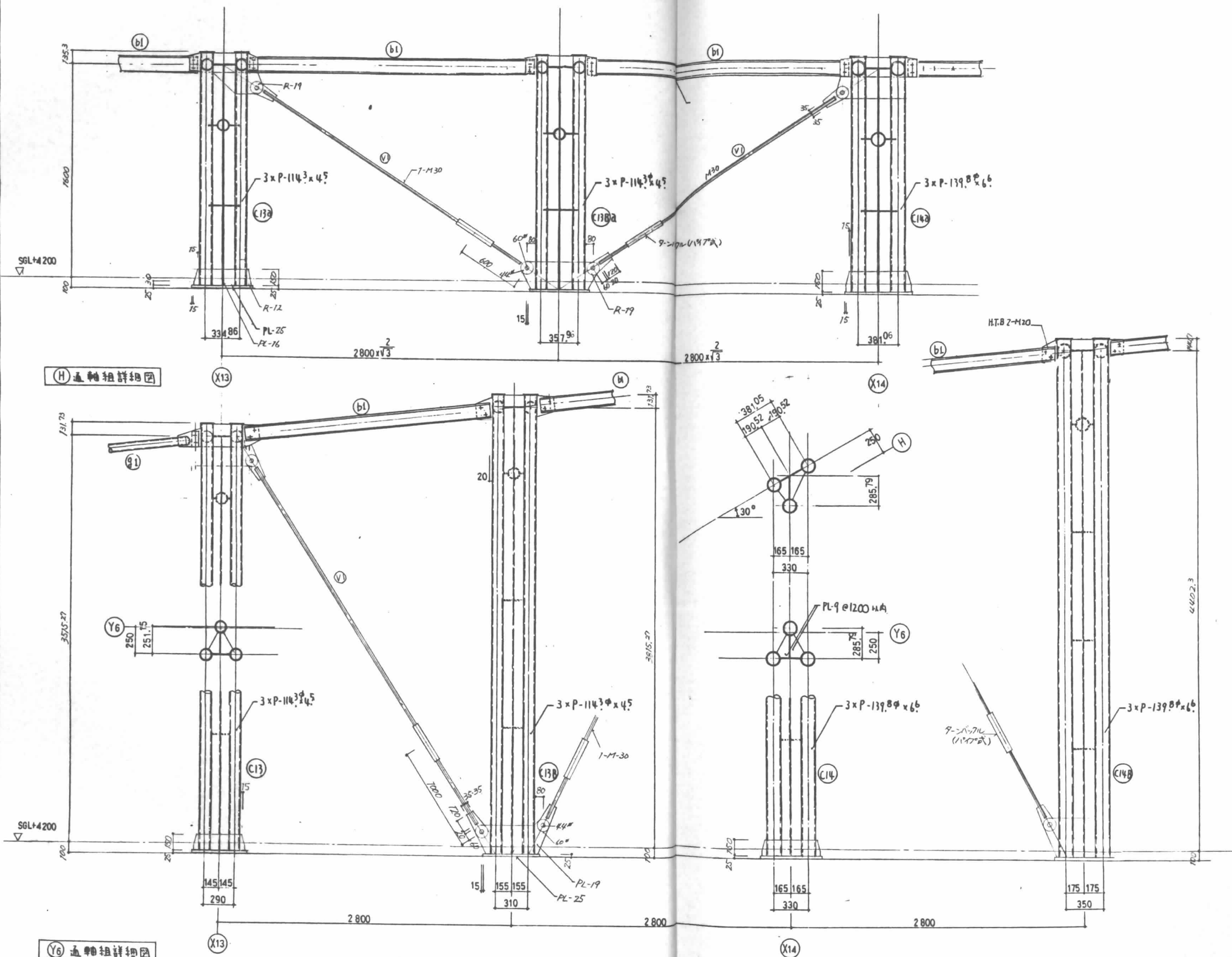
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

S

- 21

鉄骨詳細図(1)

0 - 900321 -



設計	
校核	
監理	
施工	

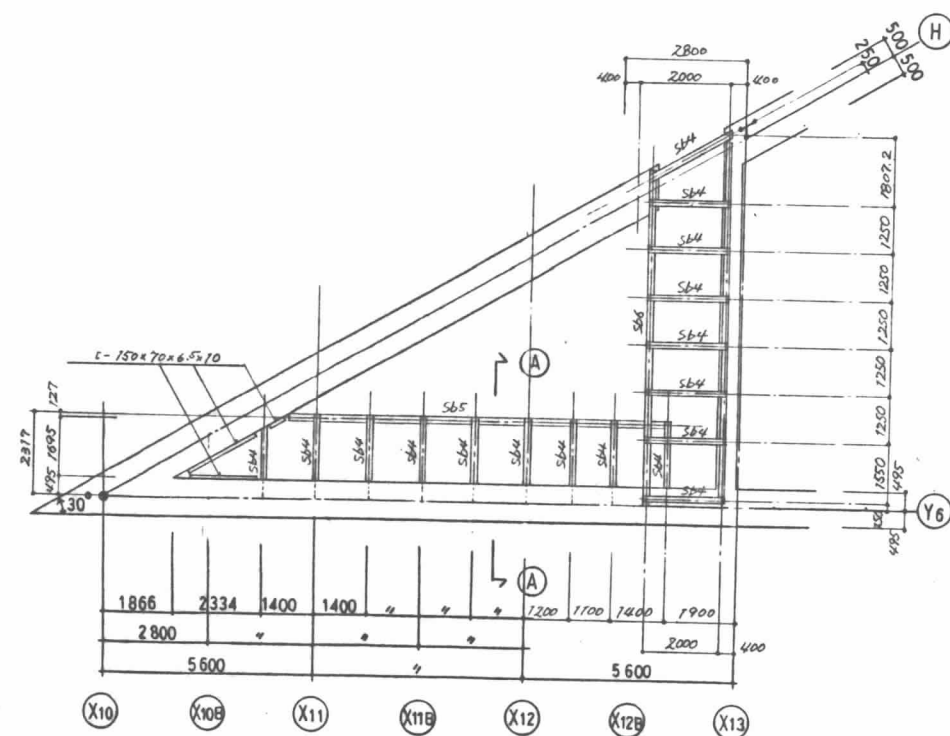
日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

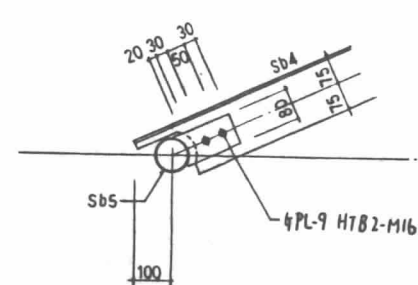
鉄骨詳細図(2)

S - 22

No. 0 - 900321

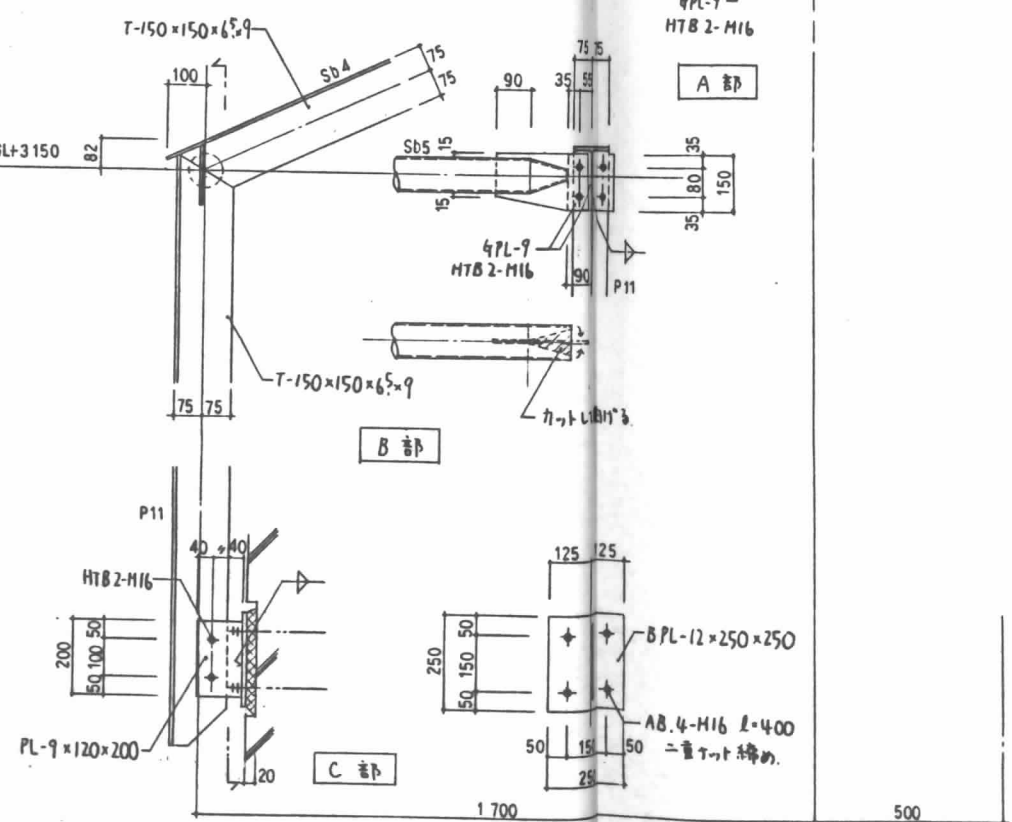


梁伏図

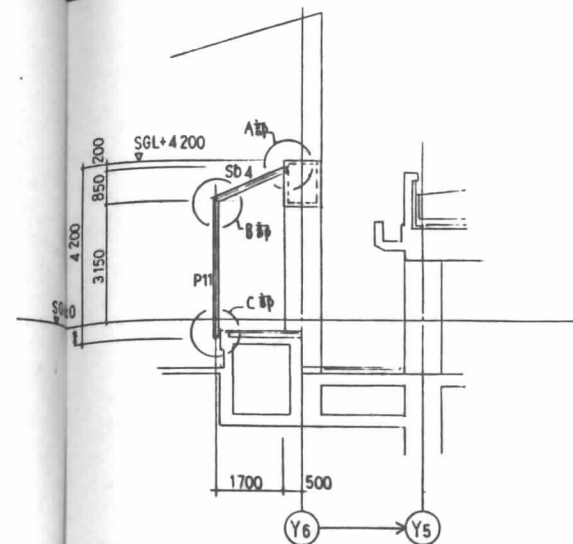


Sb4, 及 Sb5 取合詳細

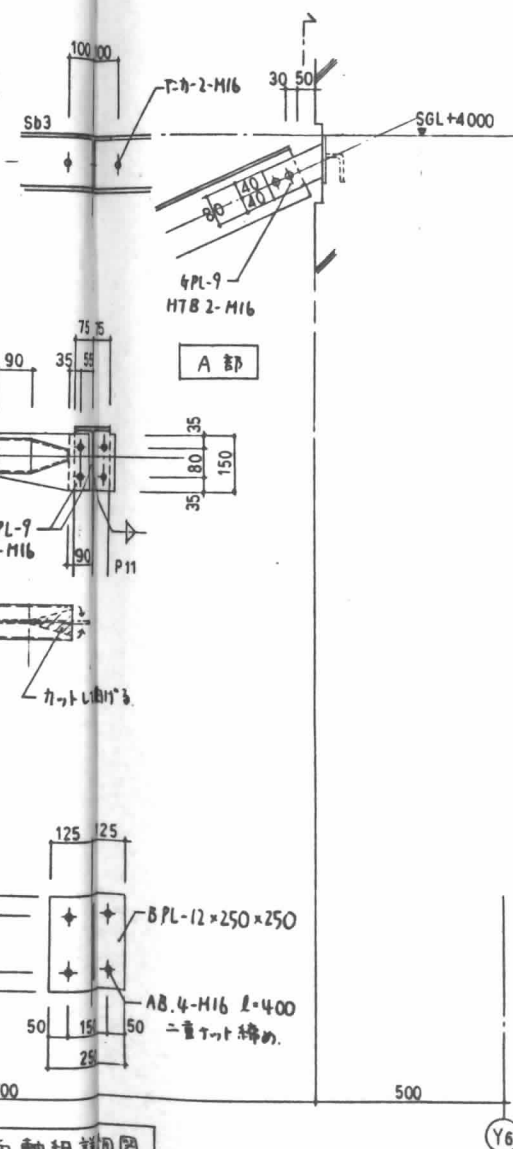
部材表		
符号	部材	備考
P11	T-150×150×6.5×9	
Sb3	C-150×75×6.5	
Sb4	T-150×150×6.5×9	
Sb5	P-89.1φ×4.2	



A-A面軸組詳細図



A-A面軸組図



設計			
監工			
監理			
施工			

日建設計



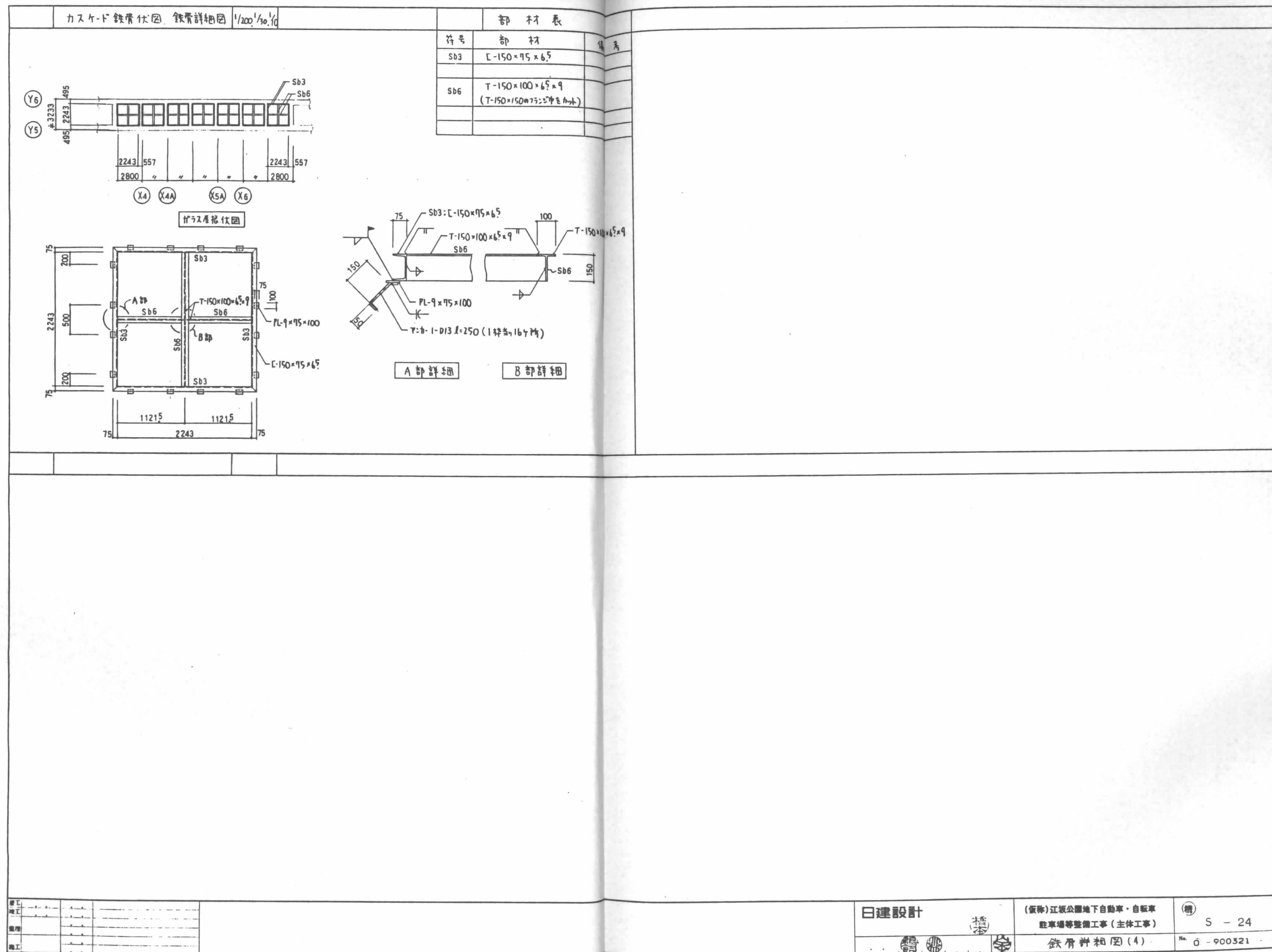
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

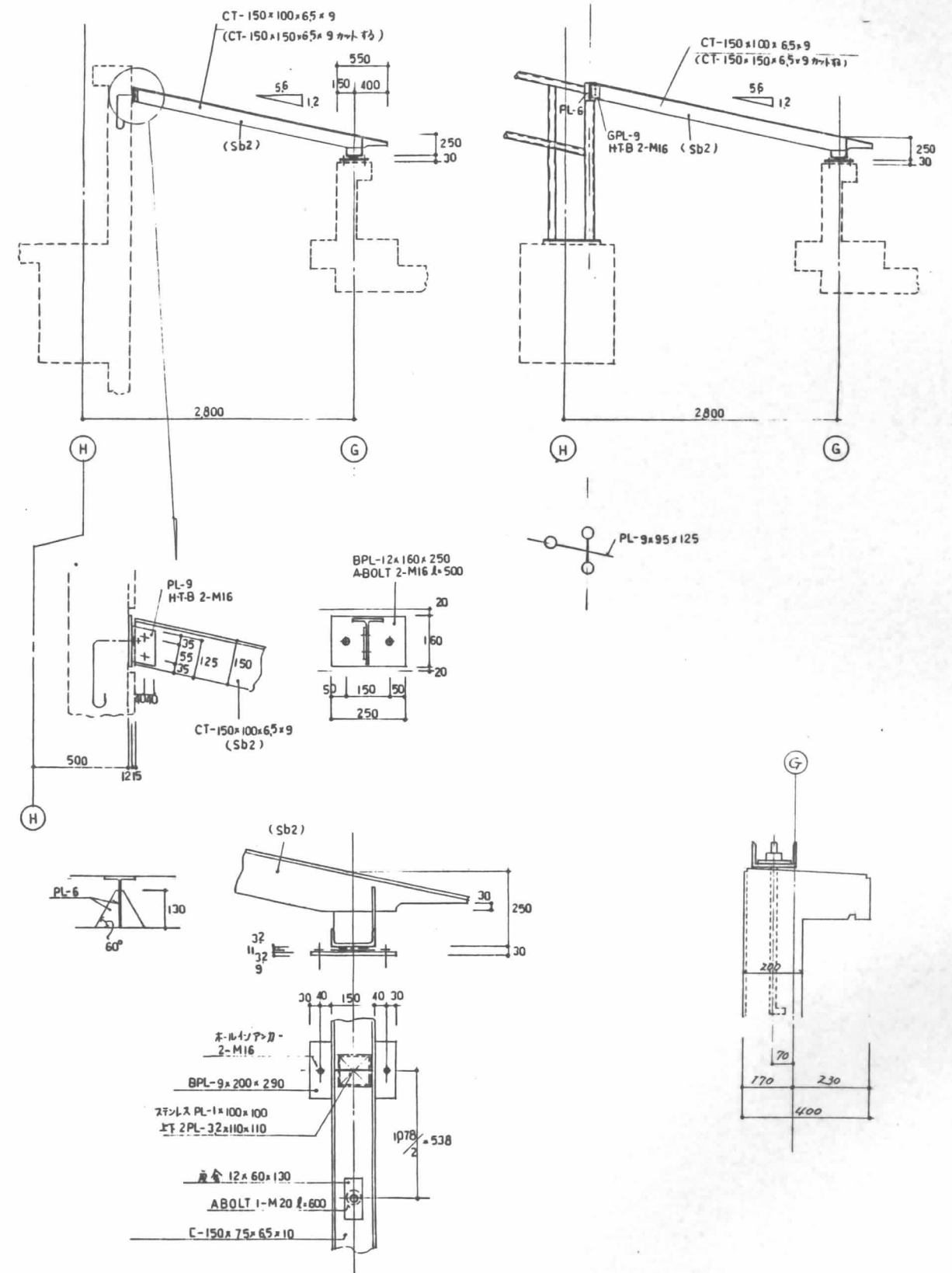
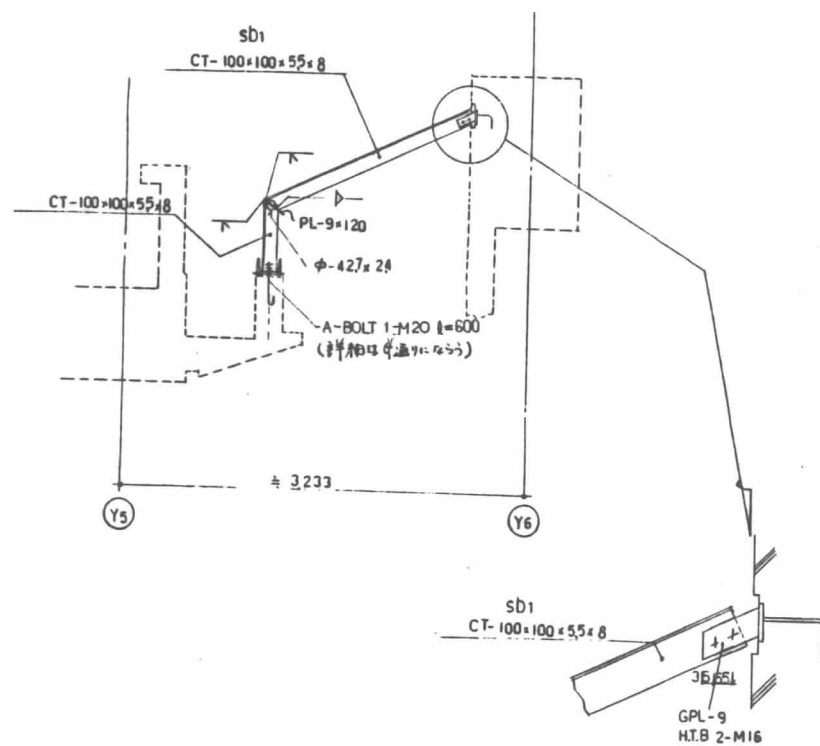


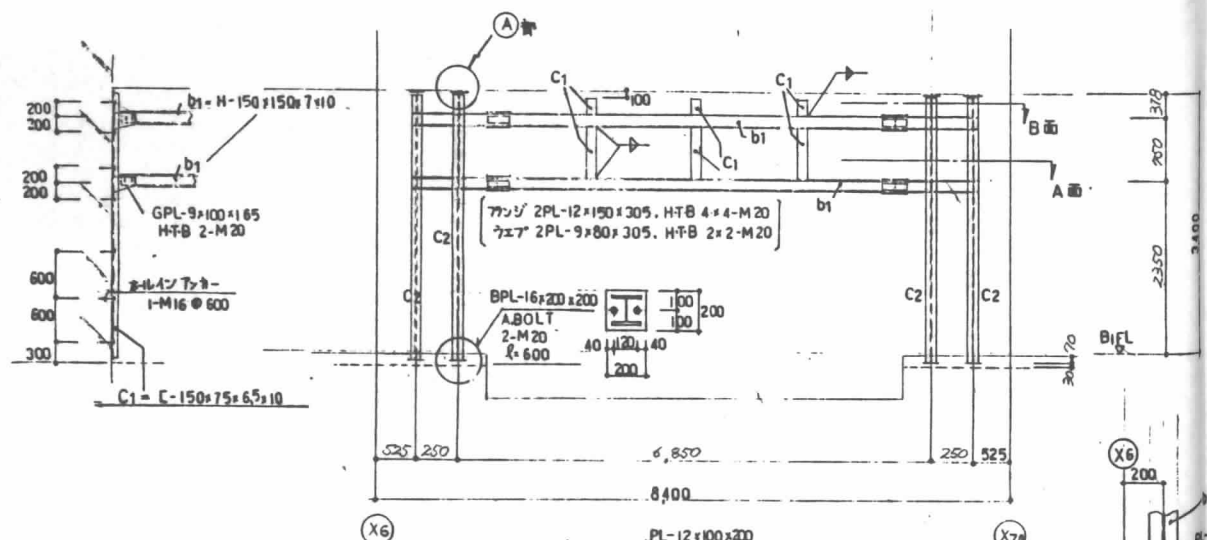
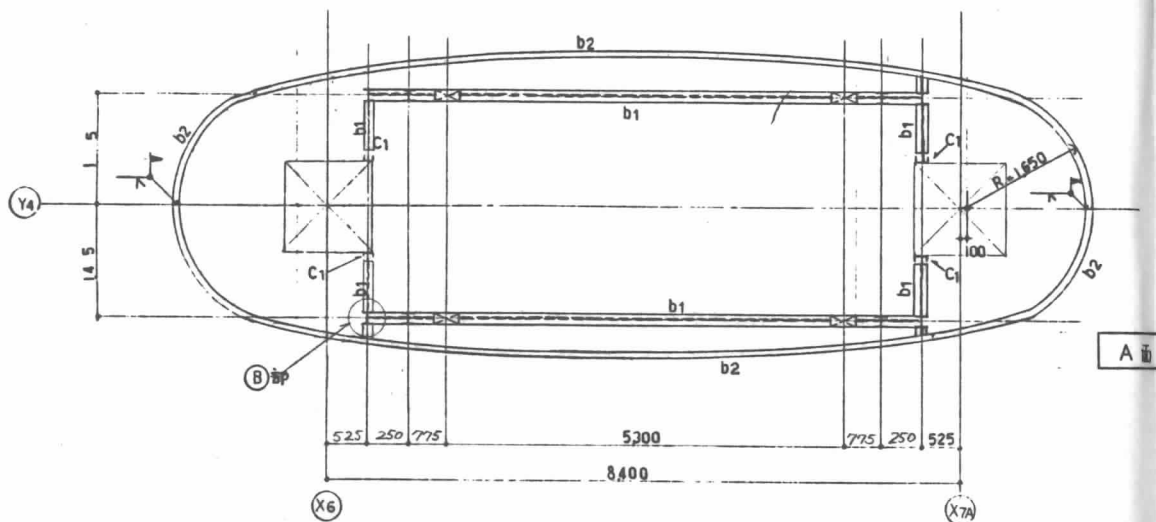
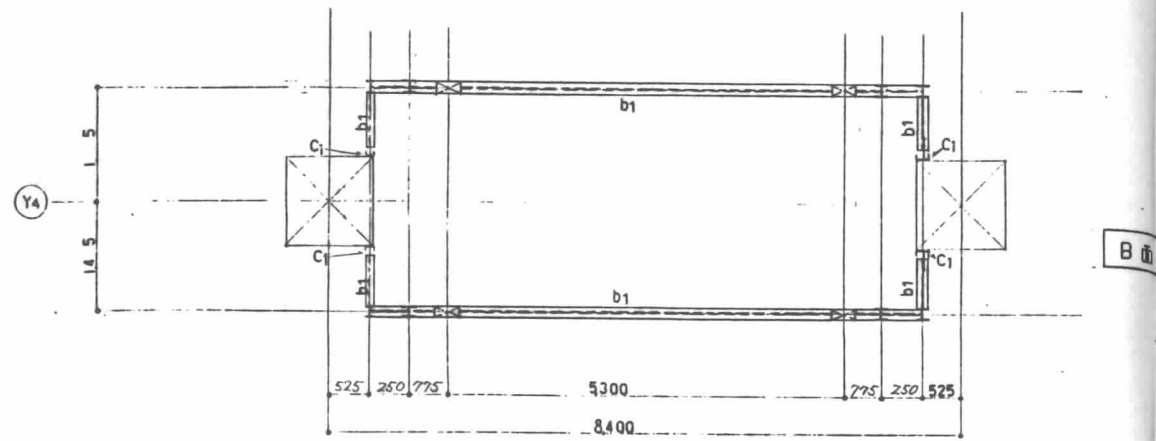
S - 23

鉄骨詳細図(3)

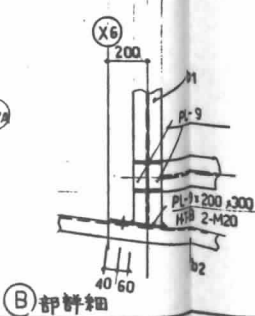
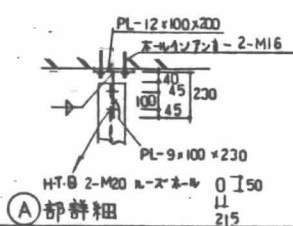
No. 0-1900321







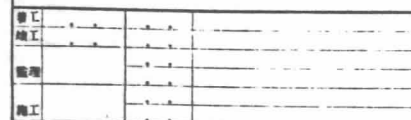
符号	主材	備考
b1	H - 150×150×7×10	
b2	C - 200×70×7×10	
C1	C - 150×75×6.5×10	
C2	H - 150×150×7×10	



1/30



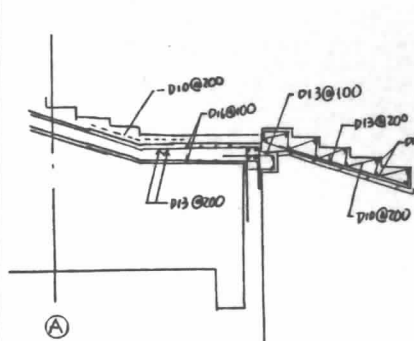
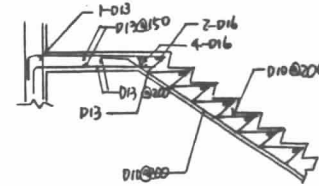
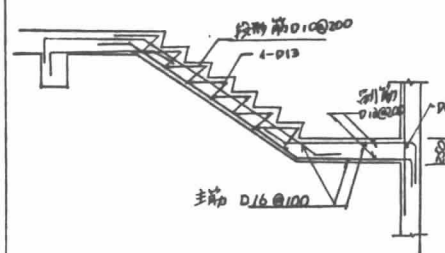
B1G2 納り詳細図



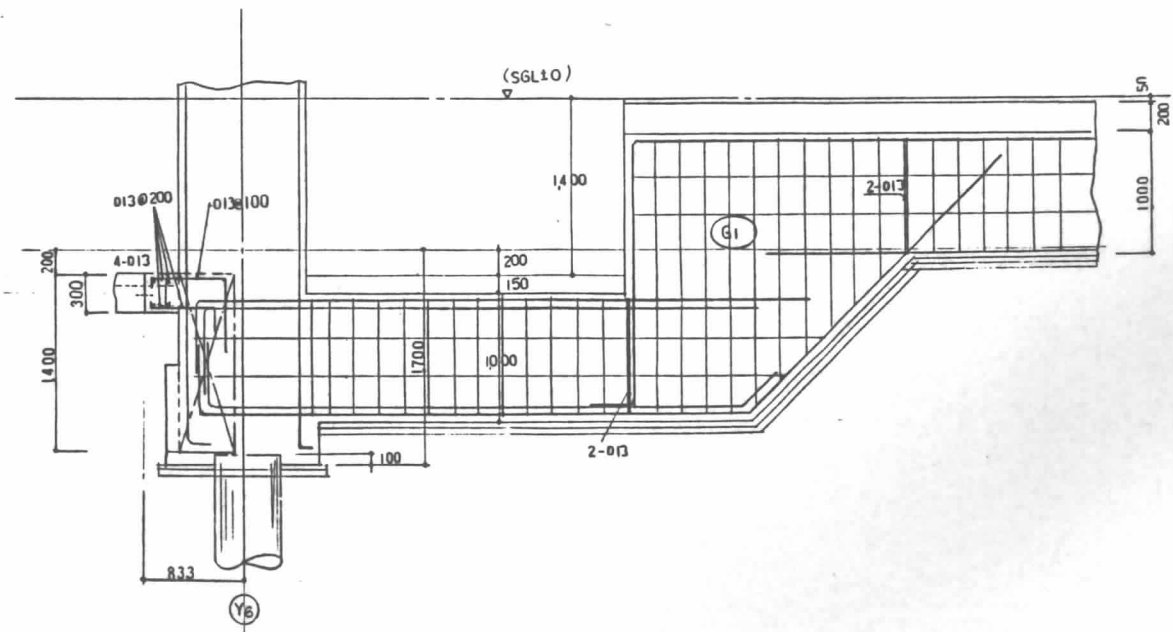
		綠化公園	停車場		交通対策(駐輪場)		図書館	
梁貫通	設備				RP ¹⁰⁰	70y		
	建築		基礎梁	200 ^φ 150y	基礎梁	300 ^φ 10y	基礎梁	200 ^φ 50y
	建築					600 [□] 3y		
スリット開口	設備	200 [□] < A ≤ 400 [□]	2y				200 [□] < A ≤ 400 [□]	1y
	建築			A = 200 [□] 280y				
				200 [□] < A ≤ 400 [□] 70y				
				400 [□] < A ≤ 800 [□] 3y	400 [□] < A ≤ 800 [□] 22y	400 [□] < A ≤ 800 [□] 15y		
壁開口	設備	W ¹⁵⁰ 150 [□] < A ≤ 400 [□]	10y		W ¹⁵⁰ 150 [□] < A ≤ 400 [□]	1y		
	設備	W ¹⁵⁰ 150 [□] < A ≤ 400 [□]	1y					
	設備			400 [□] < A ≤ 800 [□] 21y	400 [□] < A ≤ 800 [□] 4y	400 [□] < A ≤ 800 [□] 5y		
	建築					200 ^φ 28y		

階段配筋要領図(片持階段)

階段配筋要領図



G1 細則詳細図



日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

S - 27

配筋詳細図

No. 0 - 900321

鉄筋コンクリート構造配筋標準図(単位mm)

1-1 断面

1-2 コンクリート

1-3 鉄筋

1-4 その他

1-5 断面の表示

2-1 断面の表示

2-2 断面の表示

2-3 断面の表示

2-4 断面の表示

5-1 一般事項

材料	規格	単位	標準値
コンクリート	24MPa (f _{ck})	m ³	2400
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

鉄筋の寸法は、断面図に示す通りとする。

鉄筋の位置は、断面図に示す通りとする。

鉄筋の位置は、断面図に示す通りとする。

5-2 共通事項

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-3 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-4 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-5 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-6 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-7 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

5-8 鉄筋の表示

項目	規格	単位	標準値
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850
鉄筋	SD245 (R16-R25)	t	7850

2-5 断面の表示

2-6 断面の表示

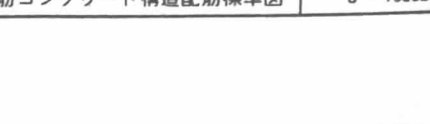
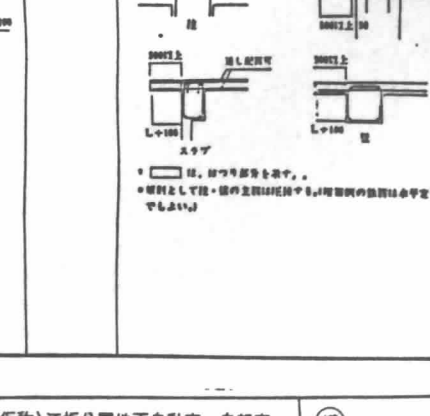
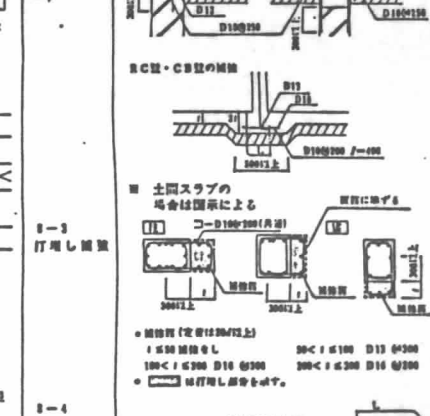
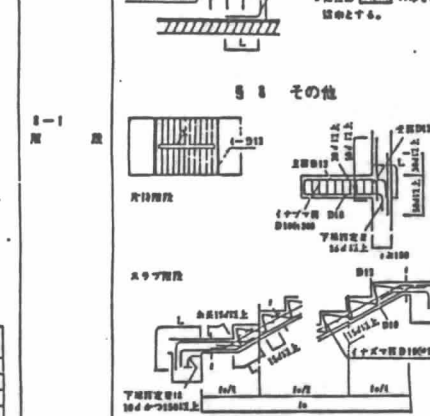
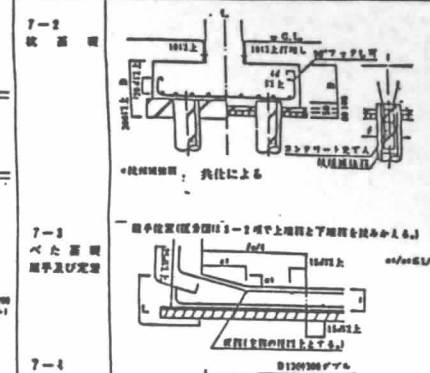
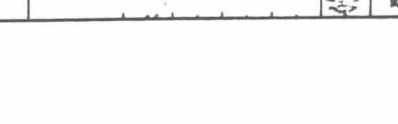
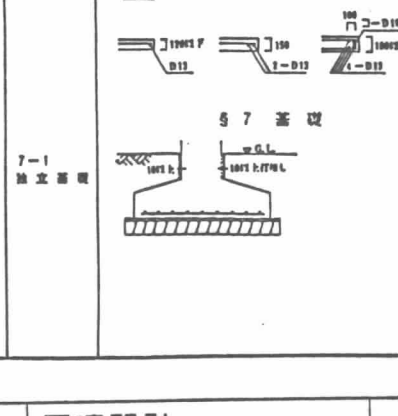
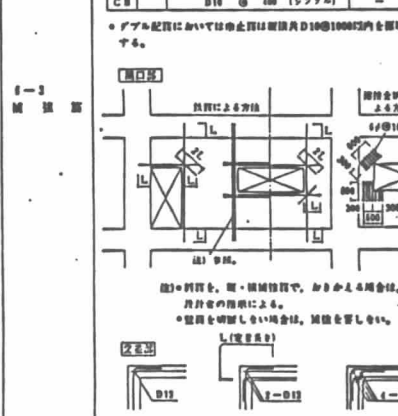
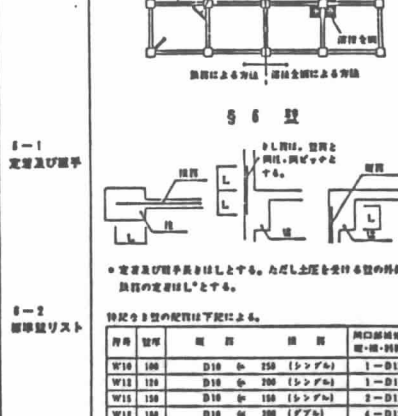
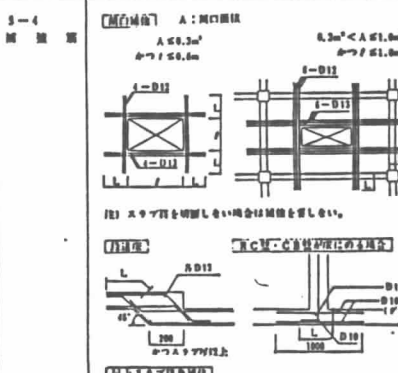
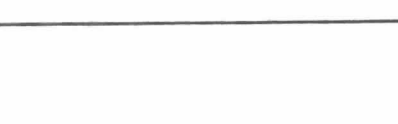
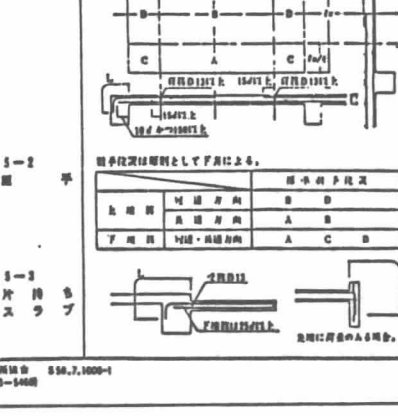
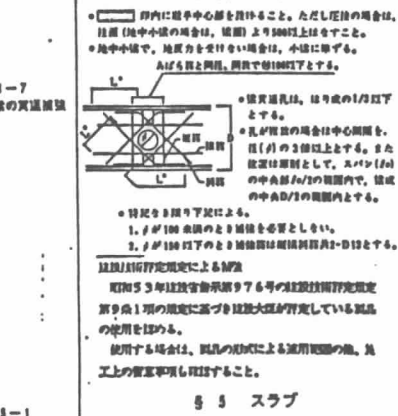
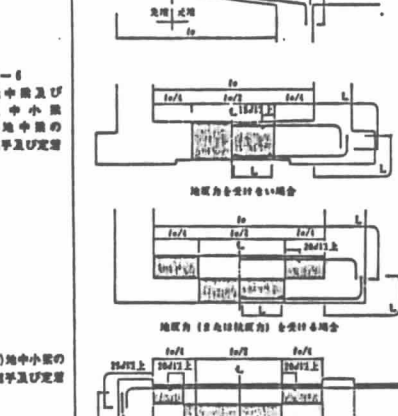
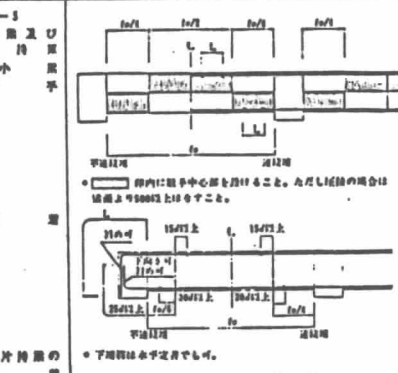
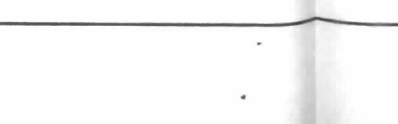
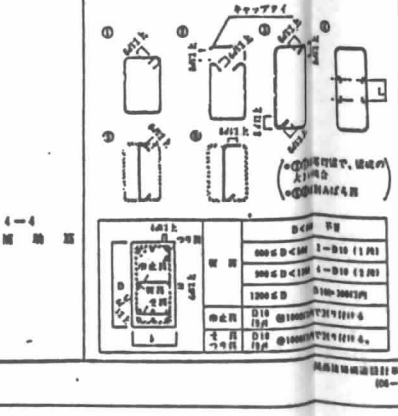
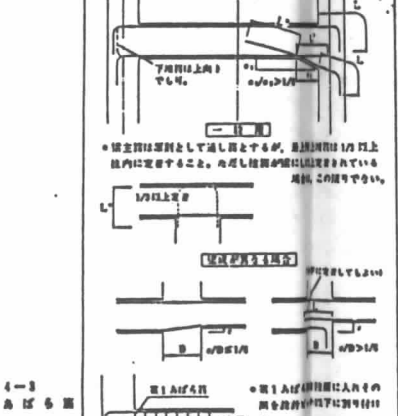
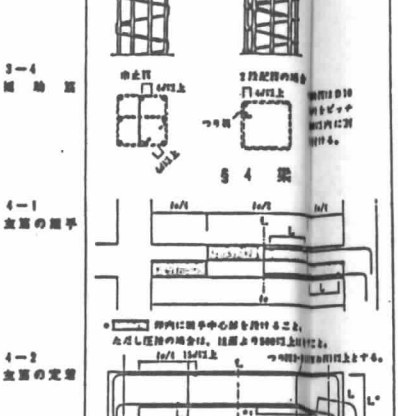
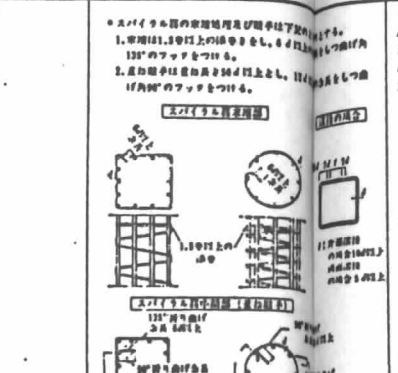
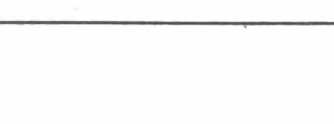
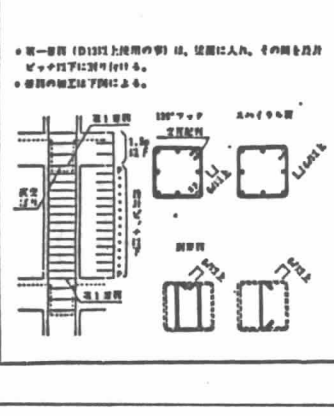
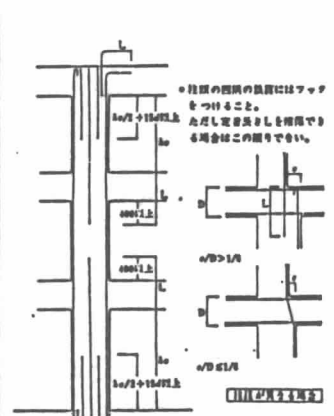
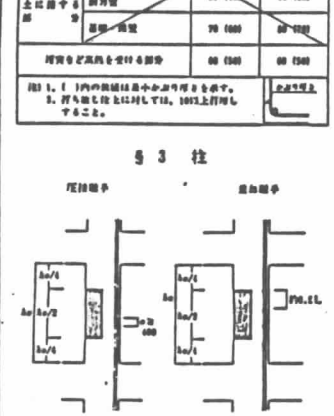
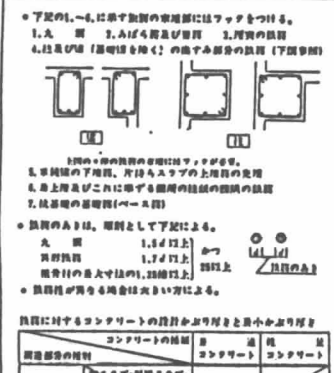
2-7 断面の表示

2-8 断面の表示

2-9 断面の表示

2-10 断面の表示

2-11 断面の表示



適用示方書等

1. 駐車場設計施工指針 (日本道路協会)
2. コンクリート標準示方書 (土木学会)

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車

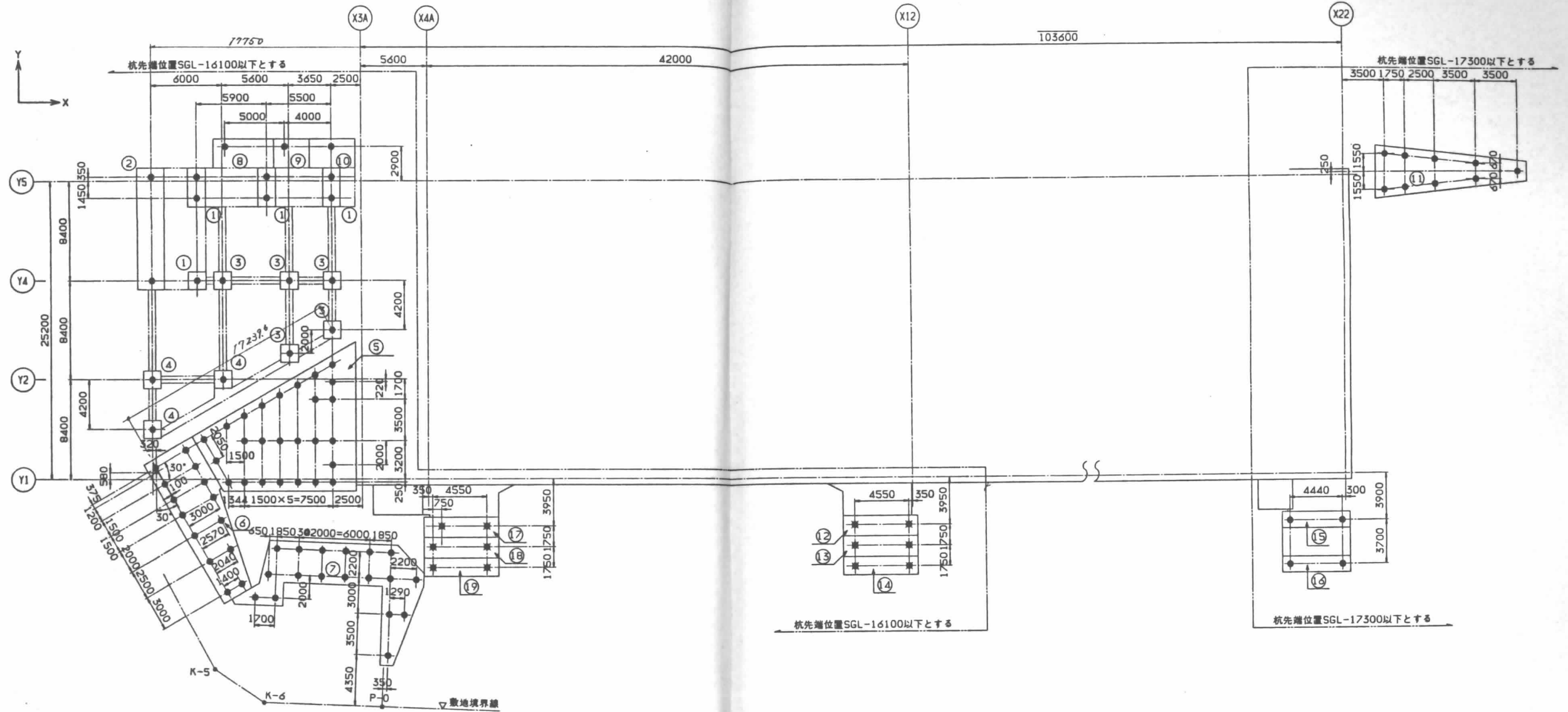
駐車場等整備工事 (主体工事)

鉄筋コンクリート構造配筋標準図

構

S-28

0-900321



符号	杭天端	本数	杭長	工事範囲	備考
①	-2000	7	ℓ=15000		
②	-1700	2	ℓ=15000		
③	-1100	5	ℓ=15000		
④	-1100	3	ℓ=15000		
⑤	-2700	26	ℓ=14000		
⑥	-1100	14	ℓ=15000		
⑦	-1100	18	ℓ=15000	外構工事	
⑧	-1100	1	ℓ=15000		
⑨	-1100	1	ℓ=15000		
⑩	-1100	1	ℓ=15000		
⑪	-1100	9	ℓ=17000	外構工事	2本並ぎ 上杭7000(B種) 下杭10000(A種)
⑫	-1750	2	ℓ=15000		2本並ぎ(送電線下) 上杭7000(C種) 下杭8000(A種)
⑬	-1400	2	ℓ=15000		2本並ぎ(送電線下) 上杭7000(C種) 下杭8000(A種)
⑭	-1400	2	ℓ=15000		2本並ぎ(送電線下) 上杭7000(C種) 下杭8000(A種)
⑮	-1400	2	ℓ=16000		2本並ぎ(送電線下) 上杭7000(B種) 下杭9000(A種)
⑯	-1200	2	ℓ=17000		2本並ぎ(送電線下) 上杭8000(B種) 下杭9000(A種)
⑰	-1750	2	ℓ=15000		
⑱	-1400	2	ℓ=15000		
⑲	-1400	2	ℓ=15000		

- 注記 1. 杭は全てプレボーリング拡大掘削工法による。
 2. (◆)の杭はPHCφ500(B種)とする。但し2本並ぎの場合下杭はA種とする。
 3. (※)の杭はPHCφ400(C種)とする。但し2本並ぎの場合下杭はA種とする。
 4. 杭天端の基準レベルはSGL±0を基準とする。(SGL±0=OP+4000)
 5. 杭先端の埋入はN値35以上に4D以上貫入し杭頭処理のないように施工するものとする。(D:杭径)
 6. 敷地境界の座標 K-S, K-d, P-Qの座標値は各部測量詳細図(1)を参照の事。

日建設計

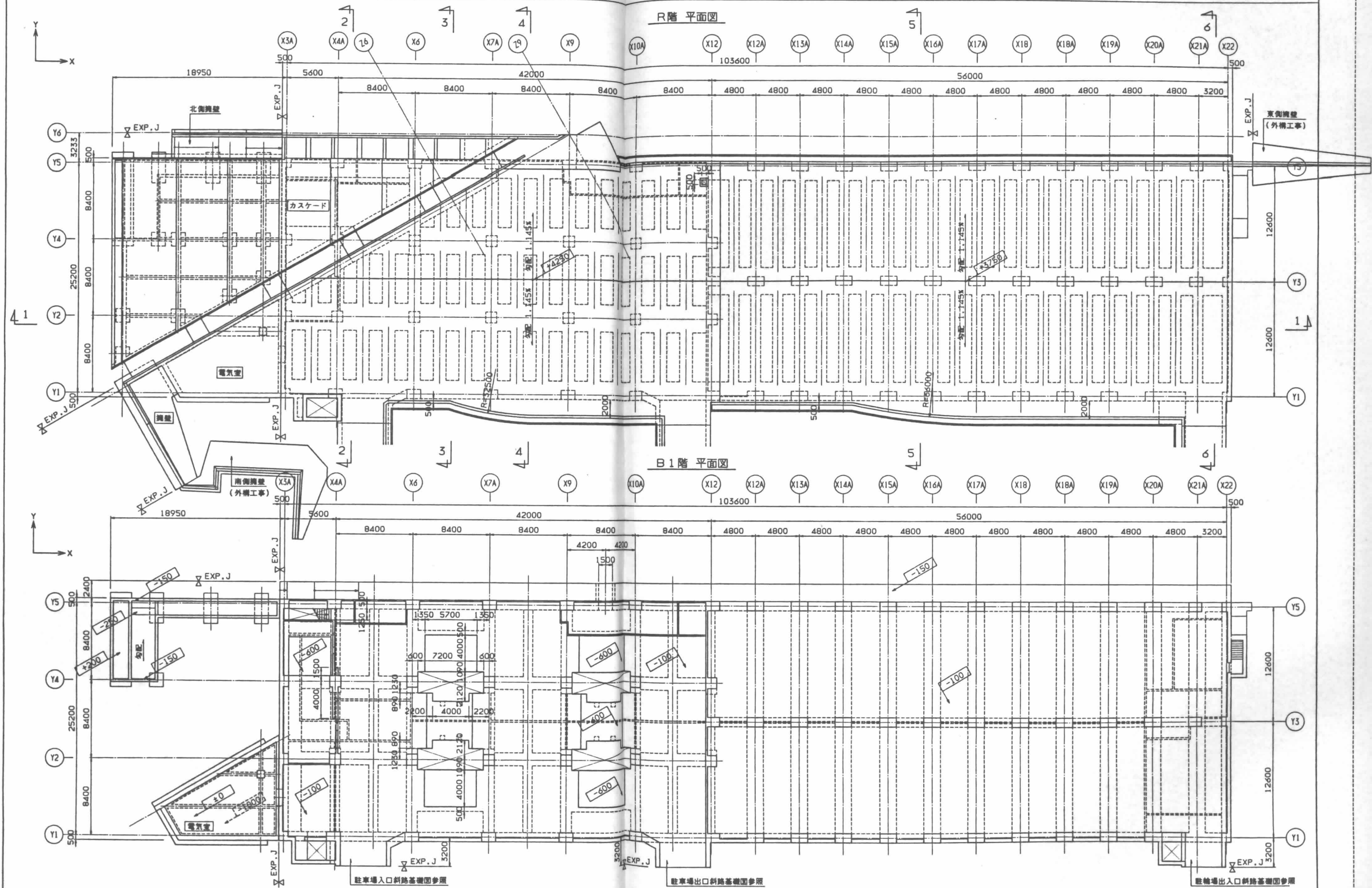
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

構

S-29

杭伏図

No. 0-900321



注) 1.  内数値はB1FLからのコンクリート天端を示す

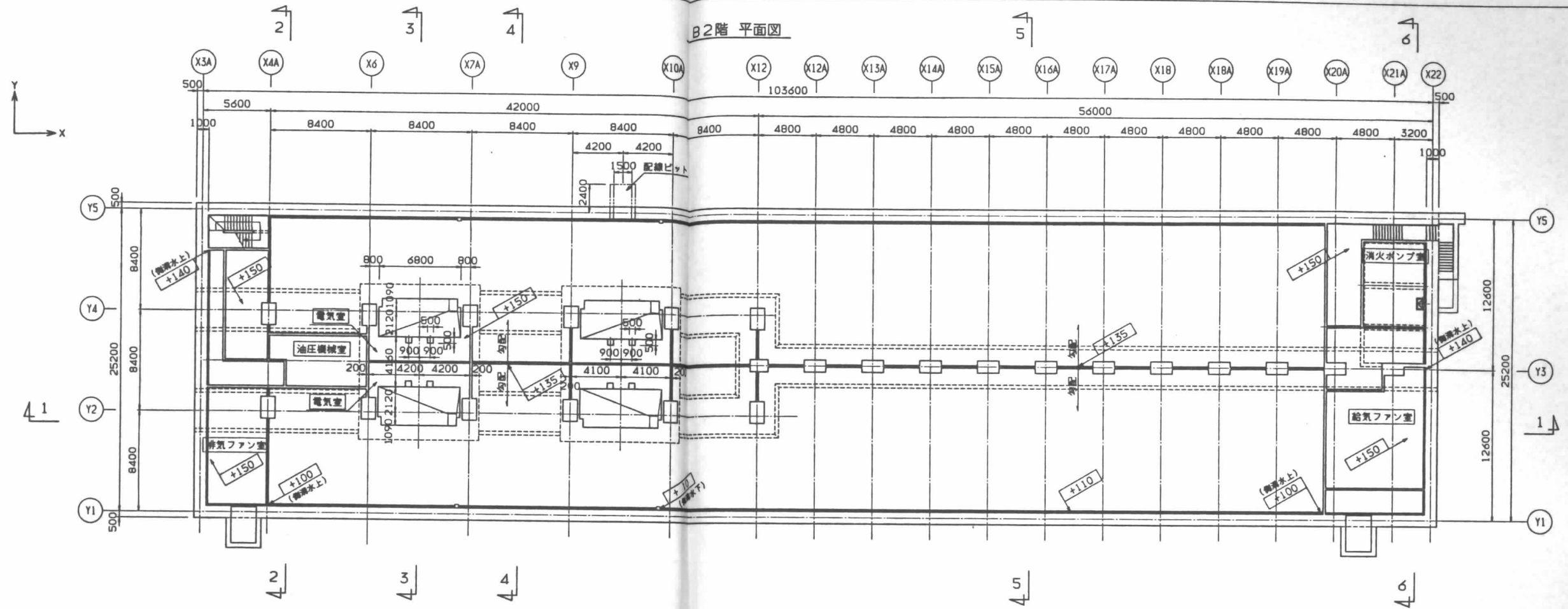
日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

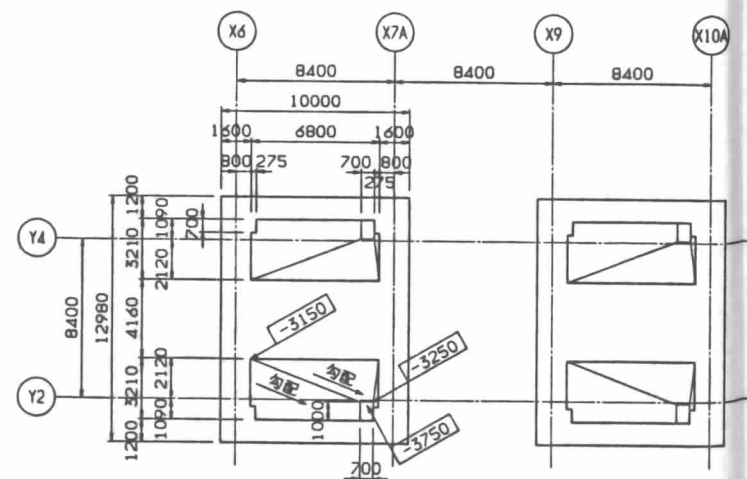
構造一般平面図 (1)


 S - 30

0 - 900521



カーリフト地下ピット水平断面図



注) 1. 内数値はB2FLからのコンクリート天盤を示す

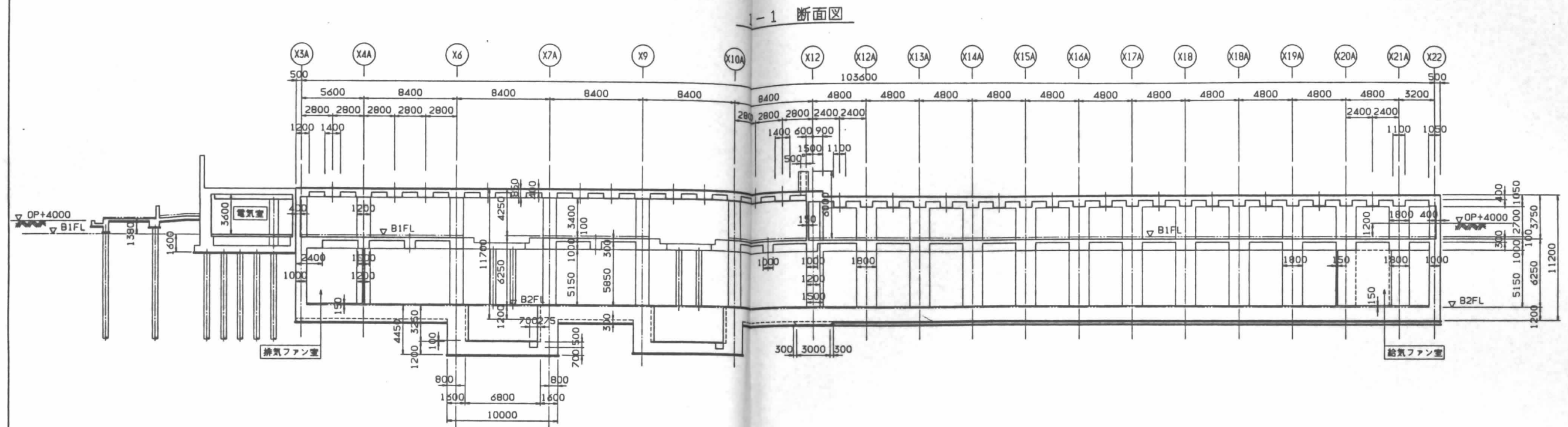
日連設計

(仮称) 江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事 (主体工事)

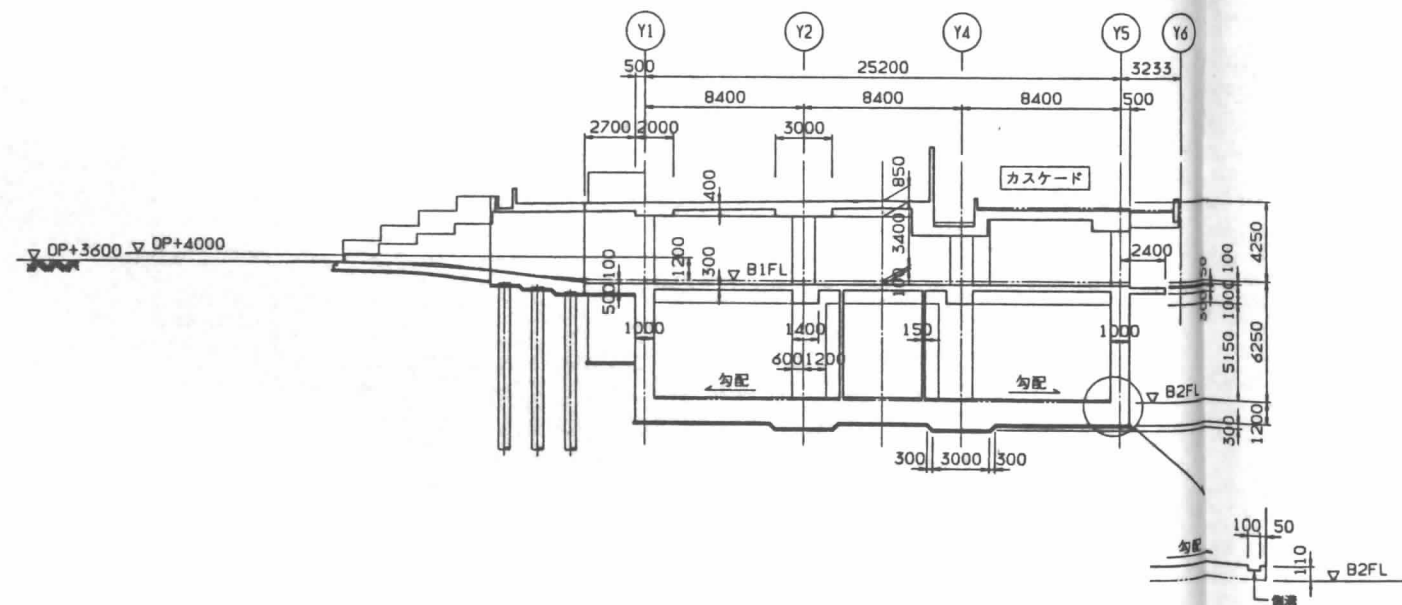
構 S-31

構造一般平面図 (2)

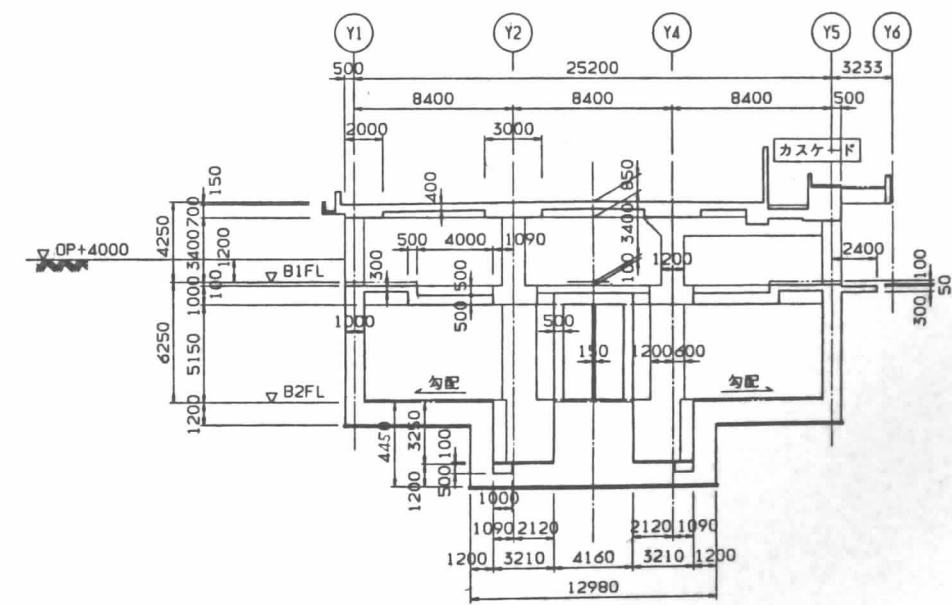
0 - 900521



2-2 断面図



3-3 断面図



設計			
校核			
監理			
施工			

日建設計

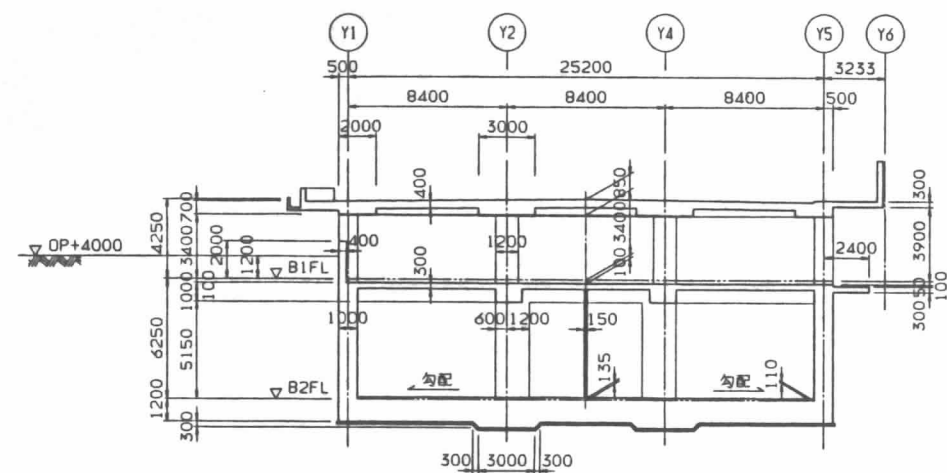
(仮称) 江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事 (主体工事)

構造一般断面図 (1)

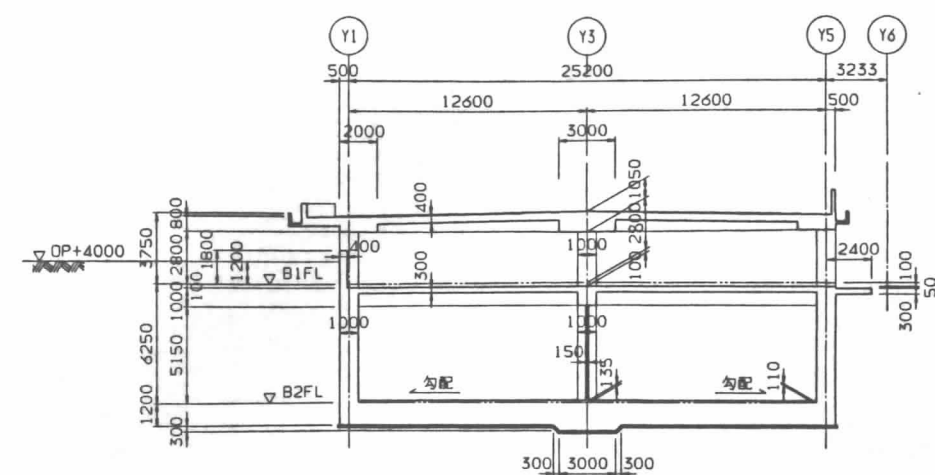
● S-32

0-900321

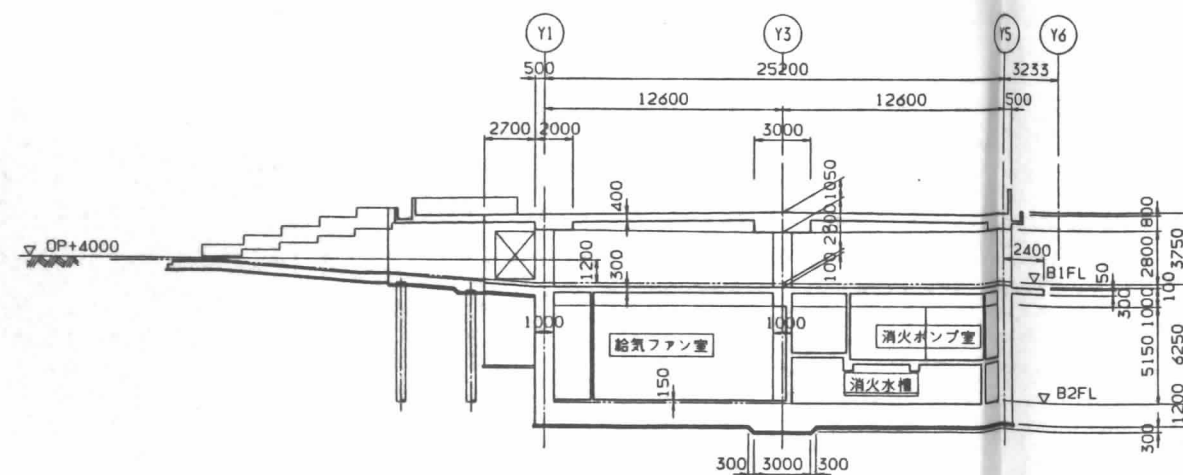
4-4 断面図



5-5 断面図



6-6 断面図



設計			
監工			
監理			
施工			

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

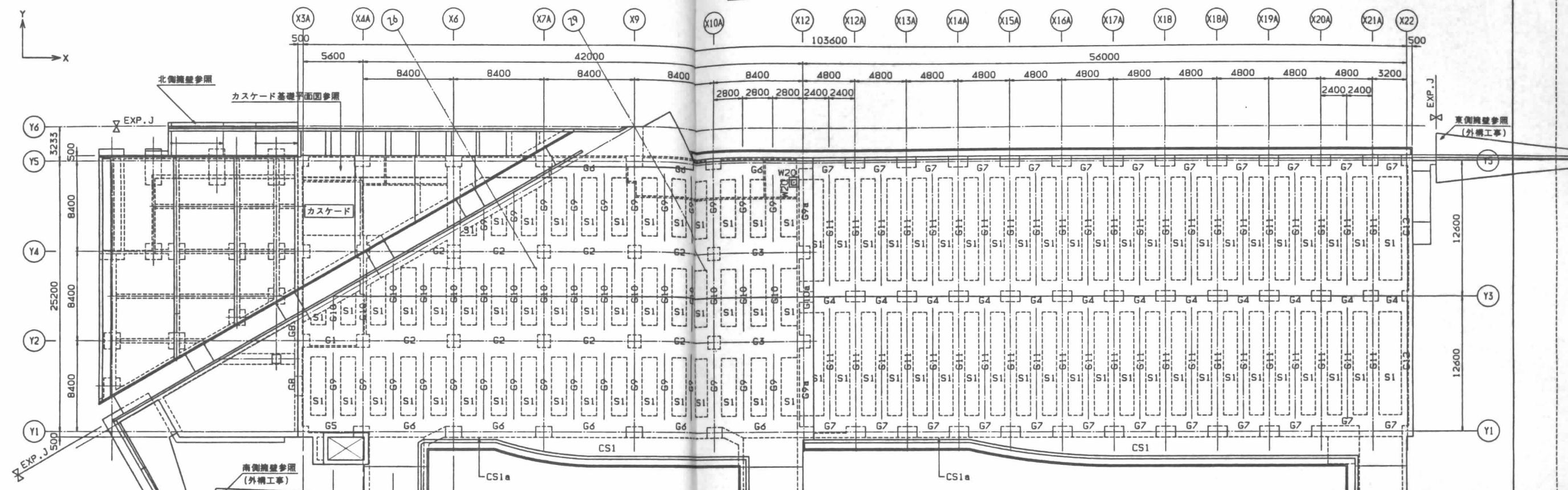
構

S-33

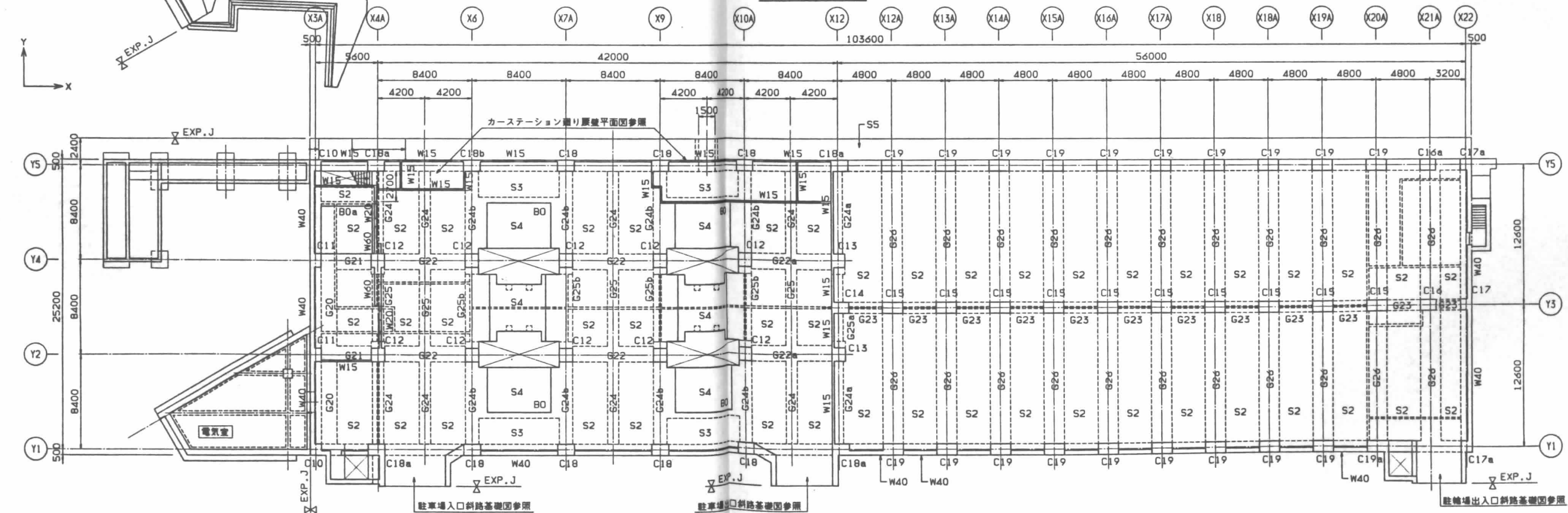
構造一般断面図 (2)

No. 0-900321

R階 梁伏図



B1階 平面図



管工			
焊工			
电焊			
施工			

日連設計

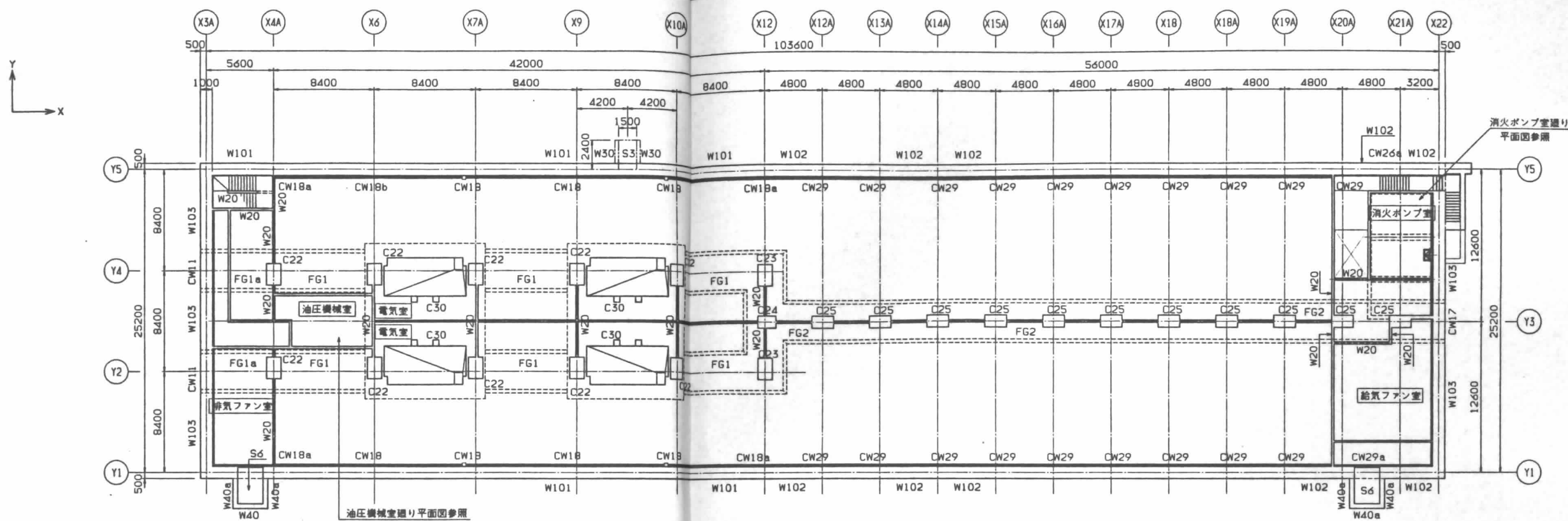
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)


 S - 34

梁伏図 (1)

No. 0 - 900321

B2階 梁伏図



屋工		
構工		
配管		
施工		

注) 1. 特記なき間仕切壁は全てt=150(W15)とする
2. B2FL面のアンカーボックス取付位置はアンカーボックス配置図参照(意匠図)のこと。

日建設計

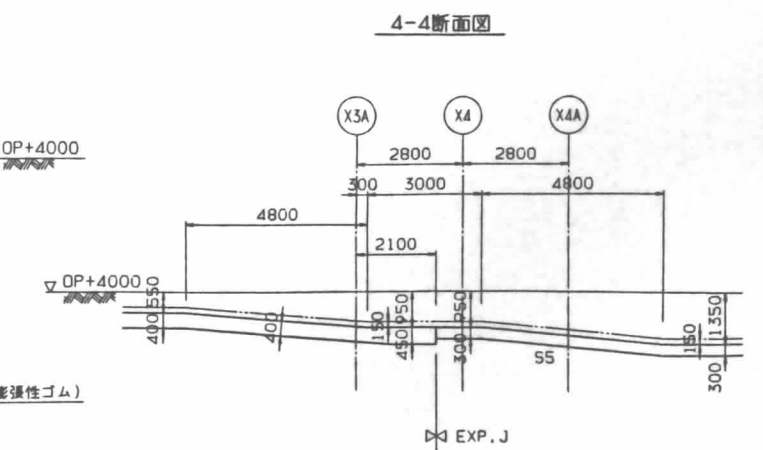
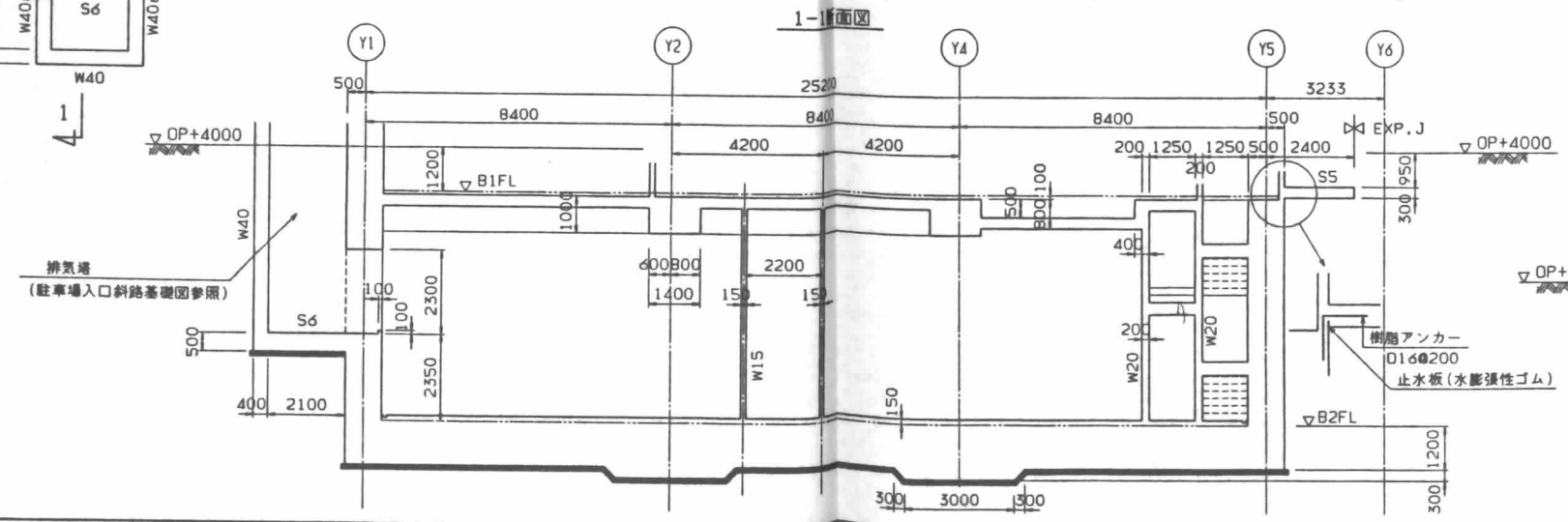
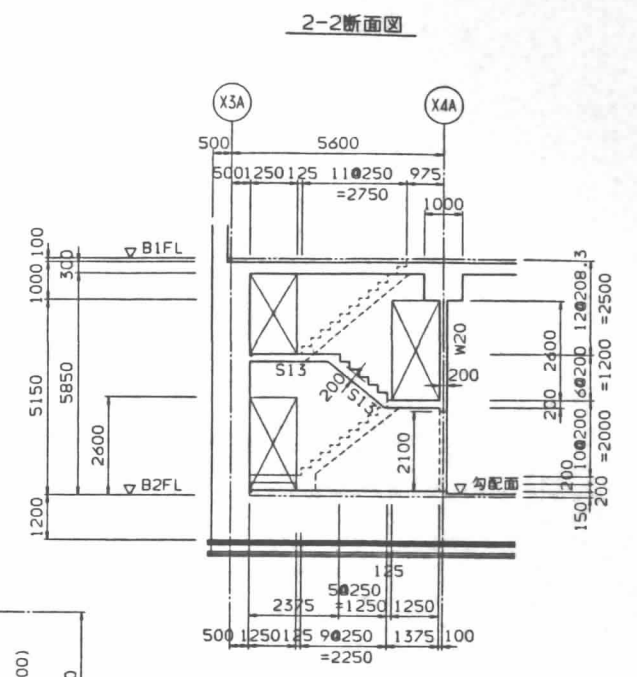
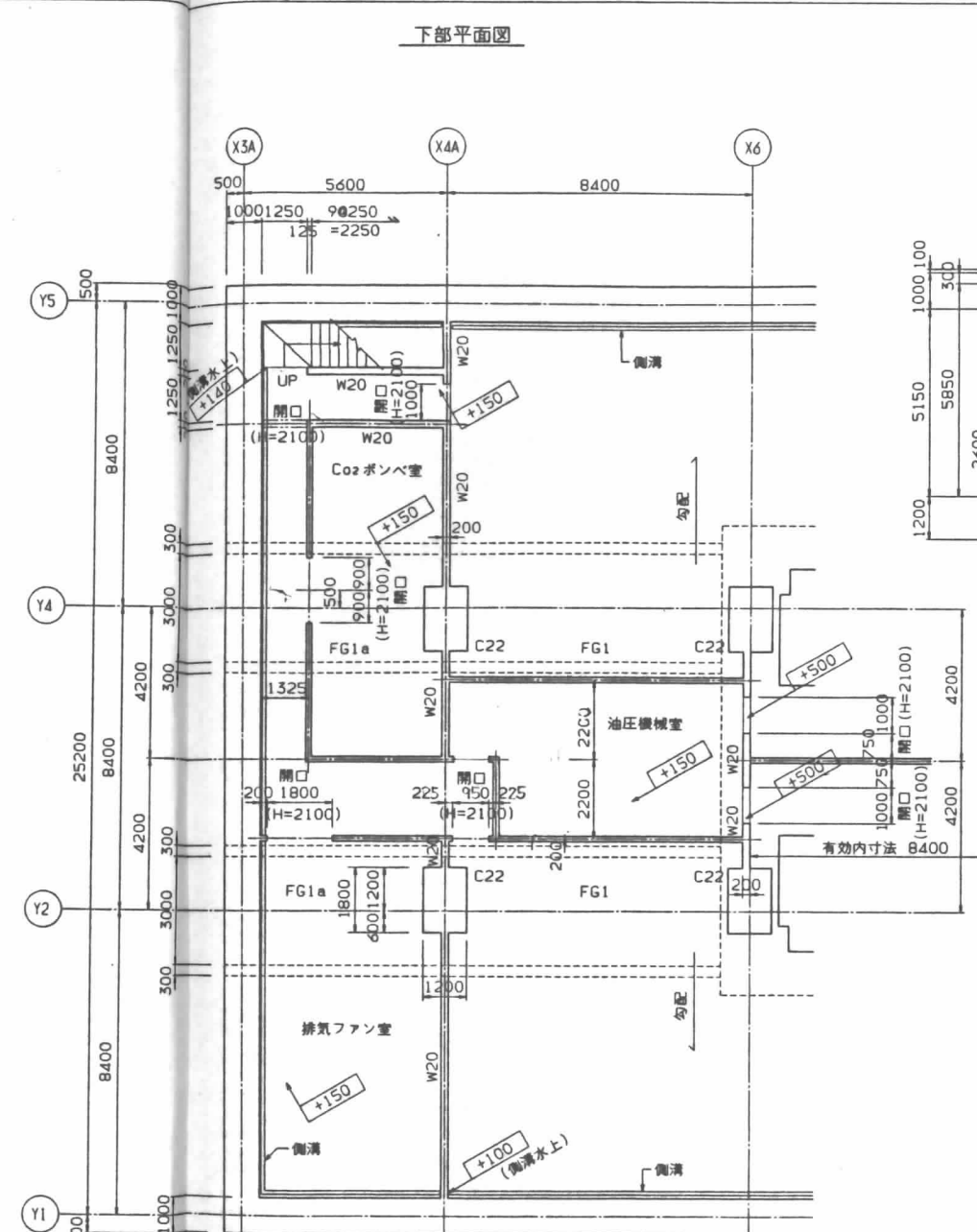
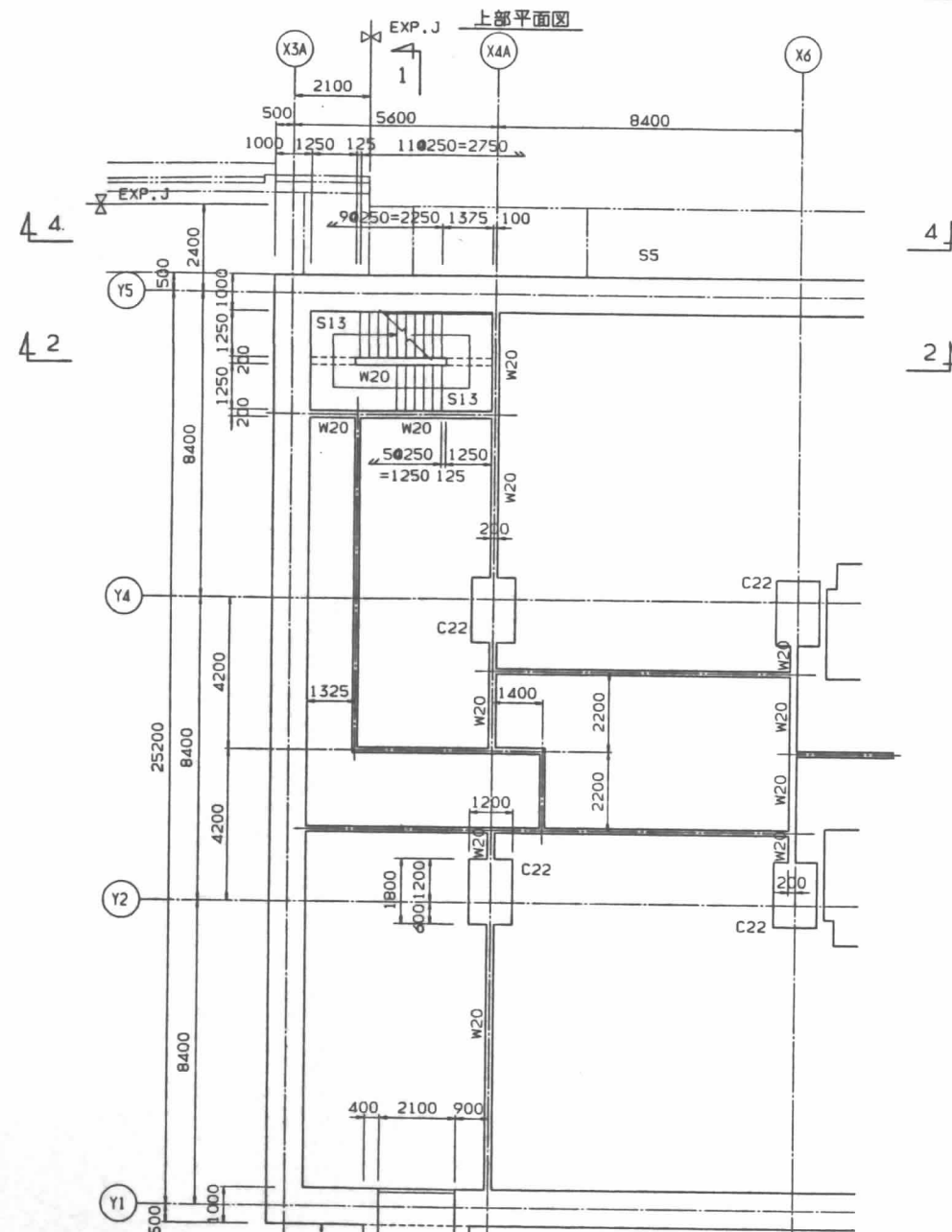


(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

⑧ S-35

梁伏図 (2)

No. 0-900321



竣工	
竣工	
竣工	
竣工	

- 注 1. 内数値はB2FLからのコンクリート天端を示す
 2. 特記なき間仕切壁は全てt=150(W15)とする
 3. 間仕切壁の開口については意匠図及び設備図を参照のこと
 4. 配筋については床版・壁・梁リストを参照のこと

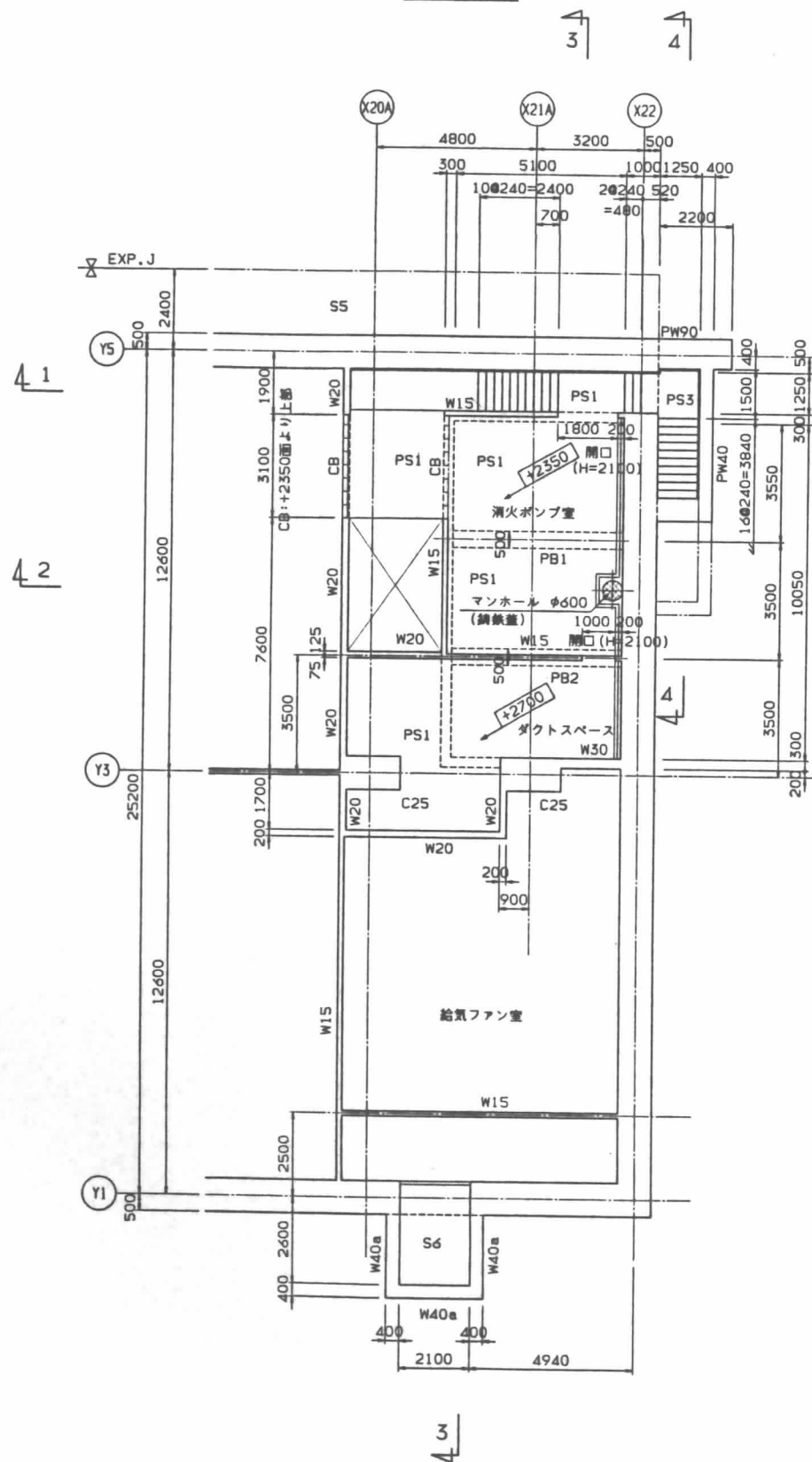
5. EXP. J詳細は駐車場入口斜路基礎図参照の事
 6. 止水板(水膨張性ゴム)はアデカウルラシール MC-2010又は相当品とする。

日建設計

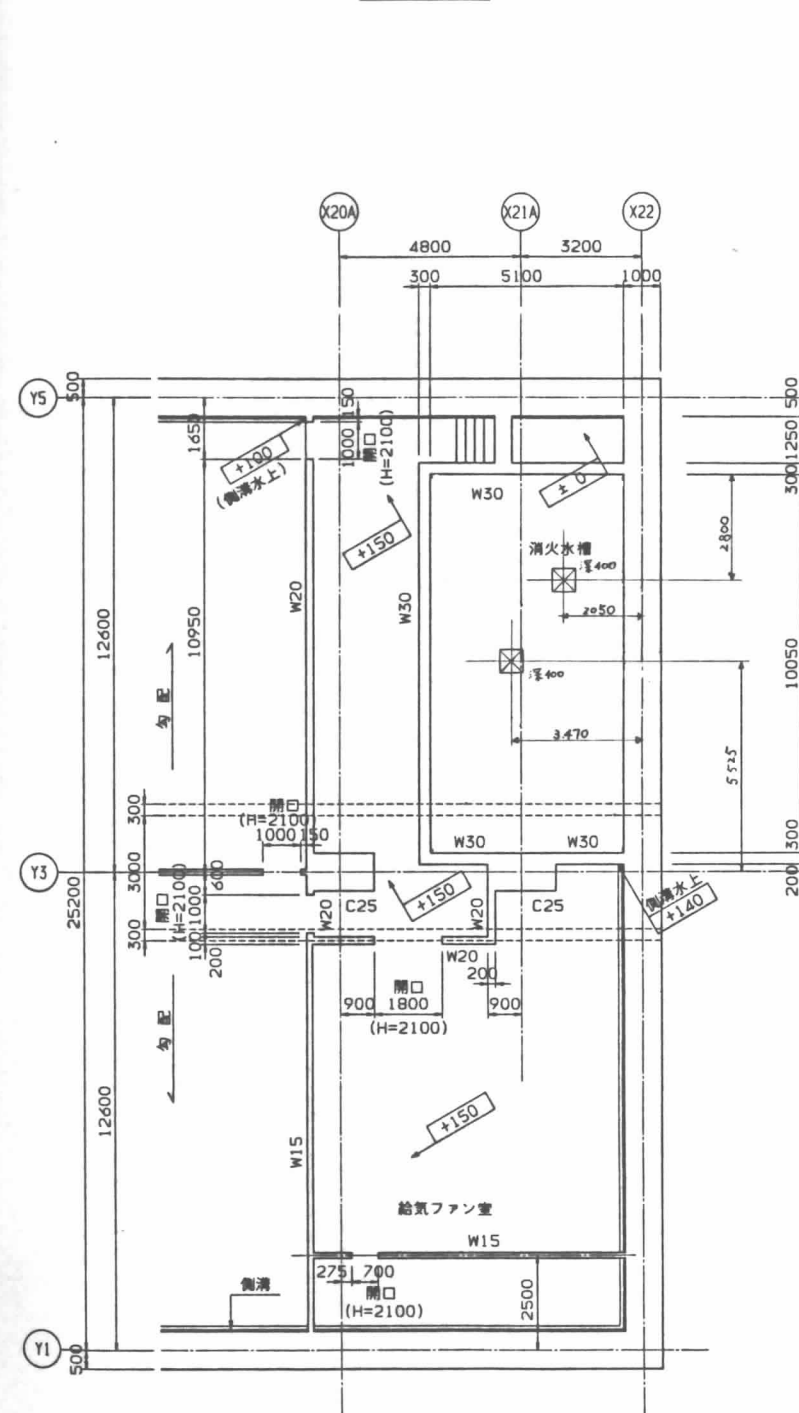
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
 駐車場等整備工事(主体工事)
 油圧機械室廻り平面図及び断面図

構 S-36
 No. 0-900321

上部平面図



下部平面図



設計	
校核	
監理	
施工	

- 注) 1. 内数値はB2FLからのコンクリート天端を示す
 2. 特記なき間仕切壁は全てt=150 (W15) とする
 3. 間仕切壁の開口については意匠図及び設備図を参照のこと
 4. 配筋については床版・壁・梁リストを参照のこと

5. EXP. J詳細は駐車場入口斜路基礎参照の事

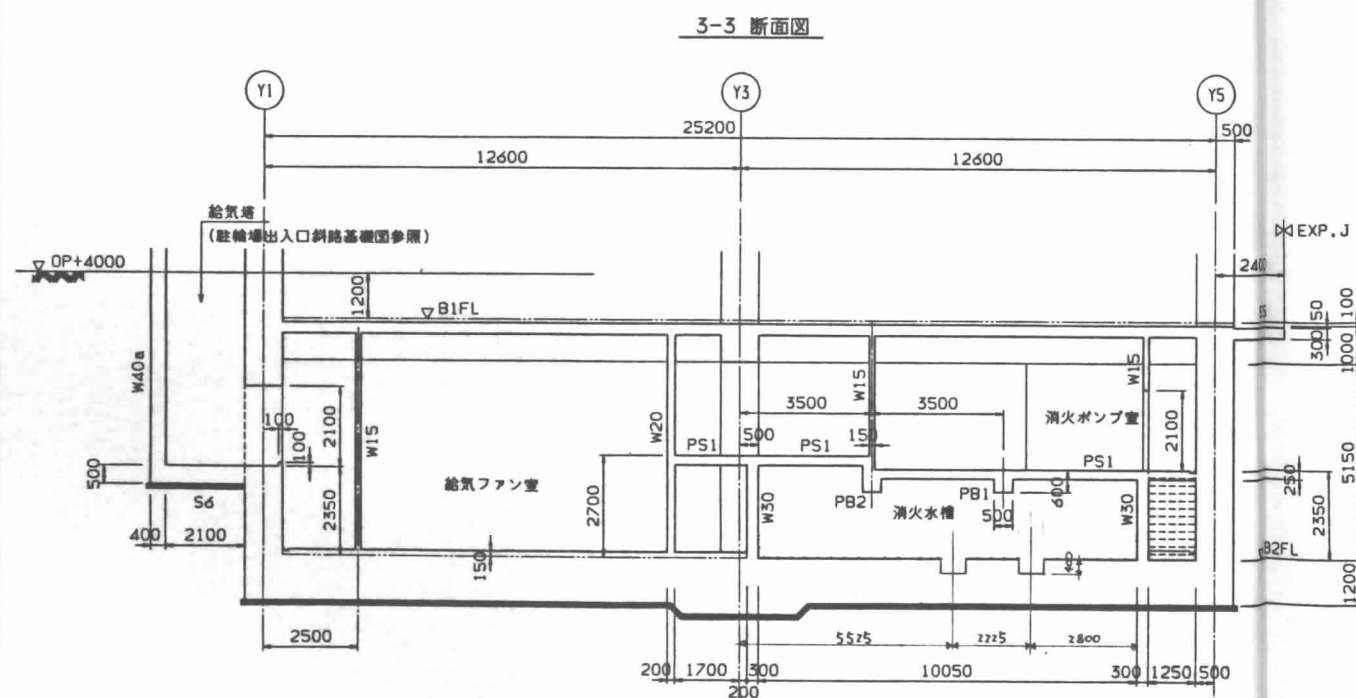
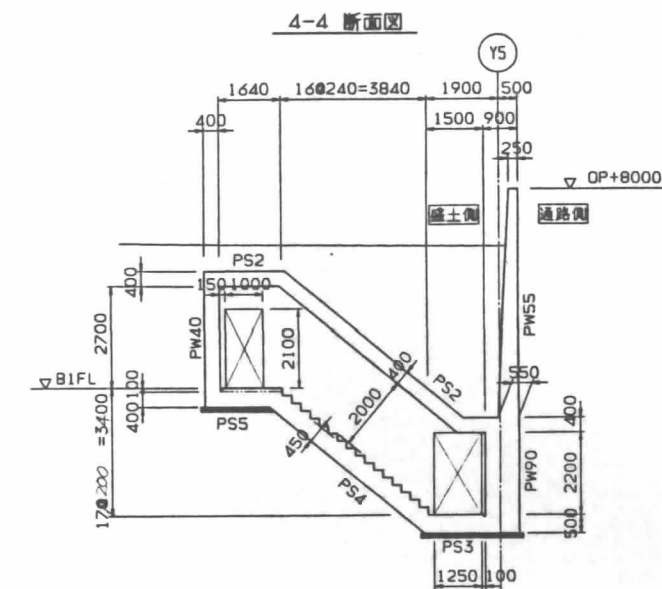
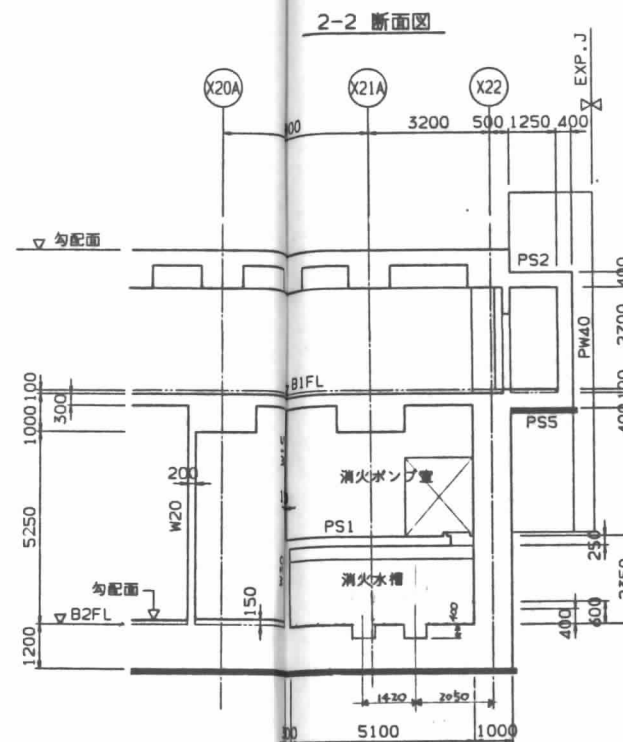
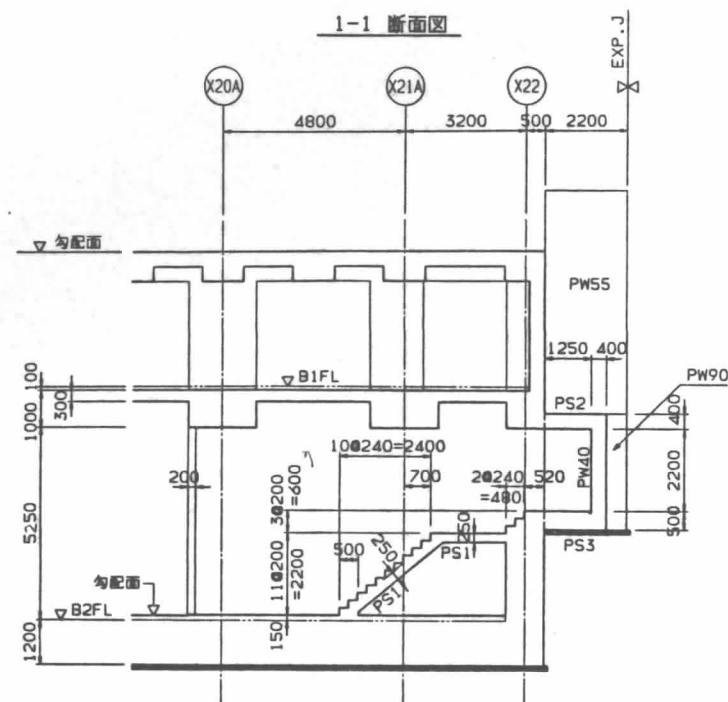
日連設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
 駐車場等整備工事(主体工事)

例 S-37

消火ポンプ室廻り平面図

0-900321



注) 1.配筋については床版・壁・梁リストを参照のこと
2.EXP.J詳細は駐車場入口斜路基礎図参照の事

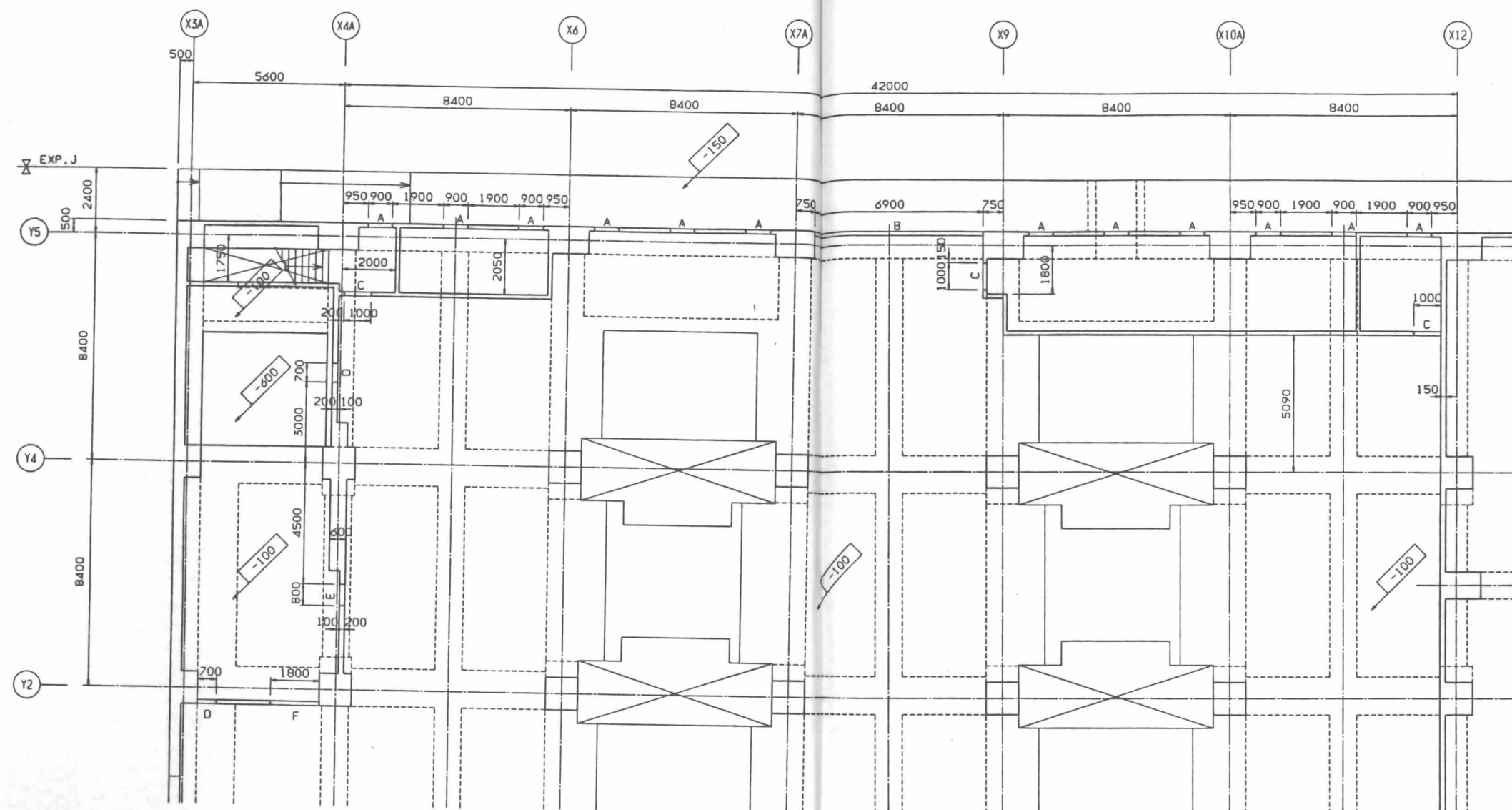
日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

⑧ S-38

消火ポンプ室廻り断面図

No.	0 - 900321
-----	------------



符号	H 1	H 2	W
A	0	2500	900
B	0	2900	6900
C	0	2100	1000
D	700	1400	700
E	100	2000	800
F	0	2100	1800

注) 1. 特記なき仕切壁はt=150とする。

日建設計

(仮称) 江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事 (主体工事)

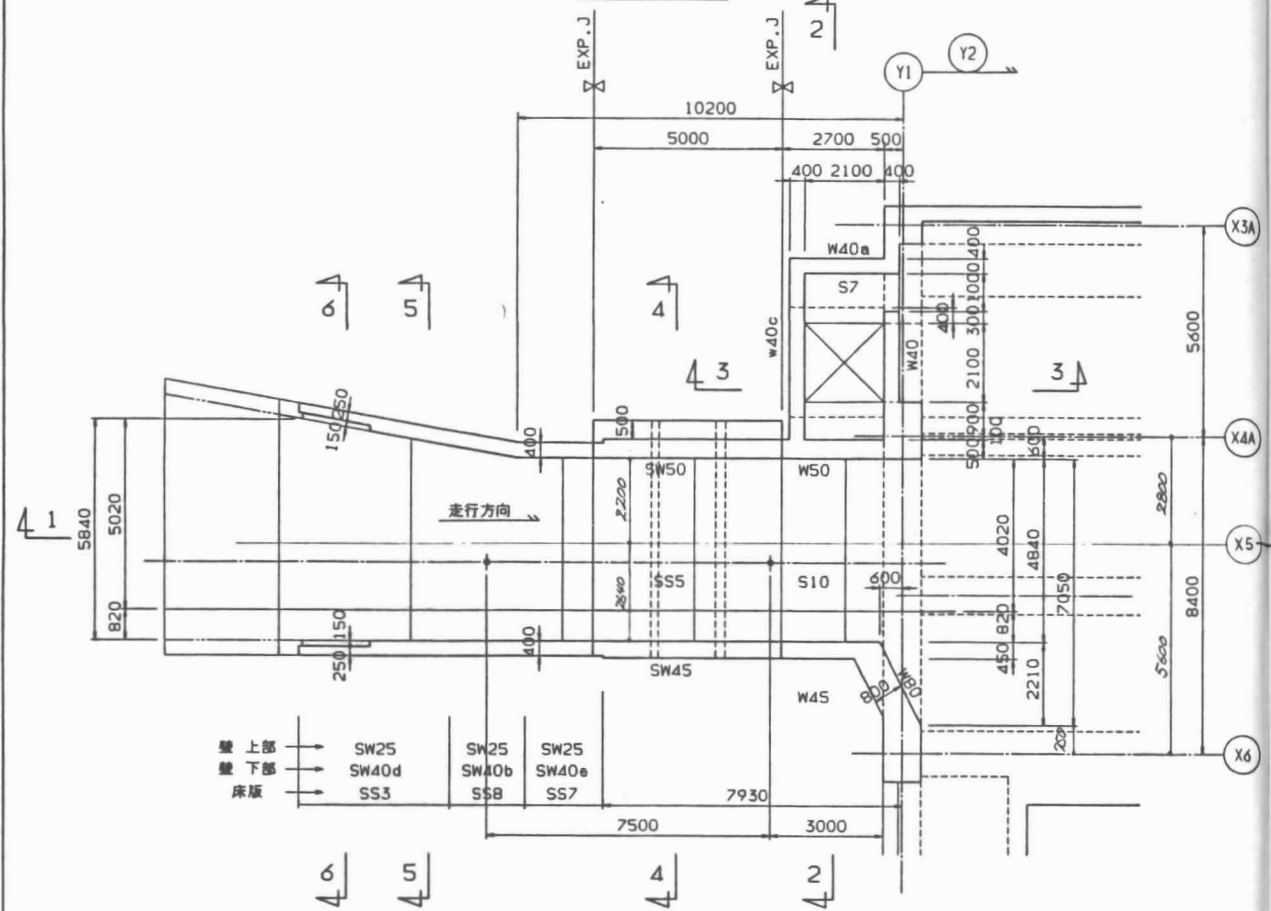
構

S-39

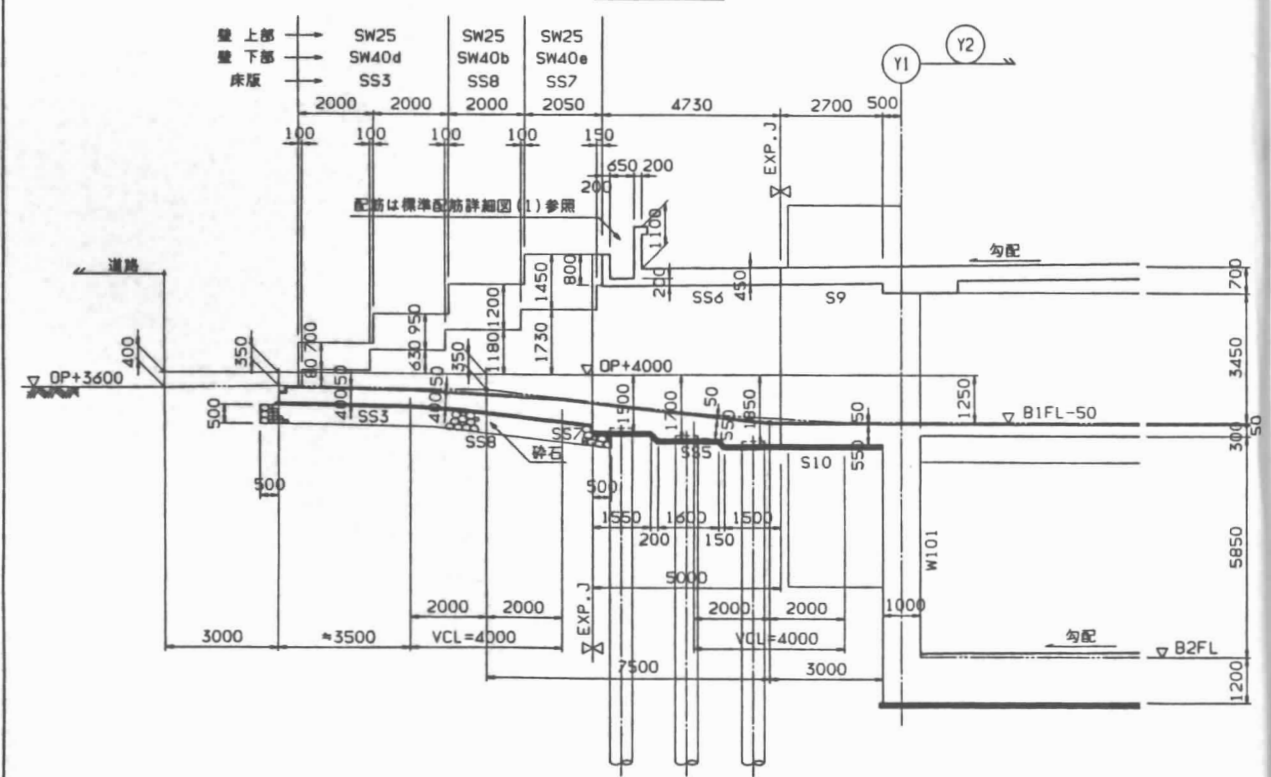
カーステーション廻り仕切壁位置図

0-900521

B1階平面図

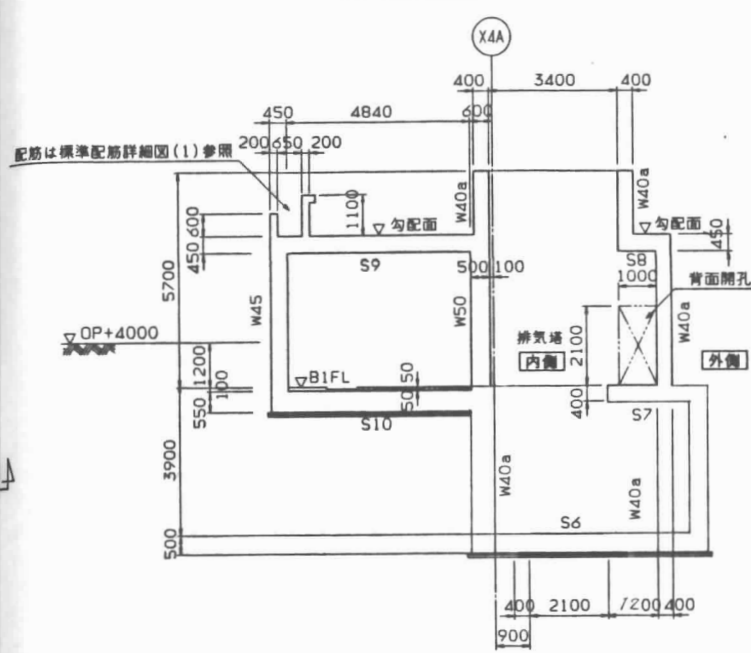


1-1断面図

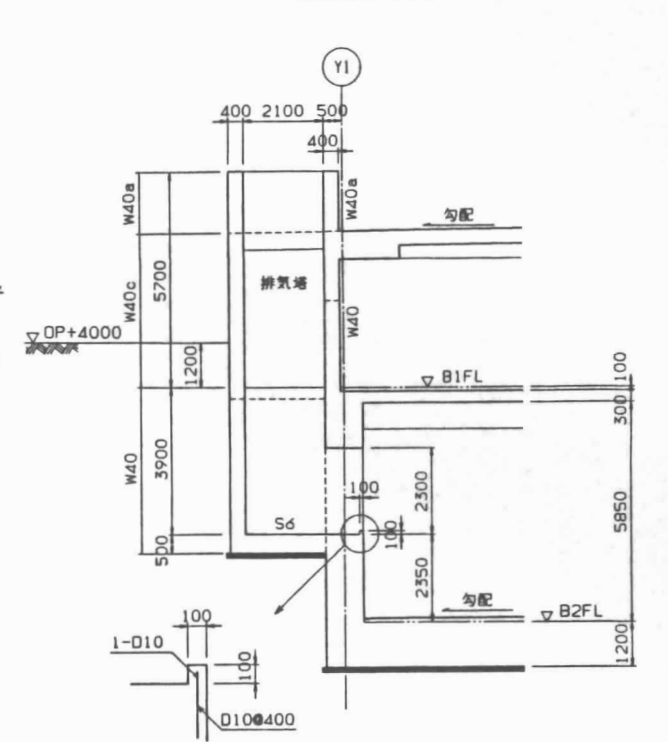


注) 1.配筋については床版・壁リストを参照のこと

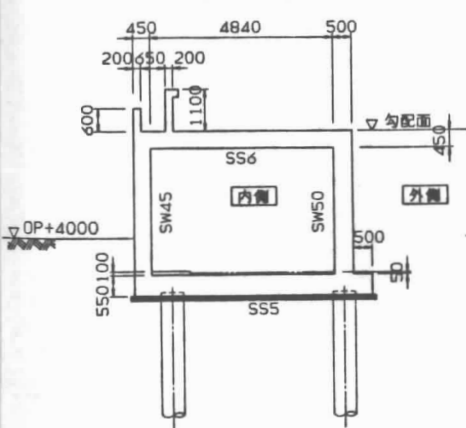
2-2断面図



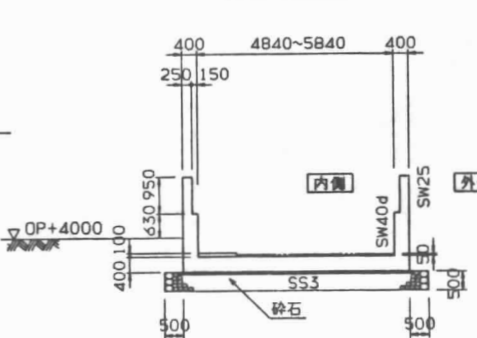
3-3断面図



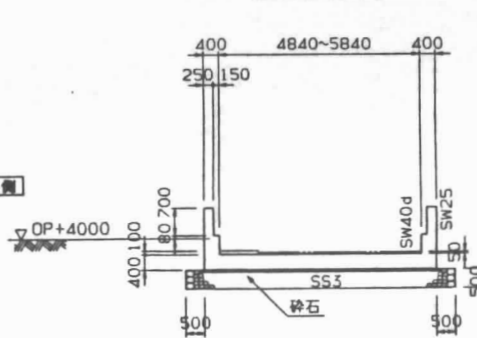
4-4断面図



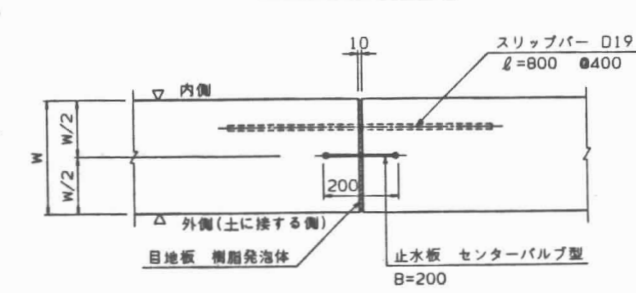
5-5断面図



6-6断面図



EXP.J部 詳細図



- 注) 1.止水板は JIS K 6773の規格適合品とする。
- 2.止水板は 外周部材にのみ用いる。
- 3.スリッパは EXP.J部全てに配置する。
- 4.目地材は セーフタイトH又は同等品とする。

日建設計

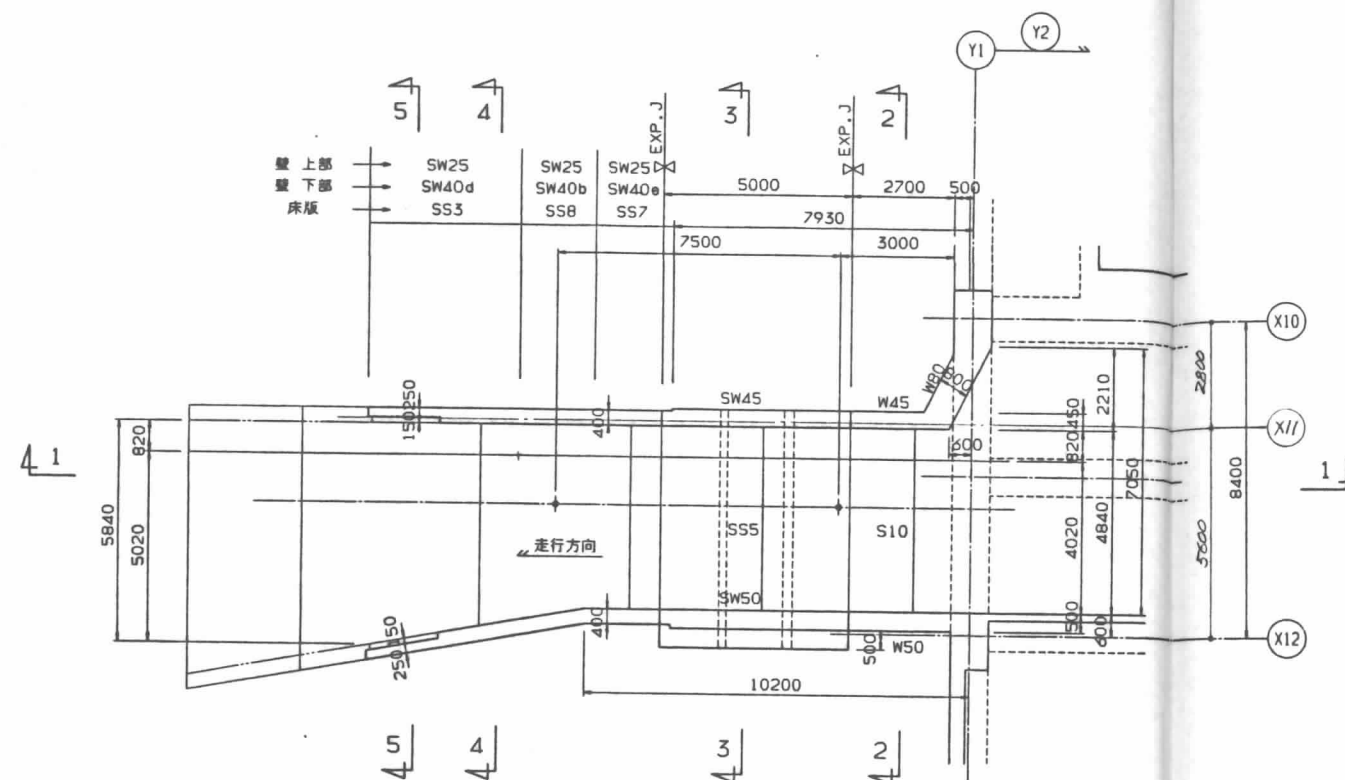
(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

図 S-40

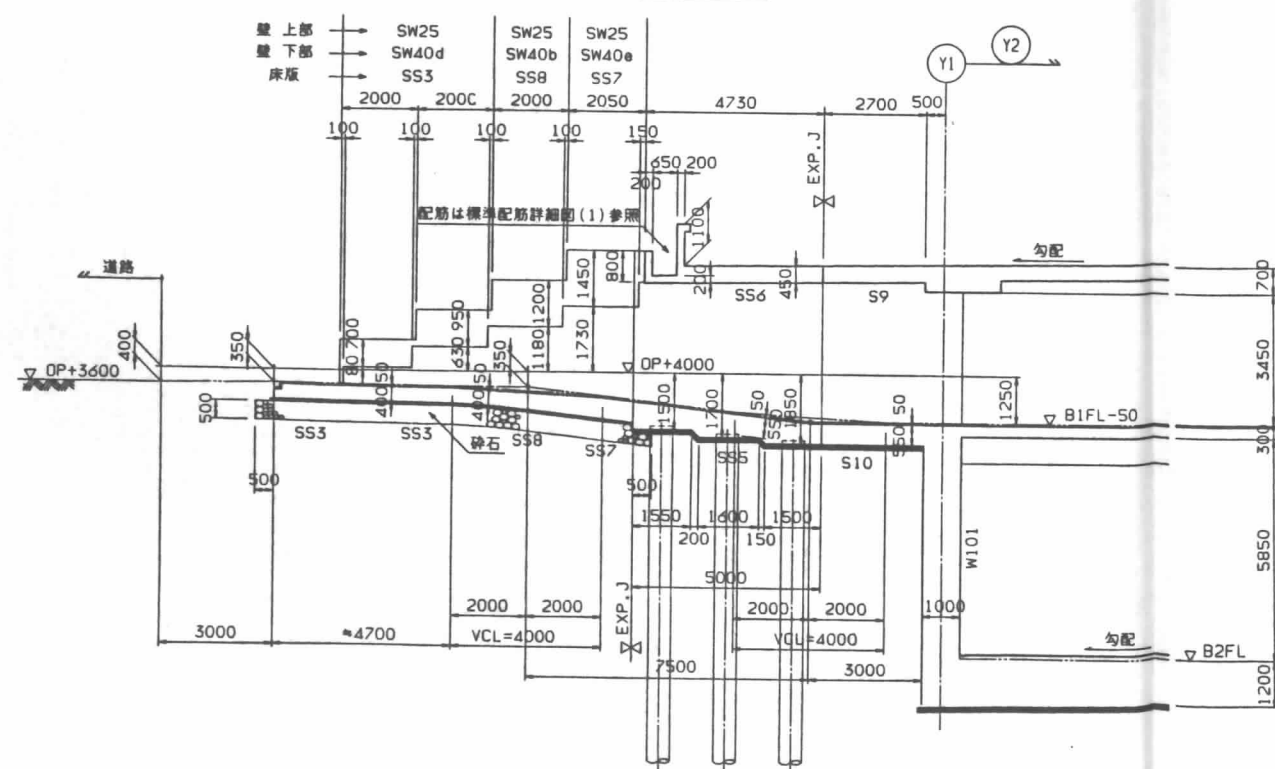
駐車場入口斜路基礎図

No. 0-900321

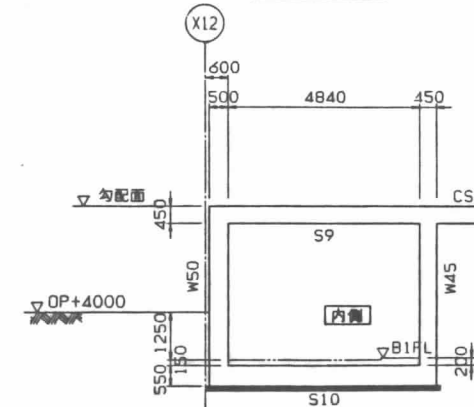
B 1 階平面図



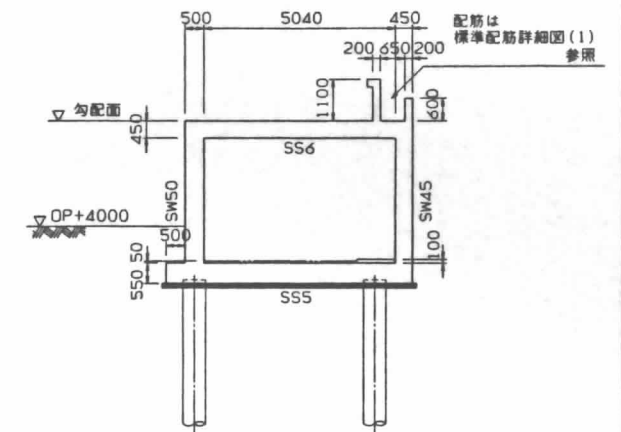
1-1 断面图



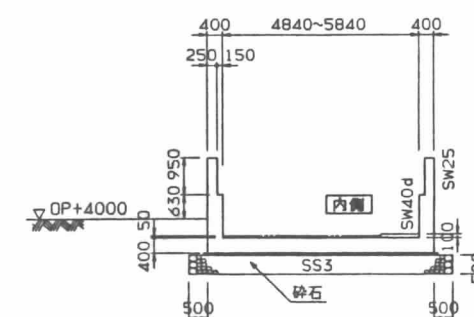
2-2断面图



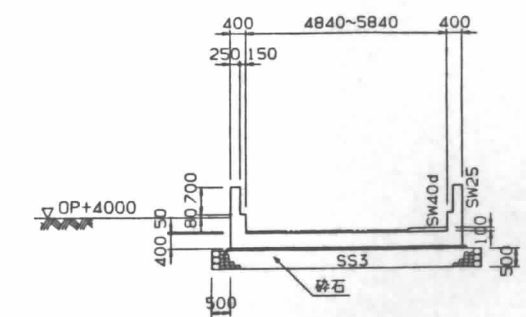
3-3断面图



4-4断面图



5-5断面图



普工			
技工			
管理			
技工			

注) 1. 配筋については、床版・壁リストを参照のこと
2. EXP. J詳細は、駐車場入口斜路基礎図参照のこと。

2. EXP. J詳細は、駐車場入口斜路基礎図参照のこと。

日建設計

(仮称)江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事(主体工事)

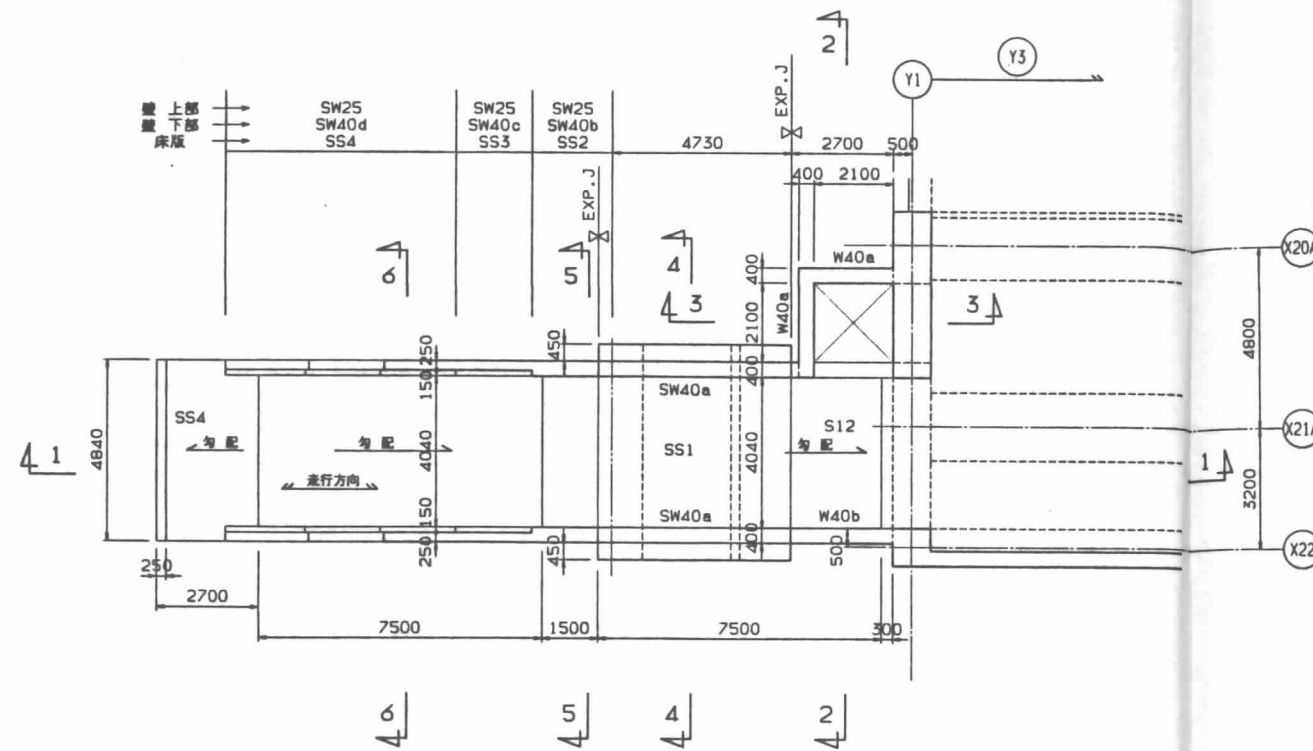
駐車場等整備工事（主体工事）

駐車場出口斜路基礎圖

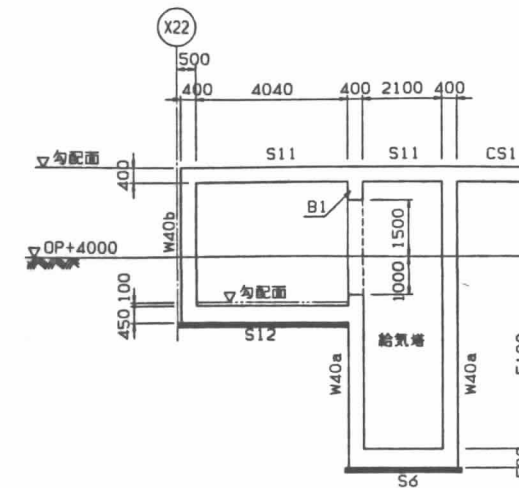
構 S-41

No.	0 - 900321
-----	------------

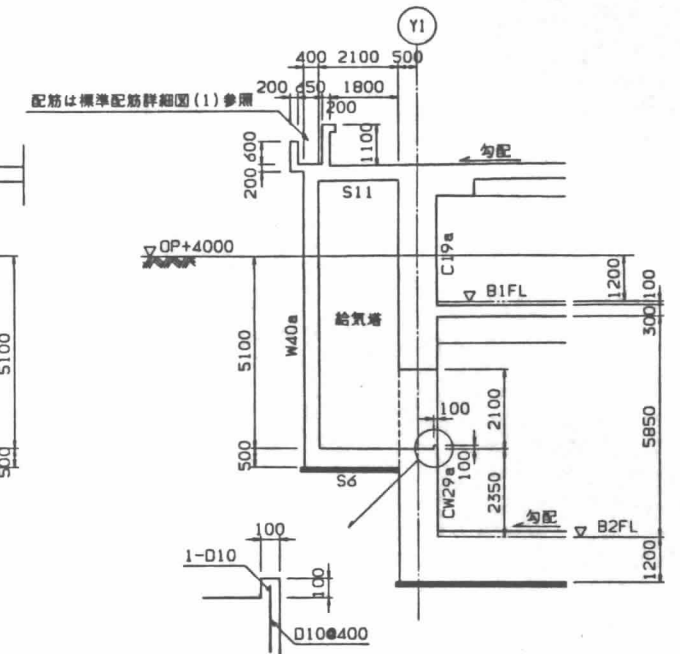
B1階平面図



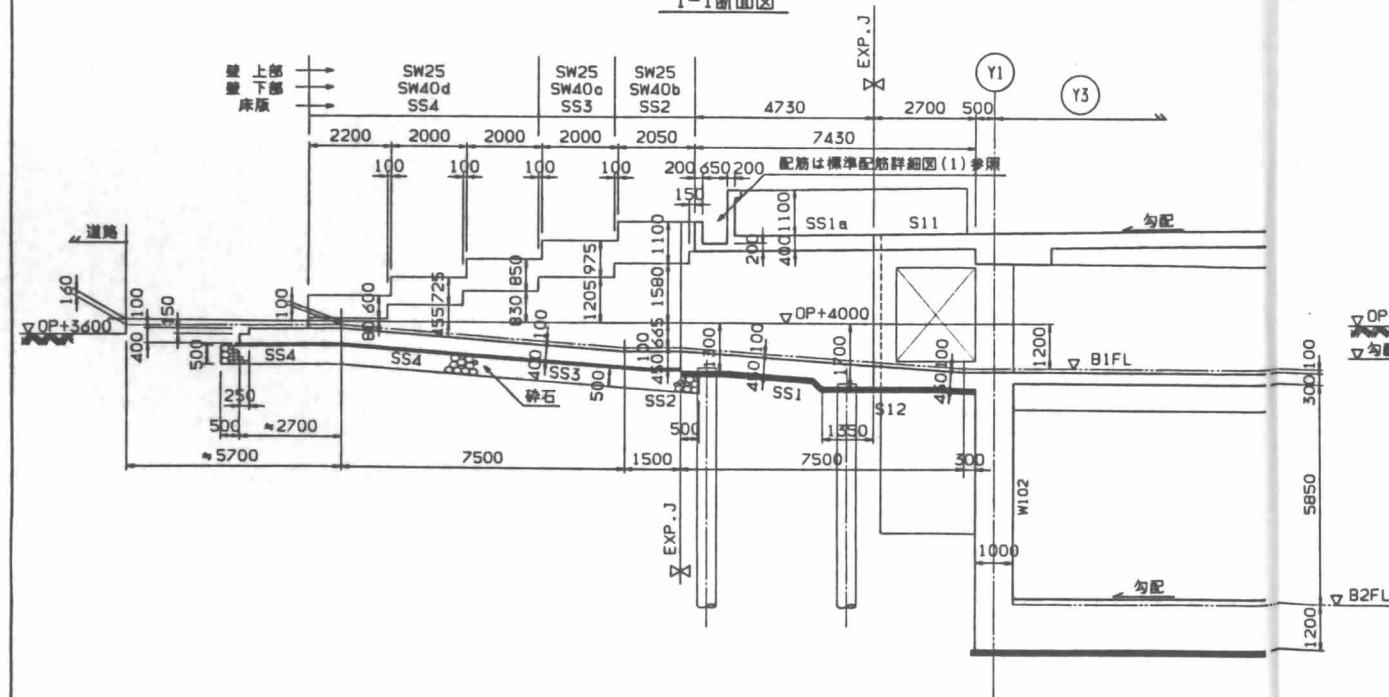
2-2断面図



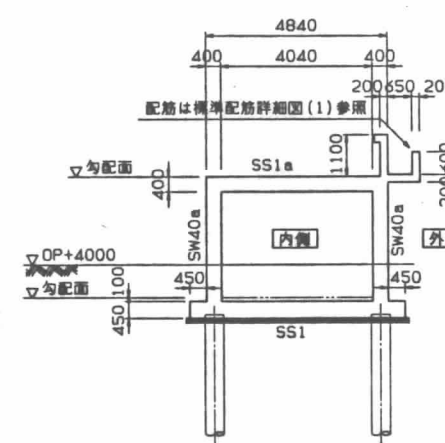
3-3断面図



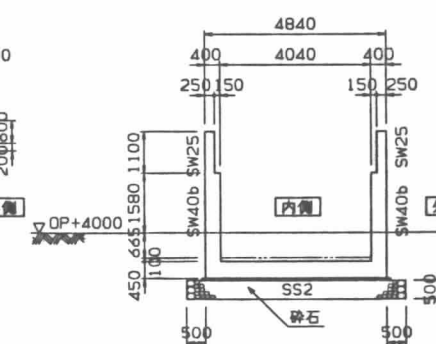
1-1断面図



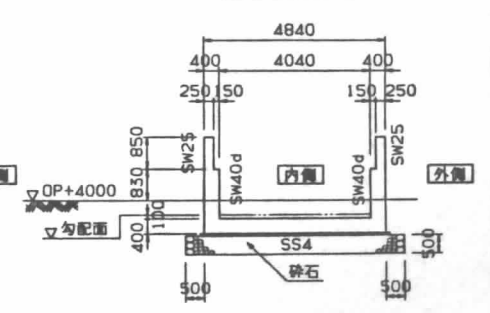
4-4断面図



5-5断面図



6-6断面図



注) 1. 配筋については床版・壁・梁リストを参照のこと
2. EXP.J詳細は、駐輪場出入口斜路基礎図参照のこと。

日建設計

(仮称)江坂公園地下自転車・自転車
駐輪場等整備工事(主体工事)

構 S-42

駐輪場出入口斜路基礎平面図及び断面図

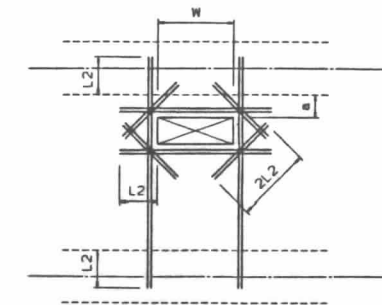
No. 0-900321

床版リスト

符号	厚さ		短辺方向 (全断面)	長辺方向 (全断面)
S1	400	上端	D16@200	乗主筋を配筋
		下端	D13@200	D13@200
S2	300	上端	D16@200	D13@200
		下端	D16@200	D13@200
S3	300	上端	D13@200	D13@200
		下端	D13@200	D13@200
S4	500	上端	D29@200 (X方向)	D19@200 (Y方向)
		下端	D29@200 (X方向)	D19@200 (Y方向)
S5	300	上端	D13@200	D10@200
		下端	D13@200	D10@200
S6	500	上端	D16@200	D16@200
		下端	D16@200	D16@200
S7	400	上端	D16@200	D16@200
		下端	D16@200	D16@200
S8	450	上端	D22@200	D16@200
		下端	D16@200	D16@200
S13	200	上端	D13@200	D13@200
		下端	D13@200	D13@200
CS1	400	上端	D22@200	D16@200
		下端	D16@200	D13@200
CS1a	400	上端	D16@200	D13@200
		下端	D13@200	D13@200
PS1	250	上端	D13@200	D13@200
		下端	D13@200	D13@200
PS2	400	上端	D16@200	D16@200
		下端	D16@200	D13@200
PS3	500	上端	D19@200	D16@200
		下端	D19@200	D19@200
PS4	450	上端	D19@200	D13@200
		下端	D19@200	D16@200
PSS	400	上端	D19@200	D19@200
		下端	D19@200	D16@200

符号	厚さ		短辺方向 (全断面) (走行直角方向)	長辺方向 (全断面) (走行方向)
S9	450	上端	D22@150	D22@200
		下端	D22@150	D16@200
S10	550	上端	D22@150	D22@200
		下端	D25@150	D16@200
S11	400	上端	D19@200	D22@200
		下端	D19@200	D16@200
S12	450	上端	D19@200	D22@200
		下端	D19@200	D16@200
SS1	450	上端	D19@200	D13@200
		下端	D19@200	D13@200
SS1a	400	上端	D19@200	D13@200
		下端	D19@200	D13@200
SS2	450	上端	D16@200	D13@200
		下端	D19@200	D13@200
SS3	400	上端	D13@200	D13@200
		下端	D16@200	D13@200
SS4	400	上端	D13@200	D13@200
		下端	D13@200	D13@200
SS5	550	上端	D25@150	D16@200
		下端	D22@150	D16@200
SS6	450	上端	D22@150	D16@200
		下端	D22@150	D16@200
SS7	500	上端	D16@200	D13@200
		下端	D25@200	D16@200
SS8	400	上端	D16@200	D13@200
		下端	D19@200	D16@200

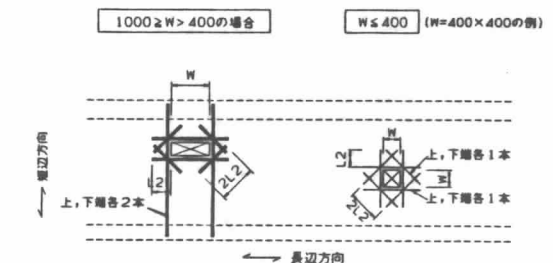
床版の開口補強要領 (その1)



開口の大きさ	縦・横断方向補強筋	斜補強筋
開口の最大寸法 $W > 1000$	スラブ鉄筋径の1サイズ上の鉄筋を上、下層各2本	左の欄と同じ鉄筋を上、下層各2本

注) 1. 開口周辺に梁、又は横道壁を有する場合 (a寸法が100mm以下の場合は、梁、又は壁側の補強筋は不要とする。
2. L2は35dとする。(d:鉄筋の公称径)

床版の開口補強要領 (その2)



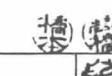
注) 1. 開口最大寸法Wが100mm以下の場合は、補強筋不要とする。
ただし、開口ピッチは3× (隣接する開口寸法の平均) 以上を原則とする。
2. 開口の最大寸法Wが400mmを超える場合、短辺方向補強筋は梁内にL2定着する。
3. L2は35dとする。(d:鉄筋の公称径)

補強筋リスト

開口の大きさ	縦・短辺方向補強筋	斜補強筋
開口の最大寸法 $W \leq 400$	スラブ鉄筋径と同径筋を上、下層各1本	左の欄と同じ鉄筋を上、下層各1本
開口の最大寸法 $W \leq 1000$	スラブ鉄筋径と同径筋を上、下層各2本	左の欄と同じ鉄筋を上、下層各2本

管工			
機工			
電機			
施工			

日建設計



(仮称) 江坂公園地下自動車・自転車
駐車場等整備工事 (主体工事)

⑧ S-43

床版リスト

No. 0 - 900321

E5A-9L.T