

舗装断面一覽

種別	番号	舗装断面	
歩道	1	再生密粒度アスファルトコンクリート 再生粒度調整砕石 <small>※車再出入口部は、別途協議のこと。</small>	 AC (4cm) RM (10cm)
	2	開粒度アスファルトコンクリート 再生砕石 <small>※車再出入口部は、別途協議のこと。</small>	 TC (4cm) RC (10cm) <small>※ プライムコートは不要</small>
	3	開粒度アスファルトコンクリート 再生砕石 フィルター層 (砂) <small>※車再出入口部は、別途協議のこと。</small>	 TC (4cm) RC (10cm) 砂 (5cm) <small>※ プライムコートは不要</small>
	4	インターロッキングブロック (一般品または透水性) フィルター層 (砂) 再生砕石 <small>(インターロッキングブロック歩道 一般部)</small>	 ILB (6cm) 砂 (3cm) RC (10cm)
車道	10	再生密粒度アスファルトコンクリート 再生粒度調整砕石	 AC (5cm) RM (15cm)
	10-2	密粒度自然色混合物 (プライムコートは脱色乳剤) 再生粒度調整砕石	 AC (5cm) RM (15cm)
	11	再生密粒度アスファルトコンクリート 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生粒度調整砕石	 AC (5cm) BB (5cm) RM (20cm)
	11-2	再生密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生粒度調整砕石	 AC(II) (5cm) BB (5cm) RM (20cm)
	11-3 (排水)	ポーラスアスファルト混合物 (13) (タックコートはPKR-T) 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生粒度調整砕石	 AC(H) (5cm) BB (5cm) RM (20cm)
	12	再生密粒度アスファルトコンクリート 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生硬性粒度調整鉄鋼スラグ 再生粒度調整砕石 <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>	 AC (5cm) BB (5cm) HMS (20cm) RM (20cm) <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>
	12-2	再生密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生硬性粒度調整鉄鋼スラグ 再生粒度調整砕石 <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>	 AC(II) (5cm) BB (5cm) HMS (20cm) RM (20cm) <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>
	12-3 (排水)	ポーラスアスファルト混合物 (13) (タックコートはPKR-T) 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生硬性粒度調整鉄鋼スラグ 再生粒度調整砕石 <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>	 AC(H) (5cm) BB (5cm) HMS (20cm) RM (20cm) <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>
13	再生密粒度アスファルトコンクリート 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生粗粒度アスファルトコンクリート 再生硬性粒度調整鉄鋼スラグ 再生粒度調整砕石 <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>	 AC (5cm) BB (5cm) BB (5cm) HMS (20cm) RM (25cm) <small>※もしくは同等の品質が確保できるもの</small>	
*備考		1. AC=再生密粒度アスファルトコンクリート BB=再生粗粒度アスファルトコンクリート RM=再生粒度調整砕石 RC=再生砕石 2. 舗装断面「No.1・2・3・4」は、歩道用とする。 3. 上層路盤の上にはプライムコート、基層の上にはタックコートを散布すること。 4. インターロッキングブロック舗装では、フィルター層と路盤の間に透水シートを設置すること。 ※ 復旧時、現地状況と指定した舗装断面が相違する場合は、道路管理者との協議により決定します。	TC=開粒度アスファルトコンクリート HMS=水硬性粒度調整鉄鋼スラグ ※もしくは同等の品質を確保できるもの ILB=インターロッキングブロック

