

佐井寺西土地区画整理事業
一部変更に係る環境影響評価結果

資 料 編

令和 7 年（2025 年）10 月

吹 田 市

目 次

	ページ
資料 1 年度別の工事内容	1-1
資料 2 住居と建設機械の組合せの配置（大気汚染）	2-1
資料 3 予測年度ごとの予測結果（建設機械の稼働による大気汚染）	3-1
資料 4 交通条件、道路横断面図（大気汚染、騒音、振動）	4-1
資料 5 住居と建設機械の組合せの配置（騒音、振動）	5-1
資料 6 交通混雑、交通安全の予測方法（工事関連車両の走行）	6-1

資料 1 年度別の工事内容

年度別の工事内容及び工事区域は、付表 1.1 及び付図 1.1 にそれぞれ示すとおりである。

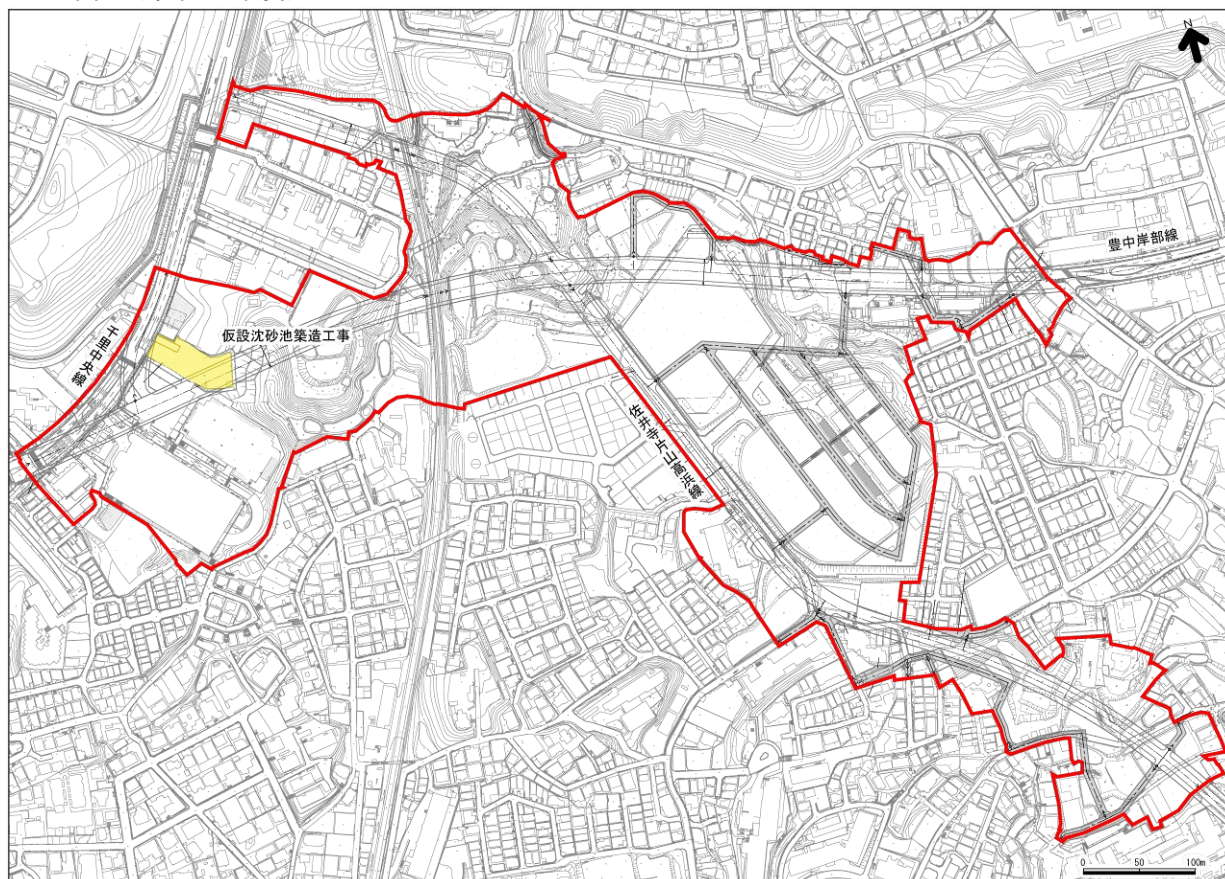
付表 1.1(1) 年度別の工事内容

予測時点	主な工事内容
1 年目 (令和 3 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の阪急電鉄の西側で、仮設沈砂池築造工事を行う。
2 年目 (令和 4 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 工事の実施なし。
3 年目 (令和 5 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（伐開除根、切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線へ搬出する。 事業計画地の中央部で、伐開除根、一次造成工事（切土、構造物撤去）を行う。
4 年目 (令和 6 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（伐開除根、切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線へ搬出する。 事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、一次造成工事（伐開除根、切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の中央部で、一次造成工事（伐開除根、切土、構造物撤去）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の南側で、一次造成工事（伐開除根、切土、構造物撤去）を行う。
5 年目 (令和 7 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（伐開除根、切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線へ搬出する。 豊中岸部線及び佐井寺片山高浜線と阪急電鉄の交差部において、アンダーパス工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線又は豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、一次造成工事（伐開除根、切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。昨年度までに発生した仮置き残土を、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の中央部で、一次造成工事（切土）、調整池築造工事を行う。また、昨年度までに発生した仮置き残土を、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の南側で、調整池築造工事を行う。
6 年目 (令和 8 年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線へ搬出する。 豊中岸部線及び佐井寺片山高浜線と阪急電鉄の交差部において、アンダーパス工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線又は豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、一次造成工事（切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。昨年度までに発生した仮置き残土を、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の中央部で、二次造成工事（整地）、調整池築造工事、佐井寺片山高浜線築造工事、区画道路築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。また、昨年度までに発生した仮置き残土を、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 事業計画地の南側で、一次造成工事（伐開除根、切土、盛土）を行う。発生残土は、盛土工事に利用することを基本とするが、一部、仮設工事用道路を経て豊中岸部線又は佐井寺片山高浜線へ搬出する。

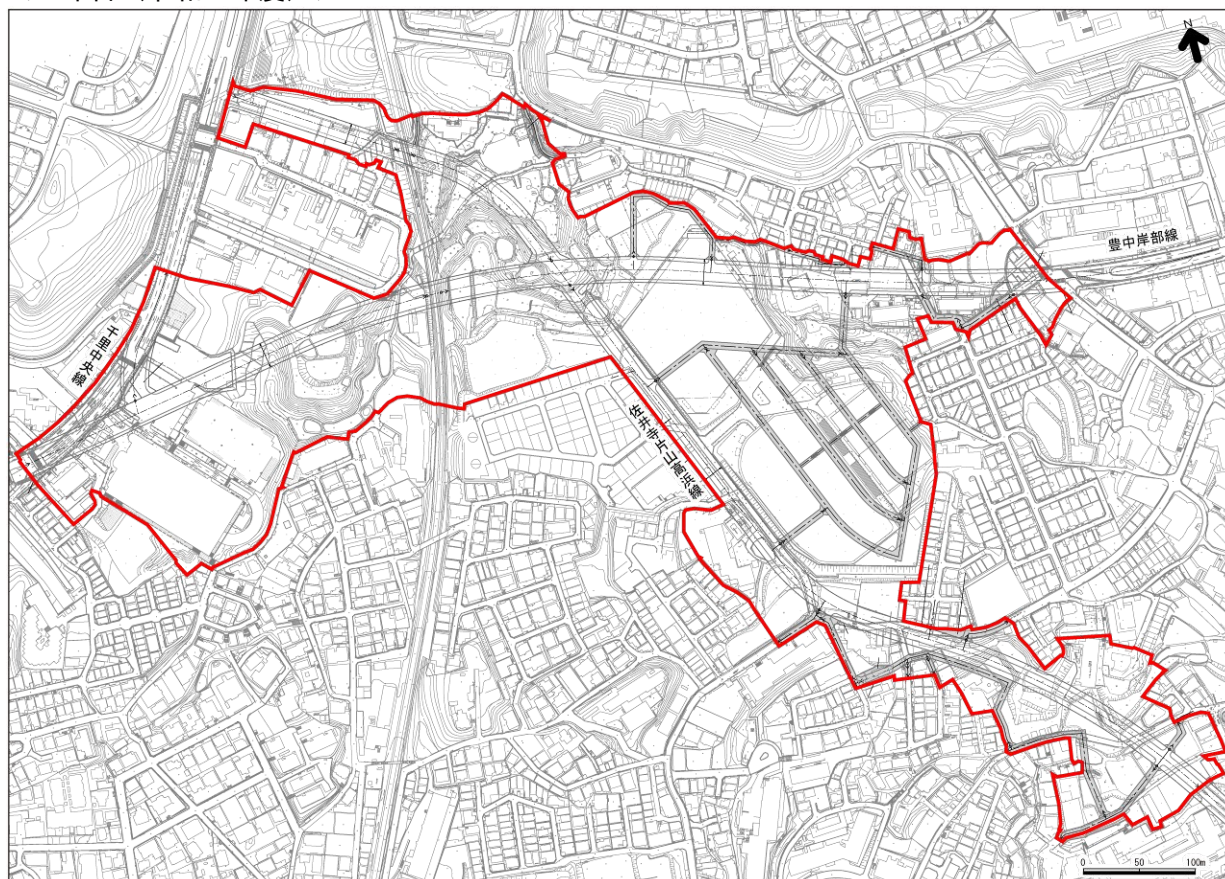
付表 1.1(2) 年度別の工事内容

予測時点	主な工事内容
7年目 (令和9年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、二次造成工事（整地）、水道工事を行う。 ・事業計画地の南側の阪急電鉄の西側で、二次造成工事（切土、整地）、調整池築造工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線へ搬出する。 ・豊中岸部線及び佐井寺片山高浜線と阪急電鉄の交差部において、アンダーパス工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線又は豊中岸部線へ搬出する。 ・事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、二次造成工事（整地、擁壁）、下水道管等敷設工事を行う。また、昨年度までに発生した仮置き残土を、仮設工事用道路を経て豊中岸部線へ搬出する。 ・事業計画地の中央部で、二次造成工事（整地、擁壁）、佐井寺片山高浜線築造工事、区画道路築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・事業計画地の南側で、二次造成工事（整地、擁壁）を行う。
8年目 (令和10年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、二次造成工事（擁壁）、水道工事を行う。 ・事業計画地の南側の阪急電鉄の西側で、二次造成工事（整地、擁壁）、調整池築造工事、豊中岸部線築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・豊中岸部線及び佐井寺片山高浜線と阪急電鉄の交差部において、アンダーパス工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線又は豊中岸部線へ搬出する。 ・事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、二次造成工事（整地、擁壁）、豊中岸部線築造工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・事業計画地の南側で、佐井寺片山高浜線築造工事、区画道路築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。
9年目 (令和11年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、佐井寺片山高浜線築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・事業計画地の南側の阪急電鉄の西側で、豊中岸部線築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・豊中岸部線と千里中央線の交差点周辺で、交差点改良工事を行う。 ・佐井寺片山高浜線と阪急電鉄の交差部において、アンダーパス工事を行う。発生残土は、仮設工事用道路を経て千里中央線又は豊中岸部線へ搬出する。 ・事業計画地の北側の阪急電鉄の東側で、二次造成工事（整地、擁壁）、佐井寺片山高浜線築造工事、豊中岸部線築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・事業計画地の南側で、佐井寺片山高浜線築造工事、下水道管等敷設工事、ガス・水道・電線共同溝工事、公園・遊園の設置工事を行う。
10年目 (令和12年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画地の北側で、公園・遊園の設置工事を行う。

< 1 年目（令和 3 年度） >

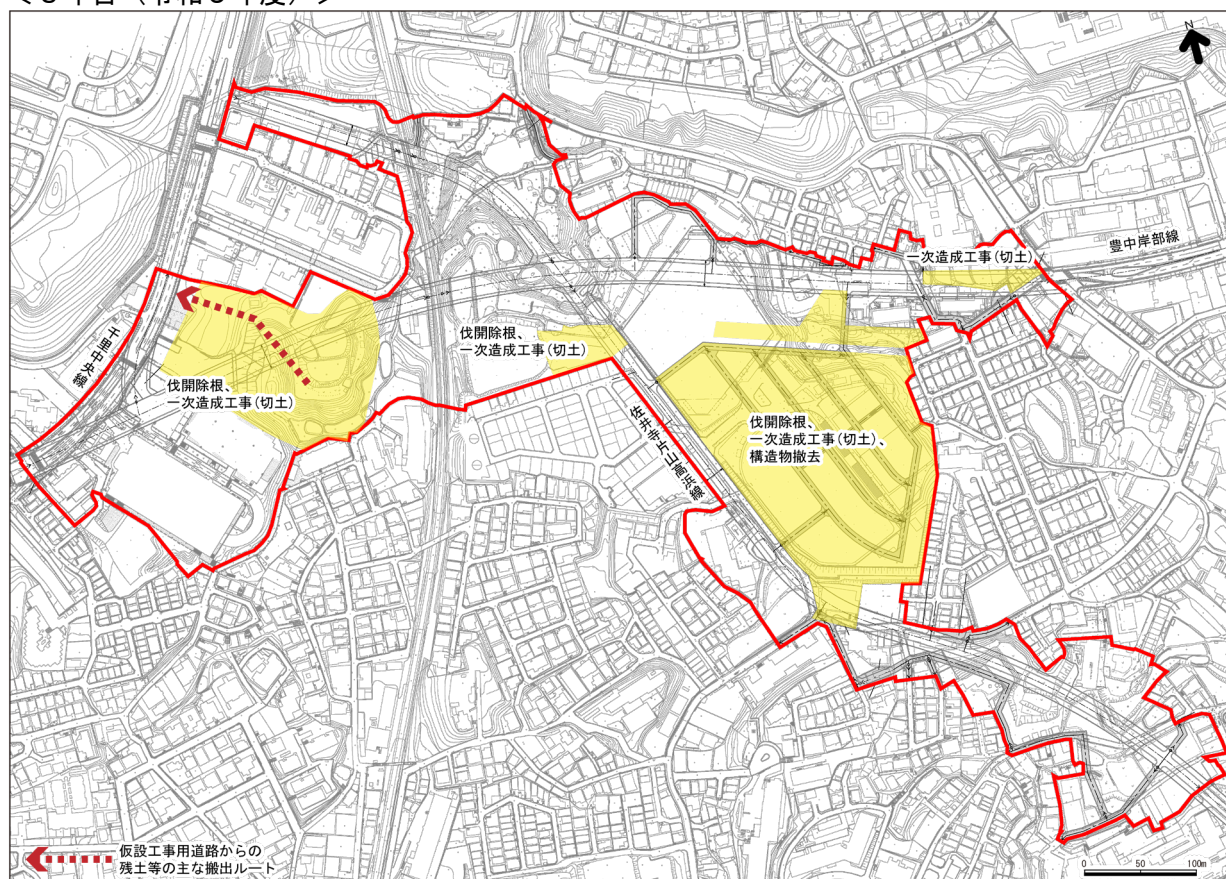


< 2 年目（令和 4 年度） >

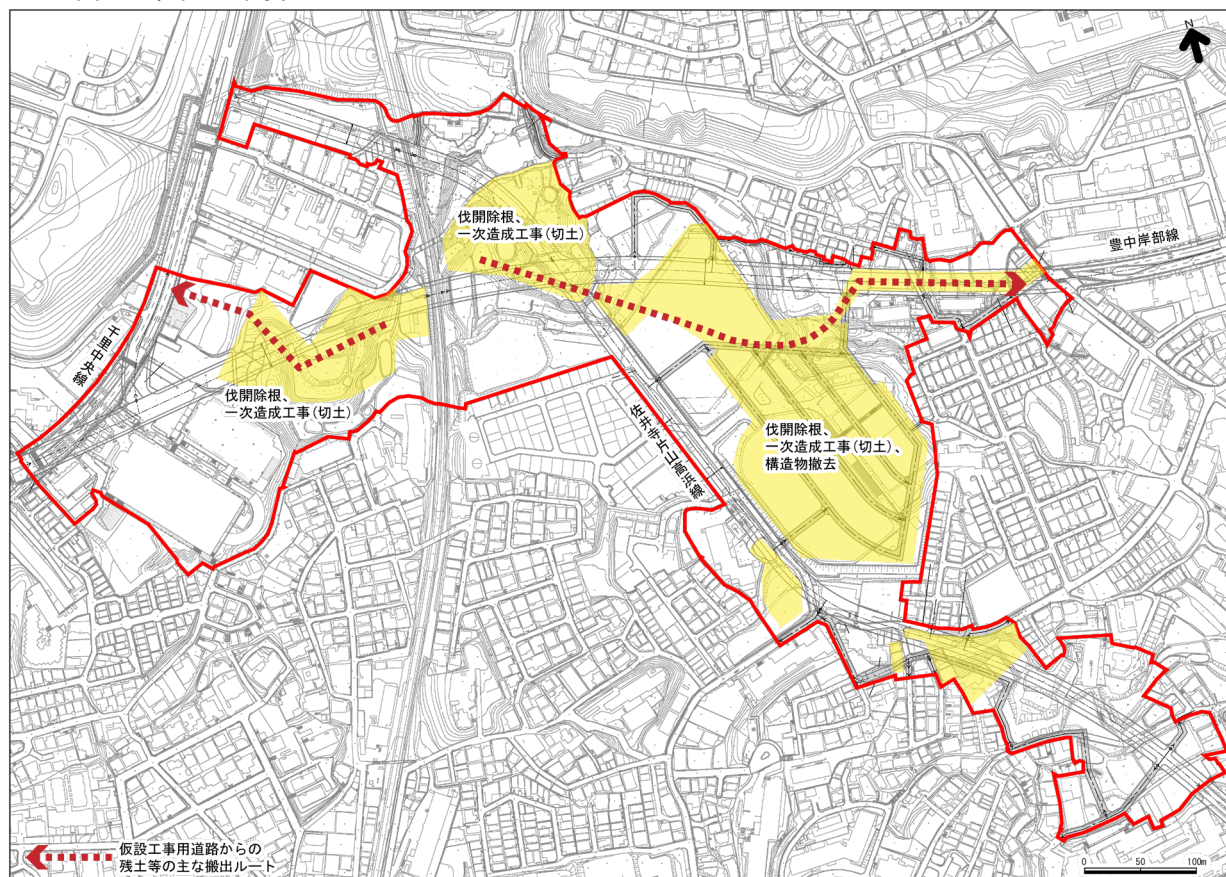


付図 1.1(1) 年度別の工事区域

< 3 年目（令和 5 年度） >

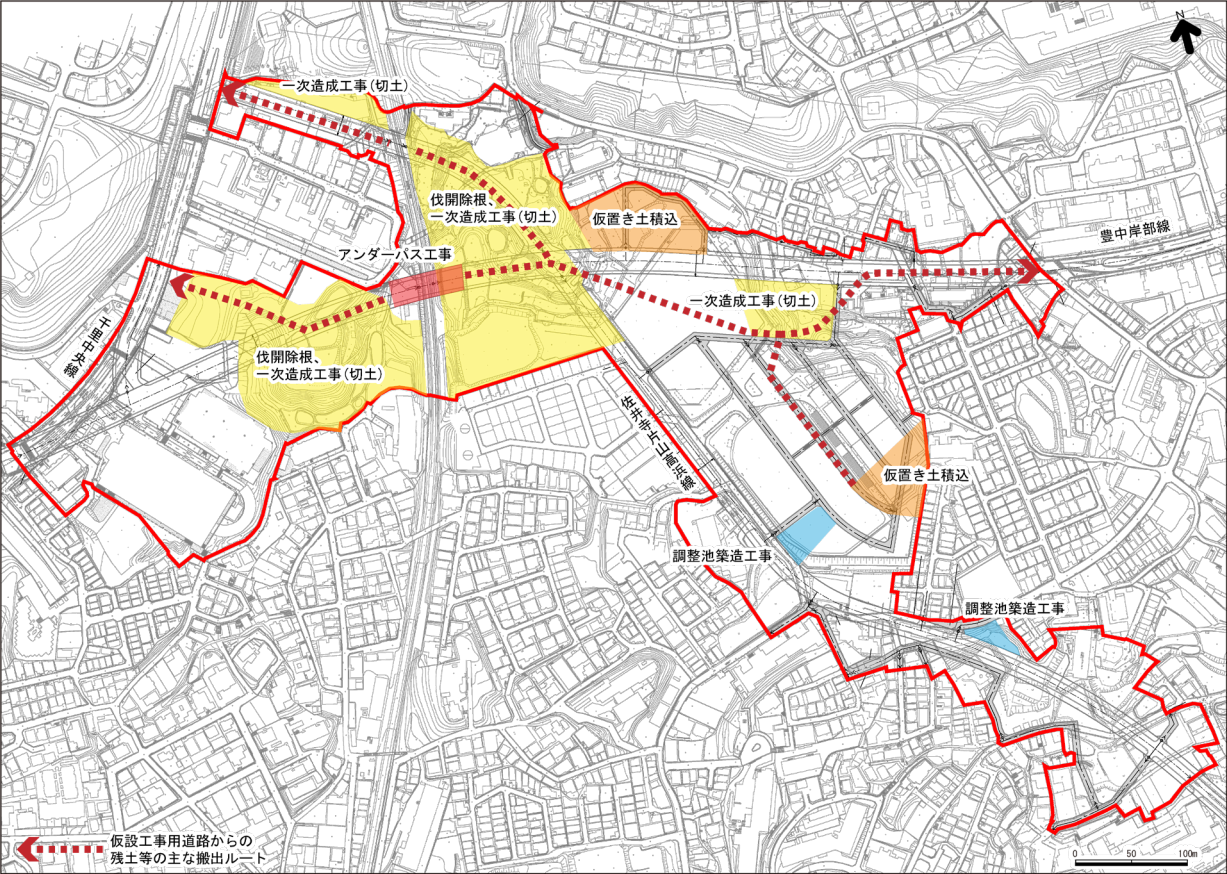


< 4 年目（令和 6 年度） >

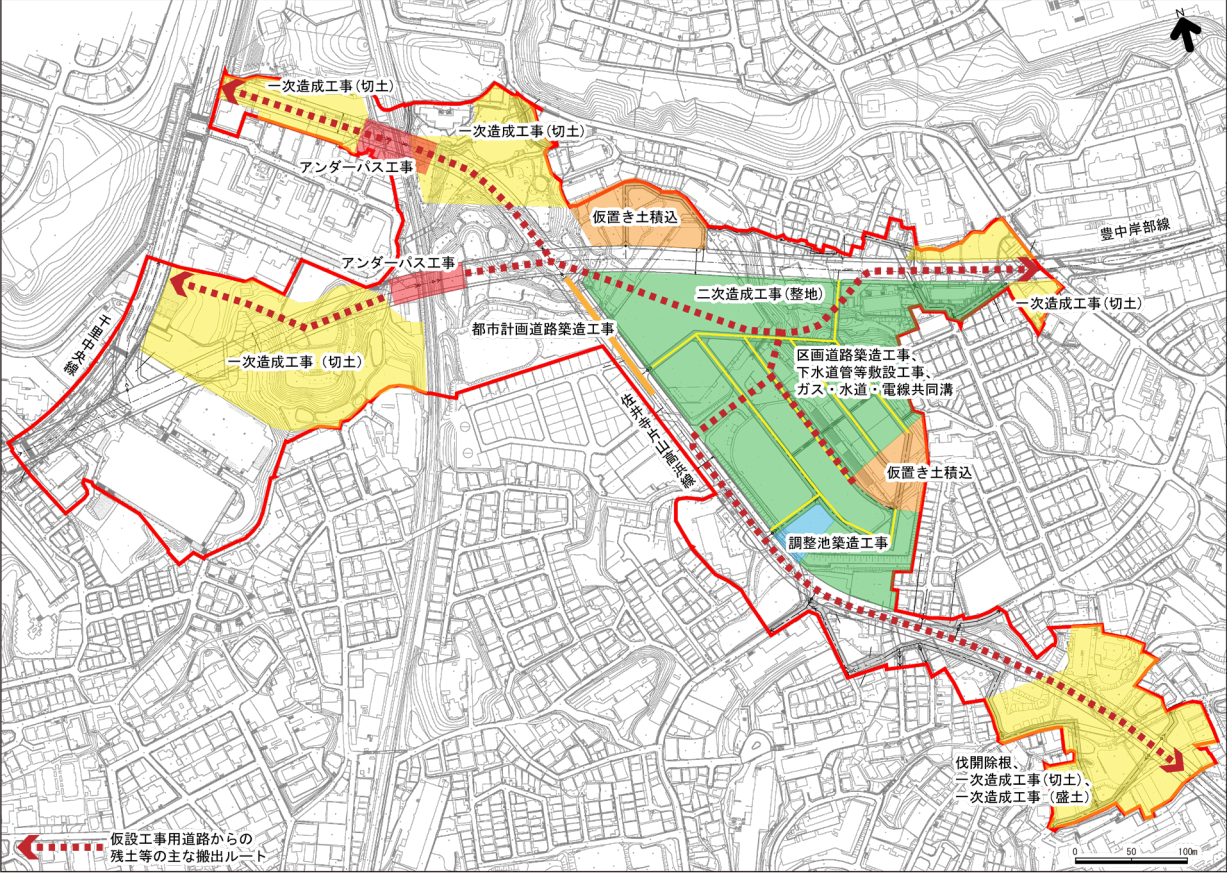


付図 1.1(2) 年度別の工事区域

< 5 年目（令和 7 年度） >

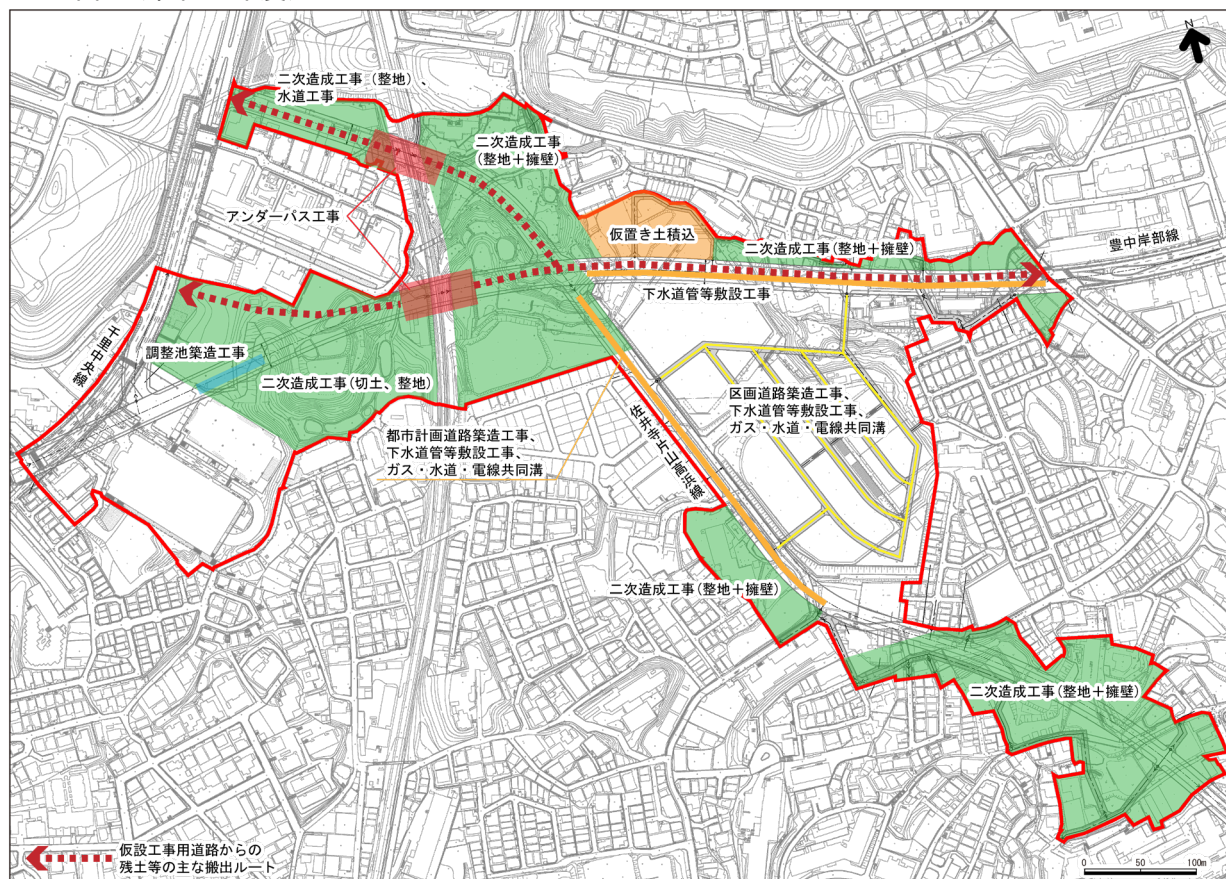


< 6 年目（令和 8 年度） >

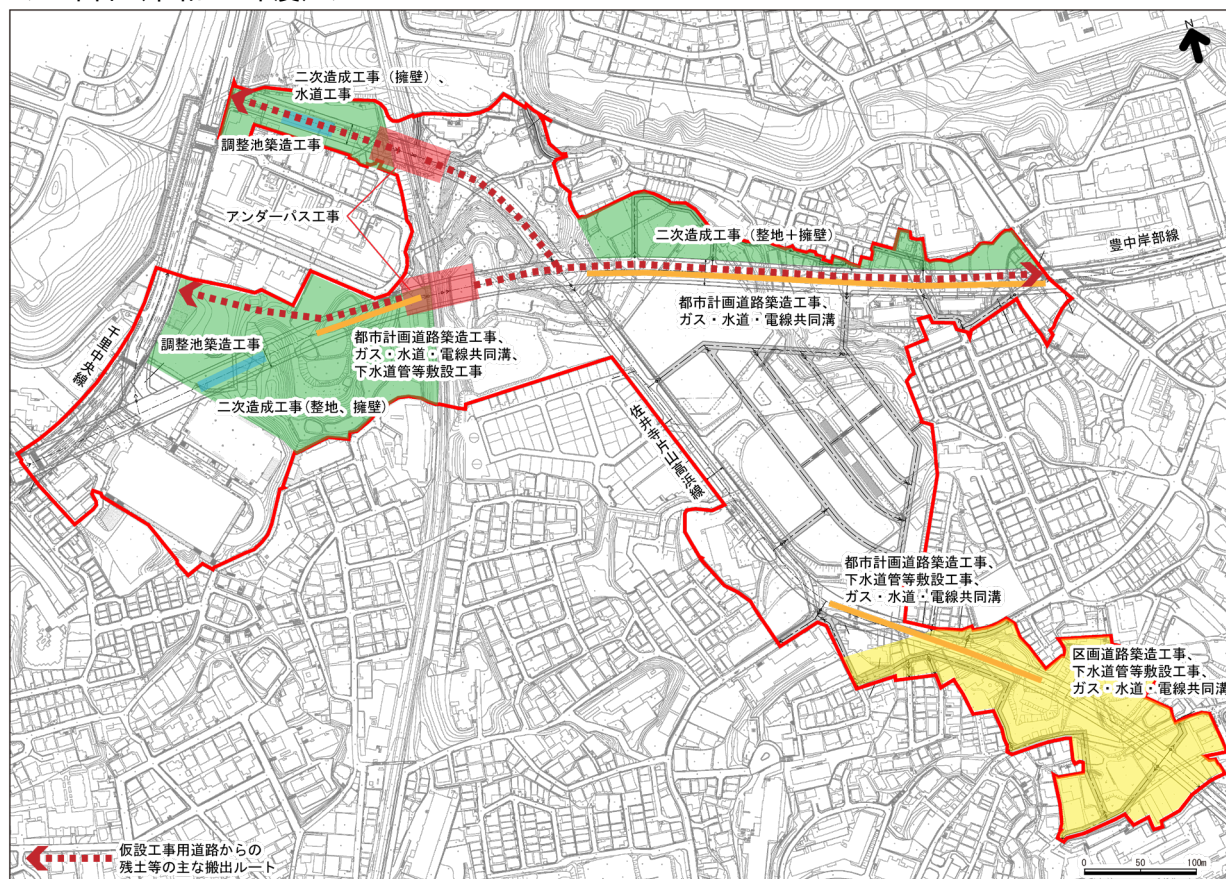


付図 1.1(3) 年度別の工事区域

< 7 年目（令和 9 年度） >

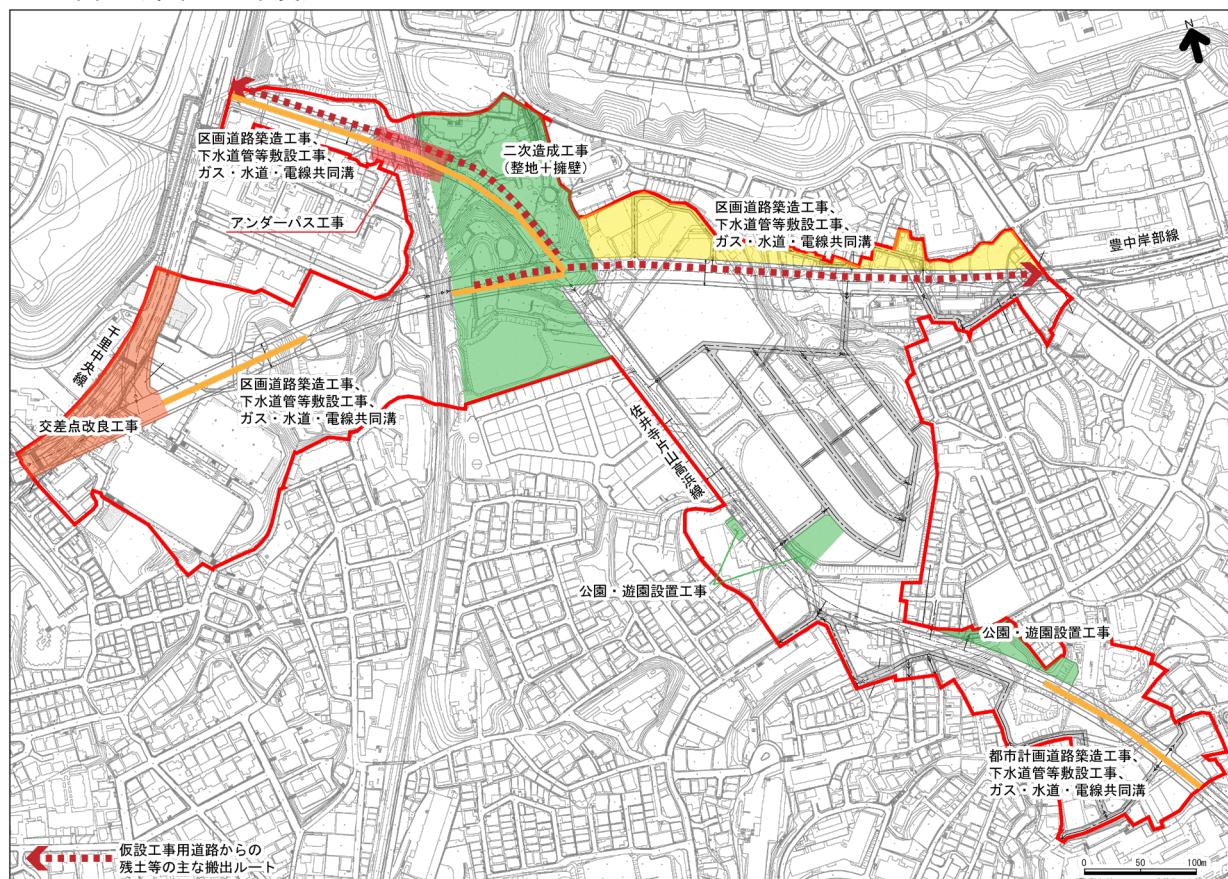


< 8 年目（令和 10 年度） >

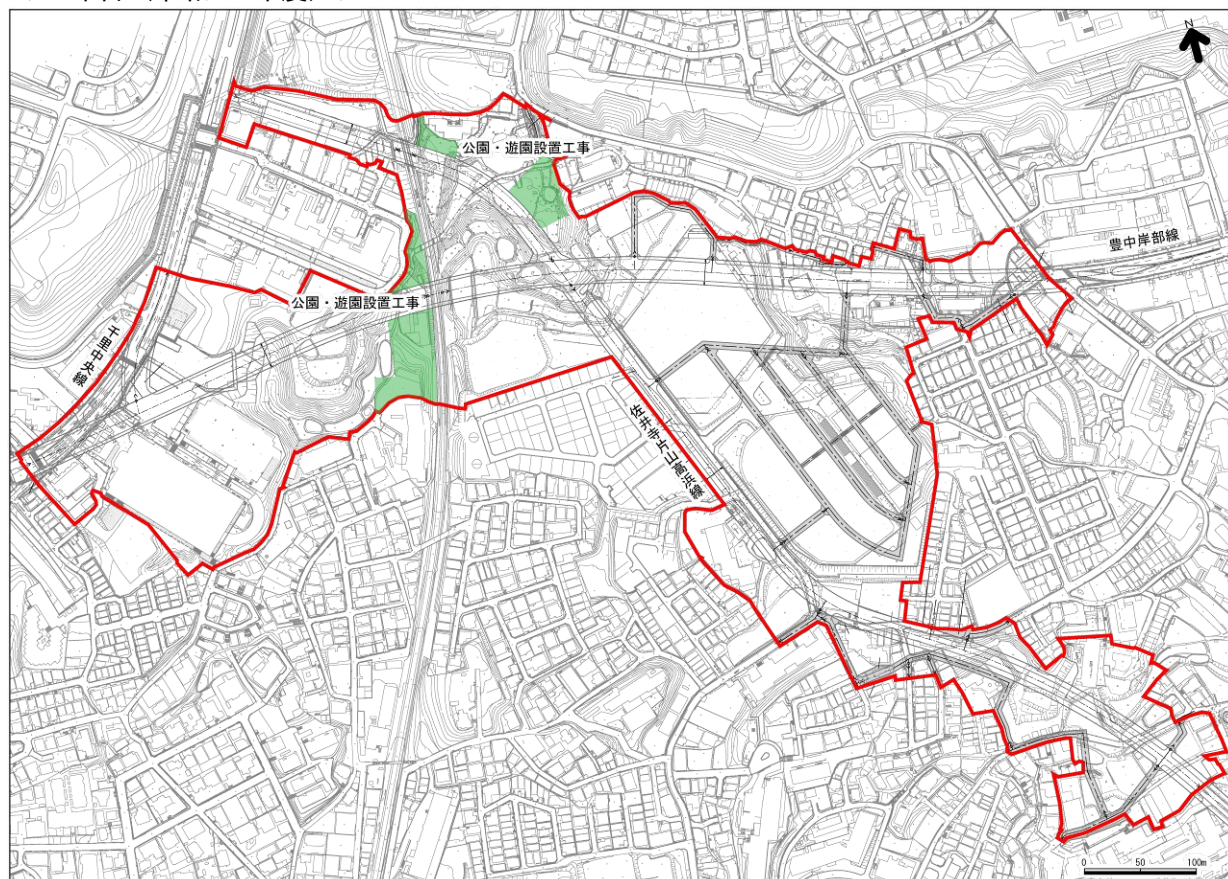


付図 1.1(4) 年度別の工事区域

< 9 年目（令和 11 年度） >



< 10 年目（令和 12 年度） >

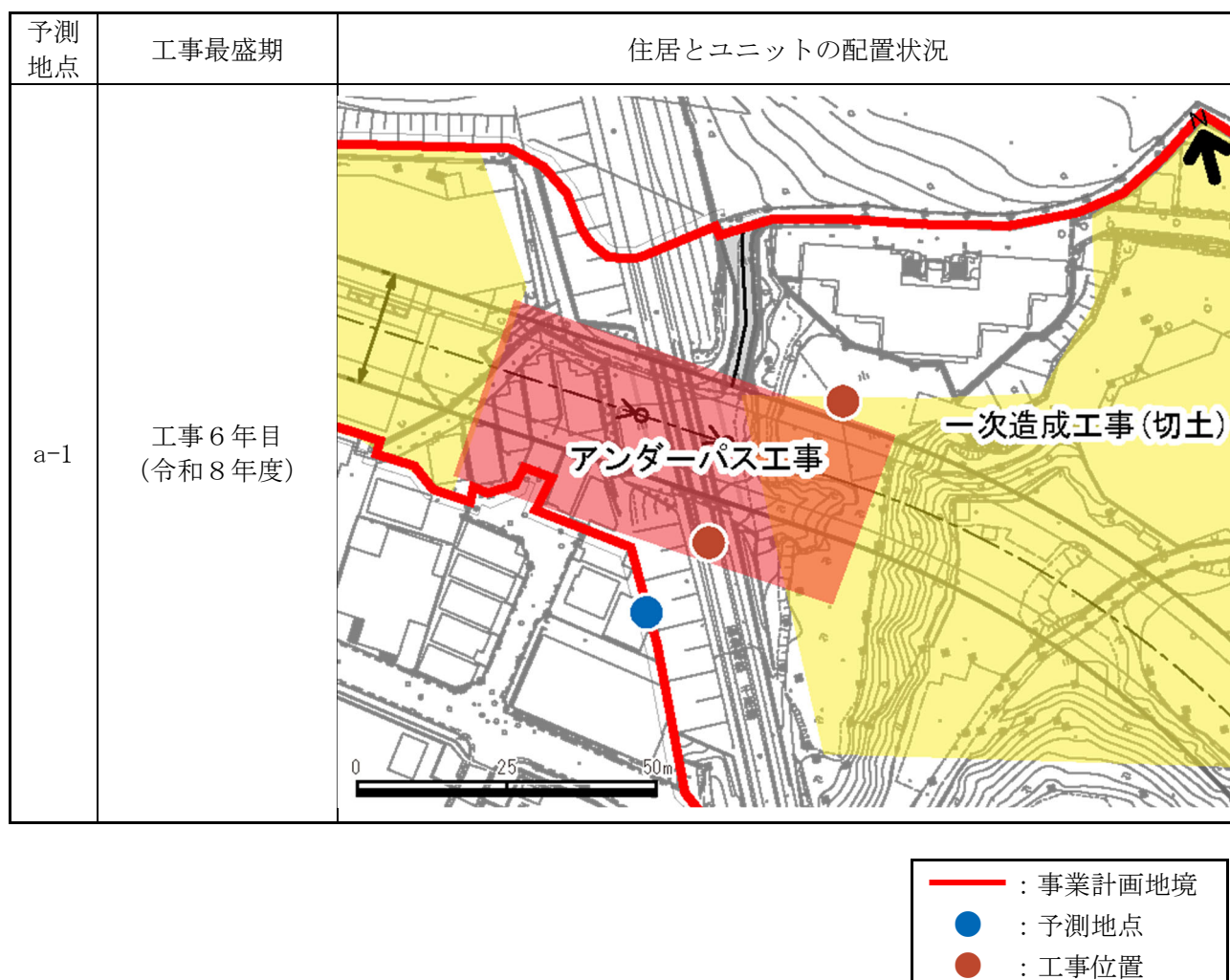


付図 1.1(5) 年度別の工事区域

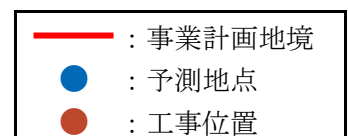
資料 2 住居と建設機械の組合せの配置（大気汚染）

建設機械の稼働による大気汚染の1時間値の予測について、各予測地点（住居）と工事最盛期の建設機械の組合せ（以下「ユニット」という。）の配置は、付図 2.1 に示すとおりである。

予測条件としたユニットの配置は、工事区域に近接する住居への影響が最も大きくなる位置とし、また、周辺で同時期に実施される他のユニットがある場合は併せて配置した。



付図 2.1(1) 住居とユニットの配置（1 時間値の予測）



付図 2.1 (2) 住居とユニットの配置 (1 時間値の予測)

資料3 予測年度ごとの予測結果（建設機械の稼働による大気汚染）

予測年度とした令和7～11年度（工事開始から5～9年目）の5年間について、各年度の予測結果は付表3.1に示すとおりである。

付表3.1(1) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和7年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和7年度 〔工事5年目〕	0.0012	0.012	0.0137	8.8	0.0002	0.01504	0.0152	1.3
a-2		0.0013		0.0133	9.8	0.0002		0.0152	1.3
a-3		0.0002		0.0122	1.6	0.0001未満		0.0150	0.0
a-4		0.0017		0.0137	12.4	0.0002		0.0152	1.3
a-5		0.0018		0.0138	13.0	0.0002		0.0152	1.3
a-6		0.0005		0.0125	4.0	0.0001未満		0.0151	0.7
a-7		0.0004		0.0124	3.2	0.0001未満		0.0150	0.0
a-8		0.0033		0.0153	21.6	0.0004		0.0154	2.6
a-9		0.0004		0.0124	3.2	0.0001未満		0.0151	0.7
a-10		0.0005		0.0125	4.0	0.0001未満		0.0151	0.7
a-11		0.0005		0.0125	4.0	0.0001未満		0.0151	0.7
a-12		0.0002		0.0122	1.6	0.0001未満		0.0150	0.0
a-13		0.0000		0.0120	0.0	0.0001未満		0.0150	0.0
a-14		0.0006		0.0126	4.8	0.0001未満		0.0151	0.7

（注）a-1～a-3地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表3.1(2) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和8年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和8年度 〔工事6年目〕	0.0017	0.012	0.0142	12.0	0.0002	0.01504	0.0152	1.3
a-2		0.0011		0.0131	8.4	0.0001		0.0151	0.7
a-3		0.0004		0.0124	3.2	0.0001未満		0.0151	0.0
a-4		0.0012		0.0132	9.1	0.0001		0.0151	0.7
a-5		0.0013		0.0133	9.8	0.0002		0.0152	1.3
a-6		0.0006		0.0126	4.8	0.0001		0.0151	0.7
a-7		0.0022		0.0142	15.5	0.0002		0.0152	1.3
a-8		0.0009		0.0129	7.0	0.0001		0.0151	0.7
a-9		0.0011		0.0131	8.4	0.0001		0.0151	0.7
a-10		0.0019		0.0139	13.7	0.0002		0.0152	1.3
a-11		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3
a-12		0.0040		0.0160	25.0	0.0005		0.0155	3.2
a-13		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3
a-14		0.0009		0.0134	7.0	0.0001		0.0151	0.7

（注）a-1～a-3地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.1(3) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和 9 年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 9 年度 〔工事 7 年目〕	0.0014	0.012	0.0139	10.1	0.0002	0.015	0.01504	1.3
a-2		0.0011		0.0132	8.3	0.0001		0.01500	0.7
a-3		0.0002		0.0122	1.6	0.0001 未満		0.01500	0.0
a-4		0.0010		0.0130	7.7	0.0001		0.0151	0.7
a-5		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3
a-6		0.0013		0.0133	9.8	0.0002		0.0152	1.3
a-7		0.0016		0.0136	11.8	0.0002		0.0152	1.3
a-8		0.0018		0.0138	13.0	0.0002		0.0152	1.3
a-9		0.0032		0.0152	21.1	0.0004		0.0154	2.6
a-10		0.0012		0.0132	9.1	0.0001		0.0151	0.7
a-11		0.0007		0.0127	5.5	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-12		0.0017		0.0137	12.4	0.0002		0.0152	1.3
a-13		0.0004		0.0124	3.2	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-14		0.0008		0.0128	6.3	0.0001		0.0151	0.7

(注) a-1～a-3 地点の 3 地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.1(4) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和 10 年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 10 年度 〔工事 8 年目〕	0.0018	0.012	0.0143	12.6	0.0002	0.015	0.01504	1.3
a-2		0.0022		0.0143	15.4	0.0003		0.01500	2.0
a-3		0.0005		0.0125	4.0	0.0001 未満		0.01500	0.7
a-4		0.0016		0.0136	11.8	0.0002		0.0152	1.3
a-5		0.0006		0.0126	4.8	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-6		0.0012		0.0132	9.1	0.0001		0.0151	0.7
a-7		0.0020		0.0140	14.3	0.0002		0.0152	1.3
a-8		0.0008		0.0128	6.3	0.0001		0.0151	0.7
a-9		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.0
a-10		0.0009		0.0129	7.0	0.0001		0.0151	0.7
a-11		0.0005		0.0125	4.0	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-12		0.0015		0.0135	11.1	0.0002		0.0152	1.3
a-13		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.0
a-14		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3

(注) a-1～a-3 地点の 3 地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.1(5) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和 11 年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 11 年度 (工事 9 年目)	0.0022	0.0125	0.0146	15.1	0.0003	0.01504	0.0153	2.0
a-2		0.0019	0.0120	0.0140	13.6	0.0002	0.01500	0.0152	1.3
a-3		0.0022	0.0120	0.0142	15.5	0.0003	0.01500	0.0153	2.0
a-4		0.0009	0.012	0.0129	7.0	0.0001	0.015	0.0151	0.7
a-5		0.0022		0.0142	15.5	0.0003		0.0153	2.0
a-6		0.0013		0.0133	9.8	0.0001		0.0151	0.7
a-7		0.0006		0.0126	4.8	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-8		0.0019		0.0139	13.7	0.0002		0.0152	1.3
a-9		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.0
a-10		0.0004		0.0124	3.2	0.0001 未満		0.0151	0.7
a-11		0.0001		0.0121	0.8	0.0001 未満		0.0150	0.0
a-12		0.0027		0.0147	18.4	0.0003		0.0153	2.0
a-13		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3
a-14		0.0007		0.0127	5.5	0.0001 未満		0.0151	0.7

(注) a-1～a-3 地点の 3 地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

資料 4 交通条件、道路横断図（大気汚染、騒音、振動）

(1) 工事関連車両の交通量

工事関連車両の走行による大気汚染、騒音、振動の予測に用いた時間交通量は、付表 4.1 に示すとおりである。

付表 4.1(1) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-1 地点>

(単位：台／時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	19	19	—	—	—	—	19	19
8～9	7	—	7	7	—	7	14	—	14
9～10	13	1	14	13	1	14	26	2	28
10～11	13	1	14	13	1	14	26	2	28
11～12	11	1	12	11	1	12	22	2	24
12～13	—	1	1	—	1	1	—	2	2
13～14	13	—	13	13	—	13	26	—	26
14～15	13	1	14	13	1	14	26	2	28
15～16	13	—	13	13	—	13	26	—	26
16～17	10	1	11	10	1	11	20	2	22
17～18	7	—	7	7	—	7	14	—	14
18～19	—	—	—	—	19	19	—	19	19
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	100	25	125	100	25	125	200	50	250

付表 4.1(2) 工事関連車両の交通量

<仮設工事用道路 : b-2 地点>

(単位:台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	15	15	—	—	—	—	15	15
8～9	11	1	12	11	—	11	22	1	23
9～10	19	1	20	19	1	20	38	2	40
10～11	19	1	20	19	1	20	38	2	40
11～12	19	1	20	19	1	20	38	2	40
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	19	1	20	19	1	20	38	2	40
14～15	19	1	20	19	1	20	38	2	40
15～16	19	1	20	19	1	20	38	2	40
16～17	14	1	15	14	1	15	28	2	30
17～18	11	—	11	11	1	12	22	1	23
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	150	25	175	150	25	175	300	50	350

付表 4.1(3) 工事関連車両の交通量

<千里中央線 : b-3 地点>

(単位:台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8～9	—	—	—	11	—	11	11	—	11
9～10	—	—	—	19	1	20	19	1	20
10～11	—	—	—	19	1	20	19	1	20
11～12	—	—	—	19	1	20	19	1	20
12～13	—	—	—	—	2	2	—	2	2
13～14	—	—	—	19	1	20	19	1	20
14～15	—	—	—	19	1	20	19	1	20
15～16	—	—	—	19	1	20	19	1	20
16～17	—	—	—	14	1	15	14	1	15
17～18	—	—	—	11	1	12	11	1	12
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	150	25	175	150	25	175

付表 4.1(4) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-4 地点>

(単位:台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	15	15	—	—	—	—	15	15
8～9	7	1	8	7	—	7	14	1	15
9～10	13	1	14	13	1	14	26	2	28
10～11	13	1	14	13	1	14	26	2	28
11～12	13	1	14	13	1	14	26	2	28
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	13	1	14	13	1	14	26	2	28
14～15	13	1	14	13	1	14	26	2	28
15～16	12	1	13	12	1	13	24	2	26
16～17	9	1	10	9	1	10	18	2	20
17～18	7	—	7	7	1	8	14	1	15
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	100	25	125	100	25	125	200	50	250

付表 4.1 (5) 工事関連車両の交通量

<豊中岸部線 : b-7 地点>

(単位:台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	—	—	—	60	60	—	60	60
8～9	16	—	16	16	2	18	32	2	34
9～10	39	2	41	39	2	41	78	4	82
10～11	39	2	41	39	3	42	78	5	83
11～12	39	2	41	39	2	41	78	4	82
12～13	—	3	3	—	3	3	—	6	6
13～14	39	2	41	39	2	41	78	4	82
14～15	39	2	41	39	2	41	78	4	82
15～16	39	3	42	39	2	41	78	5	83
16～17	34	2	36	34	2	36	68	4	72
17～18	16	2	18	16	—	16	32	2	34
18～19	—	60	60	—	—	—	—	60	60
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	300	80	380	300	80	380	600	160	760

付表 4.1(6) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-8 地点>

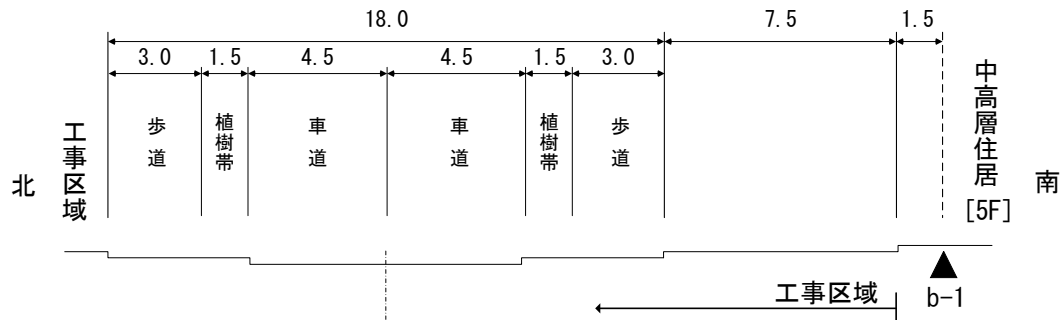
(単位:台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	15	15	—	—	—	—	15	15
8～9	7	1	8	7	—	7	14	1	15
9～10	13	1	14	13	1	14	26	2	28
10～11	13	1	14	13	1	14	26	2	28
11～12	13	1	14	13	1	14	26	2	28
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	13	1	14	13	1	14	26	2	28
14～15	13	1	14	13	1	14	26	2	28
15～16	12	1	13	12	1	13	24	2	26
16～17	9	1	10	9	1	10	18	2	20
17～18	7	—	7	7	1	8	14	1	15
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	100	25	125	100	25	125	200	50	250

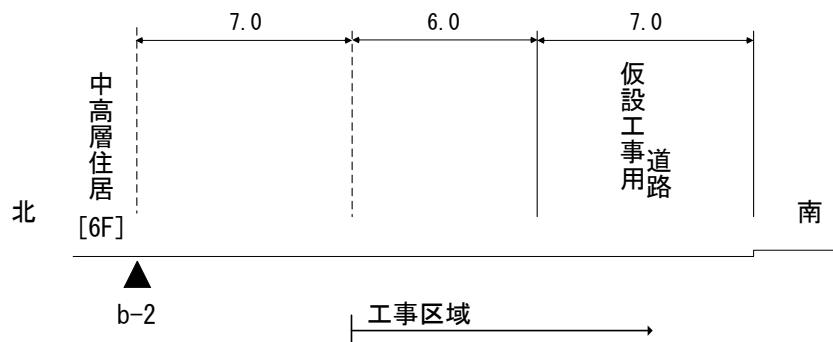
(2) 予測地点の道路横断面

工事関連車両の走行による大気汚染、騒音、振動の予測に用いた道路横断面は、付図 4.1 に示すとおりである。

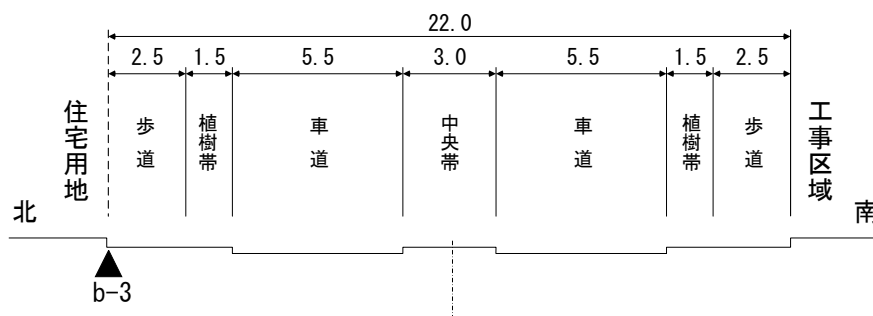
<佐井寺片山高浜線：b-1 地点>



<仮設工事用道路：b-2 地点>



<千里中央線：b-3 地点>



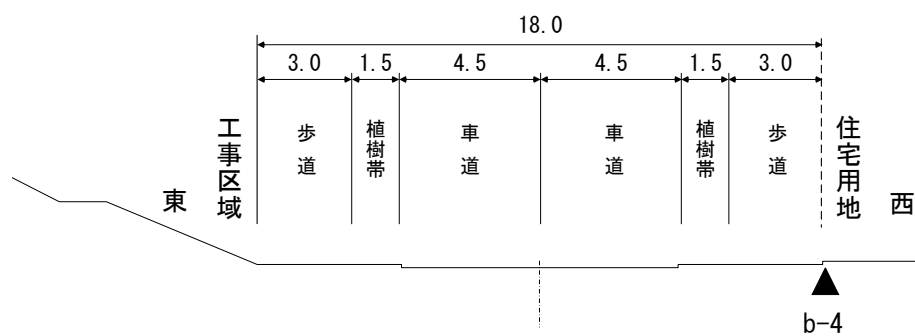
(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

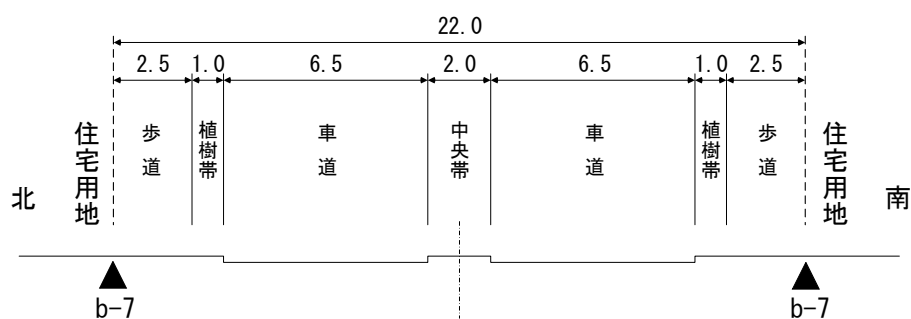
▲：予測地点

付図 4.1 (1) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

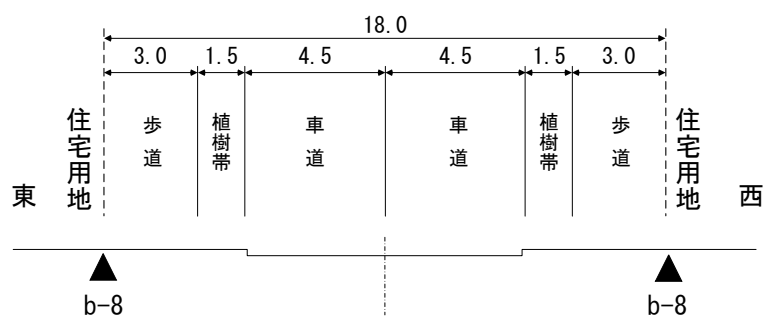
<佐井寺片山高浜線：b-4 地点>



<豊中岸部線：b-7 地点>



<佐井寺片山高浜線：b-8 地点>



(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

▲：予測地点

付図 4.1 (2) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

資料5 住居と建設機械の組合せの配置（騒音、振動）

建設機械の稼働による騒音及び振動の予測について、各予測地点（住居）と工事最盛期のユニットの配置は、付図 5.1 に示すとおりである。

予測条件としたユニットの配置は、工事区域に近接する住居への影響が最も大きくなる位置とし、また、周辺で同時期に実施される他のユニットがある場合は併せて配置した。



付図 5.1 住居とユニットの配置（建設機械の稼働による騒音の予測）

資料6 交通混雑、交通安全の予測方法（工事関連車両の走行）

(1) 工事関連車両の交通量

工事関連車両の走行による交通量の増加率の予測に用いた時間交通量は、付表 6.1 に示すとおりである。

付表 6.1(1) 工事関連車両の交通量

＜千里中央線：d-1 地点＞

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
7～8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8～9	—	—	—	11	—	11	11	—	11
9～10	—	—	—	19	1	20	19	1	20
10～11	—	—	—	19	1	20	19	1	20
11～12	—	—	—	19	1	20	19	1	20
12～13	—	—	—	—	2	2	—	2	2
13～14	—	—	—	19	1	20	19	1	20
14～15	—	—	—	19	1	20	19	1	20
15～16	—	—	—	19	1	20	19	1	20
16～17	—	—	—	14	1	15	14	1	15
17～18	—	—	—	11	1	12	11	1	12
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
合 計	—	—	—	150	25	175	150	25	175

付表 6.1(2) 工事関連車両の交通量

＜豊中岸部線：d-4 地点＞

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
7～8	—	—	—	—	60	60	—	60	60
8～9	16	—	16	16	2	18	32	2	34
9～10	39	2	41	39	2	41	78	4	82
10～11	39	2	41	39	3	42	78	5	83
11～12	39	2	41	39	2	41	78	4	82
12～13	—	3	3	—	3	3	—	6	6
13～14	39	2	41	39	2	41	78	4	82
14～15	39	2	41	39	2	41	78	4	82
15～16	39	3	42	39	2	41	78	5	83
16～17	34	2	36	34	2	36	68	4	72
17～18	16	2	18	16	—	16	32	2	34
18～19	—	60	60	—	—	—	—	60	60
合 計	300	80	380	300	80	380	600	160	760

付表 6.1(3) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：d-5 地点>

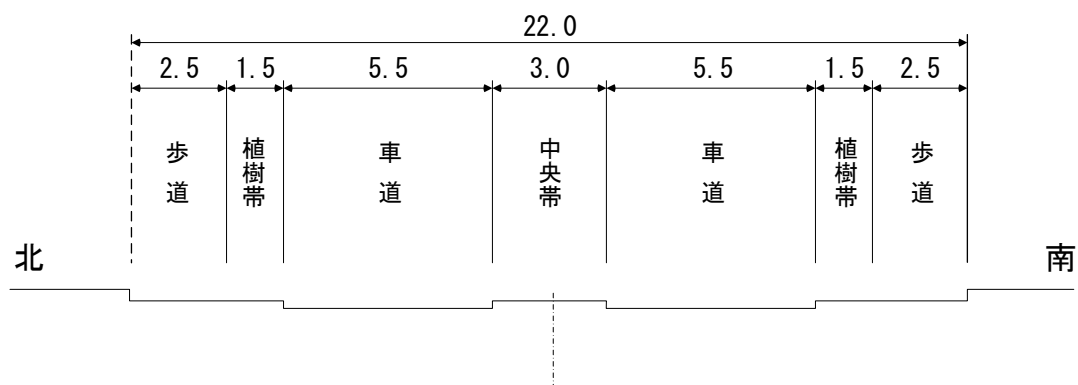
(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
7～8	—	15	15	—	—	—	—	15	15
8～9	7	1	8	7	—	7	14	1	15
9～10	13	1	14	13	1	14	26	2	28
10～11	13	1	14	13	1	14	26	2	28
11～12	13	1	14	13	1	14	26	2	28
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	13	1	14	13	1	14	26	2	28
14～15	13	1	14	13	1	14	26	2	28
15～16	12	1	13	12	1	13	24	2	26
16～17	9	1	10	9	1	10	18	2	20
17～18	7	—	7	7	1	8	14	1	15
18～19	—	—	—	—	15	15	—	15	15
合 計	100	25	125	100	25	125	200	50	250

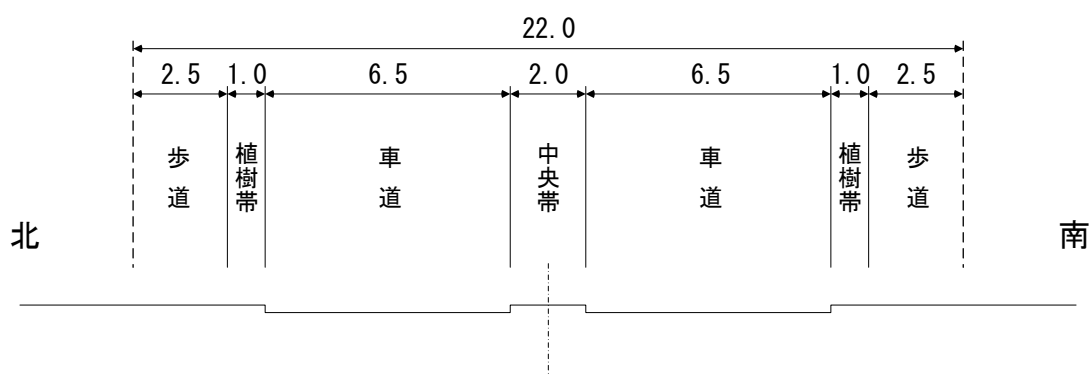
(2) 予測地点の道路横断面

工事関連車両の走行による交通安全の予測用いた道路横断面は、付図 6.1 に示すとおりである。

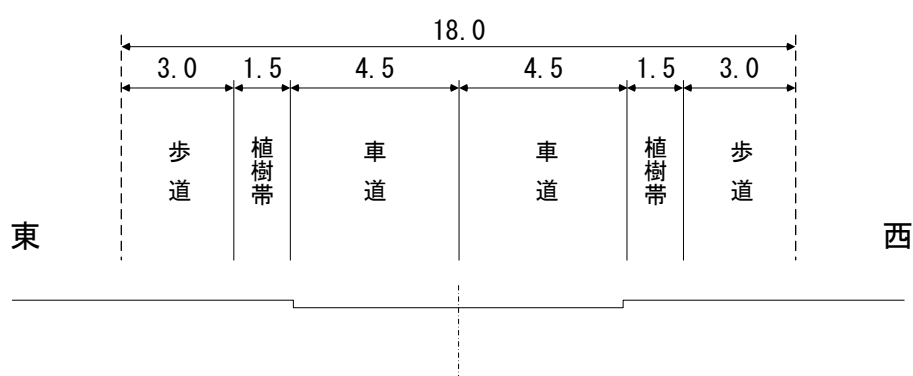
<千里中央線：d-1 地点>



<豊中岸部線：d-4 地点>



<佐井寺片山高浜線：d-5 地点>



(単位：メートル)
< S = 1 / 200 >

付図 6.1 工事関連車両の予測地点の道路横断面