

佐井寺西土地区画整理事業

環境影響評価書

資 料 編

令和3年（2021年）10月

吹 田 市

目 次

ページ

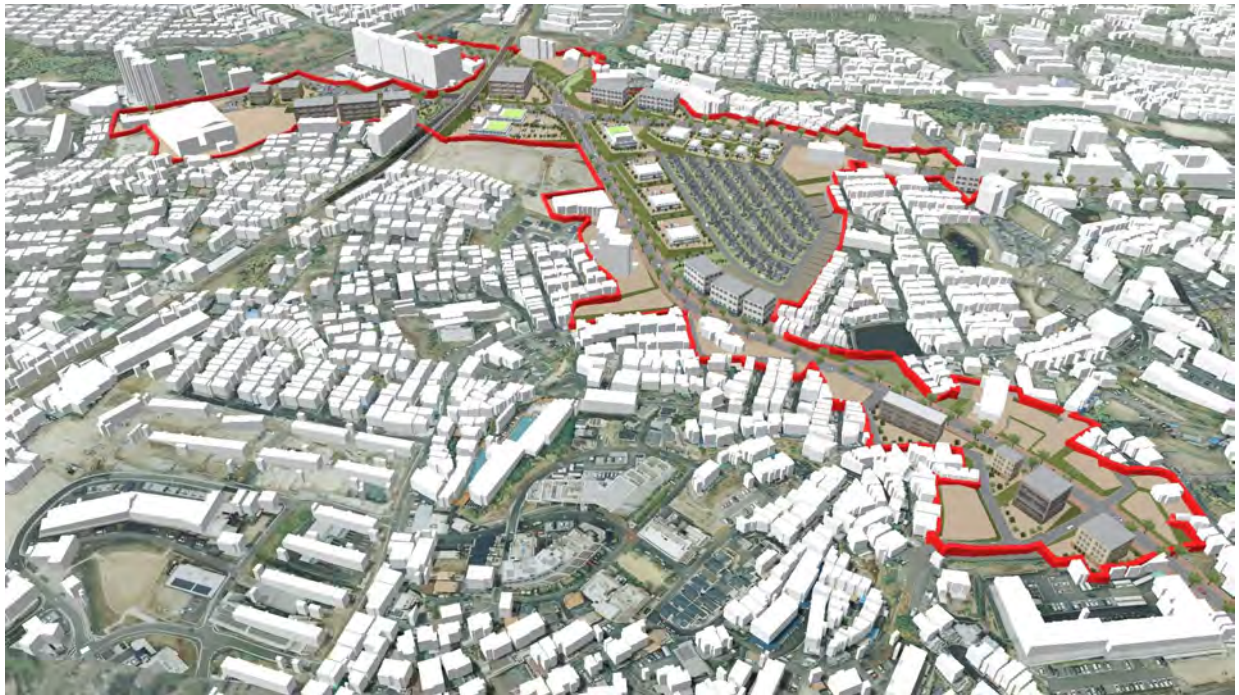
1. 事業の内容	
1.1 事業計画	
資料 1.1.1 土地区画整理事業の完成後のイメージ（鳥瞰図）	1.1-1
1.2 工事計画	
資料 1.2.1 年度別の工事内容	1.2-1
2. 現地調査	
2.1 騒音・振動	
資料 2.1.1 騒音の調査結果	2.1-1
資料 2.1.2 自動車交通量及び走行速度の調査結果	2.1-23
資料 2.1.3 現況調査地点の道路横断面	2.1-35
資料 2.1.4 振動の調査結果	2.1-37
2.2 交差点交通量等	
資料 2.2.1 交差点交通量の調査結果	2.2-1
資料 2.2.2 交差点の状況の調査結果	2.2-24
2.3 動物	
資料 2.3.1 動物の調査結果	2.3-1
2.4 植物	
資料 2.4.1 植物の調査結果	2.4-1
3. 予測・評価	
3.1 予測の前提条件	
資料 3.1.1 交通条件、道路横断面図（工事関連車両）	3.1-1
資料 3.1.2 交通条件、道路横断面図（施設の供用）	3.1-12
3.2 大気汚染	
資料 3.2.1 住居と建設機械の組合せの配置（1時間値の予測）	3.2-1
資料 3.2.2 予測に用いた気象条件（建設機械の稼働）	3.2-5
資料 3.2.3 大気拡散モデル（建設機械の稼働）	3.2-8
資料 3.2.4 年平均値と日平均値の年間 98%値等の関係	3.2-14
資料 3.2.5 予測年度ごとの予測結果（建設機械の稼働）	3.2-16
資料 3.2.6 予測に用いた気象条件（工事関連車両の走行、自動車の走行）	3.2-19
資料 3.2.7 大気拡散モデル（工事関連車両の走行、自動車の走行）	3.2-21


3.3 ヒートアイランド	
資料 3.3.1 予測に用いた土地利用区分面積	3.3-1
3.4 騒音	
資料 3.4.1 住居とユニットの配置（建設機械の稼働による騒音の予測）	3.4-1
資料 3.4.2 建設機械の稼働による騒音の予測モデル	3.4-5
資料 3.4.3 工事関連車両の走行、自動車の走行による騒音の予測モデル	3.4-8
3.5 振動	
資料 3.5.1 距離減衰及び内部減衰を考慮した予測モデル	3.5-1
資料 3.5.2 道路交通振動の予測モデル	3.5-2
3.6 交通混雑、交通安全	
資料 3.6.1 工事関連車両の走行に伴う予測方法	3.6-1
資料 3.6.2 施設の供用に伴う予測方法	3.6-6

1. 事業の内容

1.1 事業計画


資料 1.1.1 土地区画整理事業の完成後のイメージ（鳥瞰図）



 事業計画地


付図 1.1.1(1) 事業計画地の北方向の鳥瞰図



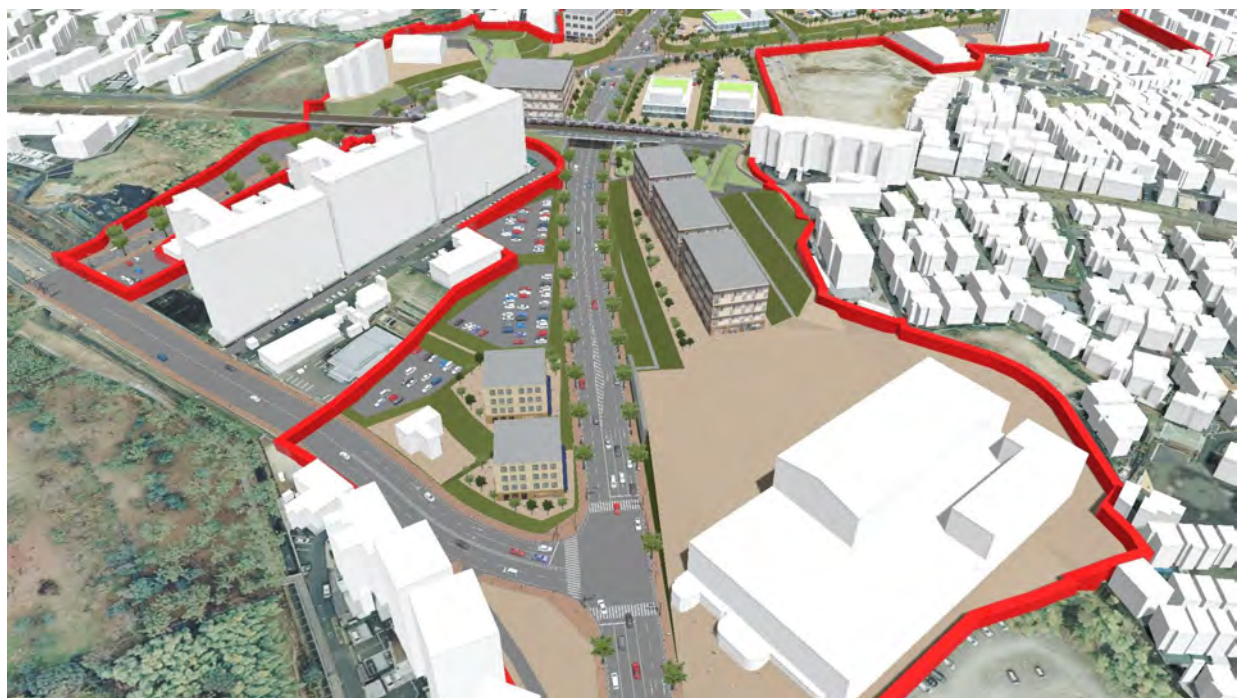
 事業計画地


付図 1.1.1(2) 事業計画地の北方向の鳥瞰図（拡大図）



 事業計画地


付図 1.1.2(1) 事業計画地の東方向の鳥瞰図



 事業計画地


付図 1.1.2(2) 事業計画地の東方向の鳥瞰図（拡大図）



 事業計画地


付図 1.1.3(1) 事業計画地の南方向の鳥瞰図



 事業計画地


付図 1.1.3(2) 事業計画地の南方向の鳥瞰図（拡大図）



 事業計画地

付図 1.1.4(1) 事業計画地の西方向の鳥瞰図




 事業計画地

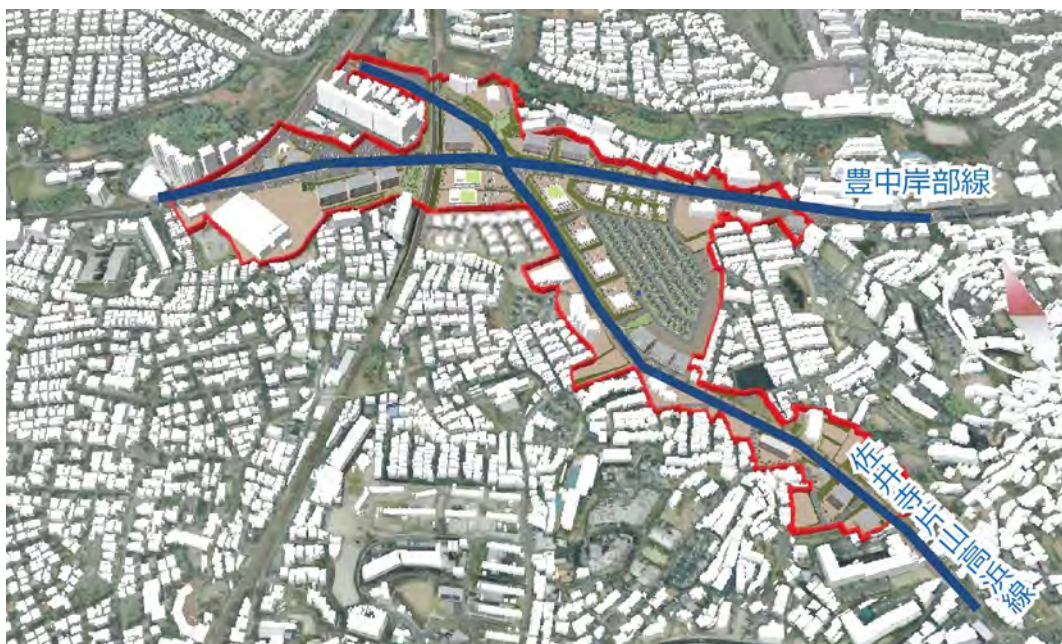
付図 1.1.4(2) 事業計画地の西方向の鳥瞰図（拡大図）


<現況>



 事業計画地

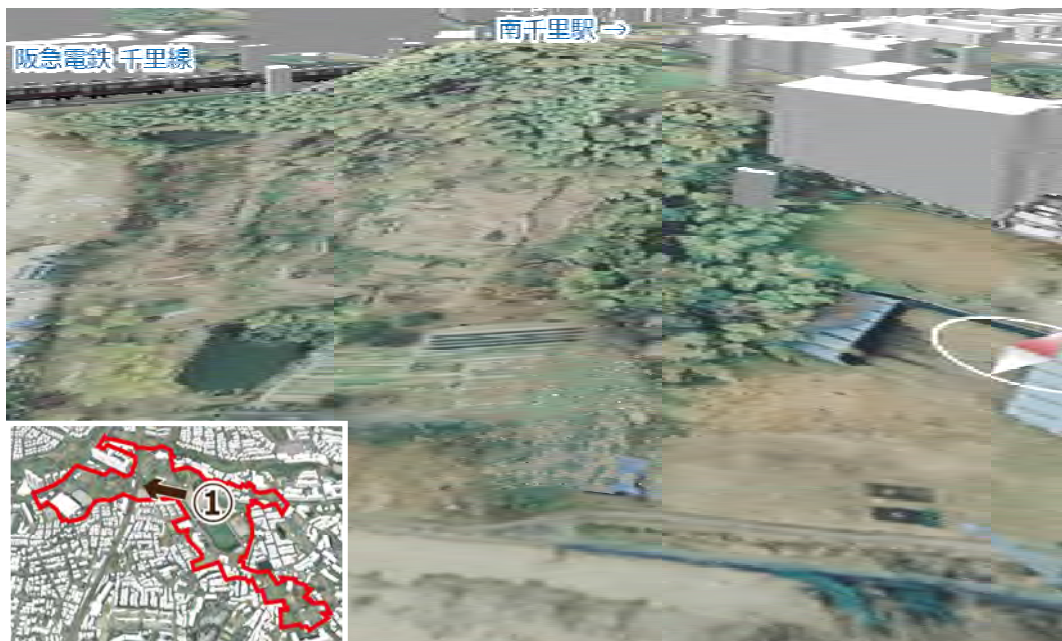
<事業完成後（イメージ）>



 事業計画地

付図 1.1.5(1) 現況と事業完成後（イメージ）の比較〔事業計画地全体〕

<現況 (①からの視点)>

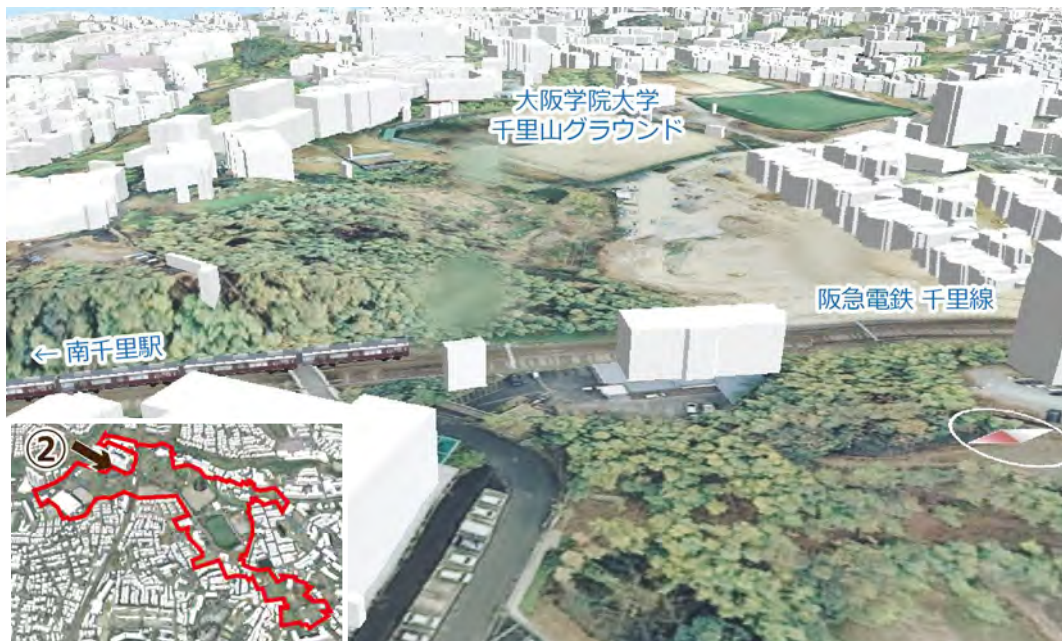


<事業完成後 (イメージ)>



付図 1.1.5(2) 現況と事業完成後 (イメージ) の比較
〔都市計画道路の交差点付近 (南東からの視点)〕

<現況(②からの視点)>



<事業完成後(イメージ)>



付図 1.1.5(3) 現況と事業完成後(イメージ)の比較
〔都市計画道路の交差点付近(北西からの視点)〕

1.2 工事計画

資料 1.2.1 年度別の工事内容

年度別の工事内容及び工事区域は、付表 1.2.1 及び付図 1.2.1 にそれぞれ示すとおりである。

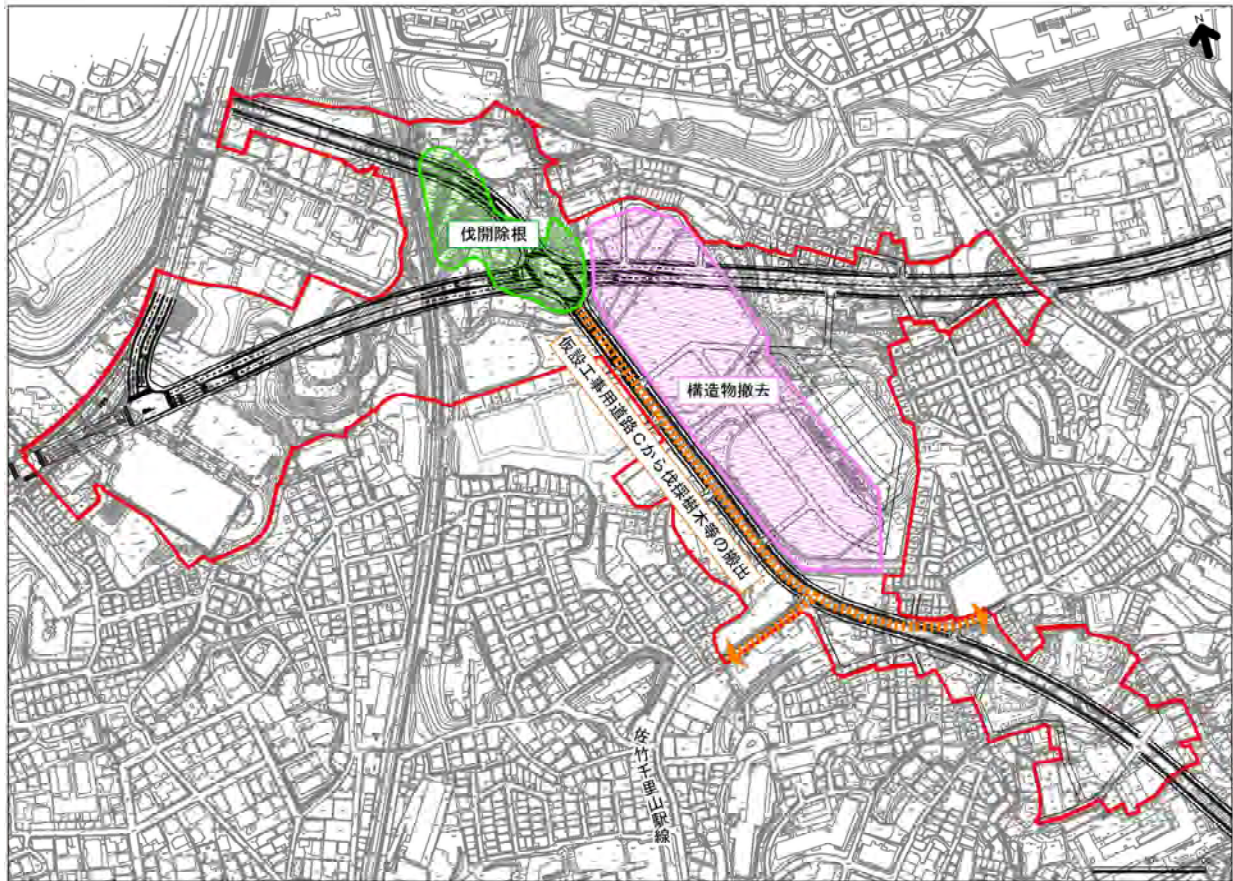
付表 1.2.1(1) 年度別の工事内容

予測時点	主な工事内容
1年目 (令和3年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の中央部（大阪学院大学グラウンド）で、構造物の撤去を行う。 阪急電鉄の東側で、伐開除根を行う。 発生したコンクリート殻や伐採材は、仮設工事用道路Cを経て佐竹千里山駅線へ搬出する。
2年目 (令和4年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の中央部（大阪学院大学グラウンド及びその周辺）で、一次造成工事（盛土と切土）を行う。発生した残土は、一部、盛土工事に利用するが、それ以外の残土は、仮設工事用道路A（事業計画地内の豊中岸部線）を経て豊中岸部線（既整備済区間）へ搬出する。 事業計画地の中央部（大阪学院大学グラウンドの東側）で伐開除根を行う。伐採材等は、仮設工事用道路A（事業計画地内の豊中岸部線）を経て豊中岸部線（既整備済区間）へ搬出する。
3年目 (令和5年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の中央部（大阪学院大学グラウンド及びその周辺）で、一次造成工事（盛土と切土）を行う。発生した残土は、一部、盛土工事に利用するが、それ以外の残土は、仮設工事用道路A（事業計画地内の豊中岸部線）を経て豊中岸部線（既整備済区間）へ搬出する。 豊中岸部線と阪急電鉄千里線の交差点において、アンダーパス工事を行う。
4年目 (令和6年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、伐開除根を行う。伐採材等は、仮設工事用道路Bを経て千里中央線へ搬出する。 阪急電鉄の東側では、一次造成工事（切土）と二次造成工事（整地）を行う。発生した残土は、仮設工事用道路Aを経て豊中岸部線（既整備済区間）へ搬出する。 事業計画地の中央部では、下水道管等敷設工事を行う。 事業計画地の南側で、一次造成工事（切盛）を行う。発生残土は、盛土工事に利用することを基本とするが、一部、豊中岸部線（既整備済区間）又は佐井寺片山高浜線（既整備済区間）へ搬出する。
5年目 (令和7年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路Bを経て千里中央線へ搬出する。 事業計画地の中央部では、下水道管等敷設工事及びC-C-Box（電線共同溝）等敷設工事を行う。 阪急電鉄の東側では、一次造成工事（切土）を行う。発生した残土は、仮設工事用道路Aを経て豊中岸部線（既整備済区間）へ搬出する。 事業計画地の南側で、二次造成工事（整地＋擁壁）と調整池築造工事を行う。
6年目 (令和8年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、一次造成工事（切土）を行う。発生残土は、仮設工事用道路Bを経て千里中央線へ搬出する。 事業計画地の中央部では、二次造成工事（整地）、調整池築造工事、佐井寺片山高浜線及び区画道路の舗装工事を行う。 事業計画地の南側で、二次造成工事（整地＋擁壁）と下水道管等敷設工事を行う。 豊中岸部線と千里中央線の交差点周辺で、交差点改良工事を行う。
7年目 (令和9年度)	<ul style="list-style-type: none"> 事業計画地の北側の阪急電鉄の西側で、二次造成工事（整地）を行う。発生残土は、仮設工事用道路Bを経て千里中央線へ搬出する。 佐井寺片山高浜線で、道路の築造工事と下水道管等敷設工事を行う。 豊中岸部線と千里中央線の交差点周辺で、交差点改良工事を行う。

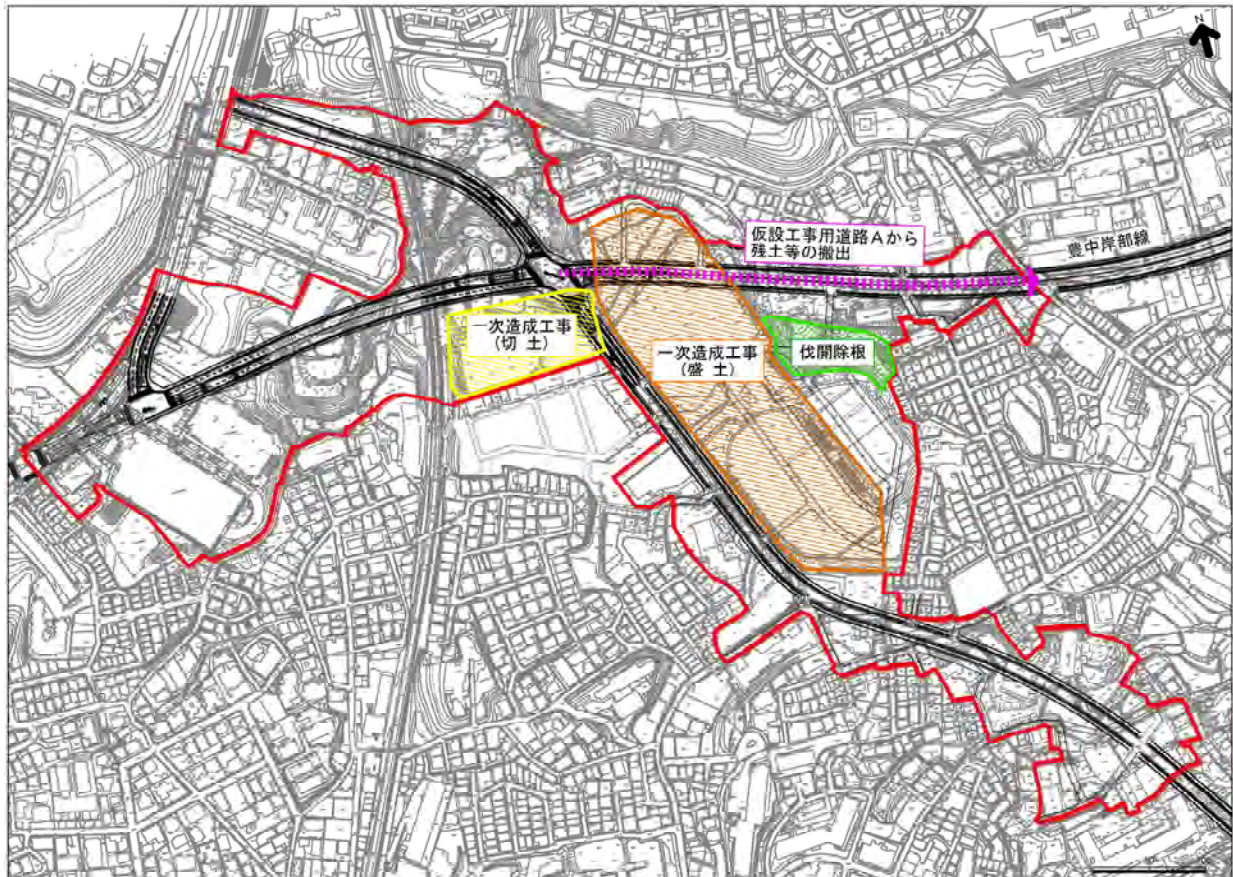
付表 1.2.1(2) 年度別の工事内容

予測時点	主な工事内容
8年目 (令和10年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・佐井寺片山高浜線と豊中岸部線で、道路の築造工事とガス・水道・電線共同溝工事を行う。 ・豊中岸部線と千里中央線の交差点周辺で、交差点改良工事を行う。 ・事業計画地の南側で、公園・遊園の設置工事を行う。
9年目 (令和11年度)	<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画地の北側で、公園・遊園の設置工事を行う。

< 1 年目 (令和 3 年度) >

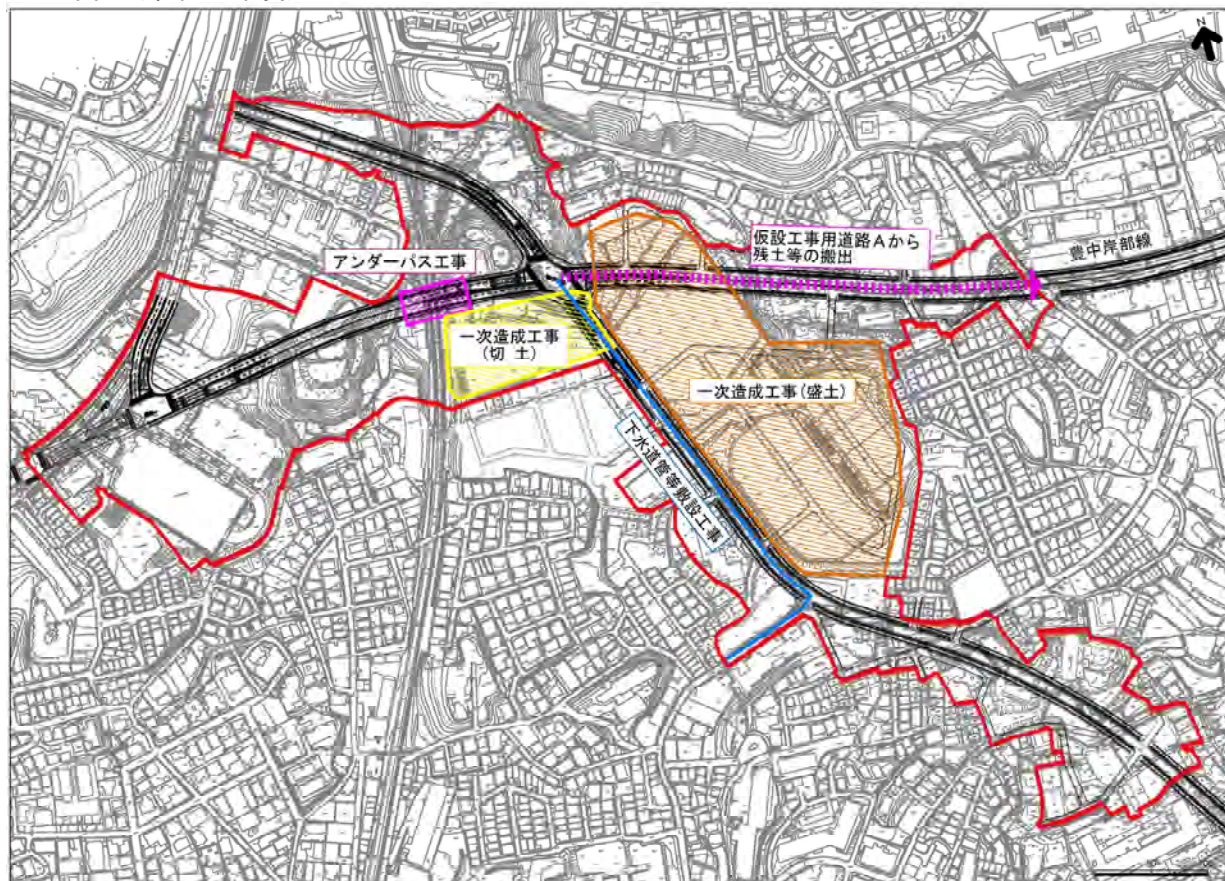


< 2 年目 (令和 4 年度) >

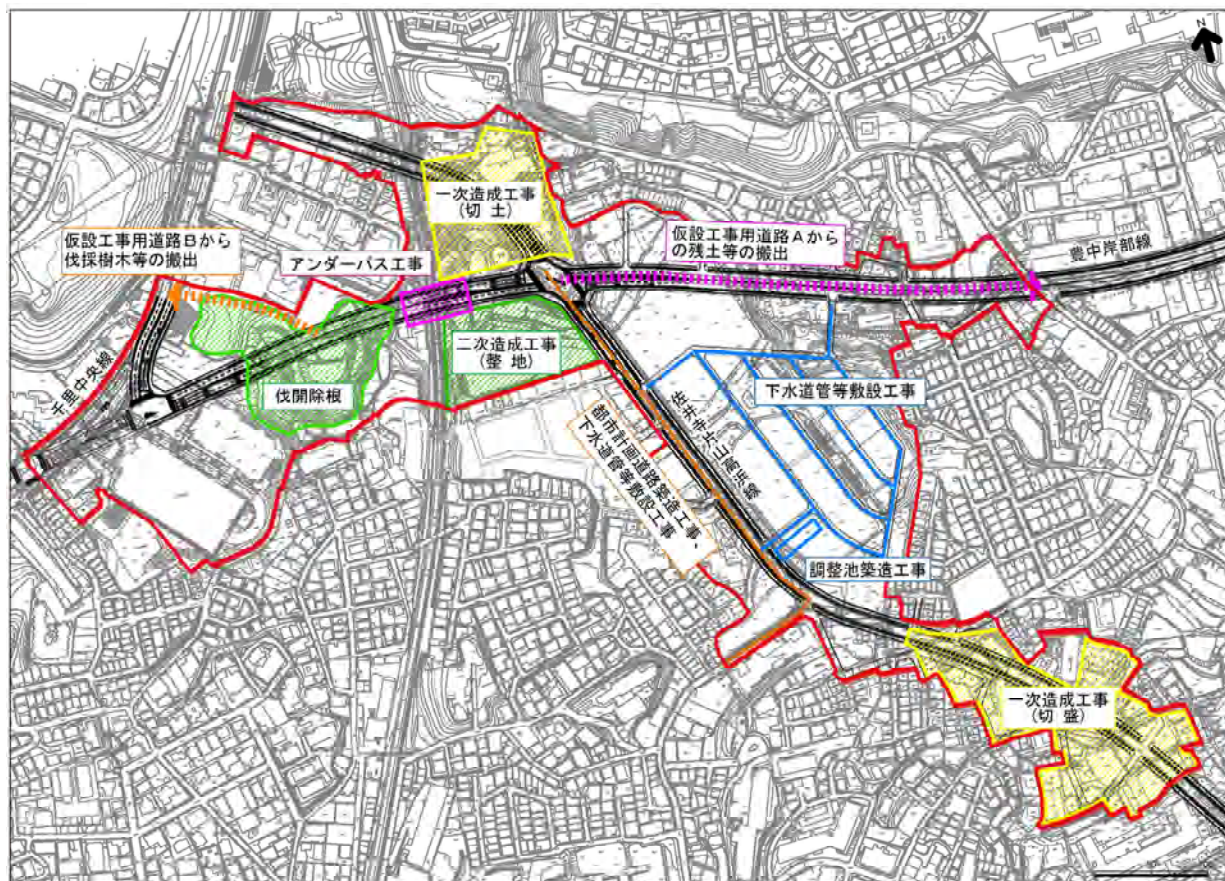


付図 1. 2. 1 (1) 年度別の工事区域

< 3年目（令和5年度） >

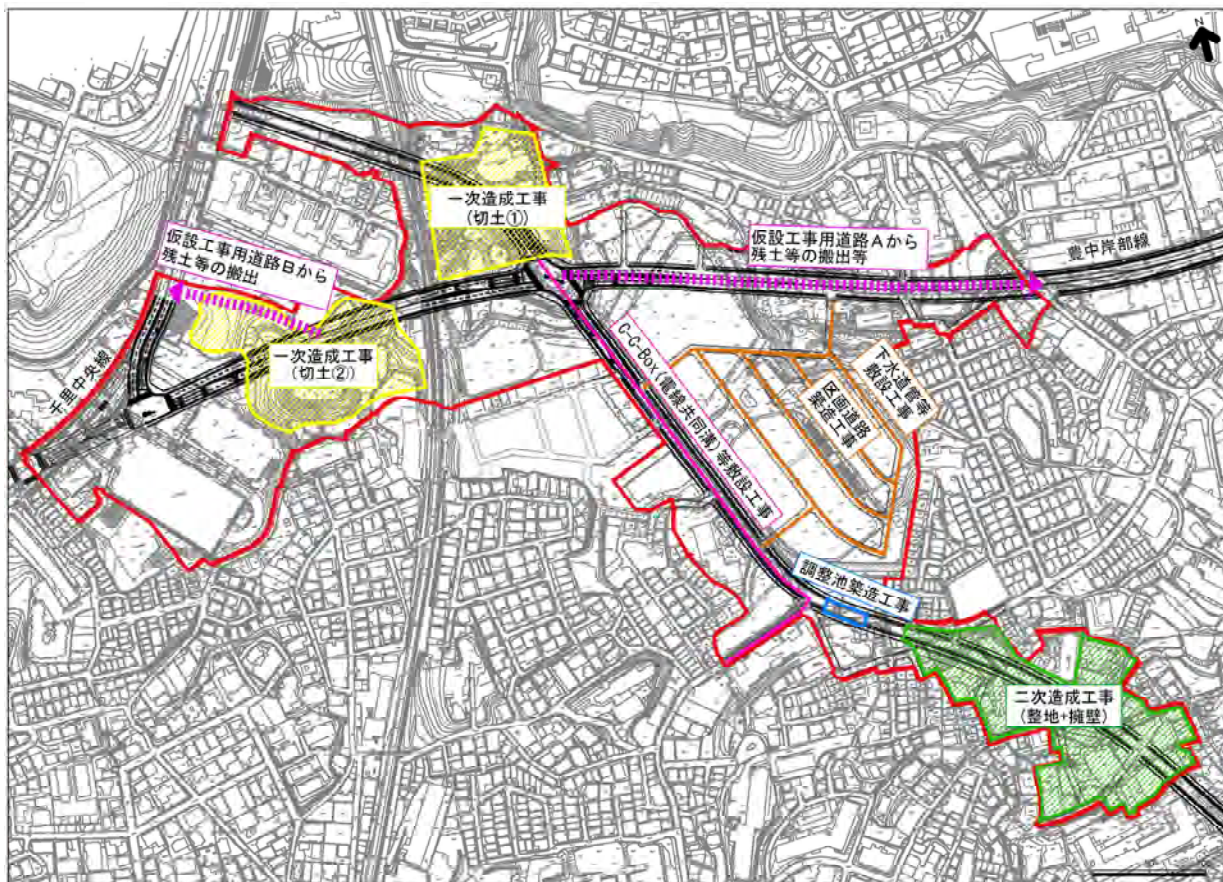


< 4年目（令和6年度） >

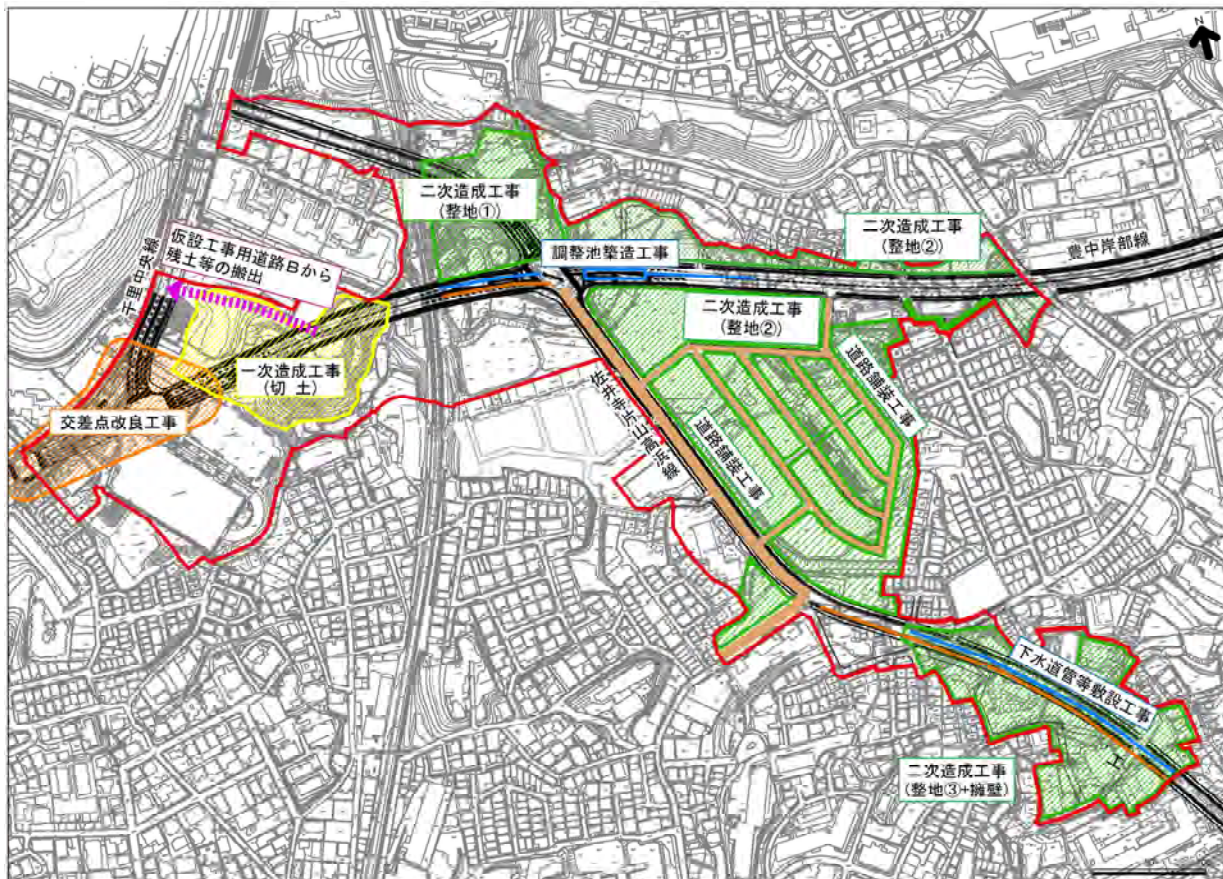


付図 1.2.1(2) 年度別の工事区域

< 5年目（令和7年度） >

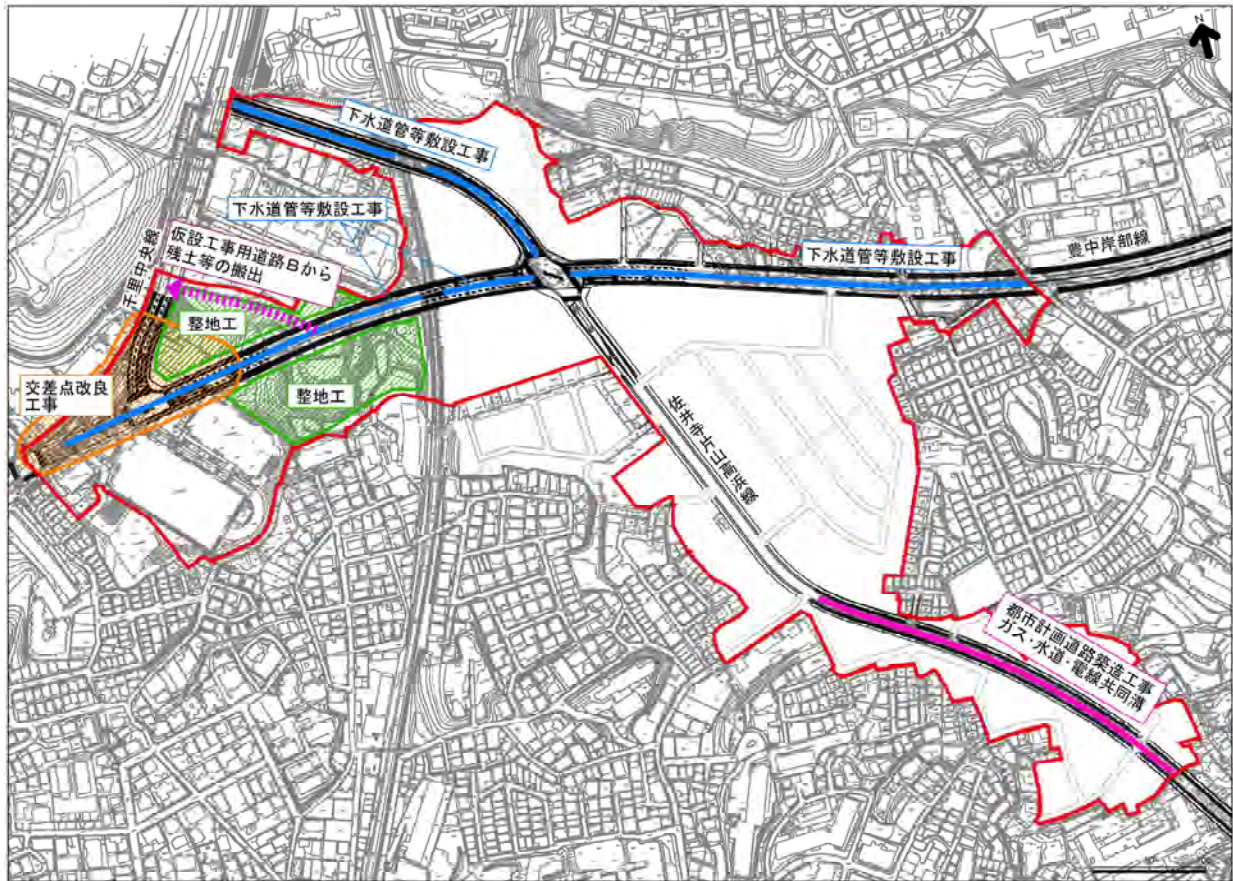


< 6年目（令和8年度） >

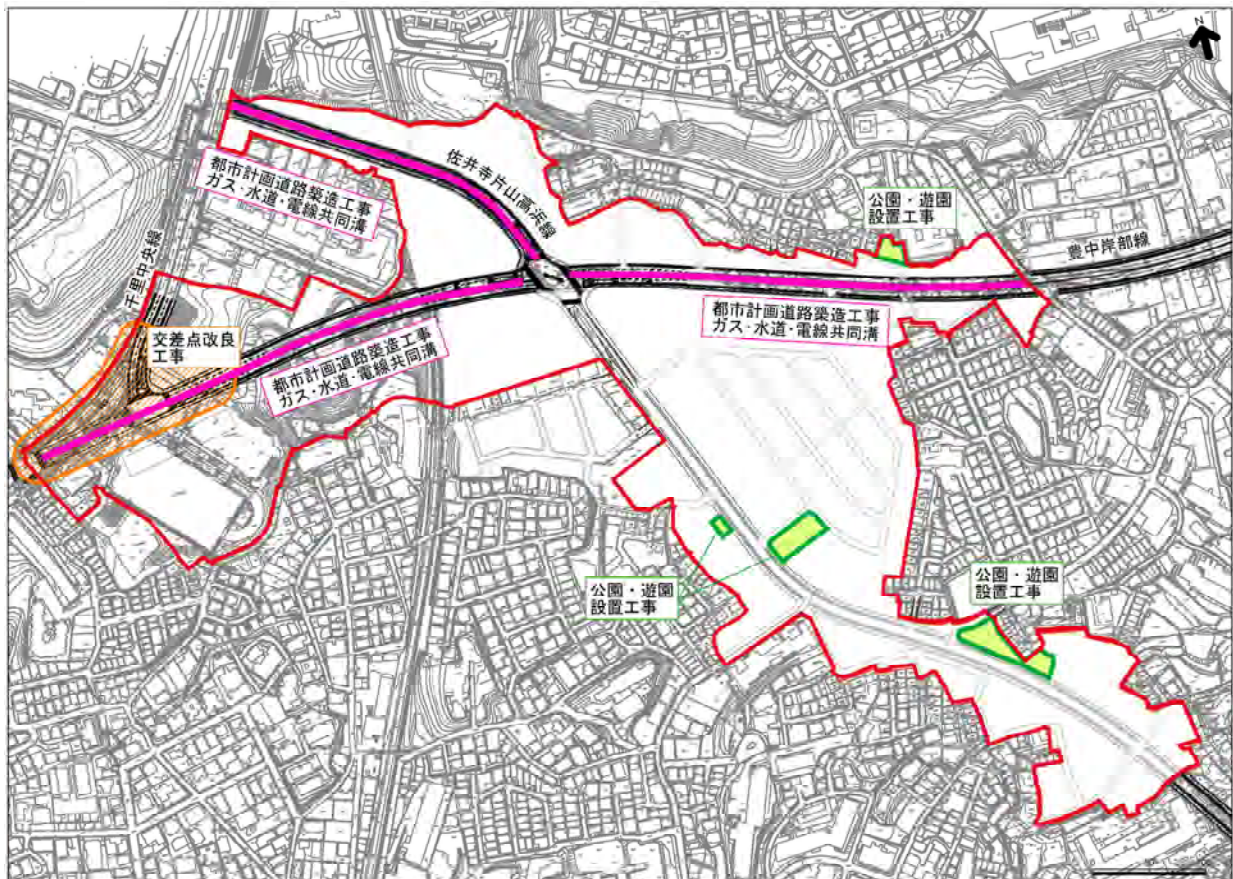


付図 1.2.1(3) 年度別の工事区域

< 7年目（令和9年度） >

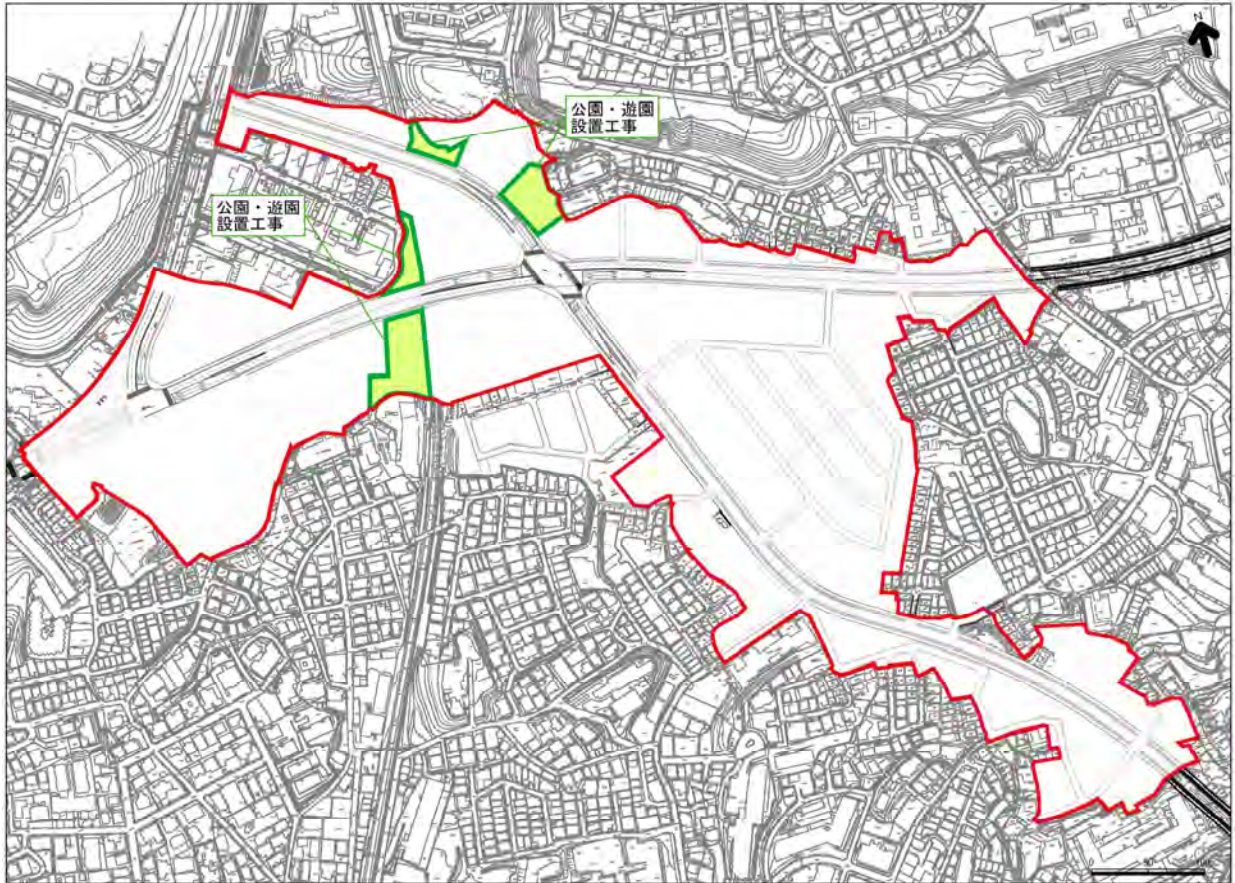


< 8年目（令和10年度） >



付図 1.2.1(4) 年度別の工事区域

< 9年目（令和11年度） >



付図 1. 2. 1(5) 年度別の工事区域

2. 現 地 調 査

2.1 騒音・振動

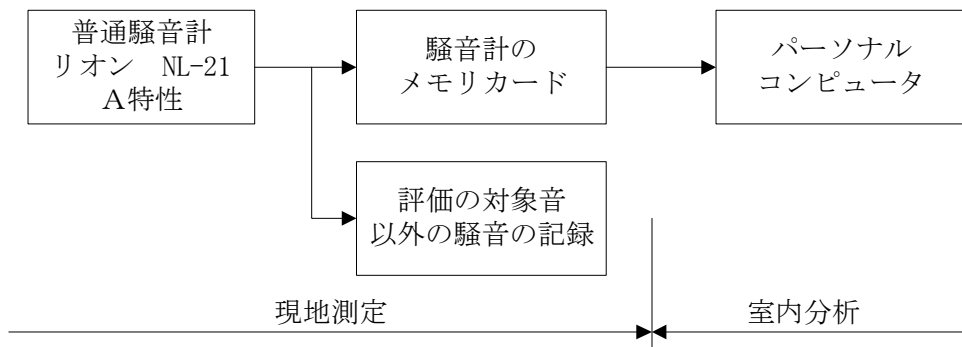
資料 2.1.1 騒音の調査結果

環境騒音・道路交通騒音の現況調査の方法及び結果は、以下に示すとおりである。

(1) 測定方法

環境騒音・道路交通騒音の測定は、JIS Z 8731「環境騒音の表示・測定方法」（令和元年6月20日改正）及び「騒音に係る環境基準」（平成10年9月30日環告64、平成11年4月施行）に準拠して、以下の要領で行った。

① 使用した測定計器等は以下に示すとおりである。



- ② マイクロホン原則として地上 1.2m 高さに設置し、その出力を騒音計のメモリカードに入力した。
- ③ 騒音計の聴感補正回路（周波数重み特性）は、A 特性を用いる。騒音計の動特性（時間重み特性）は、F 特性（速い動特性、FAST）を用いた。
- ④ A 特性の等価騒音レベルについては 24 時間連続で測定を行った。
- ⑤ 調査期間中は、調査員が常駐し、評価の対象音以外の騒音（建設作業騒音、平常でない自然音、時限的・限定的に発生する騒音）の発生原因と発生時間の記録を行った。

(2) データ整理方法

環境騒音・道路交通騒音のデータ整理及び分析は、以下の手順により行った。

- ① 記録した評価の対象音以外の騒音（建設作業騒音、平常でない自然音、時限的・限定的に発生する騒音）を除外した上、等価騒音レベル（A 特性）の 1 時間値を算出した。ただし、鉄道の沿線の調査地点では地域特性を考慮し、鉄道騒音は除外せず評価の対象音とした。
- ② 等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、環境基準の時間の区分による昼間（6～22 時）、夜間（22 時

～翌日の6時)の時間帯及び「吹田市第3次環境基本計画」の目標値の時間の区分による昼間(7～21時)、夜間(21時～翌日の7時)の時間帯のそれぞれについて整理した。

③ 時間率騒音レベル (L_5 、 L_{50} 、 L_{95}) は、1時間ごとに整理した。

(3) 調査結果

騒音レベルの調査結果は、平日については付表 2.1.1 及び付図 2.1.1 に、休日については付表 2.1.2 及び付図 2.1.2 に示すとおりである。

付表 2.1.1(1) 騒音レベルの調査結果（平日）

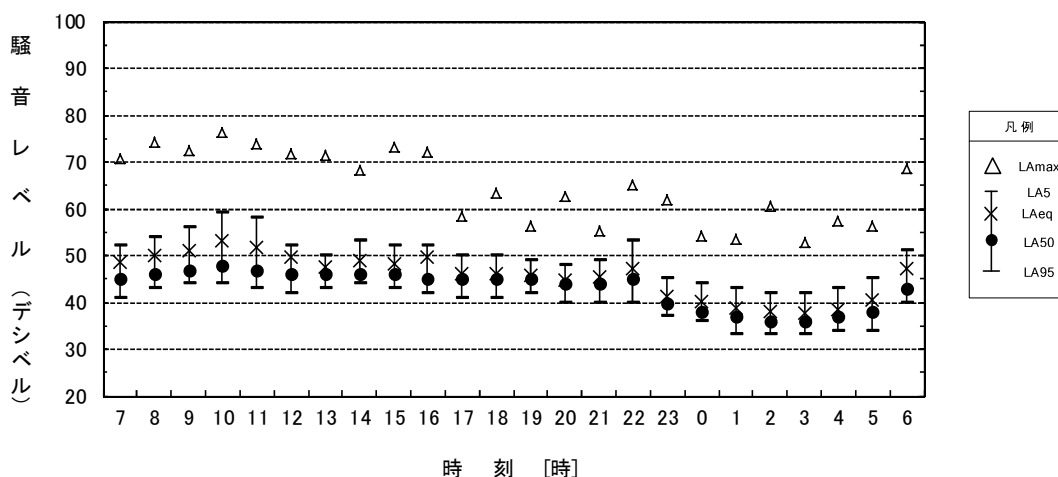
調査地点:A-1

調査日:令和元年11月19日(火)~令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
7:00 ~ 8:00	昼間	昼間	48.5	52	50	45	42	41	71			
8:00 ~ 9:00			50.1	54	51	46	43	43	74			
9:00 ~ 10:00			51.1	56	52	47	44	44	72			
10:00 ~ 11:00			53.0	59	56	48	44	44	76			
11:00 ~ 12:00			51.9	58	55	47	44	43	74			
12:00 ~ 13:00			49.8	52	50	46	43	42	72			
13:00 ~ 14:00			47.7	50	49	46	43	43	71			
14:00 ~ 15:00			49.1	53	51	46	44	44	68			
15:00 ~ 16:00			48.4	52	50	46	43	43	73			
16:00 ~ 17:00			49.5	52	50	45	43	42	72			
17:00 ~ 18:00			46.3	50	49	45	42	41	58			
18:00 ~ 19:00			46.3	50	49	45	42	41	63			
19:00 ~ 20:00			45.7	49	48	45	42	42	56			
20:00 ~ 21:00			44.8	48	47	44	40	40	63			
21:00 ~ 22:00			夜間	夜間	45.4	49	48	44	41	40	55	
22:00 ~ 23:00					47.3	53	51	45	41	40	65	
23:00 ~ 0:00					41.4	45	44	40	37	37	62	
0:00 ~ 1:00					40.1	44	43	38	36	36	54	
1:00 ~ 2:00					38.8	43	42	37	34	33	54	
2:00 ~ 3:00					38.0	42	41	36	34	33	61	
3:00 ~ 4:00					37.6	42	40	36	34	33	53	
4:00 ~ 5:00	38.5	43			41	37	34	34	57			
5:00 ~ 6:00	40.5	45			44	38	35	34	56			
6:00 ~ 7:00	47.2	51			49	43	40	40	69			
時間帯別 平均値	昼間		49	52	50	46	43	42	76			
	夜間		42	45	43	38	36	35	65			
	昼間		49	53	51	46	43	42	69			
	夜間		43	46	44	39	37	36	59			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(1) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(2) 騒音レベルの調査結果（平日）

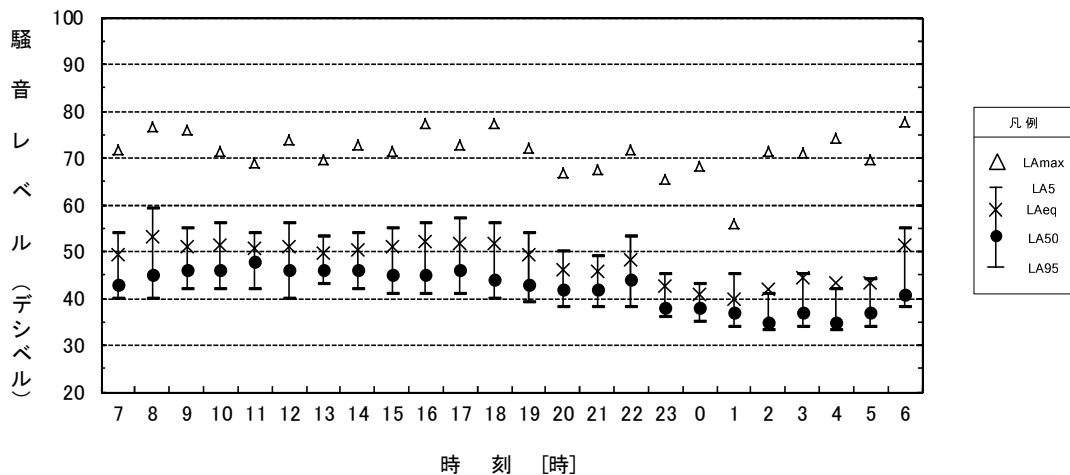
調査地点:A-2

調査日:令和元年11月19日(火)~令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
7:00 ~ 8:00	昼間	昼間	49.4	54	49	43	40	40	72			
8:00 ~ 9:00			53.1	59	54	45	41	40	77			
9:00 ~ 10:00			50.9	55	51	46	43	42	76			
10:00 ~ 11:00			51.3	56	52	46	42	42	72			
11:00 ~ 12:00			50.7	54	52	48	44	42	69			
12:00 ~ 13:00			51.1	56	52	46	41	40	74			
13:00 ~ 14:00			49.5	53	51	46	43	43	70			
14:00 ~ 15:00			50.3	54	51	46	43	42	73			
15:00 ~ 16:00			50.9	55	52	45	42	41	71			
16:00 ~ 17:00			52.1	56	51	45	42	41	77			
17:00 ~ 18:00			51.8	57	53	46	42	41	73			
18:00 ~ 19:00			51.9	56	52	44	41	40	77			
19:00 ~ 20:00			49.3	54	49	43	40	39	72			
20:00 ~ 21:00			46.3	50	47	42	39	38	67			
21:00 ~ 22:00			夜間	夜間	45.9	49	47	42	39	38	68	
22:00 ~ 23:00					48.4	53	51	44	39	38	72	
23:00 ~ 0:00					42.6	45	43	38	36	36	66	
0:00 ~ 1:00					41.0	43	42	38	35	35	68	
1:00 ~ 2:00					39.7	45	43	37	34	34	56	
2:00 ~ 3:00	42.1	41			39	35	33	33	72			
3:00 ~ 4:00	44.3	45			42	37	35	34	71			
4:00 ~ 5:00	43.4	42			40	35	34	33	74			
5:00 ~ 6:00	43.5	44			42	37	35	34	70			
6:00 ~ 7:00	51.4	55			48	41	38	38	78			
時間帯別 平均値	昼間		51	55	51	45	41	40	78			
	夜間		44	45	43	38	35	35	74			
	昼間		51	55	51	45	42	41	73			
	夜間		46	46	44	38	36	35	69			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(2) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(3) 騒音レベルの調査結果（平日）

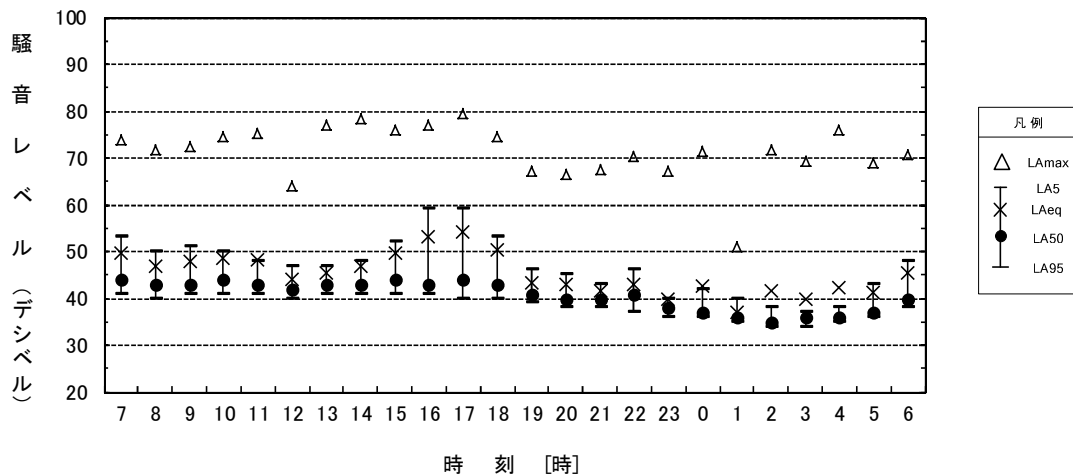
調査地点:A-3

調査日:令和元年11月19日(火)~令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
7:00 ~ 8:00	昼間	昼間	49.7	53	50	44	41	41	74			
8:00 ~ 9:00			46.9	50	48	43	41	40	72			
9:00 ~ 10:00			48.0	51	49	43	41	41	73			
10:00 ~ 11:00			48.6	50	48	44	42	41	75			
11:00 ~ 12:00			48.3	48	46	43	41	41	75			
12:00 ~ 13:00			44.0	47	46	42	41	40	64			
13:00 ~ 14:00			45.5	47	46	43	41	41	77			
14:00 ~ 15:00			47.0	48	46	43	41	41	78			
15:00 ~ 16:00			49.6	52	49	44	41	41	76			
16:00 ~ 17:00			53.1	59	55	43	41	41	77	子供		
17:00 ~ 18:00			54.2	59	54	44	41	40	79	子供		
18:00 ~ 19:00			50.2	53	50	43	40	40	75			
19:00 ~ 20:00			43.3	46	44	41	39	39	67			
20:00 ~ 21:00			42.9	45	43	40	38	38	66			
21:00 ~ 22:00			夜間	夜間	41.7	43	42	40	38	38	67	
22:00 ~ 23:00					43.0	46	44	41	38	37	70	
23:00 ~ 0:00					39.8	40	40	38	36	36	67	
0:00 ~ 1:00					42.8	42	40	37	36	36	72	
1:00 ~ 2:00					37.1	40	38	36	35	35	51	
2:00 ~ 3:00					41.7	38	37	35	34	34	72	
3:00 ~ 4:00					39.9	37	37	36	35	34	69	
4:00 ~ 5:00	42.2	38			37	36	35	35	76			
5:00 ~ 6:00	41.3	43			41	37	36	36	69			
6:00 ~ 7:00	45.5	48			46	40	39	38	71			
時間帯別 平均値	昼間		49	50	48	43	40	40	79			
	夜間		41	41	39	37	36	35	76			
	昼間		49	51	48	43	41	40	73			
	夜間		42	42	40	38	36	36	68			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(3) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(4) 騒音レベルの調査結果（平日）

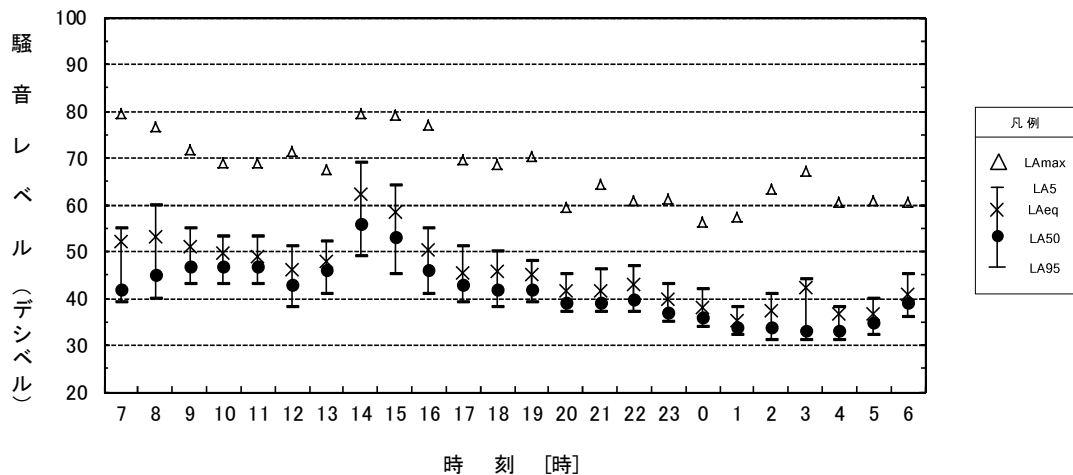
調査地点:A-4

調査日:令和元年11月19日(火)~令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
7:00 ~ 8:00	昼間	昼間	52.2	55	47	42	40	39	79			
8:00 ~ 9:00			53.1	60	55	45	41	40	77			
9:00 ~ 10:00			50.9	55	52	47	44	43	72			
10:00 ~ 11:00			49.8	53	51	47	44	43	69			
11:00 ~ 12:00			49.1	53	51	47	44	43	69			
12:00 ~ 13:00			46.0	51	48	43	39	38	71			
13:00 ~ 14:00			47.9	52	50	46	43	41	68			
14:00 ~ 15:00			62.4	69	66	56	50	49	79	子供		
15:00 ~ 16:00			58.4	64	61	53	47	45	79	子供		
16:00 ~ 17:00			50.5	55	52	46	43	41	77			
17:00 ~ 18:00			45.5	51	48	43	40	39	70			
18:00 ~ 19:00			45.9	50	47	42	39	38	69			
19:00 ~ 20:00			45.2	48	47	42	39	39	71			
20:00 ~ 21:00			41.7	45	43	39	37	37	60			
21:00 ~ 22:00			41.7	46	43	39	37	37	65			
22:00 ~ 23:00			夜間	夜間	43.0	47	45	40	38	37	61	
23:00 ~ 0:00					39.9	43	41	37	36	35	61	
0:00 ~ 1:00					38.0	42	40	36	34	34	56	
1:00 ~ 2:00					35.3	38	37	34	32	32	57	
2:00 ~ 3:00					37.4	41	39	34	32	31	64	
3:00 ~ 4:00					42.2	44	40	33	32	31	67	
4:00 ~ 5:00	36.8	38			37	33	32	31	60			
5:00 ~ 6:00	36.5	40			38	35	33	32	61			
6:00 ~ 7:00	40.8	45	43	39	37	36	61					
時間帯別 平均値	昼間		53	53	50	45	42	41	79			
	夜間		39	42	40	35	34	33	67			
	昼間		54	54	51	46	42	41	72			
	夜間		40	42	40	36	34	34	61			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(4) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(5) 騒音レベルの調査結果（平日）

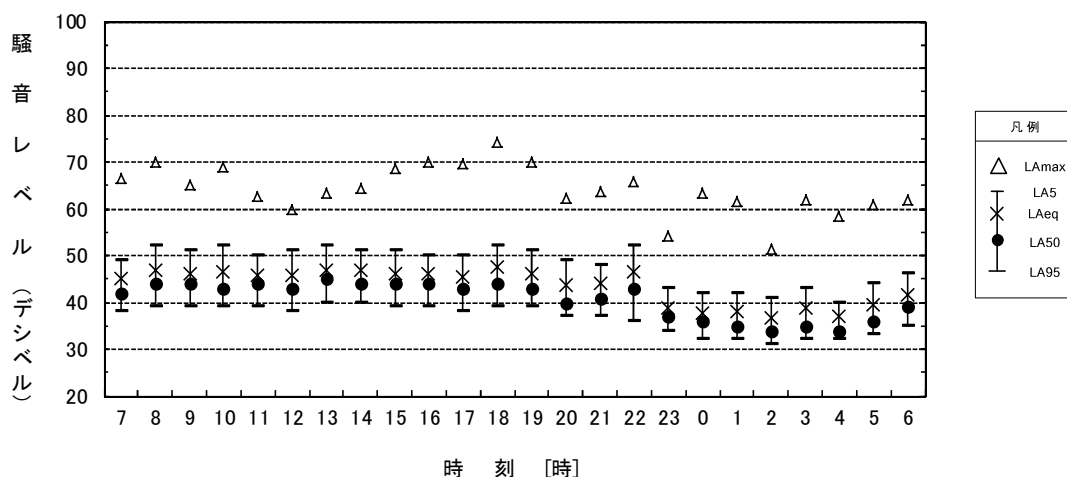
調査地点:A-5

調査日:令和元年11月19日(火)~令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル (デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
7:00 ~ 8:00	昼間	昼間	45.1	49	47	42	39	38	66			
8:00 ~ 9:00			46.8	52	49	44	40	39	70			
9:00 ~ 10:00			46.0	51	49	44	40	39	65			
10:00 ~ 11:00			46.6	52	50	43	40	39	69			
11:00 ~ 12:00			45.9	50	49	44	40	39	63			
12:00 ~ 13:00			45.9	51	49	43	39	38	60			
13:00 ~ 14:00			46.9	52	50	45	41	40	63			
14:00 ~ 15:00			46.8	51	50	44	41	40	64			
15:00 ~ 16:00			46.3	51	49	44	40	39	69			
16:00 ~ 17:00			46.2	50	49	44	40	39	70			
17:00 ~ 18:00			45.5	50	48	43	39	38	70			
18:00 ~ 19:00			47.5	52	50	44	40	39	74			
19:00 ~ 20:00			46.2	51	49	43	39	39	70			
20:00 ~ 21:00			43.7	49	47	40	38	37	62			
21:00 ~ 22:00			夜間	夜間	44.0	48	46	41	37	37	64	
22:00 ~ 23:00					46.6	52	50	43	37	36	66	
23:00 ~ 0:00					38.9	43	42	37	34	34	54	
0:00 ~ 1:00					37.8	42	41	36	33	32	63	
1:00 ~ 2:00					38.0	42	40	35	32	32	62	
2:00 ~ 3:00	36.8	41			39	34	32	31	52			
3:00 ~ 4:00	38.8	43			41	35	33	32	62			
4:00 ~ 5:00	37.1	40			38	34	32	32	58			
5:00 ~ 6:00	39.5	44			41	36	34	33	61			
6:00 ~ 7:00	屋間		41.6	46	44	39	36	35	62			
時間帯別 平均値	屋間		46	50	48	43	39	38	74			
	夜間		41	43	42	36	33	33	66			
	屋間		46	51	49	43	40	39	67			
	夜間		41	44	42	37	34	33	60			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(5) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(6) 騒音レベルの調査結果（平日）

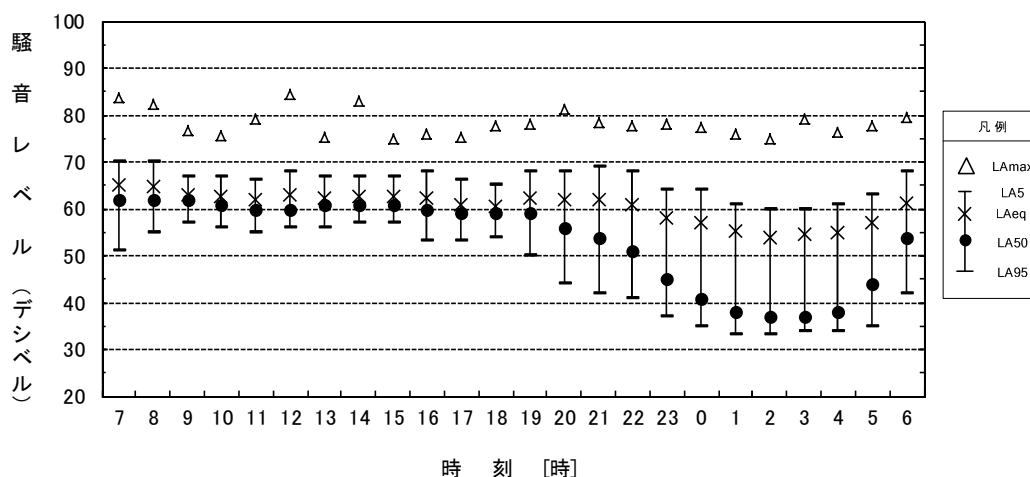
調査地点：B-1

調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	騒音レベル（デシベル）							備考	
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}		
7:00～8:00	昼間	65.0	70	68	62	53	51	84		
8:00～9:00		64.9	70	68	62	56	55	82		
9:00～10:00		63.1	67	66	62	58	57	77		
10:00～11:00		62.5	67	65	61	57	56	76		
11:00～12:00		61.9	66	65	60	55	55	79		
12:00～13:00		63.0	68	66	60	57	56	85		
13:00～14:00		62.4	67	66	61	57	56	75		
14:00～15:00		62.7	67	66	61	58	57	83		
15:00～16:00		62.6	67	65	61	58	57	75		
16:00～17:00		62.4	68	66	60	54	53	76		
17:00～18:00		61.0	66	64	59	54	53	75		
18:00～19:00		60.7	65	64	59	55	54	78		
19:00～20:00		62.2	68	66	59	52	50	78		
20:00～21:00		62.0	68	66	56	46	44	81		
21:00～22:00	61.8	69	66	54	44	42	79			
22:00～23:00	夜間	60.8	68	65	51	43	41	78		
23:00～0:00		58.1	64	61	45	38	37	78		
0:00～1:00		56.9	64	59	41	36	35	77		
1:00～2:00		55.3	61	56	38	34	33	76		
2:00～3:00		53.9	60	54	37	33	33	75		
3:00～4:00		54.7	60	53	37	34	34	79		
4:00～5:00		54.9	61	54	38	34	34	76		
5:00～6:00		57.1	63	59	44	36	35	78		
6:00～7:00		昼間	61.4	68	66	54	44	42	80	
時間帯別 平均値		昼間	63	68	66	59	54	52	85	
	夜間	57	63	58	41	36	35	79		

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(6) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(7) 騒音レベルの調査結果（平日）

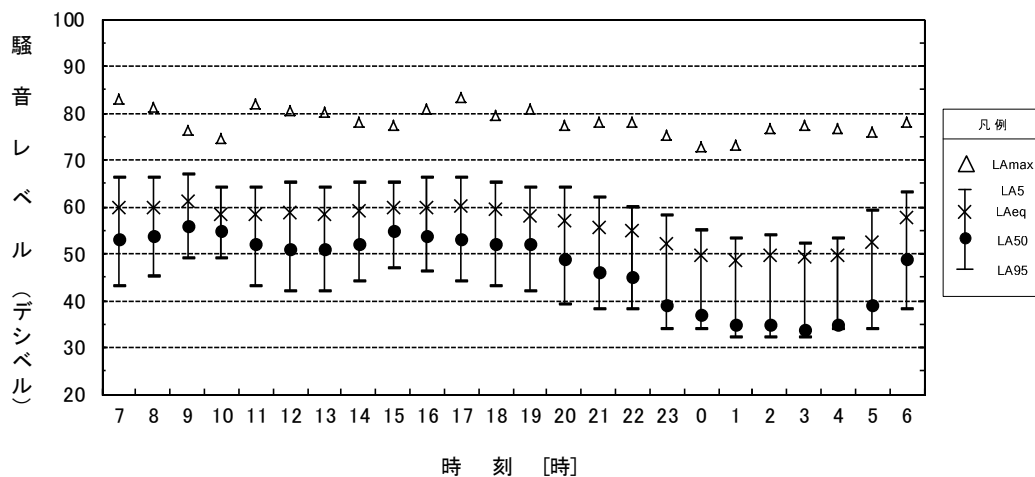
調査地点：B-2

調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	騒音レベル（デシベル）						備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	
7:00～8:00	昼間	60.0	66	63	53	45	43	83
8:00～9:00		59.9	66	64	54	47	45	81
9:00～10:00		61.1	67	65	56	50	49	76
10:00～11:00		58.4	64	62	55	50	49	75
11:00～12:00		58.4	64	62	52	44	43	82
12:00～13:00		58.7	65	62	51	43	42	81
13:00～14:00		58.3	64	62	51	43	42	80
14:00～15:00		59.0	65	63	52	45	44	78
15:00～16:00		59.7	65	64	55	48	47	77
16:00～17:00		59.8	66	64	54	47	46	81
17:00～18:00		60.2	66	64	53	45	44	83
18:00～19:00		59.3	65	63	52	44	43	80
19:00～20:00		58.0	64	62	52	43	42	81
20:00～21:00		57.1	64	61	49	40	39	78
21:00～22:00	55.7	62	59	46	39	38	78	
22:00～23:00	夜間	54.9	60	57	45	39	38	78
23:00～0:00		52.1	58	54	39	34	34	75
0:00～1:00		49.7	55	50	37	34	34	73
1:00～2:00		48.5	53	47	35	33	32	73
2:00～3:00		49.8	54	49	35	32	32	77
3:00～4:00		49.4	52	46	34	32	32	77
4:00～5:00		49.5	53	48	35	34	34	77
5:00～6:00		52.6	59	55	39	34	34	76
6:00～7:00	昼間	57.7	63	60	49	40	38	78
時間帯別 平均値	昼間	59	65	63	52	45	43	83
	夜間	51	56	51	37	34	34	78

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(7) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(8) 騒音レベルの調査結果（平日）

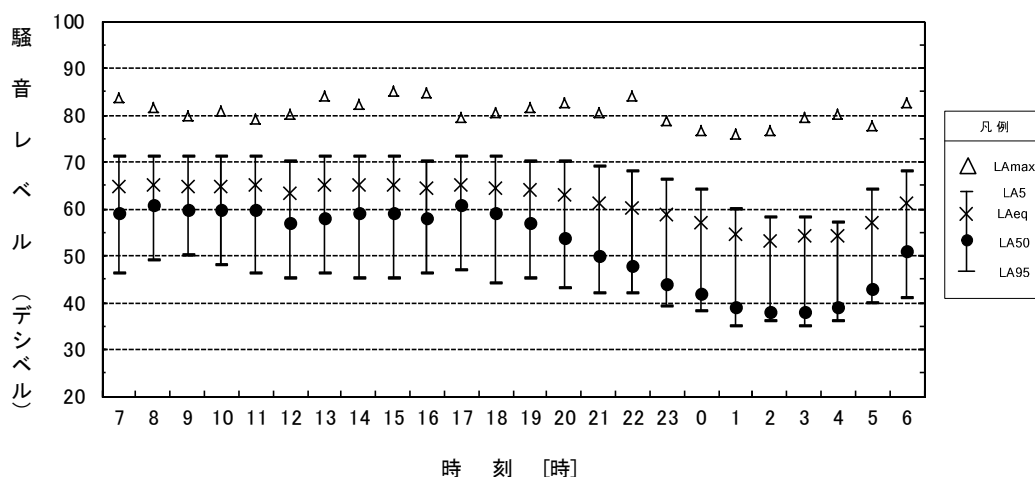
調査地点：B-3

調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	騒音レベル（デシベル）							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
7:00～8:00	昼間	64.8	71	69	59	48	46	84	
8:00～9:00		65.1	71	69	61	51	49	82	
9:00～10:00		64.9	71	69	60	51	50	80	
10:00～11:00		64.9	71	69	60	51	48	81	
11:00～12:00		65.2	71	69	60	48	46	79	
12:00～13:00		63.4	70	68	57	46	45	80	
13:00～14:00		65.2	71	69	58	47	46	84	
14:00～15:00		65.0	71	69	59	46	45	82	
15:00～16:00		65.1	71	69	59	47	45	85	
16:00～17:00		64.4	70	69	58	48	46	85	
17:00～18:00		65.0	71	69	61	49	47	80	
18:00～19:00		64.4	71	69	59	46	44	81	
19:00～20:00		64.1	70	69	57	46	45	82	
20:00～21:00		63.0	70	68	54	44	43	83	
21:00～22:00	61.2	69	66	50	43	42	81		
22:00～23:00	夜間	60.3	68	65	48	43	42	84	
23:00～0:00		58.7	66	62	44	40	39	79	
0:00～1:00		56.9	64	58	42	38	38	77	
1:00～2:00		54.7	60	53	39	36	35	76	
2:00～3:00		53.3	58	51	38	36	36	77	
3:00～4:00		54.2	58	53	38	36	35	80	
4:00～5:00		54.3	57	52	39	36	36	80	
5:00～6:00		57.1	64	59	43	40	40	78	
6:00～7:00	昼間	61.2	68	65	51	42	41	83	
時間帯別 平均値	昼間	64	70	68	58	47	46	85	
	夜間	57	62	57	41	38	38	84	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(8) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(9) 騒音レベルの調査結果（平日）

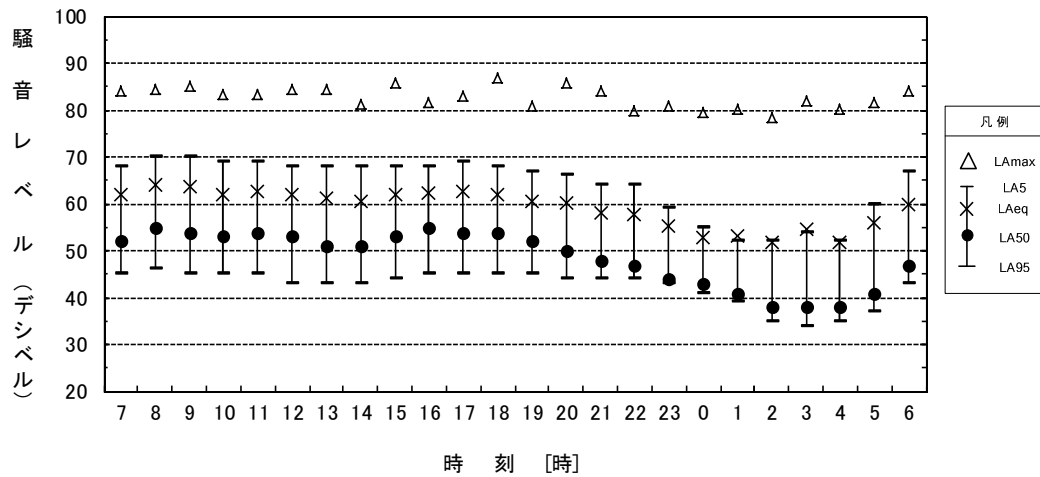
調査地点：B-4

調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	騒音レベル（デシベル）						備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	
7:00～8:00	昼間	62.1	68	65	52	46	45	84
8:00～9:00		63.9	70	67	55	47	46	84
9:00～10:00		63.8	70	67	54	46	45	85
10:00～11:00		61.9	69	66	53	45	45	83
11:00～12:00		62.5	69	66	54	47	45	83
12:00～13:00		61.8	68	66	53	44	43	84
13:00～14:00		61.3	68	65	51	44	43	85
14:00～15:00		60.6	68	64	51	44	43	81
15:00～16:00		62.0	68	65	53	45	44	86
16:00～17:00		62.3	68	66	55	47	45	82
17:00～18:00		62.7	69	66	54	46	45	83
18:00～19:00		61.9	68	65	54	46	45	87
19:00～20:00		60.5	67	64	52	45	45	81
20:00～21:00		60.1	66	63	50	45	44	86
21:00～22:00	58.2	64	60	48	45	44	84	
22:00～23:00	夜間	57.6	64	59	47	45	44	80
23:00～0:00		55.1	59	53	44	43	43	81
0:00～1:00		52.7	55	49	43	42	41	79
1:00～2:00		53.3	52	45	41	40	39	80
2:00～3:00		51.9	52	44	38	36	35	79
3:00～4:00		54.5	54	47	38	35	34	82
4:00～5:00		51.7	52	46	38	36	35	80
5:00～6:00		55.9	60	52	41	38	37	82
6:00～7:00	昼間	59.9	67	62	47	44	43	84
時間帯別 平均値	昼間	62	68	65	52	45	44	87
	夜間	55	56	49	41	39	39	82

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(9) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.1(10) 騒音レベルの調査結果（平日）

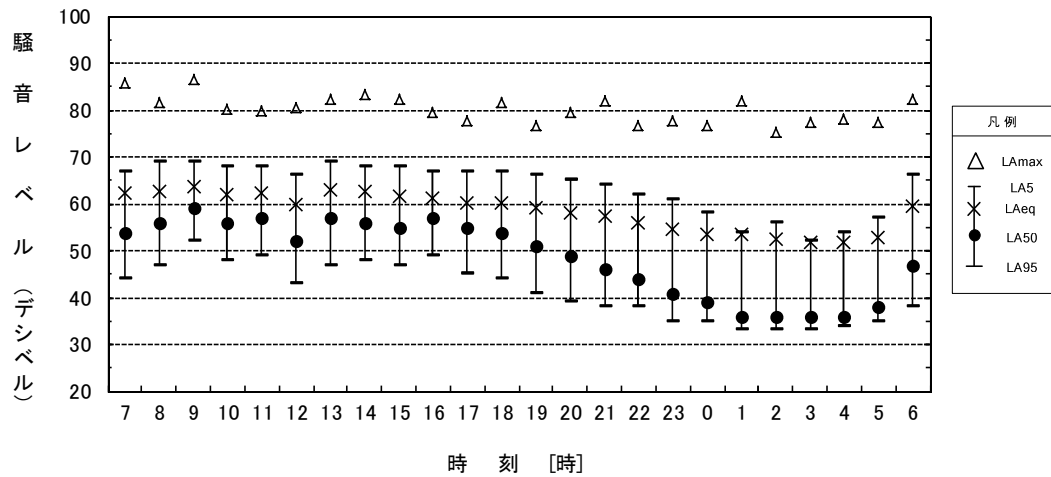
調査地点：B-5

調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	騒音レベル（デシベル）							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
7:00～8:00	昼間	62.4	67	65	54	46	44	86	
8:00～9:00		62.6	69	66	56	49	47	82	
9:00～10:00		63.7	69	67	59	53	52	87	
10:00～11:00		62.0	68	65	56	49	48	80	
11:00～12:00		62.3	68	66	57	50	49	80	
12:00～13:00		59.7	66	64	52	44	43	81	
13:00～14:00		63.0	69	66	57	49	47	82	
14:00～15:00		62.6	68	66	56	49	48	83	
15:00～16:00		61.6	68	65	55	48	47	82	
16:00～17:00		61.4	67	65	57	51	49	80	
17:00～18:00		60.3	67	64	55	47	45	78	
18:00～19:00		60.3	67	64	54	45	44	82	
19:00～20:00		59.2	66	64	51	42	41	77	
20:00～21:00		58.0	65	62	49	41	39	79	
21:00～22:00	57.5	64	60	46	39	38	82		
22:00～23:00	夜間	55.8	62	57	44	39	38	77	
23:00～0:00		54.7	61	55	41	36	35	78	
0:00～1:00		53.5	58	53	39	35	35	77	
1:00～2:00		53.4	54	47	36	34	33	82	
2:00～3:00		52.3	56	49	36	34	33	75	
3:00～4:00		51.9	52	47	36	33	33	78	
4:00～5:00		51.8	54	48	36	34	34	78	
5:00～6:00		52.7	57	51	38	35	35	77	
6:00～7:00	昼間	59.5	66	62	47	39	38	82	
時間帯別 平均値	昼間	61	67	64	54	46	45	87	
	夜間	53	57	51	38	35	35	82	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.1(10) 騒音レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.2(1) 騒音レベルの調査結果（休日）

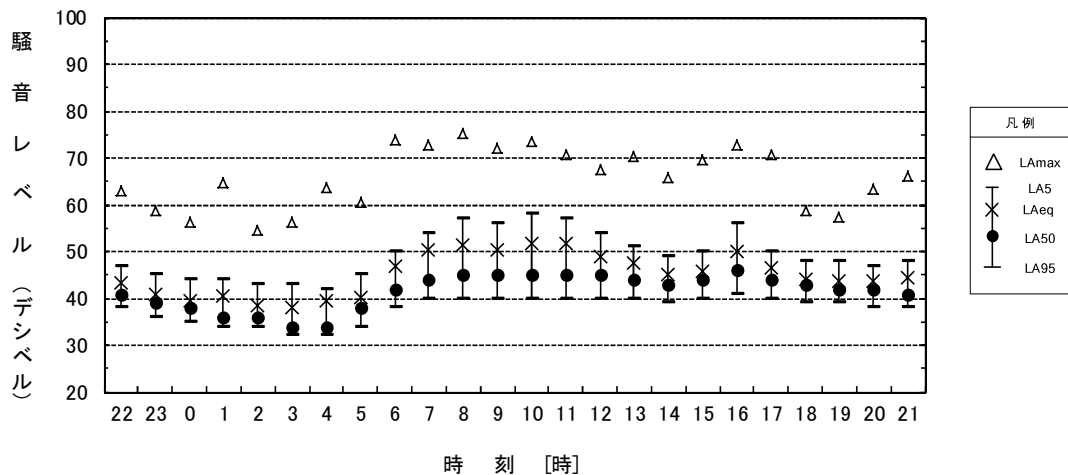
調査地点:A-1

調査日:令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	夜間	43.4	47	45	41	38	38	63	
23:00 ~ 0:00			40.9	45	43	39	37	36	59	
0:00 ~ 1:00			39.6	44	42	38	36	35	56	
1:00 ~ 2:00			40.7	44	41	36	34	34	65	
2:00 ~ 3:00			38.5	43	41	36	34	34	55	
3:00 ~ 4:00			38.0	43	40	34	33	32	56	
4:00 ~ 5:00			39.6	42	40	34	32	32	64	
5:00 ~ 6:00			40.2	45	43	38	35	34	61	
6:00 ~ 7:00	昼間	昼間	46.8	50	48	42	38	38	74	
7:00 ~ 8:00			50.2	54	50	44	41	40	73	
8:00 ~ 9:00			51.4	57	54	45	41	40	75	
9:00 ~ 10:00			50.3	56	53	45	41	40	72	
10:00 ~ 11:00			51.7	58	55	45	41	40	73	
11:00 ~ 12:00			51.8	57	53	45	41	40	71	
12:00 ~ 13:00			48.8	54	51	45	41	40	68	
13:00 ~ 14:00			47.4	51	48	44	41	40	70	
14:00 ~ 15:00			45.2	49	48	43	40	39	66	
15:00 ~ 16:00			45.9	50	48	44	41	40	70	
16:00 ~ 17:00			50.1	56	52	46	42	41	73	
17:00 ~ 18:00			46.5	50	48	44	41	40	71	
18:00 ~ 19:00	44.2	48	47	43	40	39	59			
19:00 ~ 20:00	43.6	48	46	42	40	39	57			
20:00 ~ 21:00	43.6	47	46	42	39	38	64			
21:00 ~ 22:00	夜間	夜間	44.3	48	46	41	39	38	66	
時間帯別 平均値	昼間		49	52	50	44	40	40	75	
	夜間		40	44	42	37	35	34	65	
		昼間	49	53	50	44	41	40	69	
		夜間	42	45	43	38	36	35	62	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(1) 騒音レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.2(2) 騒音レベルの調査結果 (休日)

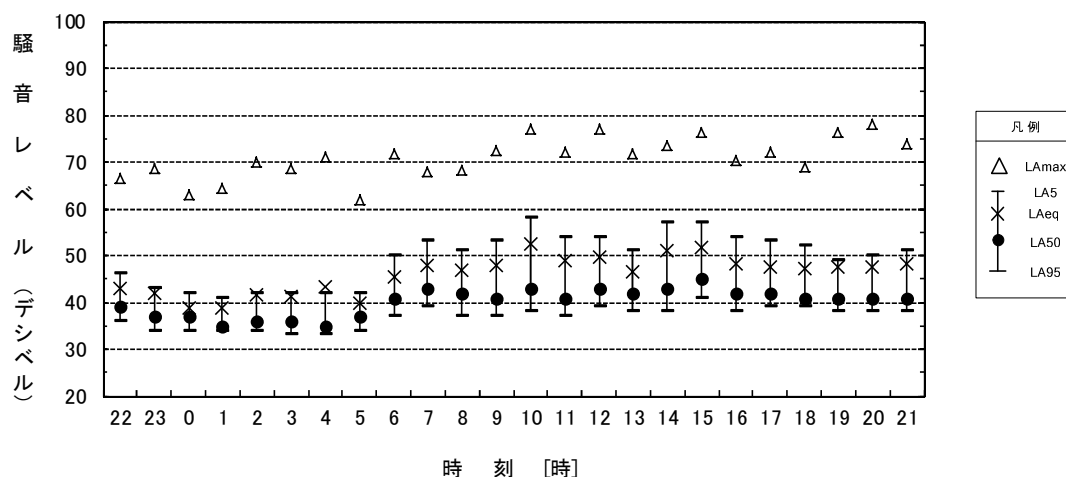
調査地点:A-2

調査日:令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル (デシベル)							備考
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	夜間	43.1	46	43	39	36	36	66	
23:00 ~ 0:00			42.1	43	42	37	35	34	69	
0:00 ~ 1:00			38.7	42	41	37	35	34	63	
1:00 ~ 2:00			38.9	41	39	35	34	34	65	
2:00 ~ 3:00			41.7	42	40	36	34	34	70	
3:00 ~ 4:00			41.3	42	40	36	34	33	69	
4:00 ~ 5:00			43.4	42	40	35	33	33	71	
5:00 ~ 6:00			40.0	42	41	37	35	34	62	
6:00 ~ 7:00	昼間	昼間	45.6	50	46	41	38	37	72	
7:00 ~ 8:00			47.8	53	50	43	40	39	68	
8:00 ~ 9:00			46.9	51	47	42	38	37	68	
9:00 ~ 10:00			47.9	53	49	41	38	37	72	
10:00 ~ 11:00			52.5	58	54	43	39	38	77	
11:00 ~ 12:00			49.0	54	49	41	38	37	72	
12:00 ~ 13:00			49.8	54	50	43	39	39	77	
13:00 ~ 14:00			46.5	51	48	42	39	38	72	
14:00 ~ 15:00			51.1	57	53	43	38	38	73	
15:00 ~ 16:00			51.9	57	54	45	42	41	76	
16:00 ~ 17:00			48.3	54	51	42	39	38	70	
17:00 ~ 18:00			47.7	53	48	42	39	39	72	
18:00 ~ 19:00	47.1	52	47	41	39	39	69			
19:00 ~ 20:00	47.6	49	46	41	38	38	76			
20:00 ~ 21:00	47.6	50	46	41	39	38	78			
21:00 ~ 22:00	夜間	夜間	48.3	51	46	41	39	38	74	
時間帯別 平均値	昼間		49	53	49	42	39	38	78	
	夜間		41	43	41	37	35	34	71	
	昼間		49	53	49	42	39	38	73	
	夜間		43	44	42	37	35	35	68	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(2) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(3) 騒音レベルの調査結果 (休日)

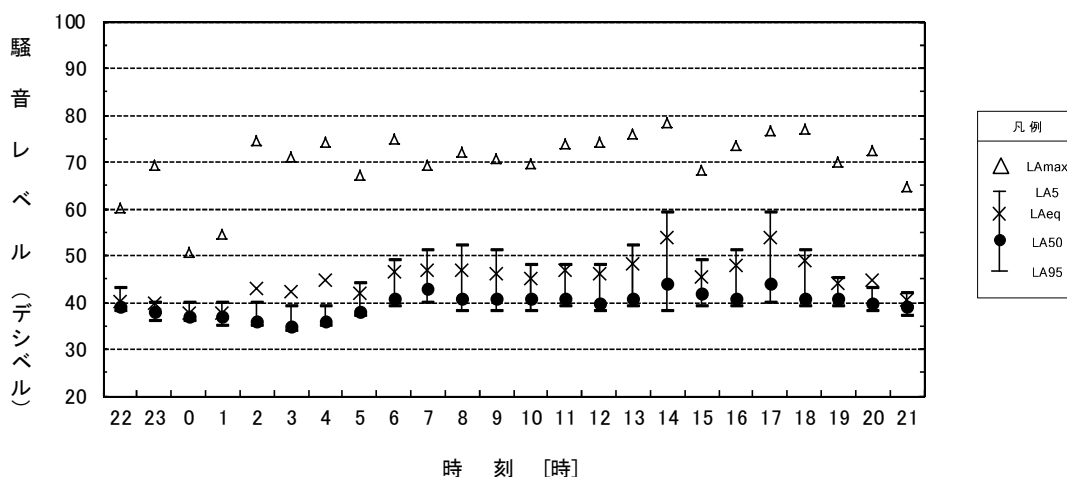
調査地点:A-3

調査日:令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル (デシベル)							備考		
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}			
22:00 ~ 23:00	夜間	夜間	40.3	43	42	39	38	38	60			
23:00 ~ 0:00			39.9	40	40	38	36	36	69			
0:00 ~ 1:00			37.7	40	39	37	36	36	51			
1:00 ~ 2:00			37.7	40	39	37	36	35	55			
2:00 ~ 3:00			43.0	40	39	36	35	35	75			
3:00 ~ 4:00			42.4	39	39	35	35	34	71			
4:00 ~ 5:00			44.8	39	38	36	35	35	74			
5:00 ~ 6:00			41.9	44	42	38	37	37	67			
6:00 ~ 7:00			昼間	昼間	46.6	49	46	41	39	39	75	
7:00 ~ 8:00					46.8	51	48	43	40	40	69	子供
8:00 ~ 9:00	47.0	52			48	41	39	38	72	子供		
9:00 ~ 10:00	46.3	51			48	41	38	38	71			
10:00 ~ 11:00	45.2	48			45	41	39	38	70			
11:00 ~ 12:00	46.7	48			45	41	39	39	74			
12:00 ~ 13:00	46.0	48			45	40	38	38	74			
13:00 ~ 14:00	48.1	52			49	41	39	39	76			
14:00 ~ 15:00	54.0	59			55	44	39	38	78			
15:00 ~ 16:00	45.3	49			47	42	39	39	68			
16:00 ~ 17:00	48.0	51			47	41	39	39	74			
17:00 ~ 18:00	53.7	59	55	44	41	40	77					
18:00 ~ 19:00	48.9	51	48	41	40	39	77					
19:00 ~ 20:00	44.0	45	43	41	39	39	70					
20:00 ~ 21:00	44.8	43	42	40	38	38	73					
21:00 ~ 22:00	夜間	夜間	40.6	42	41	39	38	37	65			
時間帯別 平均値	昼間		48	50	47	41	39	39	78			
	夜間		42	41	40	37	36	36	75			
		昼間	49	51	48	42	39	39	73			
		夜間	42	42	41	38	37	36	66			

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(3) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(4) 騒音レベルの調査結果（休日）

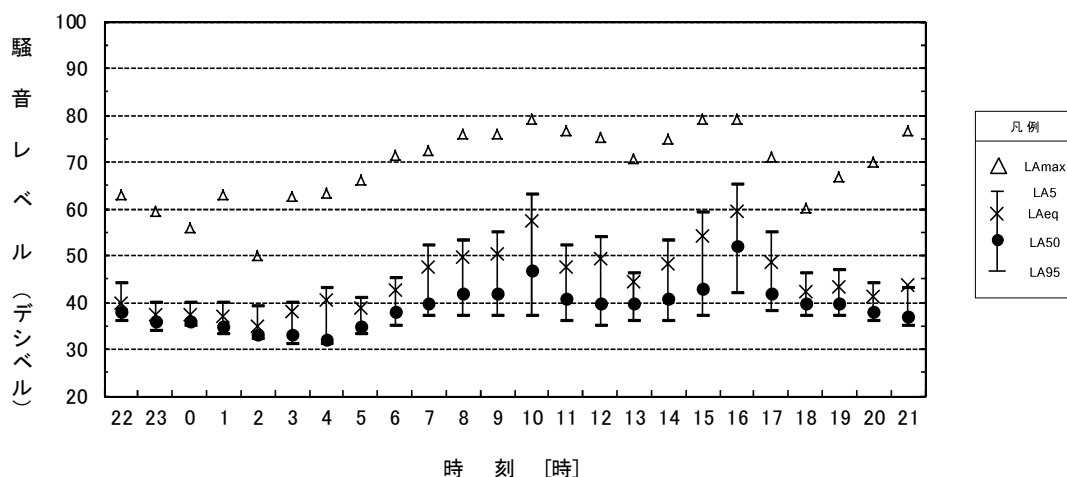
調査地点:A-4

調査日:令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	夜間	40.0	44	42	38	36	36	63	
23:00 ~ 0:00			37.5	40	39	36	35	34	59	
0:00 ~ 1:00			37.4	40	39	36	35	35	56	
1:00 ~ 2:00			36.9	40	38	35	33	33	63	
2:00 ~ 3:00			35.0	39	37	33	32	32	50	
3:00 ~ 4:00			38.0	40	37	33	31	31	63	
4:00 ~ 5:00			40.5	43	39	32	31	31	63	
5:00 ~ 6:00			38.8	41	40	35	33	33	66	子供
6:00 ~ 7:00			42.6	45	43	38	36	35	71	子供
7:00 ~ 8:00			昼間	昼間	47.7	52	47	40	38	37
8:00 ~ 9:00	49.7	53			49	42	38	37	76	
9:00 ~ 10:00	50.2	55			50	42	38	37	76	
10:00 ~ 11:00	57.4	63			59	47	39	37	79	
11:00 ~ 12:00	47.4	52			48	41	37	36	77	
12:00 ~ 13:00	49.3	54			50	40	36	35	75	
13:00 ~ 14:00	44.3	46			45	40	36	36	71	
14:00 ~ 15:00	48.3	53			49	41	37	36	75	
15:00 ~ 16:00	54.2	59			54	43	38	37	79	
16:00 ~ 17:00	59.6	65			62	52	43	42	79	
17:00 ~ 18:00	48.7	55			51	42	38	38	71	
18:00 ~ 19:00	42.2	46	44	40	38	37	60			
19:00 ~ 20:00	43.5	47	45	40	38	37	67			
20:00 ~ 21:00	41.3	44	42	38	36	36	70			
21:00 ~ 22:00	43.6	43	42	37	35	35	77			
時間帯別 平均値	昼間		52	52	49	41	38	37	79	
	夜間		38	41	39	35	33	33	66	
		昼間	52	53	50	42	38	37	73	
		夜間	40	42	40	35	34	34	63	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(4) 騒音レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.2(5) 騒音レベルの調査結果（休日）

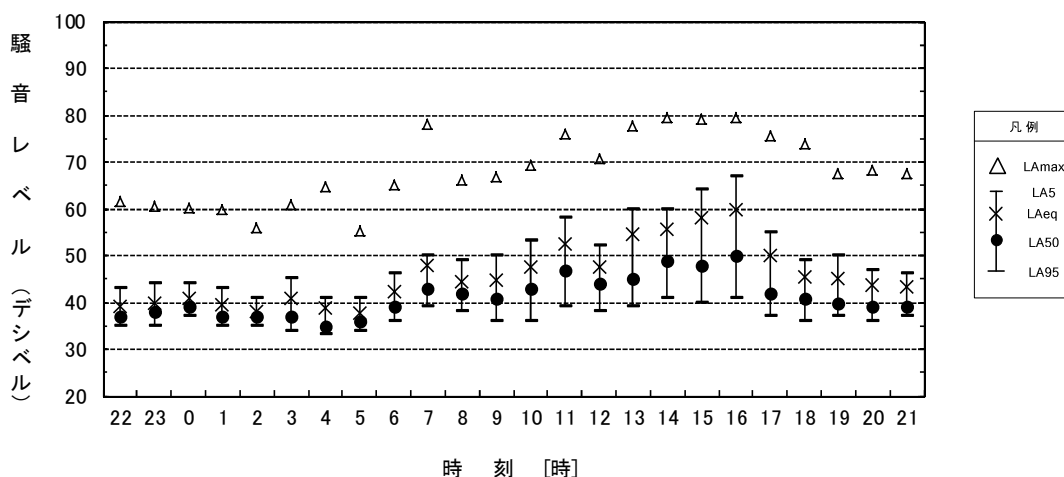
調査地点:A-5

調査日:令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の区分		騒音レベル(デシベル)							備考
	環境基準	吹田市の 目標値	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	夜間	39.1	43	41	37	35	35	62	
23:00 ~ 0:00			39.9	44	42	38	35	35	61	
0:00 ~ 1:00			40.8	44	43	39	37	37	60	
1:00 ~ 2:00			39.4	43	41	37	35	35	60	
2:00 ~ 3:00			38.0	41	40	37	35	35	56	
3:00 ~ 4:00			40.8	45	42	37	34	34	61	
4:00 ~ 5:00			38.7	41	39	35	33	33	65	
5:00 ~ 6:00			37.7	41	40	36	34	34	55	
6:00 ~ 7:00	昼間	昼間	42.4	46	44	39	36	36	65	
7:00 ~ 8:00			47.9	50	48	43	40	39	78	
8:00 ~ 9:00			44.3	49	47	42	38	38	66	
9:00 ~ 10:00			44.8	50	47	41	37	36	67	
10:00 ~ 11:00			47.5	53	50	43	37	36	69	
11:00 ~ 12:00			52.3	58	55	47	41	39	76	
12:00 ~ 13:00			47.5	52	50	44	39	38	71	
13:00 ~ 14:00			54.6	60	56	45	40	39	78	
14:00 ~ 15:00			55.5	60	57	49	43	41	79	
15:00 ~ 16:00			57.9	64	59	48	41	40	79	
16:00 ~ 17:00			59.9	67	63	50	43	41	79	
17:00 ~ 18:00			50.1	55	51	42	38	37	76	
18:00 ~ 19:00			45.4	49	47	41	37	36	74	
19:00 ~ 20:00			45.1	50	47	40	37	37	68	
20:00 ~ 21:00			43.6	47	45	39	37	36	68	
21:00 ~ 22:00	夜間	夜間	43.3	46	44	39	37	37	67	
時間帯別 平均値	昼間		53	54	51	43	39	38	79	
	夜間		39	43	41	37	35	35	65	
	昼間		53	55	52	44	39	38	73	
	夜間		40	43	42	37	35	35	61	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(5) 騒音レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.2(6) 騒音レベルの調査結果 (休日)

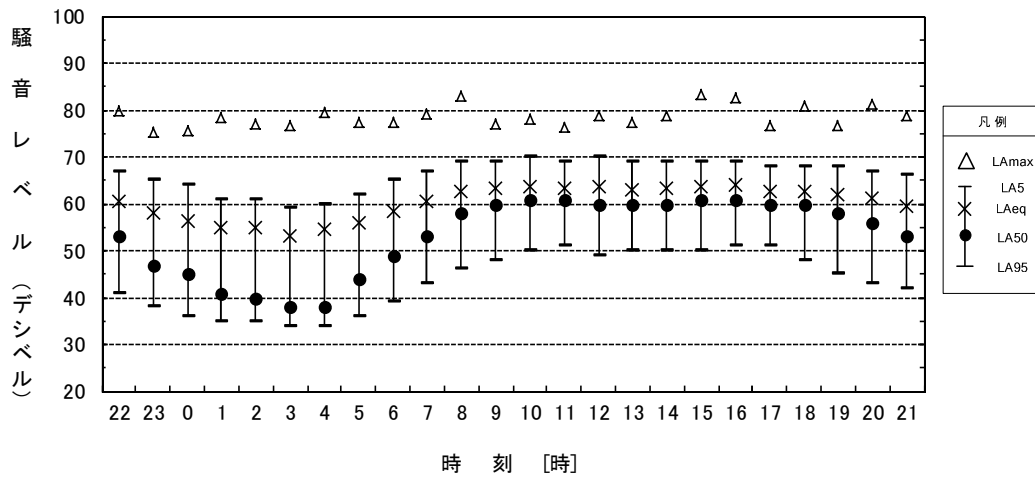
調査地点: B-1

調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	騒音レベル (デシベル)							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	60.4	67	64	53	43	41	80	
23:00 ~ 0:00		57.9	65	62	47	39	38	75	
0:00 ~ 1:00		56.4	64	60	45	37	36	76	
1:00 ~ 2:00		54.9	61	57	41	35	35	79	
2:00 ~ 3:00		54.8	61	56	40	35	35	77	
3:00 ~ 4:00		53.2	59	53	38	34	34	77	
4:00 ~ 5:00		54.7	60	54	38	34	34	79	
5:00 ~ 6:00		56.0	62	58	44	37	36	77	
6:00 ~ 7:00	昼間	58.4	65	62	49	40	39	77	
7:00 ~ 8:00		60.7	67	64	53	44	43	79	
8:00 ~ 9:00		62.8	69	66	58	48	46	83	
9:00 ~ 10:00		63.3	69	67	60	51	48	77	
10:00 ~ 11:00		63.7	70	67	61	52	50	78	
11:00 ~ 12:00		63.3	69	67	61	53	51	76	
12:00 ~ 13:00		63.6	70	68	60	51	49	79	
13:00 ~ 14:00		63.1	69	67	60	52	50	77	
14:00 ~ 15:00		63.2	69	67	60	52	50	79	
15:00 ~ 16:00		63.8	69	67	61	53	50	83	
16:00 ~ 17:00		63.9	69	68	61	53	51	83	
17:00 ~ 18:00		62.8	68	67	60	53	51	77	
18:00 ~ 19:00		62.6	68	67	60	50	48	81	
19:00 ~ 20:00		61.8	68	65	58	48	45	77	
20:00 ~ 21:00	61.2	67	65	56	45	43	81		
21:00 ~ 22:00	59.5	66	63	53	44	42	79		
時間帯別 平均値	昼間	63	68	66	58	49	47	83	
	夜間	57	62	58	43	37	36	80	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(6) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(7) 騒音レベルの調査結果 (休日)

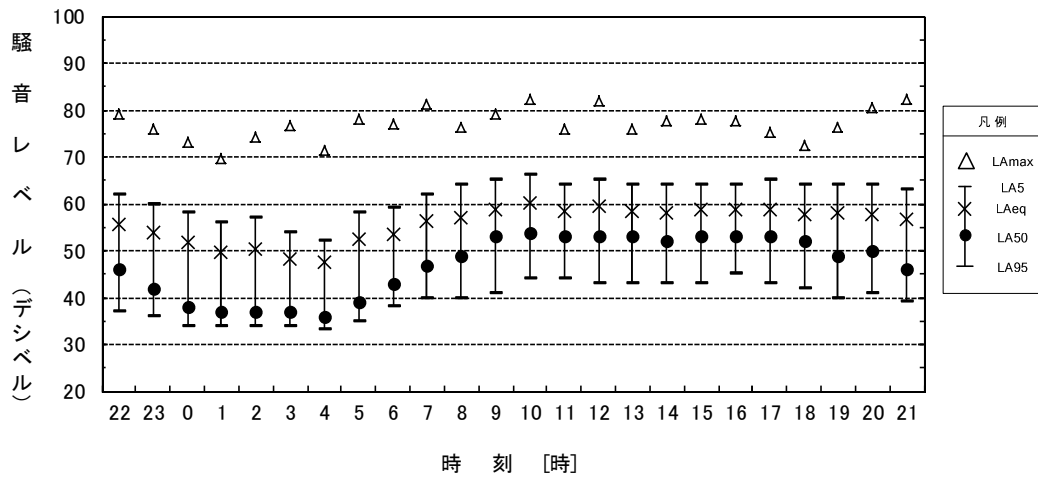
調査地点: B-2

調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	騒音レベル (デシベル)							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	55.7	62	59	46	38	37	79	
23:00 ~ 0:00		53.8	60	56	42	36	36	76	
0:00 ~ 1:00		51.8	58	53	38	35	34	73	
1:00 ~ 2:00		49.8	56	50	37	35	34	70	
2:00 ~ 3:00		50.5	57	51	37	34	34	74	
3:00 ~ 4:00		48.3	54	48	37	34	34	77	
4:00 ~ 5:00		47.6	52	46	36	34	33	72	
5:00 ~ 6:00	52.5	58	53	39	35	35	78		
6:00 ~ 7:00	昼間	53.5	59	56	43	38	38	77	
7:00 ~ 8:00		56.2	62	59	47	41	40	81	
8:00 ~ 9:00		57.0	64	61	49	42	40	76	
9:00 ~ 10:00		58.8	65	63	53	43	41	79	
10:00 ~ 11:00		60.1	66	64	54	46	44	82	
11:00 ~ 12:00		58.3	64	63	53	46	44	76	
12:00 ~ 13:00		59.3	65	63	53	45	43	82	
13:00 ~ 14:00		58.4	64	63	53	44	43	76	
14:00 ~ 15:00		58.2	64	62	52	45	43	78	
15:00 ~ 16:00		58.6	64	63	53	45	43	78	
16:00 ~ 17:00		58.8	64	63	53	46	45	78	
17:00 ~ 18:00		58.6	65	63	53	45	43	75	
18:00 ~ 19:00		57.6	64	62	52	43	42	73	
19:00 ~ 20:00		58.1	64	62	49	41	40	76	
20:00 ~ 21:00	57.7	64	62	50	42	41	81		
21:00 ~ 22:00	56.8	63	60	46	40	39	82		
時間帯別 平均値	昼間	58	64	62	51	43	42	82	
	夜間	53	57	52	39	35	35	79	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(7) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(8) 騒音レベルの調査結果 (休日)

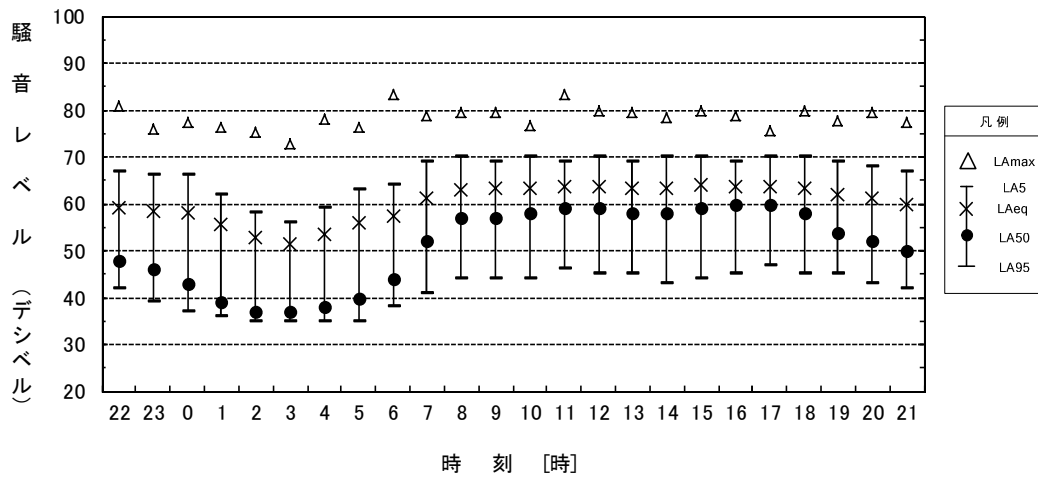
調査地点: B-3

調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	騒音レベル (デシベル)							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	59.2	67	64	48	43	42	81	
23:00 ~ 0:00		58.3	66	63	46	40	39	76	
0:00 ~ 1:00		58.1	66	61	43	38	37	77	
1:00 ~ 2:00		55.5	62	57	39	36	36	76	
2:00 ~ 3:00		52.8	58	51	37	35	35	75	
3:00 ~ 4:00		51.3	56	50	37	35	35	73	
4:00 ~ 5:00		53.4	59	53	38	35	35	78	
5:00 ~ 6:00	56.0	63	57	40	36	35	76		
6:00 ~ 7:00	昼間	57.5	64	60	44	39	38	83	
7:00 ~ 8:00		61.4	69	66	52	43	41	79	
8:00 ~ 9:00		63.0	70	68	57	46	44	80	
9:00 ~ 10:00		63.3	69	68	57	46	44	80	
10:00 ~ 11:00		63.2	70	68	58	46	44	77	
11:00 ~ 12:00		63.7	69	68	59	48	46	83	
12:00 ~ 13:00		63.6	70	68	59	46	45	80	
13:00 ~ 14:00		63.3	69	68	58	47	45	80	
14:00 ~ 15:00		63.4	70	68	58	44	43	79	
15:00 ~ 16:00		64.0	70	68	59	46	44	80	
16:00 ~ 17:00		63.7	69	68	60	47	45	79	
17:00 ~ 18:00		63.6	70	68	60	49	47	76	
18:00 ~ 19:00		63.5	70	68	58	46	45	80	
19:00 ~ 20:00		62.0	69	67	54	46	45	78	
20:00 ~ 21:00	61.1	68	66	52	43	43	79		
21:00 ~ 22:00	59.8	67	64	50	43	42	77		
時間帯別 平均値	昼間	63	69	67	56	45	44	83	
	夜間	57	62	57	41	37	37	81	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(8) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(9) 騒音レベルの調査結果 (休日)

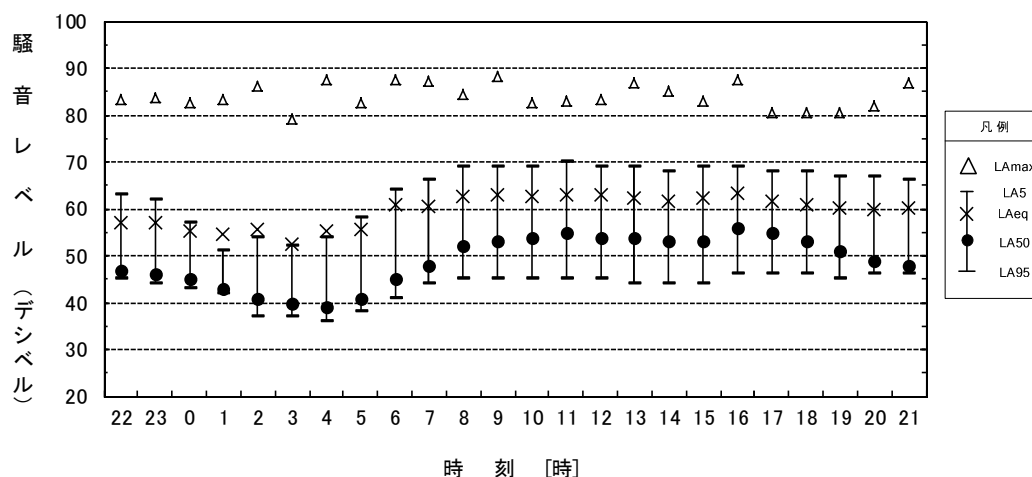
調査地点: B-4

調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	騒音レベル (デシベル)						備考	
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		L _{AMax}
22:00 ~ 23:00	夜間	56.9	63	58	47	45	45	83	
23:00 ~ 0:00		57.1	62	57	46	44	44	84	
0:00 ~ 1:00		55.3	57	52	45	43	43	83	
1:00 ~ 2:00		54.7	51	47	43	42	42	84	
2:00 ~ 3:00		55.7	54	47	41	38	37	86	
3:00 ~ 4:00		52.3	52	45	40	37	37	79	
4:00 ~ 5:00		55.2	54	46	39	36	36	88	
5:00 ~ 6:00	55.6	58	51	41	38	38	83		
6:00 ~ 7:00	昼間	60.8	64	59	45	41	41	88	
7:00 ~ 8:00		60.7	66	61	48	45	44	87	
8:00 ~ 9:00		62.8	69	66	52	46	45	85	
9:00 ~ 10:00		63.0	69	66	53	46	45	88	
10:00 ~ 11:00		62.5	69	67	54	46	45	83	
11:00 ~ 12:00		62.9	70	67	55	46	45	83	
12:00 ~ 13:00		62.9	69	66	54	46	45	83	
13:00 ~ 14:00		62.4	69	66	54	46	44	87	
14:00 ~ 15:00		61.7	68	65	53	45	44	85	
15:00 ~ 16:00		62.2	69	66	53	45	44	83	
16:00 ~ 17:00		63.2	69	66	56	47	46	88	
17:00 ~ 18:00		61.7	68	66	55	47	46	80	
18:00 ~ 19:00		60.8	68	65	53	46	46	80	
19:00 ~ 20:00		60.3	67	64	51	46	45	81	
20:00 ~ 21:00	60.0	67	63	49	46	46	82		
21:00 ~ 22:00	60.2	66	61	48	46	46	87		
時間帯別 平均値	昼間	62	68	65	52	46	45	88	
	夜間	56	56	50	43	40	40	88	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(9) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.2(10) 騒音レベルの調査結果 (休日)

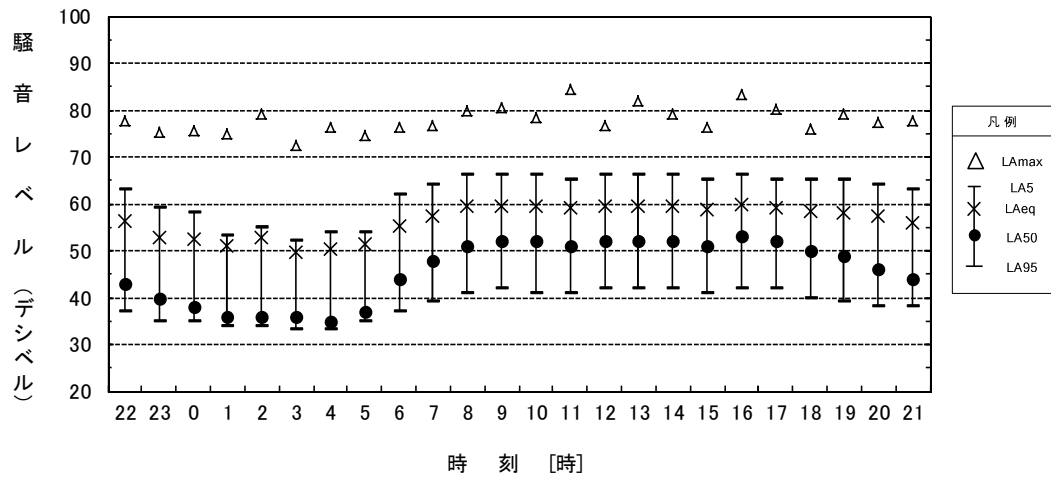
調査地点: B-5

調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	騒音レベル (デシベル)							備考
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{AMax}	
22:00 ~ 23:00	夜間	56.3	63	59	43	38	37	78	
23:00 ~ 0:00		52.8	59	53	40	36	35	75	
0:00 ~ 1:00		52.3	58	52	38	35	35	76	
1:00 ~ 2:00		51.0	53	46	36	35	34	75	
2:00 ~ 3:00		52.9	55	48	36	34	34	79	
3:00 ~ 4:00		49.5	52	47	36	34	33	72	
4:00 ~ 5:00		50.5	54	48	35	34	33	76	
5:00 ~ 6:00	51.4	54	48	37	35	35	74		
6:00 ~ 7:00	昼間	55.2	62	56	44	37	37	76	
7:00 ~ 8:00		57.3	64	61	48	40	39	77	
8:00 ~ 9:00		59.6	66	64	51	43	41	80	
9:00 ~ 10:00		59.5	66	64	52	43	42	80	
10:00 ~ 11:00		59.4	66	63	52	43	41	78	
11:00 ~ 12:00		59.2	65	63	51	43	41	84	
12:00 ~ 13:00		59.3	66	63	52	43	42	77	
13:00 ~ 14:00		59.4	66	64	52	43	42	82	
14:00 ~ 15:00		59.3	66	64	52	43	42	79	
15:00 ~ 16:00		58.8	65	63	51	43	41	76	
16:00 ~ 17:00		59.9	66	64	53	44	42	84	
17:00 ~ 18:00		59.2	65	63	52	44	42	80	
18:00 ~ 19:00		58.3	65	63	50	41	40	76	
19:00 ~ 20:00		58.2	65	62	49	40	39	79	
20:00 ~ 21:00	57.4	64	61	46	39	38	78		
21:00 ~ 22:00	56.0	63	59	44	38	38	78		
時間帯別 平均値	昼間	59	65	62	50	42	40	84	
	夜間	53	56	50	38	35	35	79	

※L_{AMax}は、時間帯内の最大値を示す

※L_{Aeq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値



付図 2.1.2(10) 騒音レベルの時刻変動 (休日)

資料 2.1.2 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果

自動車交通量等の現況調査の方法及び結果は、以下に示すとおりである。

(1) 観測方法

車種別交通量及び車速の観測は、以下の要領で行った。

- ① 対象道路の車種別交通量は、道路交通騒音・道路交通振動の測定と併せて、付表 2.1.3 に示す車種分類（小型車類、大型車類）及び二輪車を観測した。観測は 24 時間連続で実施した。
- ② 自動車の走行速度については、毎時間帯の 10 分間に方向別に 10 台程度の観測を行った。

付表 2.1.3 車種分類

車種分類	中分類	細分類	対応するプレート番号
小型車類	乗用車	軽乗用車	50～59（黄又は黒）、8 ^S 3 ^S 及び33 ^S 8 ^S 及び88 ^S
		乗用車	3、30～39 及び 300～399 5、50～59 及び 500～599 7、70～79 及び 700～799
	小型貨物車	軽貨物車	40～49（黄又は黒） 3 ^S 及び33 ^S 6 ^S 及び66 ^S
		小型貨物車 （貨客車を含む）	4、40～49 及び 400～499 6、60～69 及び 600～699
大型車類	普通貨物車	普通貨物車	1、10～19 及び 100～199
		特種（殊）車	8、80～89 及び 800～899 9、90～99 及び 900～999 0、00～09 及び 000～099
	バス	バス	2、20～29 及び 200～299

- (注) 1. 細分類は、平成 11 年度以降に実施した全国道路交通情勢調査の車種区分に当たる。プレート番号の添え字 S は、小型プレートを意味する。
 2. プレート番号の「（黄又は黒）」は、「黄地に黒文字又は黒地に黄字」を意味する。
 3. プレート番号の添字 S は、小型プレートを意味する。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）

(2) データ整理方法

車種別交通量は車種別・方向別、自動車の走行速度は方向別にそれぞれ 1 時間単位で集計した。

(3) 調査結果

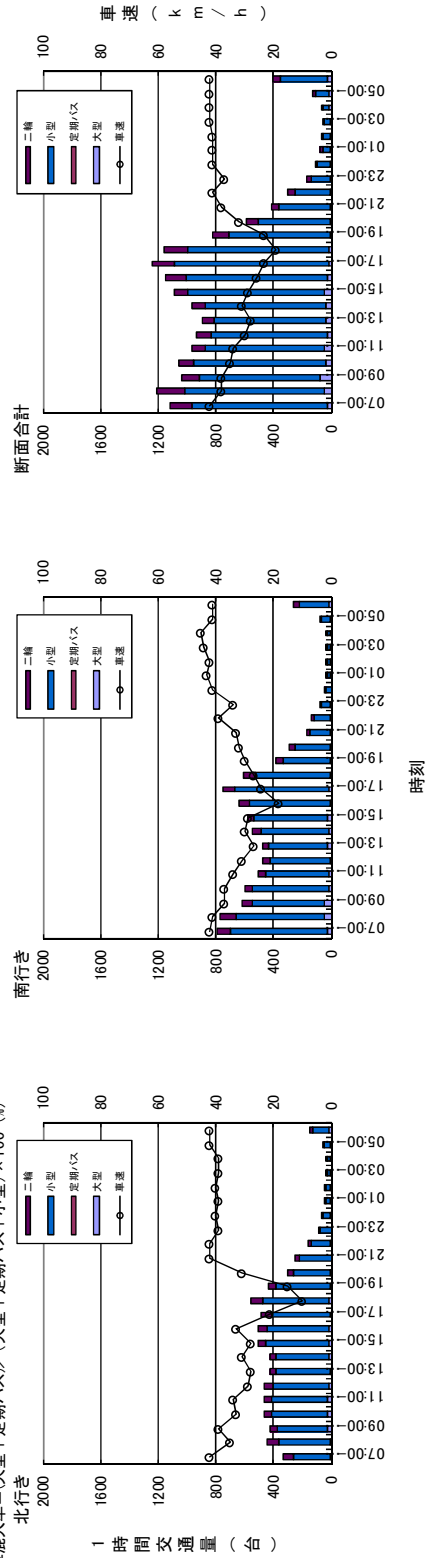
自動車交通量等の調査結果は、平日については付表 2.1.4 に、休日については付表 2.1.5 に示すとおりである。

付表 2.1.4(1) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (平日)

調査日: 令和元年11月19日(火)~11月20日(水)
調査地点: B-1

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
07:00~08:00	7	0	258	265	62	2.6	42	22	0	673	695	96	3.2	42	
08:00~09:00	9	0	349	358	83	2.5	35	41	0	621	662	104	6.2	41	
09:00~10:00	30	0	339	369	50	8.1	39	51	0	498	549	66	9.3	37	
10:00~11:00	21	0	395	416	47	5.0	33	17	0	525	542	55	3.1	37	
11:00~12:00	27	0	389	416	49	6.5	34	20	0	437	457	46	4.4	34	
12:00~13:00	19	0	383	402	59	4.7	29	9	0	417	426	48	2.1	31	
13:00~14:00	7	0	375	382	42	1.8	28	27	0	404	431	39	6.3	27	
14:00~15:00	12	0	370	382	40	3.1	31	20	0	469	489	52	4.1	30	
15:00~16:00	20	0	434	454	50	4.4	28	28	0	509	537	41	5.2	29	
16:00~17:00	11	0	430	441	69	2.5	33	10	0	554	564	78	1.8	18	
17:00~18:00	6	0	410	416	73	1.4	21	14	0	654	668	78	2.1	24	
18:00~19:00	12	0	462	474	83	2.5	10	7	0	516	523	82	1.3	27	
19:00~20:00	1	0	380	381	57	0.3	15	5	0	324	329	50	1.5	30	
20:00~21:00	1	0	255	256	40	0.4	31	3	0	242	245	43	1.2	32	
21:00~22:00	0	0	216	216	30	0.0	42	1	0	148	149	20	0.7	33	
22:00~23:00	1	0	136	137	26	0.7	42	1	0	117	118	18	0.8	39	
23:00~24:00	0	0	73	73	10	0.0	39	1	0	65	66	15	1.5	34	
24:00~01:00	1	0	59	60	6	1.7	40	0	0	36	36	2	0.0	41	
01:00~02:00	1	0	34	35	5	2.9	39	3	0	23	26	7	11.5	43	
02:00~03:00	1	0	30	31	8	3.2	40	2	0	19	21	6	9.5	42	
03:00~04:00	2	0	24	26	7	7.7	39	3	0	21	24	3	12.5	44	
04:00~05:00	6	0	19	25	8	24.0	39	5	0	24	29	3	17.2	45	
05:00~06:00	4	0	41	45	8	8.9	42	7	0	57	64	12	10.9	41	
06:00~07:00	12	0	111	123	25	9.8	42	11	0	213	224	32	4.9	41	
合計	211	0	5,972	6,183	937	3.4	34	308	0	7,566	7,874	996	3.9	35	
断面合計															
大型	519					519					519				
定期バス	0					0					0				
小型	13,538					13,538					13,538				
合計	14,057					14,057					14,057				
二輪	1,933					1,933					1,933				
大型車混入率 (%)	3.7					3.7					3.7				
自動車の走行速度 (km/h)	35					35					35				

※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)

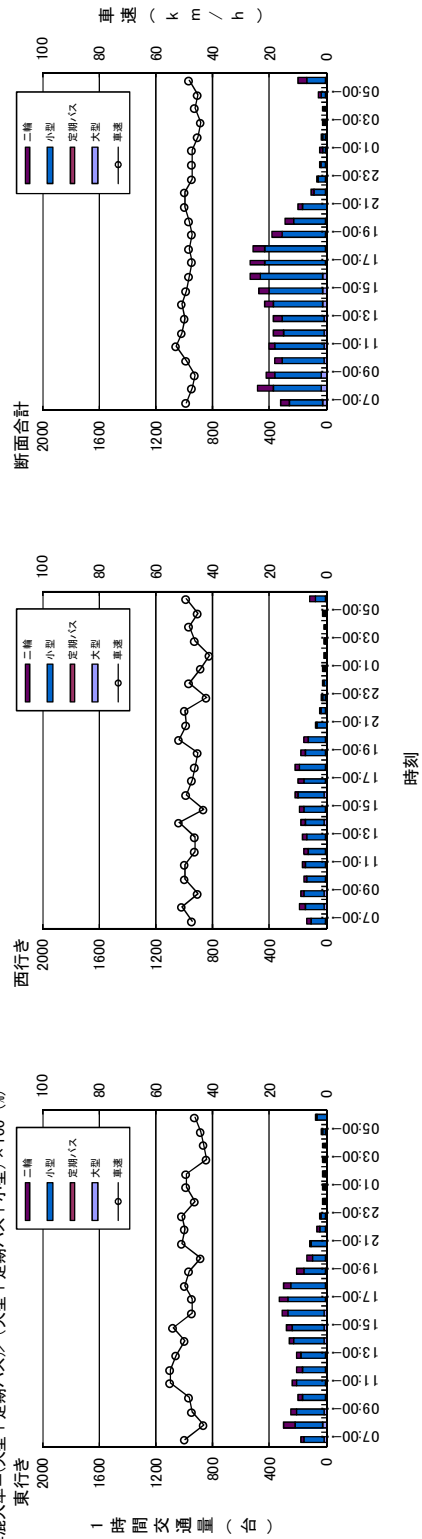


付表 2.1.4(2) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (平日)

調査日: 令和元年11月19日(火)~11月20日(水)
調査地点: B-2

観測時間	東行き					西行き					断面合計									
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)
07:00-08:00	12	0	142	154	29	7.8	9	0	100	109	30	8.3	47	21	0	242	263	59	8.0	49
08:00-09:00	21	0	203	224	73	9.4	12	0	136	148	38	8.1	51	33	0	339	372	111	8.9	47
09:00-10:00	18	0	182	210	35	8.6	14	0	141	155	25	9.0	45	32	0	333	365	60	8.8	46
10:00-11:00	9	0	162	171	32	5.3	7	0	132	139	18	5.0	50	16	0	294	310	50	5.2	49
11:00-12:00	4	0	205	209	31	1.9	8	0	145	153	12	5.2	50	12	0	350	362	43	3.3	53
12:00-13:00	5	0	164	169	44	3.0	5	0	125	131	24	4.6	46	11	0	289	300	68	3.7	51
13:00-14:00	6	0	171	177	28	3.4	8	0	127	135	29	5.9	46	14	0	298	312	57	4.5	50
14:00-15:00	11	0	215	226	32	4.9	12	0	137	149	25	8.1	52	23	0	352	375	57	6.1	51
15:00-16:00	17	0	227	244	39	7.0	9	0	148	157	34	5.7	43	26	0	375	401	73	6.5	49
16:00-17:00	11	0	263	274	42	4.0	11	0	183	194	30	5.7	49	22	0	446	468	72	4.7	48
17:00-18:00	2	0	264	266	70	0.8	5	0	158	163	37	3.1	47	7	0	422	429	107	1.6	47
18:00-19:00	4	0	248	252	47	1.6	5	0	180	185	34	2.7	46	9	0	428	437	81	2.1	48
19:00-20:00	2	0	155	157	51	1.3	4	0	147	150	29	2.0	45	5	0	302	307	80	1.6	47
20:00-21:00	1	0	99	100	38	1.0	2	0	123	125	32	1.6	52	3	0	222	225	70	1.3	48
21:00-22:00	0	0	104	104	11	0.0	0	0	65	65	14	0.0	49	0	0	169	169	25	0.0	50
22:00-23:00	2	0	49	51	15	3.9	2	0	29	31	8	6.5	50	4	0	78	82	23	4.9	50
23:00-24:00	1	0	33	34	5	2.9	1	0	23	24	5	4.2	42	2	0	56	58	10	3.4	47
24:00-01:00	1	0	19	20	7	5.0	0	0	11	11	4	0.0	48	1	0	30	31	11	3.2	47
01:00-02:00	1	0	18	19	5	5.3	1	0	10	11	6	9.1	44	2	0	28	30	11	6.7	47
02:00-03:00	2	0	17	19	2	10.5	1	0	8	9	5	11.1	41	3	0	25	28	7	10.7	45
03:00-04:00	2	0	9	11	1	18.2	2	0	3	5	2	40.0	46	4	0	12	16	3	25.0	44
04:00-05:00	3	0	9	12	8	25.0	2	0	5	7	2	28.6	48	5	0	14	19	10	26.3	46
05:00-06:00	3	0	20	23	10	13.0	4	0	15	16	11	6.3	45	4	0	35	39	21	10.3	45
06:00-07:00	0	0	67	67	13	0.0	1	0	71	72	49	1.4	49	1	0	138	139	62	0.7	48
合計	138	0	3,055	3,193	668	4.3	122	0	2,222	2,344	503	5.2	47	260	0	5,277	5,537	1,171	4.7	48

※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)

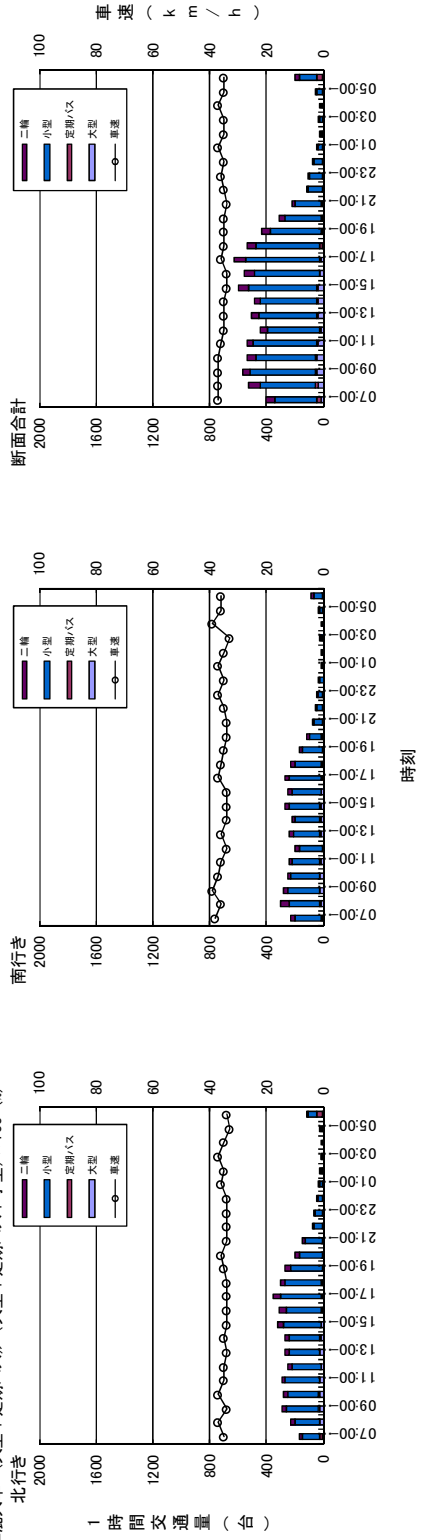


付表 2.1.4(3) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果(平日)

調査日: 令和元年11月19日(火)~11月20日(水)
調査地点: B-3

観測時間	北行き						南行き						断面合計							
	大型	定期バス	小型	合計	二輪	大型車混入率 (%)	大型	定期バス	小型	合計	二輪	大型車混入率 (%)	大型	定期バス	小型	合計	二輪	大型車混入率 (%)	自動車の走行速度 (km/h)	
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(km/h)	
07:00-08:00	9	13	122	144	22	15.3	35	8	11	176	195	38	9.7	17	24	298	339	60	12.1	37
08:00-09:00	22	7	168	197	33	14.7	37	14	15	213	242	55	12.0	36	22	381	439	88	13.2	37
09:00-10:00	26	6	232	264	23	12.1	34	21	8	223	252	29	11.5	47	14	455	516	52	11.8	37
10:00-11:00	27	5	219	251	32	12.7	37	21	5	202	228	22	11.4	48	10	421	479	54	12.1	37
11:00-12:00	21	5	244	270	25	9.6	35	18	6	196	220	21	10.9	39	11	440	490	46	10.2	36
12:00-13:00	11	6	202	219	33	7.8	35	5	4	160	169	27	5.3	34	16	362	388	60	6.7	35
13:00-14:00	21	5	217	243	25	10.7	34	19	5	189	213	24	11.3	40	10	406	456	49	11.0	35
14:00-15:00	17	4	220	241	25	8.7	35	18	4	179	201	20	10.9	35	8	399	442	45	9.7	35
15:00-16:00	13	6	262	281	43	6.8	34	19	5	216	240	35	10.0	34	32	478	521	78	8.3	34
16:00-17:00	9	5	248	262	46	5.3	34	13	3	204	220	28	7.3	34	22	452	482	74	6.2	34
17:00-18:00	6	6	285	297	60	4.0	34	8	6	230	244	24	5.7	37	14	515	541	84	4.8	36
18:00-19:00	5	6	255	266	36	4.1	34	4	9	191	204	28	6.4	36	9	446	470	64	5.1	35
19:00-20:00	0	7	223	230	40	3.0	35	3	7	136	146	18	6.8	35	3	359	376	58	4.5	35
20:00-21:00	2	6	165	173	23	4.6	36	2	9	86	97	23	11.3	34	4	251	270	46	7.0	35
21:00-22:00	1	5	126	132	17	4.5	34	1	5	59	65	7	9.2	34	2	185	197	24	6.1	34
22:00-23:00	0	3	66	69	8	4.3	34	0	5	36	41	4	12.2	35	0	102	110	12	7.3	35
23:00-24:00	0	2	52	54	10	3.7	34	0	3	35	38	4	7.9	37	0	87	92	14	5.4	36
24:00-01:00	0	1	33	34	1	2.9	34	0	0	28	28	4	0.0	35	0	61	62	5	1.6	35
01:00-02:00	2	0	21	23	4	8.7	36	1	0	14	15	0	6.7	37	3	35	38	4	7.9	37
02:00-03:00	2	0	11	13	2	15.4	35	0	0	7	7	2	0.0	35	2	18	20	4	10.0	35
03:00-04:00	1	0	8	9	3	11.1	37	5	0	11	16	2	31.3	33	6	19	25	5	24.0	35
04:00-05:00	2	0	10	12	0	16.7	35	0	0	6	6	3	0.0	39	2	16	18	3	11.1	37
05:00-06:00	6	0	13	19	1	31.6	33	2	0	28	30	6	6.7	36	8	41	49	7	16.3	35
06:00-07:00	4	37	63	104	7	39.4	34	2	6	61	69	16	11.6	36	6	124	173	23	28.3	35
合計	207	135	3,465	3,807	519	9.0	35	184	116	2,886	3,186	440	9.4	391	251	6,351	6,993	959	9.2	36

※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)

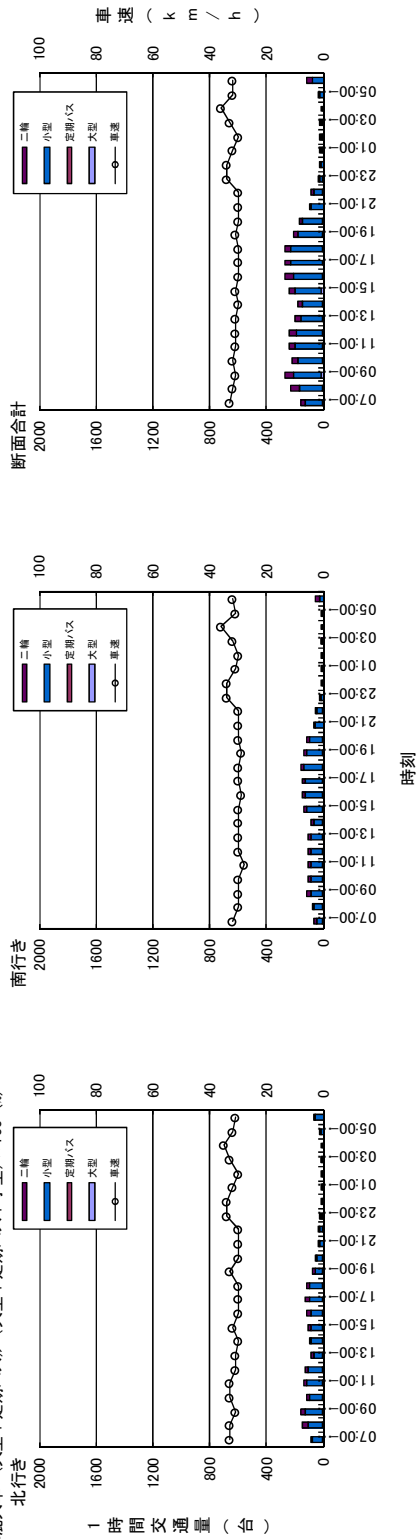


付表 2.1.4(4) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (平日)

調査日: 令和元年11月19日(火)~11月20日(水)
調査地点: B-4

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
07:00-08:00	1	0	76	77	12	1.3	33	2	0	47	49	17	4.1	32	
08:00-09:00	8	0	95	103	47	7.8	33	2	0	60	62	14	3.2	30	
09:00-10:00	9	0	115	124	31	7.3	31	7	0	83	90	24	7.8	30	
10:00-11:00	5	0	92	97	19	5.2	33	2	0	83	85	21	2.4	30	
11:00-12:00	3	0	111	114	25	2.6	33	2	0	87	89	16	2.2	28	
12:00-13:00	1	0	102	103	25	1.0	31	3	0	87	90	21	3.3	30	
13:00-14:00	3	0	63	66	18	4.5	31	7	0	84	91	19	7.7	30	
14:00-15:00	5	0	77	82	11	6.1	30	5	0	62	67	16	7.5	30	
15:00-16:00	8	0	78	86	18	9.3	32	6	0	110	116	18	5.2	30	
16:00-17:00	2	0	82	84	34	2.4	30	5	0	122	127	26	3.9	29	
17:00-18:00	2	0	98	100	24	2.0	30	3	0	125	128	16	2.3	30	
18:00-19:00	2	0	96	98	16	2.0	30	3	0	132	135	25	2.2	30	
19:00-20:00	4	0	57	61	12	6.6	33	3	0	112	115	18	2.6	29	
20:00-21:00	2	0	43	45	10	4.4	30	2	0	98	100	16	2.0	30	
21:00-22:00	0	0	30	30	2	0.0	30	0	0	60	60	7	0.0	30	
22:00-23:00	1	0	22	23	9	4.3	30	2	0	39	41	11	4.9	30	
23:00-24:00	1	0	10	11	5	9.1	34	0	0	17	17	4	0.0	34	
24:00-01:00	0	0	10	10	1	0.0	34	0	0	10	10	3	0.0	34	
01:00-02:00	0	0	6	6	2	0.0	32	1	0	7	8	0	12.5	31	
02:00-03:00	2	0	5	7	0	28.6	30	0	0	5	5	5	1.0	12	
03:00-04:00	2	0	5	7	3	28.6	33	1	0	4	5	2	2.0	32	
04:00-05:00	0	0	4	4	4	0.0	35	0	0	5	5	3	0.0	36	
05:00-06:00	0	0	20	20	5	0.0	32	0	0	6	6	4	0.0	31	
06:00-07:00	0	0	55	55	6	0.0	31	0	0	22	22	33	0.0	32	
合計	61	0	1,352	1,413	338	4.3	32	56	0	1,467	1,523	335	3.7	31	
断面合計								117	0	2,819	2,936	673		4.0	

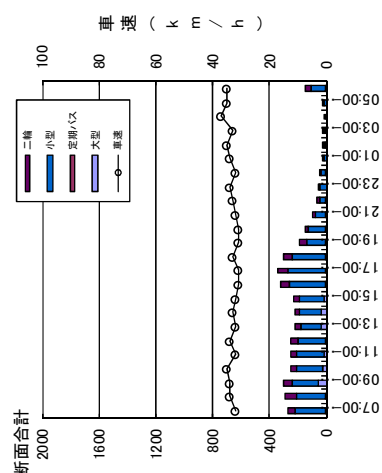
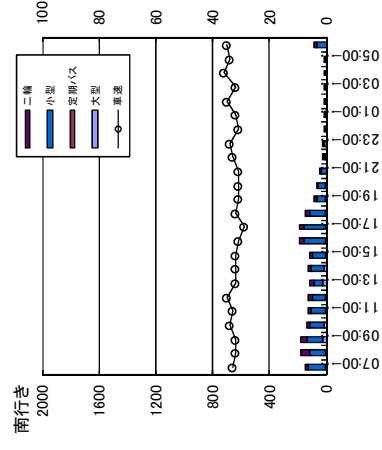
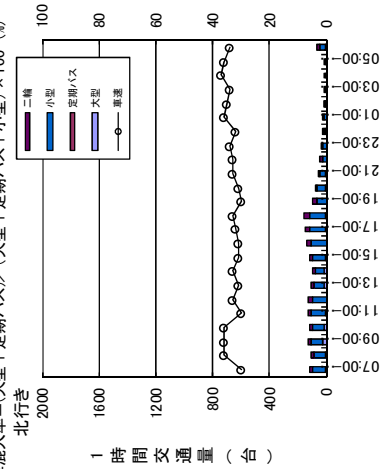
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)



付表 2.1.4(5) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (平日)

調査日: 令和元年11月19日(火)~11月20日(水)
調査地点: B-5

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
07:00-08:00	3	0	92	95	22	3.2	30	2	0	124	126	26	1.6	33	
08:00-09:00	6	0	85	91	18	6.6	36	3	0	118	121	60	2.5	32	
09:00-10:00	30	0	77	107	17	28.0	36	24	0	112	136	30	17.6	32	
10:00-11:00	11	0	86	97	17	11.3	36	17	0	100	117	23	14.5	34	
11:00-12:00	9	0	95	104	19	8.7	30	9	0	95	104	19	8.7	33	
12:00-13:00	0	0	100	100	25	0.0	33	1	0	98	99	28	1.0	35	
13:00-14:00	19	0	67	86	23	22.1	31	21	0	68	89	25	23.6	32	
14:00-15:00	12	0	69	81	15	14.8	33	20	0	88	108	16	18.5	32	
15:00-16:00	4	0	92	96	20	4.2	31	8	0	89	97	21	8.2	32	
16:00-17:00	0	0	107	107	27	0.0	31	3	0	151	154	31	1.9	31	
17:00-18:00	4	0	111	115	38	3.5	32	3	0	157	160	26	1.9	29	
18:00-19:00	4	0	116	120	34	3.3	33	5	0	111	116	27	4.3	32	
19:00-20:00	0	0	71	71	28	0.0	30	1	0	70	71	19	1.4	31	
20:00-21:00	3	0	63	66	15	4.5	31	2	0	57	59	8	3.4	31	
21:00-22:00	1	0	44	45	14	2.2	33	0	0	32	32	7	0.0	31	
22:00-23:00	0	0	28	28	13	0.0	33	2	0	18	20	5	10.0	33	
23:00-24:00	0	0	21	21	4	0.0	34	0	0	20	20	2	0.0	34	
24:00-01:00	2	0	17	19	3	10.5	32	2	0	16	18	0	11.1	31	
01:00-02:00	0	0	11	11	2	0.0	36	0	0	8	8	2	0.0	32	
02:00-03:00	3	0	5	8	5	37.5	35	0	0	8	8	4	0.0	35	
03:00-04:00	0	0	8	8	1	0.0	34	1	0	8	9	0	11.1	32	
04:00-05:00	0	0	3	3	4	0.0	37	0	0	6	6	5	0.0	36	
05:00-06:00	0	0	5	5	5	0.0	36	0	0	8	8	4	0.0	34	
06:00-07:00	2	0	47	49	13	4.1	34	0	0	62	62	20	0.0	35	
合計	113	0	1,420	1,533	381	7.4	33	124	0	1,624	1,748	416	7.1	33	
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)															

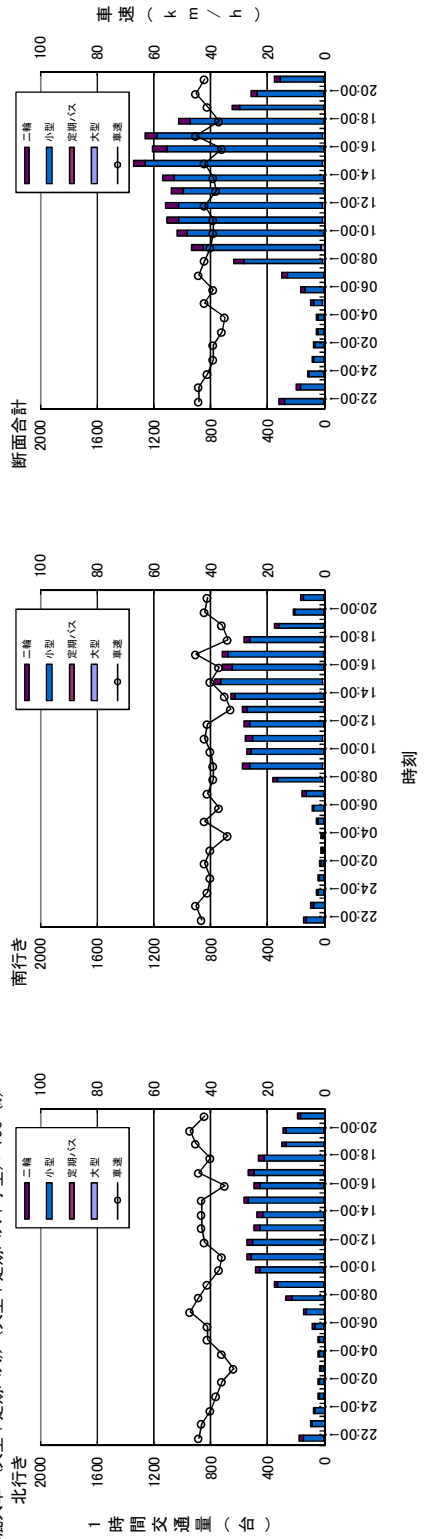


付表 2.1.5(1) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (休日)

調査日: 令和元年11月16日(土)~11月17日(日)
調査地点: B-1

観測時間	北行き				南行き				断面合計							
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)		
22:00-23:00	1	0	151	152	22	0.7	44	2	0	128	130	16	1.5	43		
23:00-24:00	0	0	85	85	13	0.0	43	0	0	81	81	15	0.0	45		
24:00-01:00	0	0	62	62	3	0.0	40	1	0	47	48	5	2.1	41		
01:00-02:00	1	0	38	39	6	2.6	38	2	0	32	34	4	5.9	40		
02:00-03:00	3	0	34	37	6	8.1	36	3	0	24	27	5	11.1	42		
03:00-04:00	3	0	25	28	5	10.7	32	5	0	15	20	1	25.0	40		
04:00-05:00	2	0	29	31	9	6.5	36	1	0	15	16	5	6.3	34		
05:00-06:00	3	0	34	37	7	8.1	41	8	0	35	43	5	18.6	42		
06:00-07:00	6	0	58	64	18	9.4	41	4	0	69	73	17	5.5	37		
07:00-08:00	4	0	127	131	15	3.1	47	5	0	123	128	29	3.9	41		
08:00-09:00	6	0	224	230	37	2.6	44	13	0	321	334	33	3.9	39		
09:00-10:00	8	0	320	328	29	2.4	41	18	0	511	529	44	3.4	39		
10:00-11:00	5	0	451	456	30	1.1	37	5	0	506	511	39	1.0	40		
11:00-12:00	5	0	508	513	37	1.0	36	11	0	498	509	46	2.2	42		
12:00-13:00	8	0	493	501	41	1.6	42	6	0	518	524	47	1.1	41		
13:00-14:00	4	0	448	452	46	0.9	43	3	0	544	547	33	0.5	33		
14:00-15:00	3	0	430	433	39	0.7	43	7	0	621	628	34	1.1	35		
15:00-16:00	3	0	533	536	26	0.6	43	12	0	717	729	46	1.6	40		
16:00-17:00	5	0	448	453	39	1.1	35	4	0	649	653	69	0.6	37		
17:00-18:00	5	0	494	499	40	1.0	44	7	0	671	678	44	1.0	45		
18:00-19:00	0	0	421	421	41	0.0	40	5	0	519	524	38	1.0	34		
19:00-20:00	4	0	271	275	21	1.5	45	4	0	321	325	27	1.2	36		
20:00-21:00	3	0	263	266	23	1.1	47	2	0	204	206	17	1.0	42		
21:00-22:00	0	0	165	165	23	0.0	42	1	0	147	148	16	0.7	41		
合計	82	0	6,112	6,194	576	1.3	41	129	0	7,316	7,445	635	1.7	40		
断面合計																
北行き																
南行き																
断面合計																
合計																

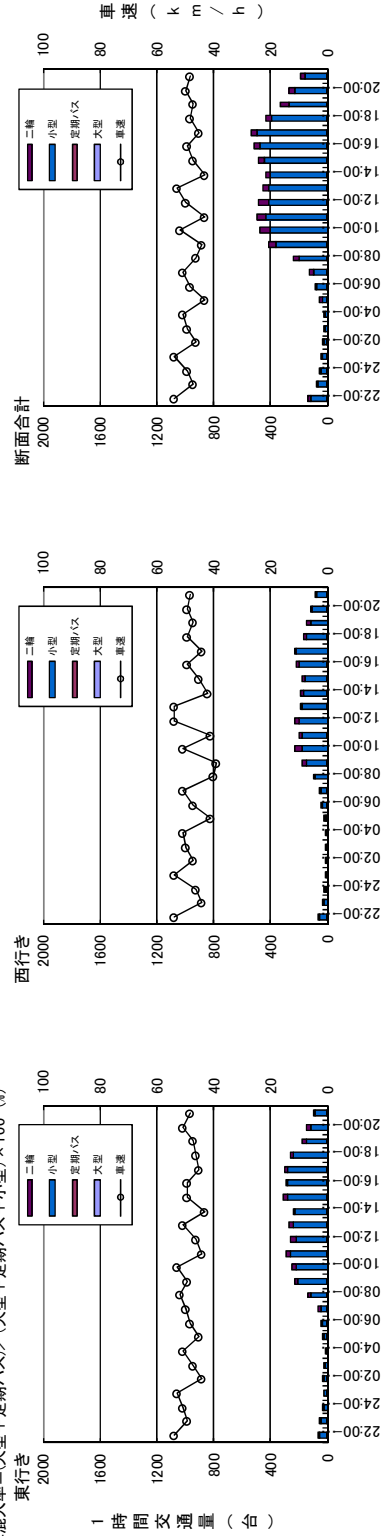
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)



付表 2.1.5(2) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (休日)

調査日: 令和元年11月16日(土)~11月17日(日)
調査地点: B-2

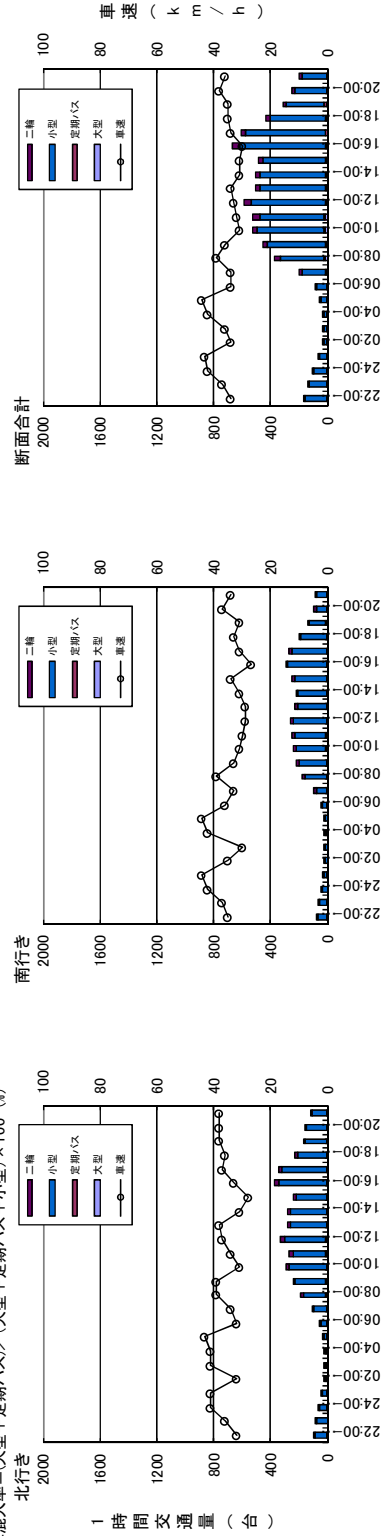
観測時間	東行き					西行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
22:00-23:00	1	0	57	58	8	1.7	54	2	0	54	56	12	3.6	54	
23:00-24:00	1	0	41	42	10	2.4	49	0	0	25	25	4	0.0	44	
24:00-01:00	0	0	28	28	5	0.0	51	1	0	14	15	2	6.7	46	
01:00-02:00	1	0	22	23	0	4.3	53	0	0	9	9	1	0.0	54	
02:00-03:00	4	0	17	21	4	19.0	44	0	0	8	8	6	0.0	47	
03:00-04:00	0	0	12	12	4	0.0	47	0	0	8	8	6	0.0	50	
04:00-05:00	0	0	7	7	4	0.0	51	0	0	10	10	2	0.0	51	
05:00-06:00	2	0	21	23	11	8.7	45	2	0	13	15	5	13.3	41	
06:00-07:00	1	0	39	40	7	2.5	48	3	0	29	32	6	9.4	47	
07:00-08:00	3	0	47	50	19	6.0	50	1	0	50	51	10	2.0	51	
08:00-09:00	2	0	120	122	18	1.6	52	0	0	82	82	20	0.0	40	
09:00-10:00	2	0	208	210	23	1.0	49	2	0	150	152	26	1.3	39	
10:00-11:00	0	0	224	224	26	0.0	53	0	0	175	175	54	0.0	51	
11:00-12:00	2	0	260	262	32	0.8	44	1	0	173	174	24	0.6	41	
12:00-13:00	2	0	215	217	40	0.9	46	0	0	196	196	32	0.0	54	
13:00-14:00	1	0	240	241	26	0.4	51	1	0	174	175	11	0.6	54	
14:00-15:00	1	0	231	232	11	0.4	43	2	0	168	170	23	1.2	42	
15:00-16:00	1	0	283	284	23	0.4	49	4	0	158	162	13	2.5	45	
16:00-17:00	4	0	272	276	16	1.4	49	2	0	198	200	20	1.0	49	
17:00-18:00	3	0	276	279	23	1.1	45	0	0	215	215	19	0.0	44	
18:00-19:00	0	0	242	242	19	0.0	46	1	0	151	152	19	0.7	49	
19:00-20:00	1	0	150	151	28	0.7	47	0	0	121	121	28	0.0	47	
20:00-21:00	0	0	122	122	31	0.0	51	1	0	103	104	13	1.0	49	
21:00-22:00	1	0	85	86	13	1.2	48	1	0	74	75	11	1.3	48	
合計	33	0	3,219	3,252	401	1.0	49	24	0	2,358	2,382	367	1.0	47	
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)								57		5,577	5,634	768		48	



付表 2.1.5(3) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (休日)

調査日: 令和元年11月16日(土)~11月17日(日)
調査地点: B-3

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
22:00-23:00	0	3	88	91	10	3.3	32	0	2	62	64	5	3.1	35	
23:00-24:00	0	0	73	73	2	0.0	36	0	1	52	53	4	1.9	37	
24:00-01:00	2	0	56	58	6	3.4	41	0	0	38	38	4	0.0	42	
01:00-02:00	1	0	31	32	5	3.1	41	2	0	20	22	4	9.1	44	
02:00-03:00	3	0	13	16	1	18.8	32	0	0	14	14	1	0.0	35	
03:00-04:00	3	0	8	11	6	27.3	41	0	0	11	11	1	0.0	30	
04:00-05:00	2	0	14	16	1	12.5	41	1	0	11	12	7	8.3	42	
05:00-06:00	1	0	28	29	3	3.4	43	0	0	17	17	4	0.0	44	
06:00-07:00	0	2	44	46	4	4.3	32	0	2	29	31	7	6.5	36	
07:00-08:00	3	5	89	97	5	8.2	34	6	4	70	80	14	12.5	33	
08:00-09:00	7	6	157	170	22	7.6	39	4	5	149	158	24	5.7	39	
09:00-10:00	7	6	217	230	13	5.7	39	2	5	189	196	20	3.6	33	
10:00-11:00	4	5	262	271	15	3.3	31	8	6	207	221	14	6.3	31	
11:00-12:00	6	5	233	244	26	4.5	34	6	6	216	228	26	5.3	30	
12:00-13:00	6	5	289	300	30	3.7	37	7	7	231	239	20	3.3	29	
13:00-14:00	5	5	255	265	19	3.8	38	4	5	202	211	15	4.3	29	
14:00-15:00	4	5	251	260	20	3.5	31	3	5	202	210	11	3.8	31	
15:00-16:00	1	4	218	223	17	2.2	28	2	4	226	232	13	2.6	34	
16:00-17:00	2	6	338	346	25	2.3	33	4	5	267	276	17	3.3	27	
17:00-18:00	0	4	313	317	24	1.3	37	0	7	248	255	13	2.7	31	
18:00-19:00	4	4	206	214	15	3.7	36	2	5	181	188	12	3.7	33	
19:00-20:00	1	7	154	162	11	4.9	38	7	7	118	132	6	10.6	31	
20:00-21:00	1	4	140	145	13	3.4	38	0	5	75	80	12	6.3	37	
21:00-22:00	0	3	100	103	14	2.9	38	0	4	69	73	5	5.5	34	
合計	63	79	3,577	3,719	307	3.8	36	52	85	2,904	3,041	259	4.5	34	
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)								115	164	6,481	6,760	566	4.1	36	

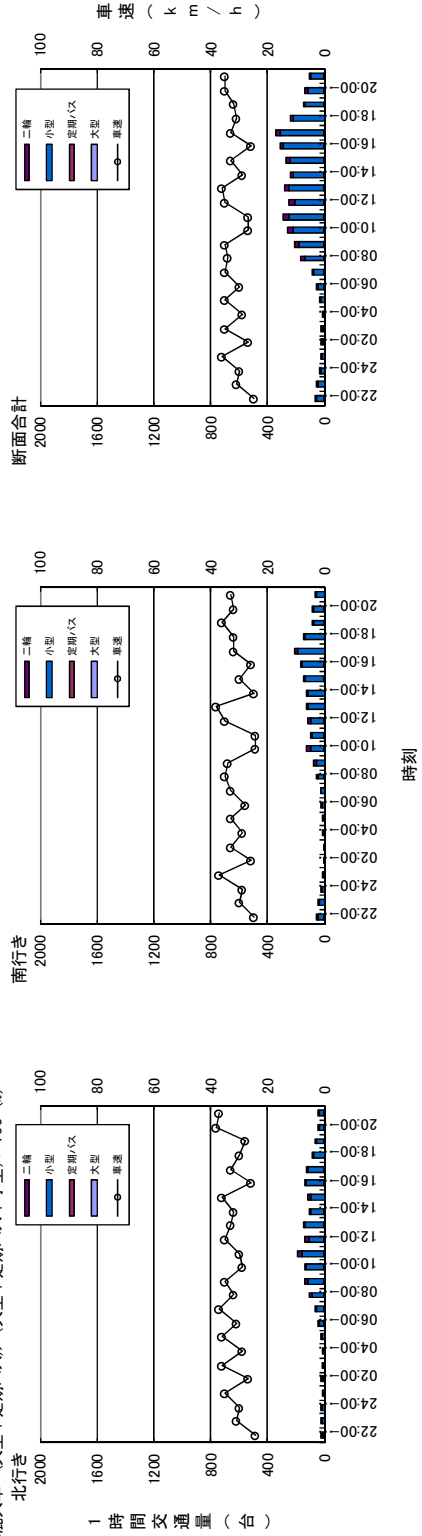


付表 2.1.5(4) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (休日)

調査日: 令和元年11月16日(土)~11月17日(日)
調査地点: B-4

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
22:00-23:00	3	0	14	17	4	17.6	24	3	0	40	43	4	7.0	25	
23:00-24:00	0	0	15	15	2	0.0	31	0	0	36	36	3	0.0	30	
24:00-01:00	0	0	14	14	2	0.0	30	0	0	14	14	3	0.0	29	
01:00-02:00	0	0	8	8	1	0.0	35	0	0	5	5	1	0.0	37	
02:00-03:00	3	0	8	11	2	27.3	27	0	0	3	3	0	0.0	26	
03:00-04:00	1	0	3	4	2	25.0	36	0	0	7	7	0	0.0	33	
04:00-05:00	0	0	3	3	3	0.0	29	0	0	6	6	2	0.0	29	
05:00-06:00	0	0	16	16	6	0.0	36	0	0	5	5	1	0.0	33	
06:00-07:00	1	0	30	31	6	3.2	31	0	0	13	13	5	0.0	28	
07:00-08:00	1	0	52	53	6	1.9	37	0	0	26	26	0	0.0	33	
08:00-09:00	3	0	88	91	20	3.3	32	1	0	45	46	11	2.2	35	
09:00-10:00	4	0	117	121	16	3.3	35	0	0	53	53	20	0.0	34	
10:00-11:00	2	0	123	125	14	1.6	29	3	0	89	92	34	3.3	24	
11:00-12:00	2	0	158	160	24	1.3	30	1	0	84	85	17	1.2	24	
12:00-13:00	2	0	104	106	27	1.9	35	1	0	100	101	21	1.0	35	
13:00-14:00	1	0	140	141	11	0.7	33	0	0	114	114	13	0.0	38	
14:00-15:00	1	0	101	102	9	1.0	32	0	0	121	121	8	0.0	25	
15:00-16:00	0	0	100	100	17	0.0	36	2	0	136	138	14	1.4	30	
16:00-17:00	7	0	124	131	10	5.3	26	2	0	154	156	10	1.3	26	
17:00-18:00	1	0	117	118	9	0.8	33	0	0	191	191	23	0.0	32	
18:00-19:00	0	0	79	79	7	0.0	30	0	0	138	138	15	0.0	32	
19:00-20:00	1	0	53	54	8	1.9	28	1	0	78	79	8	1.3	36	
20:00-21:00	1	0	39	40	10	2.5	38	1	0	77	78	13	1.3	32	
21:00-22:00	1	0	34	35	5	2.9	37	0	0	57	57	14	0.0	33	
合計	35	0	1,540	1,575	221	2.2	32	15	0	1,592	1,607	240	0.9	31	

※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)

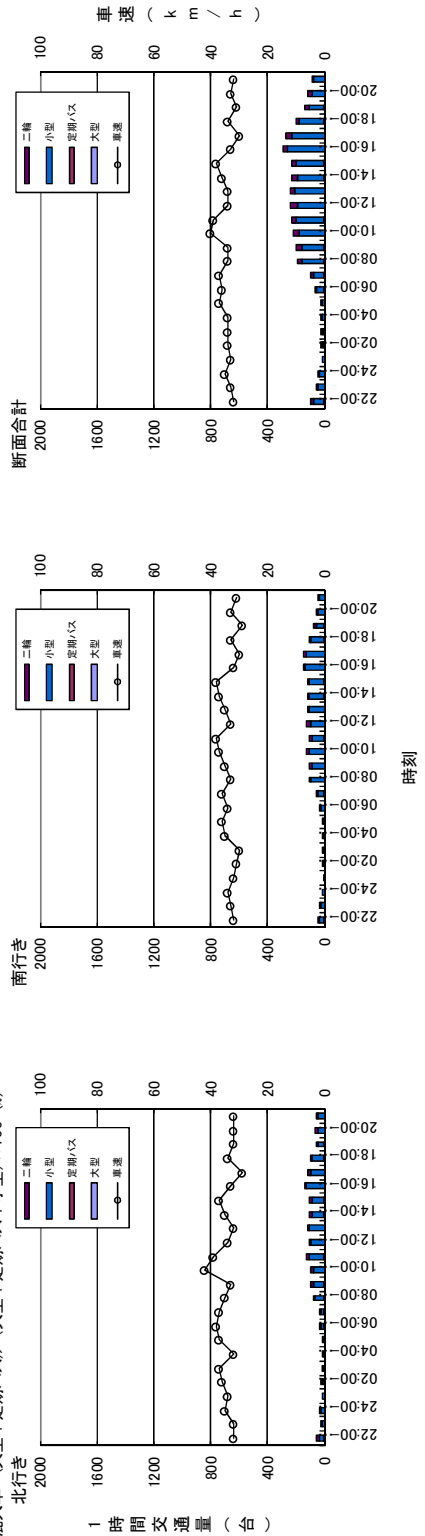


付表 2.1.5(5) 自動車交通量及び自動車の走行速度の調査結果 (休日)

調査日: 令和元年11月16日(土)~11月17日(日)
調査地点: B-5

観測時間	北行き					南行き					断面合計				
	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	大型 (台)	定期バス (台)	小型 (台)	合計 (台)	二輪 (台)	大型車 混入率 (%)	自動車の 走行速度 (km/h)	
22:00-23:00	1	0	39	40	12	2.5	32	2	0	35	37	3	5.4	32	
23:00-24:00	0	0	18	18	4	0.0	32	0	0	23	23	2	0.0	33	
24:00-01:00	0	0	21	21	5	0.0	35	0	0	14	14	0	0.0	34	
01:00-02:00	0	0	12	12	0	0.0	34	0	0	8	8	0	0.0	32	
02:00-03:00	3	0	10	13	4	23.1	36	0	0	4	4	5	0.0	31	
03:00-04:00	1	0	4	5	2	20.0	37	0	0	9	9	2	0.0	30	
04:00-05:00	0	0	5	5	2	0.0	32	0	0	9	9	2	0.0	35	
05:00-06:00	0	0	10	10	4	0.0	37	0	0	9	9	2	0.0	36	
06:00-07:00	1	0	25	26	1	3.8	38	0	0	28	28	4	0.0	34	
07:00-08:00	1	0	29	30	7	3.3	37	1	0	48	49	9	2.0	36	
08:00-09:00	1	0	61	62	12	1.6	35	0	0	93	93	17	0.0	33	
09:00-10:00	1	0	78	79	13	1.3	33	0	0	83	83	28	0.0	35	
10:00-11:00	0	0	75	75	21	0.0	42	0	0	104	104	22	0.0	37	
11:00-12:00	2	0	109	111	12	1.8	39	1	0	90	91	17	1.1	38	
12:00-13:00	0	0	93	93	11	0.0	34	0	0	96	96	36	0.0	33	
13:00-14:00	0	0	104	104	15	0.0	32	0	0	108	108	14	0.0	35	
14:00-15:00	2	0	85	87	20	2.3	35	1	0	105	106	15	0.9	37	
15:00-16:00	1	0	90	91	13	1.1	37	1	0	103	104	18	1.0	38	
16:00-17:00	0	0	127	127	13	0.0	33	0	0	133	133	16	0.0	32	
17:00-18:00	0	0	99	99	21	0.0	29	0	0	126	126	24	0.0	30	
18:00-19:00	1	0	81	82	14	1.2	34	1	0	95	96	10	1.0	33	
19:00-20:00	1	0	48	49	9	2.0	32	2	0	59	61	16	3.3	29	
20:00-21:00	0	0	49	49	15	0.0	32	0	0	42	42	10	0.0	33	
21:00-22:00	0	0	45	45	7	0.0	32	0	0	33	33	5	0.0	31	
合計	16	0	1,317	1,333	237	1.2	35	9	0	1,457	1,466	276	0.6	34	

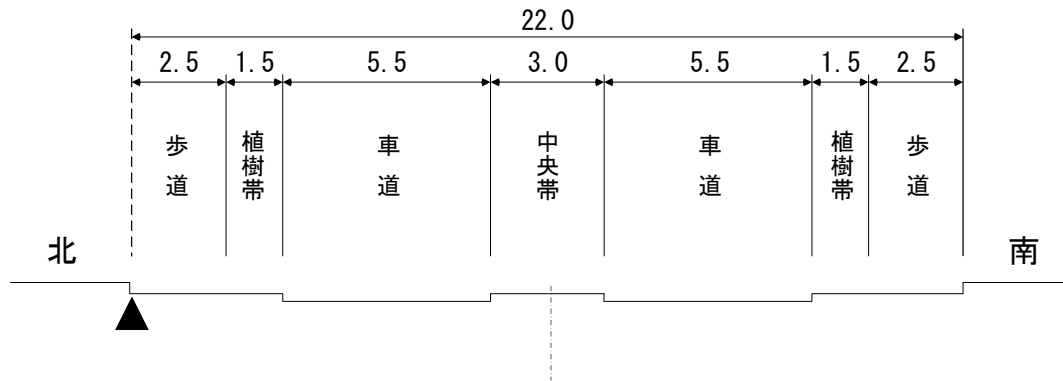
※大型車混入率=(大型+定期バス)/(大型+定期バス+小型)×100 (%)



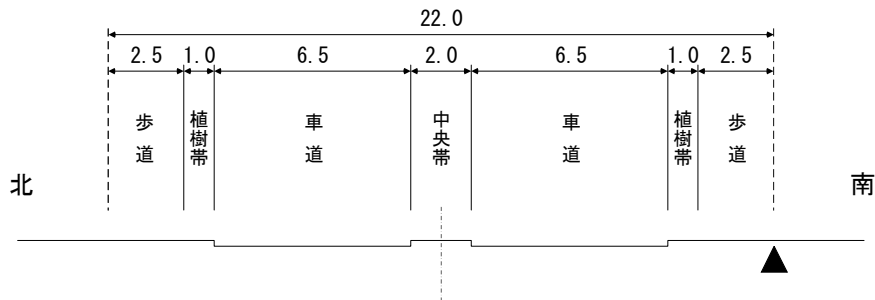
資料 2.1.3 現況調査地点の道路横断面

現況調査地点の道路横断面は、付図 2.1.3 に示すとおりである。

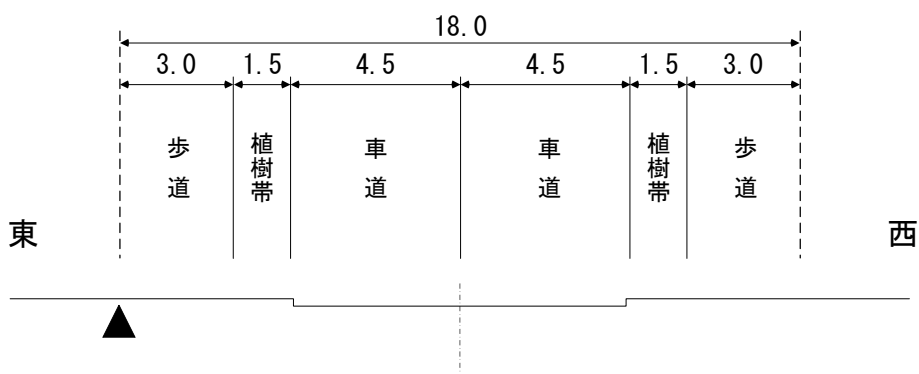
<千里中央線 : B-1 地点>



<豊中岸部線 : B-2 地点>



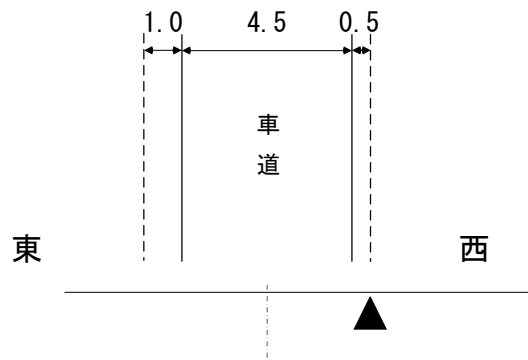
<佐井寺片山高浜線 : B-3 地点>



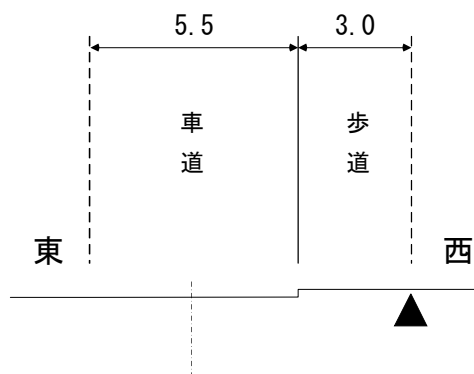
(単位 : メートル)
 < S = 1 / 200 >
 ▲ : 現況調査地点

付図 2.1.3(1) 現況調査地点の道路横断面

<佐竹千里山駅線 : B-4 地点>



<佐竹千里山駅線 : B-5 地点>



(単位 : メートル)
< S = 1 / 200 >
▲ : 現況調査地点

付図 2.1.3(2) 現況地調査地点の道路横断面

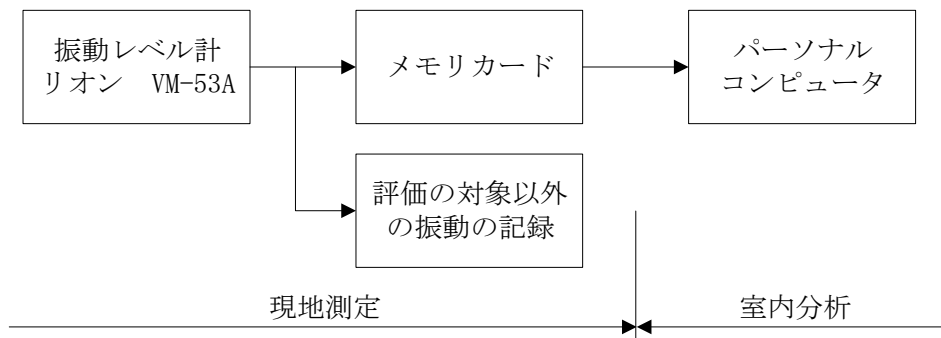
資料 2.1.4 振動の調査結果

環境振動・道路交通振動及び地盤卓越振動数の現況調査の方法及び結果は、以下に示すとおりである。

(1) 測定方法

環境振動・道路交通振動の測定は、JIS Z 8735「振動レベル測定方法」に準拠して、以下の要領で行った。また、地盤卓越振動数の測定は、振動レベル計のデータをデータレコーダで記録し、大型車 10 台分について周波数分析を行った。

- ① 使用した測定計器等は以下に示すとおりである。



- ② レベル計のピックアップを十分踏み固めた凹凸のない土の上または舗装面上に設置し、その出力を振動レベル計のメモリカードに入力した。
- ③ 環境振動・道路交通振動の測定では、振動レベル計の振動感覚補正回路（周波数重み特性）は、振動レベル、測定方向は鉛直方向とした。また、地盤卓越振動数の測定では、振動レベル計の振動感覚補正回路（周波数重み特性）は、振動加速度レベル、測定方向は鉛直方向とした。
- ④ 環境振動・道路交通振動の測定は 24 時間連続、地盤卓越振動数の測定は対象とする道路で単独走行する大型車 10 台を対象に行った。
- ⑤ 調査期間中は、調査員が常駐し、評価の対象以外の振動（建設作業振動、時限的・限定的に発生する振動）の発生原因と発生時間の記録を行った。

(2) データ整理方法

環境振動・道路交通振動のデータ整理及び分析は、以下の手順により行った。

- ① 記録した評価の対象以外の振動（建設作業振動、時限的・限定的に発生する振動）を除外した上、振動レベルのピーク値及び時間率振動レベルを算出した。
- ② 時間率振動レベル（ L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} ）は、1時間ごとに整理した。

地盤卓越振動数のデータ整理及び分析は、以下の手順により行った。

- ① データレコーダに記録した単独走行する大型車1台の振動加速度レベルを1/3オクターブバンド分析器を用いて各周波数域のレベルとして整理した。
- ② 各周波数域の振動加速度レベルが最大を示す周波数帯域の中心周波数を読み取った。

(3) 調査結果

振動レベルの調査結果は、平日については付表 2.1.6 及び付図 2.1.4 に、休日については付表 2.1.7 及び付図 2.1.5 に、地盤卓越振動数の調査結果は付表 2.1.8 に示すとおりである。

付表 2.1.6(1) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：A-1

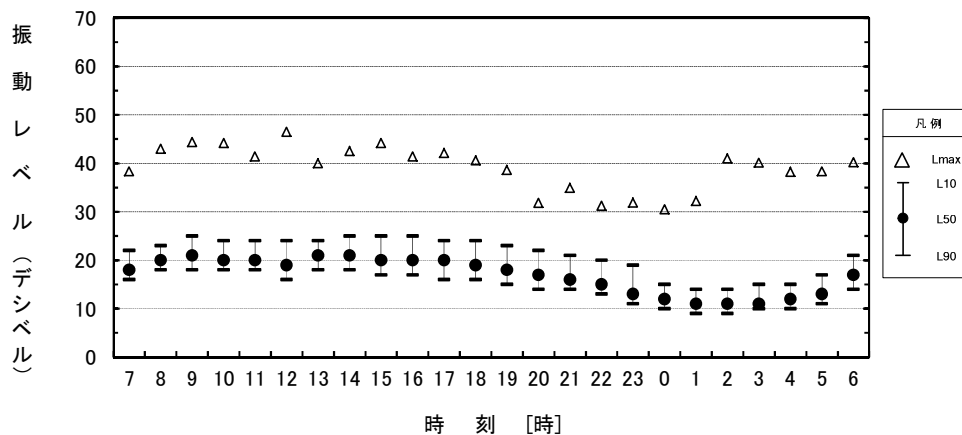
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	20.0	24	22	18	16	15	38	
8:00～9:00		21.7	25	23	20	18	17	43	
9:00～10:00		23.0	27	25	21	18	17	44	
10:00～11:00		22.2	26	24	20	18	17	44	
11:00～12:00		22.3	26	24	20	18	17	41	
12:00～13:00		22.6	26	24	19	16	16	47	
13:00～14:00		21.9	26	24	21	18	18	40	
14:00～15:00		22.7	26	25	21	18	18	43	
15:00～16:00		22.3	27	25	20	17	17	44	
16:00～17:00		22.2	26	25	20	17	16	41	
17:00～18:00		21.5	25	24	20	16	16	42	
18:00～19:00		21.5	26	24	19	16	15	41	
19:00～20:00		20.5	25	23	18	15	15	39	
20:00～21:00		19.0	23	22	17	14	14	32	
21:00～22:00	夜間	18.4	23	21	16	14	13	35	
22:00～23:00		17.5	22	20	15	13	13	31	
23:00～0:00		16.1	21	19	13	11	11	32	
0:00～1:00		13.6	18	15	12	10	10	31	
1:00～2:00		13.3	17	14	11	9	9	32	
2:00～3:00		15.1	17	14	11	9	9	41	
3:00～4:00		14.7	17	15	11	10	9	40	
4:00～5:00		14.7	17	15	12	10	10	38	
5:00～6:00	15.7	19	17	13	11	11	38		
6:00～7:00	昼間	18.9	23	21	17	14	13	40	
時間帯別 平均値	昼間	22	25	24	19	17	16	47	
	夜間	16	19	17	13	11	11	41	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(1) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(2) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：A-2

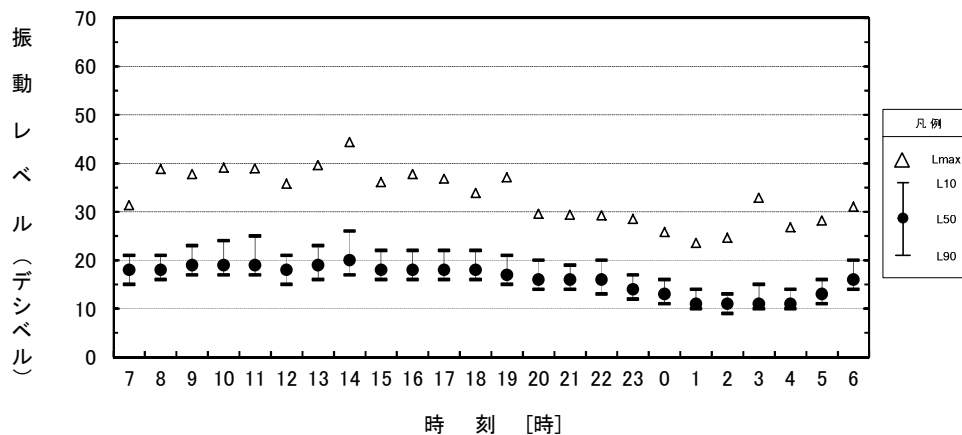
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	18.5	22	21	18	15	15	31	
8:00～9:00		19.9	23	21	18	16	16	39	
9:00～10:00		20.7	25	23	19	17	16	38	
10:00～11:00		21.4	26	24	19	17	16	39	
11:00～12:00		22.8	28	25	19	17	16	39	
12:00～13:00		19.6	23	21	18	15	15	36	
13:00～14:00		21.1	26	23	19	16	16	40	
14:00～15:00		23.0	28	26	20	17	16	44	
15:00～16:00		19.6	23	22	18	16	16	36	
16:00～17:00		19.9	23	22	18	16	15	38	
17:00～18:00		19.3	23	22	18	16	15	37	
18:00～19:00		19.3	23	22	18	16	15	34	
19:00～20:00		18.5	22	21	17	15	14	37	
20:00～21:00		17.5	21	20	16	14	13	30	
21:00～22:00	夜間	16.8	20	19	16	14	13	29	
22:00～23:00		17.0	21	20	16	13	13	29	
23:00～0:00		14.8	19	17	14	12	11	29	
0:00～1:00		13.4	17	16	13	11	11	26	
1:00～2:00		12.2	15	14	11	10	9	24	
2:00～3:00		11.6	14	13	11	9	9	25	
3:00～4:00		13.2	17	15	11	10	9	33	
4:00～5:00		12.6	16	14	11	10	9	27	
5:00～6:00	13.8	18	16	13	11	10	28		
6:00～7:00	昼間	17.3	21	20	16	14	13	31	
時間帯別 平均値	昼間	20	24	22	18	16	15	44	
	夜間	14	17	16	13	11	10	33	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(2) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(3) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：A-3

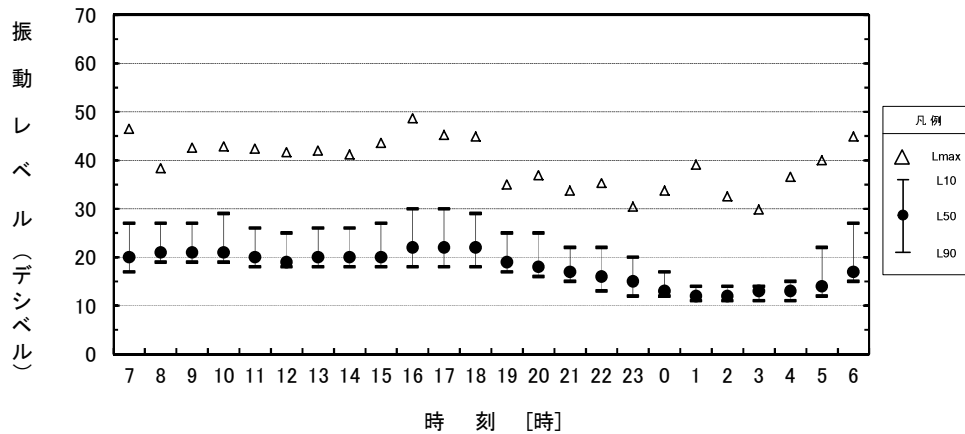
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	25.4	30	27	20	17	17	47	
8:00～9:00		23.8	29	27	21	19	18	38	
9:00～10:00		24.7	30	27	21	19	18	43	
10:00～11:00		25.9	32	29	21	19	18	43	
11:00～12:00		24.0	29	26	20	18	18	42	
12:00～13:00		22.9	28	25	19	18	17	42	
13:00～14:00		23.2	28	26	20	18	17	42	
14:00～15:00		22.9	28	26	20	18	17	41	
15:00～16:00		23.9	29	27	20	18	17	44	
16:00～17:00		26.6	32	30	22	18	18	49	
17:00～18:00		26.2	32	30	22	18	17	45	
18:00～19:00		25.6	31	29	22	18	18	45	
19:00～20:00		21.7	27	25	19	17	16	35	
20:00～21:00		21.2	27	25	18	16	15	37	
21:00～22:00	夜間	19.2	25	22	17	15	15	34	
22:00～23:00		19.3	26	22	16	13	13	35	
23:00～0:00		17.3	23	20	15	12	12	30	
0:00～1:00		15.6	20	17	13	12	11	34	
1:00～2:00		15.7	16	14	12	11	10	39	
2:00～3:00		13.1	15	14	12	11	11	33	
3:00～4:00		12.9	15	14	13	11	11	30	
4:00～5:00		14.8	16	15	13	11	11	37	
5:00～6:00	20.5	27	22	14	12	12	40		
6:00～7:00	昼間	24.3	30	27	17	15	14	45	
時間帯別 平均値	昼間	24	29	27	20	18	17	49	
	夜間	17	20	18	14	12	12	40	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(3) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(4) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：A-4

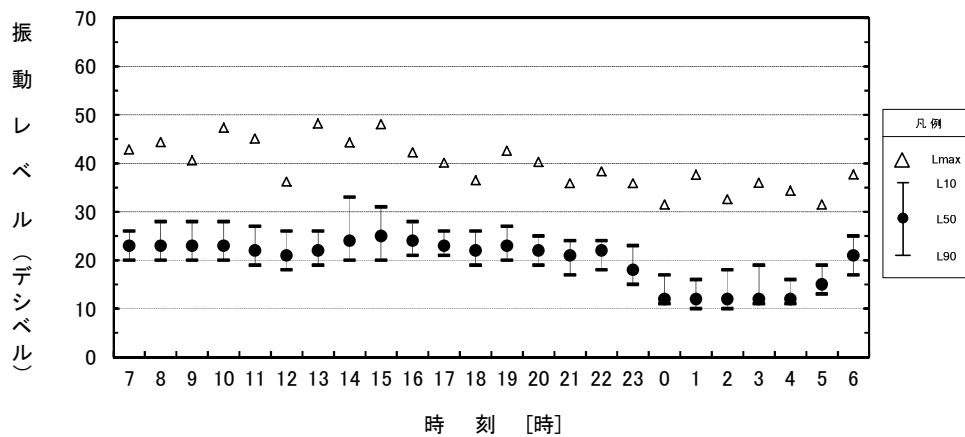
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	24.3	28	26	23	20	20	43	
8:00～9:00		25.5	30	28	23	20	19	44	
9:00～10:00		24.8	30	28	23	20	19	41	
10:00～11:00		26.0	30	28	23	20	19	47	
11:00～12:00		24.6	29	27	22	19	18	45	
12:00～13:00		22.8	27	26	21	18	17	36	
13:00～14:00		24.4	29	26	22	19	18	48	
14:00～15:00		29.3	36	33	24	20	19	44	
15:00～16:00		28.2	34	31	25	20	19	48	
16:00～17:00		25.4	30	28	24	21	20	42	
17:00～18:00		24.2	28	26	23	21	20	40	
18:00～19:00		23.7	28	26	22	19	18	37	
19:00～20:00		24.8	30	27	23	20	19	43	
20:00～21:00		23.3	27	25	22	19	18	40	
21:00～22:00	夜間	21.9	26	24	21	17	17	36	
22:00～23:00		22.6	26	24	22	18	17	38	
23:00～0:00		19.6	24	23	18	15	15	36	
0:00～1:00		15.1	20	17	12	11	10	32	
1:00～2:00		15.5	19	16	12	10	10	38	
2:00～3:00		16.1	22	18	12	10	10	33	
3:00～4:00		17.8	24	19	12	11	10	36	
4:00～5:00		14.4	19	16	12	11	10	34	
5:00～6:00	16.7	21	19	15	13	12	32		
6:00～7:00	昼間	22.0	26	25	21	17	16	38	
時間帯別 平均値	昼間	25	29	27	23	20	19	48	
	夜間	19	22	20	15	13	12	38	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(4) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(5) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：A-5

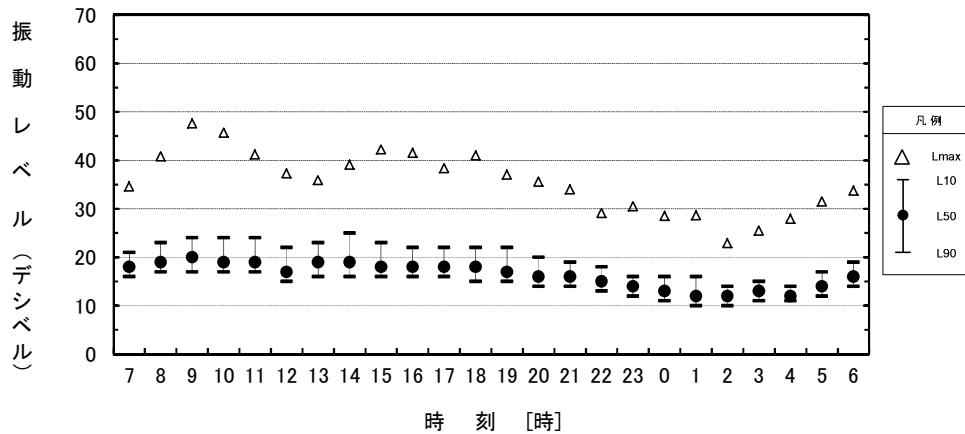
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	19.4	23	21	18	16	15	35	
8:00～9:00		21.5	25	23	19	17	17	41	
9:00～10:00		22.7	27	24	20	17	17	48	
10:00～11:00		22.0	26	24	19	17	16	46	
11:00～12:00		21.8	26	24	19	17	16	41	
12:00～13:00		19.8	24	22	17	15	15	37	
13:00～14:00		20.7	25	23	19	16	16	36	
14:00～15:00		22.3	27	25	19	16	16	39	
15:00～16:00		20.9	25	23	18	16	16	42	
16:00～17:00		20.4	24	22	18	16	16	42	
17:00～18:00		19.7	24	22	18	16	15	38	
18:00～19:00		20.3	25	22	18	15	15	41	
19:00～20:00		19.6	24	22	17	15	14	37	
20:00～21:00		18.1	22	20	16	14	13	36	
21:00～22:00	夜間	17.5	21	19	16	14	13	34	
22:00～23:00		15.9	19	18	15	13	13	29	
23:00～0:00		14.7	17	16	14	12	11	31	
0:00～1:00		14.1	17	16	13	11	11	29	
1:00～2:00		13.8	18	16	12	10	10	29	
2:00～3:00		12.6	16	14	12	10	10	23	
3:00～4:00		13.4	16	15	13	11	11	26	
4:00～5:00		12.8	15	14	12	11	10	28	
5:00～6:00		14.9	18	17	14	12	11	32	
6:00～7:00		昼間	17.0	21	19	16	14	13	34
時間帯別 平均値	昼間	21	25	22	18	16	15	48	
	夜間	15	17	16	13	12	11	34	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(5) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(6) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：B-1

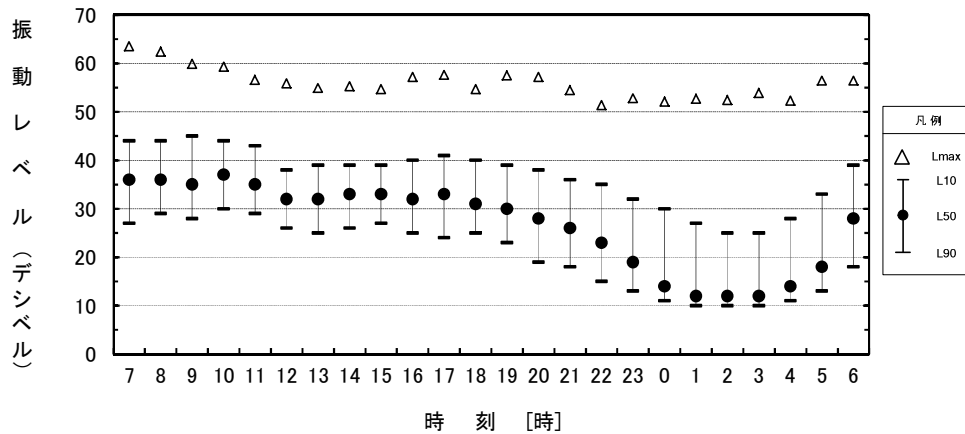
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	41.4	47	44	36	27	25	64	
8:00～9:00		40.8	46	44	36	29	28	62	
9:00～10:00		40.8	47	45	35	28	27	60	
10:00～11:00		41.1	47	44	37	30	28	59	
11:00～12:00		39.8	46	43	35	29	27	57	
12:00～13:00		35.8	41	38	32	26	25	56	
13:00～14:00		36.6	42	39	32	25	24	55	
14:00～15:00		36.3	41	39	33	26	25	55	
15:00～16:00		36.4	42	39	33	27	25	55	
16:00～17:00		36.9	42	40	32	25	23	57	
17:00～18:00		37.8	43	41	33	24	23	58	
18:00～19:00		35.8	42	40	31	25	24	55	
19:00～20:00		35.3	41	39	30	23	21	58	
20:00～21:00		34.1	40	38	28	19	18	57	
21:00～22:00	夜間	32.1	38	36	26	18	16	55	
22:00～23:00		30.9	37	35	23	15	14	51	
23:00～0:00		29.0	35	32	19	13	12	53	
0:00～1:00		27.4	34	30	14	11	10	52	
1:00～2:00		27.7	32	27	12	10	9	53	
2:00～3:00		26.4	31	25	12	10	9	52	
3:00～4:00		27.2	31	25	12	10	10	54	
4:00～5:00		29.8	34	28	14	11	10	52	
5:00～6:00	32.5	36	33	18	13	12	56		
6:00～7:00	昼間	36.5	42	39	28	18	16	56	
時間帯別 平均値	昼間	38	43	41	33	25	24	64	
	夜間	30	34	30	17	12	11	56	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(6) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(7) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：B-2

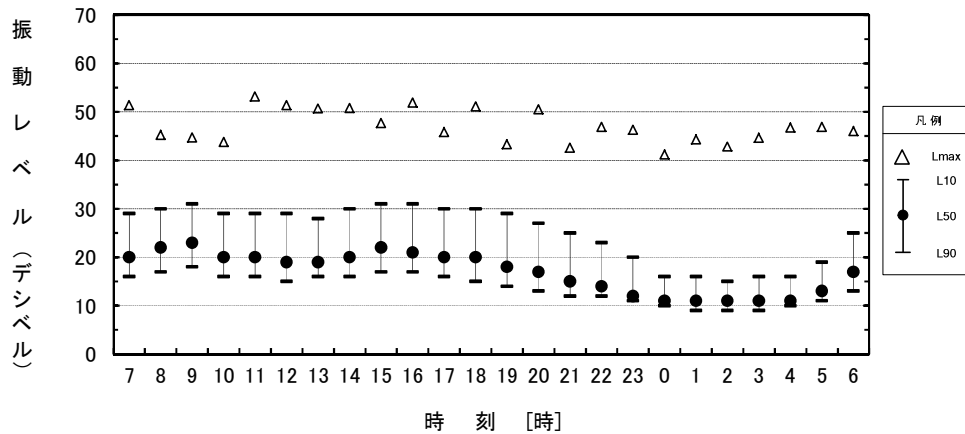
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	26.5	32	29	20	16	15	51	
8:00～9:00		26.8	32	30	22	17	16	45	
9:00～10:00		27.6	33	31	23	18	18	45	
10:00～11:00		25.6	31	29	20	16	16	44	
11:00～12:00		25.8	31	29	20	16	15	53	
12:00～13:00		25.7	31	29	19	15	14	51	
13:00～14:00		26.0	31	28	19	16	15	51	
14:00～15:00		27.2	33	30	20	16	16	51	
15:00～16:00		27.9	34	31	22	17	16	48	
16:00～17:00		27.7	33	31	21	17	16	52	
17:00～18:00		26.2	32	30	20	16	15	46	
18:00～19:00		26.7	32	30	20	15	14	51	
19:00～20:00		25.0	31	29	18	14	13	43	
20:00～21:00		23.8	29	27	17	13	12	51	
21:00～22:00	夜間	22.0	28	25	15	12	12	43	
22:00～23:00		21.8	27	23	14	12	11	47	
23:00～0:00		20.5	25	20	12	11	10	46	
0:00～1:00		16.2	20	16	11	10	9	41	
1:00～2:00		17.0	21	16	11	9	9	44	
2:00～3:00		17.6	20	15	11	9	9	43	
3:00～4:00		18.7	20	16	11	9	9	45	
4:00～5:00		19.9	19	16	11	10	9	47	
5:00～6:00	20.6	24	19	13	11	10	47		
6:00～7:00	昼間	22.5	27	25	17	13	13	46	
時間帯別 平均値	昼間	26	31	29	20	16	15	53	
	夜間	20	23	18	12	10	10	47	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(7) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(8) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：B-3

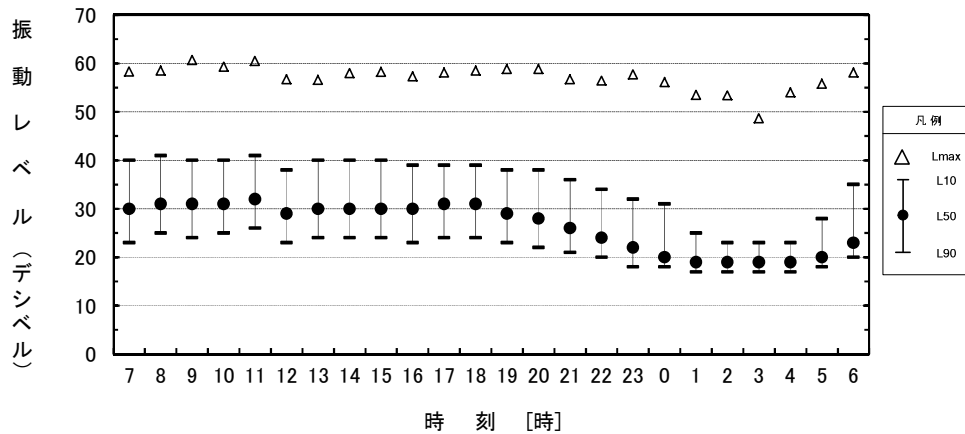
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	39.0	45	40	30	23	22	58	
8:00～9:00		38.6	44	41	31	25	24	59	
9:00～10:00		38.3	44	40	31	24	23	61	
10:00～11:00		37.8	44	40	31	25	24	59	
11:00～12:00		38.5	44	41	32	26	25	61	
12:00～13:00		36.2	42	38	29	23	22	57	
13:00～14:00		37.4	43	40	30	24	23	57	
14:00～15:00		37.9	44	40	30	24	22	58	
15:00～16:00		37.6	43	40	30	24	23	58	
16:00～17:00		36.2	41	39	30	23	22	57	
17:00～18:00		37.0	42	39	31	24	23	58	
18:00～19:00		37.3	42	39	31	24	22	59	
19:00～20:00		36.6	41	38	29	23	22	59	
20:00～21:00		36.4	41	38	28	22	21	59	
21:00～22:00	夜間	34.4	39	36	26	21	20	57	
22:00～23:00		33.3	38	34	24	20	19	56	
23:00～0:00		32.1	35	32	22	18	18	58	
0:00～1:00		29.4	33	31	20	18	17	56	
1:00～2:00		28.3	30	25	19	17	17	54	
2:00～3:00		24.7	27	23	19	17	17	53	
3:00～4:00		24.4	27	23	19	17	17	49	
4:00～5:00		26.2	27	23	19	17	17	54	
5:00～6:00	28.8	32	28	20	18	17	56		
6:00～7:00	昼間	36.1	40	35	23	20	19	58	
時間帯別 平均値	昼間	37	43	39	30	24	22	61	
	夜間	30	32	28	21	18	18	58	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(8) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(9) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：B-4

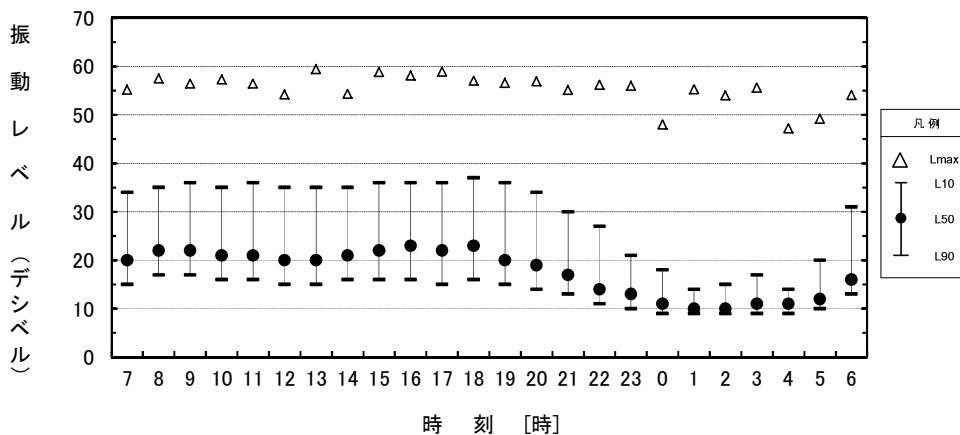
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	31.1	38	34	20	15	14	55	
8:00～9:00		33.2	39	35	22	17	16	58	
9:00～10:00		33.7	39	36	22	17	16	56	
10:00～11:00		33.2	39	35	21	16	15	57	
11:00～12:00		32.9	39	36	21	16	15	56	
12:00～13:00		32.4	39	35	20	15	14	54	
13:00～14:00		34.5	39	35	20	15	14	59	
14:00～15:00		31.8	38	35	21	16	15	54	
15:00～16:00		34.1	40	36	22	16	15	59	
16:00～17:00		32.8	39	36	23	16	15	58	
17:00～18:00		32.8	39	36	22	15	15	59	
18:00～19:00		32.7	39	37	23	16	15	57	
19:00～20:00		33.5	40	36	20	15	14	57	
20:00～21:00		32.5	38	34	19	14	13	57	
21:00～22:00	夜間	29.9	36	30	17	13	12	55	
22:00～23:00		29.9	34	27	14	11	11	56	
23:00～0:00		28.3	27	21	13	10	10	56	
0:00～1:00		24.8	23	18	11	9	9	48	
1:00～2:00		25.4	20	14	10	9	8	55	
2:00～3:00		25.7	20	15	10	9	8	54	
3:00～4:00		28.5	22	17	11	9	9	56	
4:00～5:00		20.9	17	14	11	9	9	47	
5:00～6:00		24.9	26	20	12	10	10	49	
6:00～7:00		昼間	30.2	37	31	16	13	12	54
時間帯別 平均値	昼間	33	39	35	21	15	15	59	/
	夜間	27	25	20	12	10	10	56	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(9) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.6(10) 振動レベルの調査結果（平日）

調査地点：B-5

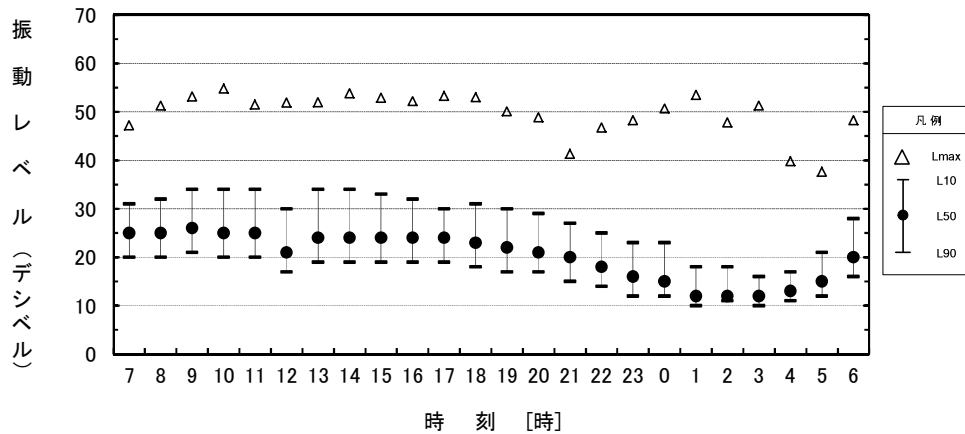
調査日：令和元年11月19日(火)～令和元年11月20日(水)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
7:00～8:00	昼間	28.3	34	31	25	20	19	47	
8:00～9:00		29.5	34	32	25	20	19	51	
9:00～10:00		31.4	37	34	26	21	20	53	
10:00～11:00		31.6	37	34	25	20	19	55	
11:00～12:00		30.9	37	34	25	20	19	52	
12:00～13:00		27.3	33	30	21	17	16	52	
13:00～14:00		30.8	37	34	24	19	18	52	
14:00～15:00		31.0	37	34	24	19	18	54	
15:00～16:00		30.1	36	33	24	19	17	53	
16:00～17:00		29.9	35	32	24	19	19	52	
17:00～18:00		27.8	32	30	24	19	18	53	
18:00～19:00		28.2	33	31	23	18	17	53	
19:00～20:00		28.3	33	30	22	17	16	50	
20:00～21:00		26.6	32	29	21	17	16	49	
21:00～22:00	夜間	23.5	29	27	20	15	14	41	
22:00～23:00		23.7	29	25	18	14	13	47	
23:00～0:00		22.2	26	23	16	12	12	48	
0:00～1:00		24.1	27	23	15	12	11	51	
1:00～2:00		25.3	23	18	12	10	9	54	
2:00～3:00		20.2	22	18	12	11	10	48	
3:00～4:00		22.7	21	16	12	10	10	51	
4:00～5:00		15.7	19	17	13	11	10	40	
5:00～6:00	18.5	24	21	15	12	11	38		
6:00～7:00	昼間	25.1	30	28	20	16	15	48	
時間帯別 平均値	昼間	29	34	32	24	19	18	55	/
	夜間	23	24	21	15	12	11	54	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.4(10) 振動レベルの時刻変動（平日）

付表 2.1.7(1) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: A-1

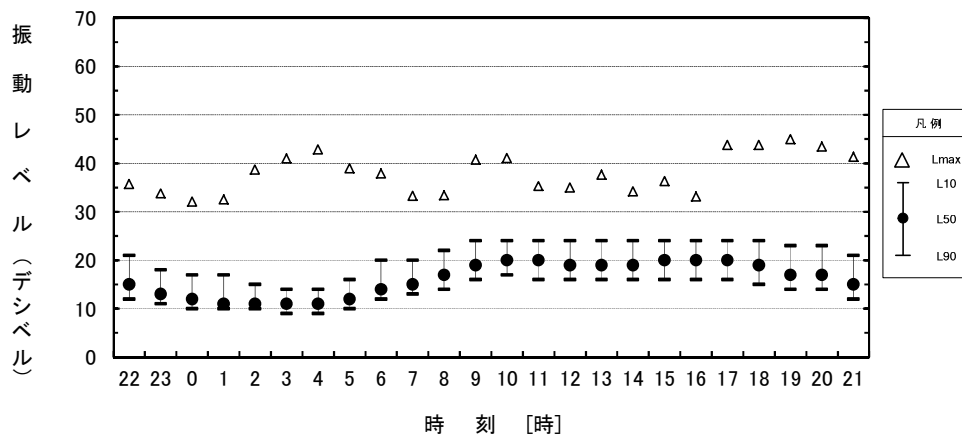
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	振動レベル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	17.9	23	21	15	12	12	36	
23:00 ~ 0:00		15.5	20	18	13	11	10	34	
0:00 ~ 1:00		14.8	20	17	12	10	10	32	
1:00 ~ 2:00		14.8	20	17	11	10	9	33	
2:00 ~ 3:00		14.0	18	15	11	10	9	39	
3:00 ~ 4:00		13.5	17	14	11	9	9	41	
4:00 ~ 5:00		17.4	17	14	11	9	9	43	
5:00 ~ 6:00		15.2	19	16	12	10	10	39	
6:00 ~ 7:00	昼間	17.9	23	20	14	12	11	38	
7:00 ~ 8:00		17.6	22	20	15	13	12	33	
8:00 ~ 9:00		19.1	24	22	17	14	14	33	
9:00 ~ 10:00		21.0	25	24	19	16	15	41	
10:00 ~ 11:00		21.8	26	24	20	17	16	41	
11:00 ~ 12:00		21.4	26	24	20	16	16	35	
12:00 ~ 13:00		20.9	25	24	19	16	15	35	
13:00 ~ 14:00		21.1	25	24	19	16	16	38	
14:00 ~ 15:00		20.9	25	24	19	16	15	34	
15:00 ~ 16:00		21.4	26	24	20	16	15	36	
16:00 ~ 17:00		21.2	26	24	20	16	15	33	
17:00 ~ 18:00		22.2	26	24	20	16	16	44	
18:00 ~ 19:00		21.2	25	24	19	15	15	44	
19:00 ~ 20:00		20.0	24	23	17	14	13	45	
20:00 ~ 21:00	20.1	24	23	17	14	13	43		
21:00 ~ 22:00	夜間	17.9	23	21	15	12	12	41	
時間帯別 平均値	昼間	21	25	23	18	15	14	45	/
	夜間	16	20	17	12	10	10	43	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(1) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(2) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: A-2

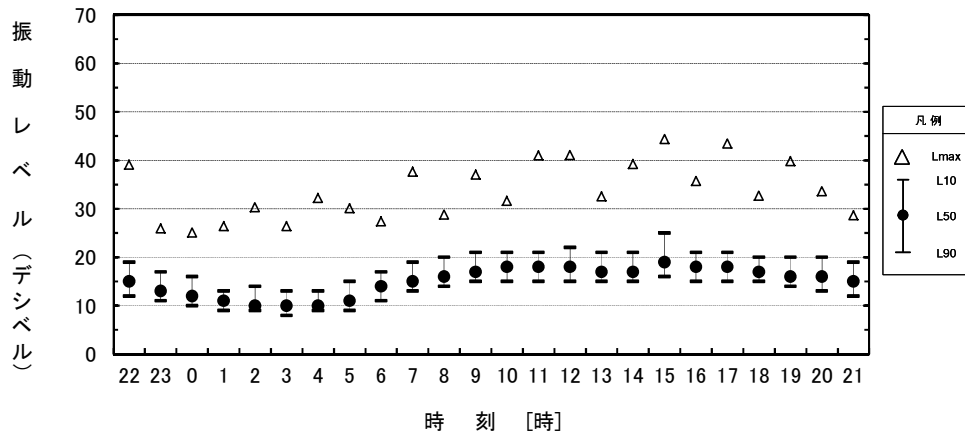
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	16.7	20	19	15	12	12	39	
23:00 ~ 0:00		14.5	19	17	13	11	10	26	
0:00 ~ 1:00		13.6	18	16	12	10	10	25	
1:00 ~ 2:00		11.7	15	13	11	9	9	26	
2:00 ~ 3:00		11.8	15	14	10	9	8	30	
3:00 ~ 4:00		11.3	14	13	10	8	8	26	
4:00 ~ 5:00		12.1	15	13	10	9	8	32	
5:00 ~ 6:00		13.2	17	15	11	9	9	30	
6:00 ~ 7:00	昼間	14.7	19	17	14	11	11	27	
7:00 ~ 8:00		17.0	21	19	15	13	12	38	
8:00 ~ 9:00		17.2	21	20	16	14	13	29	
9:00 ~ 10:00		18.6	22	21	17	15	14	37	
10:00 ~ 11:00		18.5	22	21	18	15	15	32	
11:00 ~ 12:00		19.3	22	21	18	15	15	41	
12:00 ~ 13:00		19.6	24	22	18	15	15	41	
13:00 ~ 14:00		18.2	22	21	17	15	14	33	
14:00 ~ 15:00		18.6	22	21	17	15	14	39	
15:00 ~ 16:00		23.9	28	25	19	16	15	44	
16:00 ~ 17:00		19.6	24	21	18	15	15	36	
17:00 ~ 18:00		18.9	22	21	18	15	15	44	
18:00 ~ 19:00		17.9	21	20	17	15	14	33	
19:00 ~ 20:00		18.0	21	20	16	14	13	40	
20:00 ~ 21:00	17.2	21	20	16	13	13	34		
21:00 ~ 22:00	夜間	15.9	20	19	15	12	12	29	
時間帯別 平均値	昼間	19	22	21	17	14	14	44	
	夜間	14	17	15	12	10	10	39	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(2) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(3) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: A-3

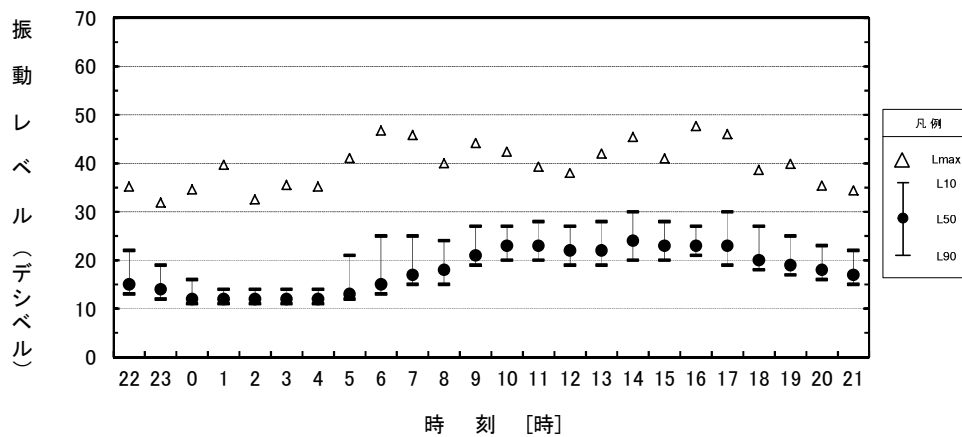
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	振動レベル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	19.1	25	22	15	13	12	35	
23:00 ~ 0:00		16.8	22	19	14	12	12	32	
0:00 ~ 1:00		15.7	20	16	12	11	11	35	
1:00 ~ 2:00		16.4	16	14	12	11	10	40	
2:00 ~ 3:00		12.7	14	14	12	11	10	33	
3:00 ~ 4:00		13.0	15	14	12	11	10	36	
4:00 ~ 5:00		13.8	16	14	12	11	10	35	
5:00 ~ 6:00		20.1	26	21	13	12	11	41	
6:00 ~ 7:00	昼間	23.8	29	25	15	13	13	47	
7:00 ~ 8:00		21.8	28	25	17	15	14	46	
8:00 ~ 9:00		21.4	27	24	18	15	15	40	
9:00 ~ 10:00		24.9	30	27	21	19	18	44	
10:00 ~ 11:00		24.7	29	27	23	20	20	42	
11:00 ~ 12:00		24.9	29	28	23	20	20	39	
12:00 ~ 13:00		23.6	28	27	22	19	19	38	
13:00 ~ 14:00		24.6	30	28	22	19	18	42	
14:00 ~ 15:00		26.5	31	30	24	20	19	45	
15:00 ~ 16:00		24.9	30	28	23	20	19	41	
16:00 ~ 17:00		25.1	29	27	23	21	20	48	
17:00 ~ 18:00		27.2	32	30	23	19	19	46	
18:00 ~ 19:00		23.6	29	27	20	18	17	39	
19:00 ~ 20:00		21.5	27	25	19	17	16	40	
20:00 ~ 21:00		20.4	26	23	18	16	15	35	
21:00 ~ 22:00	夜間	19.6	25	22	17	15	15	34	
時間帯別 平均値	昼間	24	29	27	21	18	17	48	
	夜間	17	20	17	13	12	11	41	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(3) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(4) 振動レベルの調査結果（休日）

調査地点：A-4

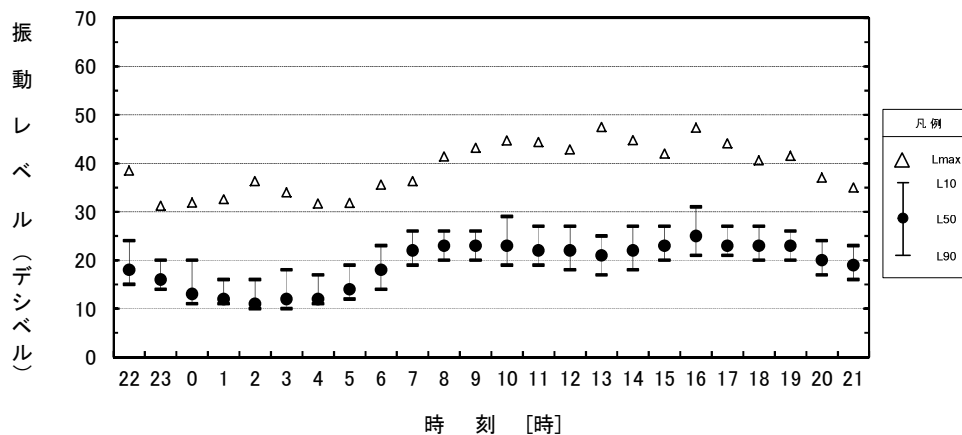
調査日：令和元年11月16日(土)～令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00～23:00	夜間	21.2	26	24	18	15	14	39	
23:00～0:00		17.8	22	20	16	14	13	31	
0:00～1:00		16.5	22	20	13	11	11	32	
1:00～2:00		14.5	19	16	12	11	10	33	
2:00～3:00		16.1	20	16	11	10	10	36	
3:00～4:00		16.0	21	18	12	10	10	34	
4:00～5:00		14.5	19	17	12	11	10	32	
5:00～6:00		16.2	21	19	14	12	11	32	
6:00～7:00	昼間	20.3	25	23	18	14	14	36	
7:00～8:00		23.1	27	26	22	19	18	36	
8:00～9:00		24.0	28	26	23	20	19	41	
9:00～10:00		24.3	28	26	23	20	19	43	
10:00～11:00		25.8	31	29	23	19	18	45	
11:00～12:00		24.5	28	27	22	19	18	44	
12:00～13:00		24.3	29	27	22	18	17	43	
13:00～14:00		24.0	26	25	21	17	17	48	
14:00～15:00		24.6	29	27	22	18	17	45	
15:00～16:00		24.7	29	27	23	20	19	42	
16:00～17:00		28.0	33	31	25	21	20	47	
17:00～18:00		24.9	29	27	23	21	20	44	
18:00～19:00		24.2	28	27	23	20	19	41	
19:00～20:00		23.6	27	26	23	20	19	42	
20:00～21:00		21.2	25	24	20	17	16	37	
21:00～22:00	夜間	20.6	25	23	19	16	15	35	
時間帯別 平均値	昼間	24	28	27	22	19	18	48	
	夜間	18	22	19	14	12	12	39	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(4) 振動レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.7(5) 振動レベルの調査結果（休日）

調査地点：A-5

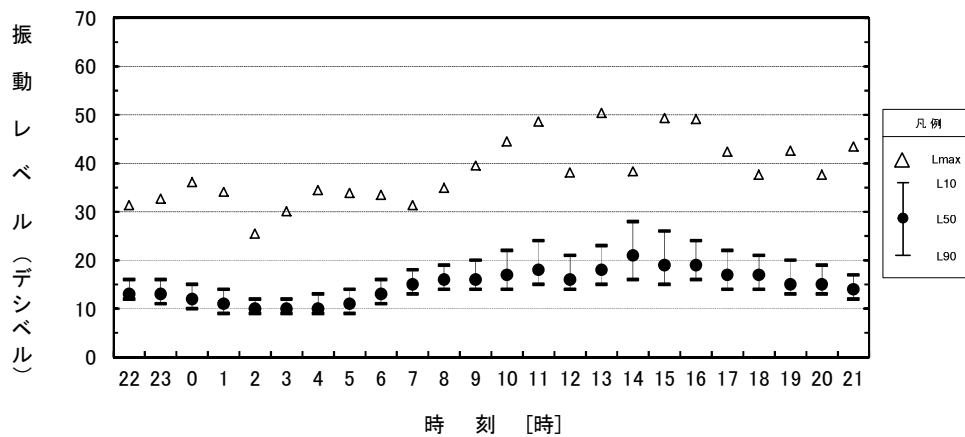
調査日：令和元年11月16日(土)～令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00～23:00	夜間	14.9	19	16	13	12	11	31	
23:00～0:00		14.5	17	16	13	11	11	33	
0:00～1:00		13.9	17	15	12	10	10	36	
1:00～2:00		13.0	16	14	11	9	9	34	
2:00～3:00		11.0	13	12	10	9	9	26	
3:00～4:00		11.1	13	12	10	9	9	30	
4:00～5:00		11.7	14	13	10	9	8	35	
5:00～6:00		12.5	15	14	11	9	9	34	
6:00～7:00	昼間	14.8	18	16	13	11	10	34	
7:00～8:00		16.0	20	18	15	13	12	31	
8:00～9:00		17.6	22	19	16	14	13	35	
9:00～10:00		18.4	23	20	16	14	14	40	
10:00～11:00		19.9	24	22	17	14	14	45	
11:00～12:00		22.1	26	24	18	15	15	49	
12:00～13:00		19.2	24	21	16	14	14	38	
13:00～14:00		21.8	25	23	18	15	14	50	
14:00～15:00		24.2	30	28	21	16	15	38	
15:00～16:00		22.8	28	26	19	15	15	49	
16:00～17:00		23.8	27	24	19	16	15	49	
17:00～18:00		19.8	24	22	17	14	14	42	
18:00～19:00		19.1	23	21	17	14	14	38	
19:00～20:00		18.6	22	20	15	13	13	43	
20:00～21:00		17.0	21	19	15	13	12	38	
21:00～22:00	夜間	16.4	19	17	14	12	12	44	
時間帯別 平均値	昼間	21	24	22	17	14	14	50	
	夜間	14	16	14	12	10	10	44	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(5) 振動レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.7(6) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: B-1

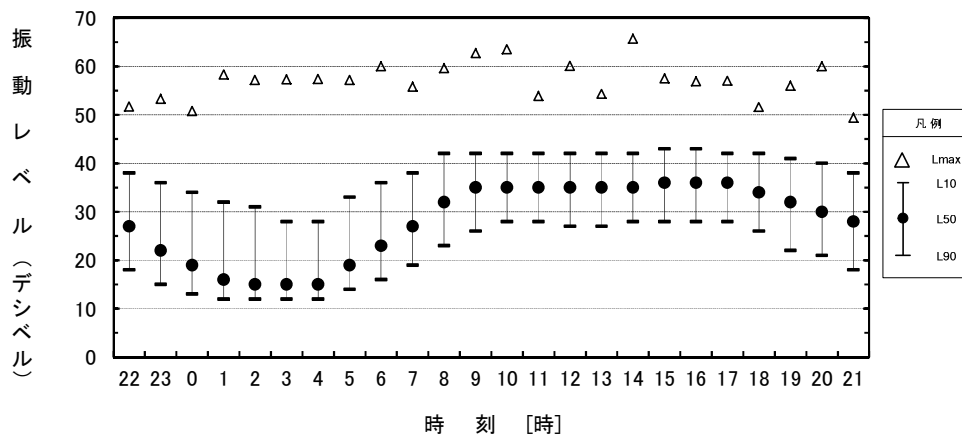
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	振動レベル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	34.2	41	38	27	18	17	52	
23:00 ~ 0:00		31.5	38	36	22	15	14	53	
0:00 ~ 1:00		30.5	37	34	19	13	13	51	
1:00 ~ 2:00		31.7	36	32	16	12	12	58	
2:00 ~ 3:00		31.8	36	31	15	12	12	57	
3:00 ~ 4:00		31.2	34	28	15	12	12	57	
4:00 ~ 5:00		29.7	33	28	15	12	12	57	
5:00 ~ 6:00		33.1	37	33	19	14	13	57	
6:00 ~ 7:00	昼間	34.6	39	36	23	16	15	60	
7:00 ~ 8:00		34.3	40	38	27	19	17	56	
8:00 ~ 9:00		38.4	44	42	32	23	21	60	
9:00 ~ 10:00		39.7	44	42	35	26	24	63	
10:00 ~ 11:00		38.8	44	42	35	28	26	64	
11:00 ~ 12:00		38.1	43	42	35	28	26	54	
12:00 ~ 13:00		38.7	44	42	35	27	25	60	
13:00 ~ 14:00		38.3	44	42	35	27	25	54	
14:00 ~ 15:00		39.2	44	42	35	28	26	66	
15:00 ~ 16:00		39.7	45	43	36	28	26	58	
16:00 ~ 17:00		39.1	44	43	36	28	26	57	
17:00 ~ 18:00		38.5	44	42	36	28	25	57	
18:00 ~ 19:00		37.9	43	42	34	26	24	52	
19:00 ~ 20:00	36.8	43	41	32	22	20	56		
20:00 ~ 21:00	35.9	41	40	30	21	20	60		
21:00 ~ 22:00	夜間	33.6	40	38	28	18	17	49	
時間帯別 平均値	昼間	38	43	41	33	25	23	66	
	夜間	32	37	33	20	14	14	58	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(6) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(7) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: B-2

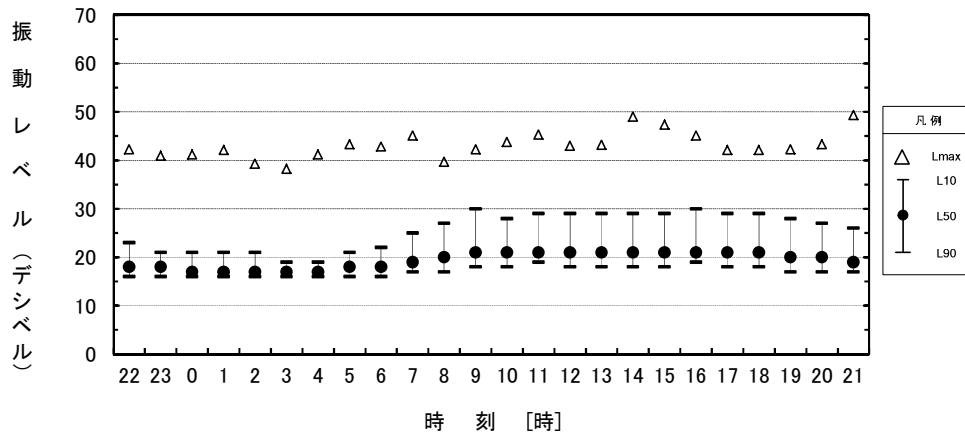
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	21.5	26	23	18	16	16	42	
23:00 ~ 0:00		20.8	24	21	18	16	16	41	
0:00 ~ 1:00		20.7	25	21	17	16	15	41	
1:00 ~ 2:00		21.4	24	21	17	16	15	42	
2:00 ~ 3:00		20.2	24	21	17	16	15	39	
3:00 ~ 4:00		18.4	20	19	17	16	15	38	
4:00 ~ 5:00		18.8	21	19	17	16	15	41	
5:00 ~ 6:00		20.0	23	21	18	16	15	43	
6:00 ~ 7:00	昼間	20.5	24	22	18	16	16	43	
7:00 ~ 8:00		24.1	27	25	19	17	16	45	
8:00 ~ 9:00		23.6	30	27	20	17	17	40	
9:00 ~ 10:00		25.7	32	30	21	18	17	42	
10:00 ~ 11:00		25.3	31	28	21	18	18	44	
11:00 ~ 12:00		25.6	31	29	21	19	18	45	
12:00 ~ 13:00		25.4	31	29	21	18	18	43	
13:00 ~ 14:00		25.3	31	29	21	18	18	43	
14:00 ~ 15:00		25.5	31	29	21	18	18	49	
15:00 ~ 16:00		26.0	31	29	21	18	18	47	
16:00 ~ 17:00		26.0	32	30	21	19	18	45	
17:00 ~ 18:00		25.6	31	29	21	18	18	42	
18:00 ~ 19:00		24.7	30	29	21	18	17	42	
19:00 ~ 20:00	24.1	30	28	20	17	17	42		
20:00 ~ 21:00	23.7	29	27	20	17	17	43		
21:00 ~ 22:00	夜間	23.2	28	26	19	17	16	49	
時間帯別 平均値	昼間	25	30	28	20	18	17	49	
	夜間	21	24	21	18	16	15	49	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(7) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(8) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: B-3

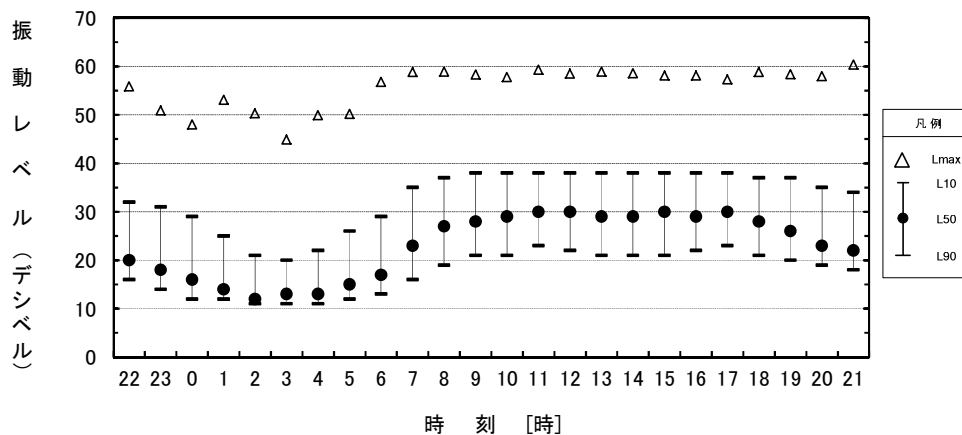
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	振動レベル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	31.9	36	32	20	16	15	56	
23:00 ~ 0:00		28.0	34	31	18	14	14	51	
0:00 ~ 1:00		26.7	33	29	16	12	12	48	
1:00 ~ 2:00		26.5	30	25	14	12	11	53	
2:00 ~ 3:00		23.5	27	21	12	11	10	50	
3:00 ~ 4:00		20.9	24	20	13	11	10	45	
4:00 ~ 5:00		23.5	27	22	13	11	11	50	
5:00 ~ 6:00		25.8	31	26	15	12	11	50	
6:00 ~ 7:00	昼間	30.3	33	29	17	13	12	57	
7:00 ~ 8:00		34.9	39	35	23	16	15	59	
8:00 ~ 9:00		35.7	41	37	27	19	18	59	
9:00 ~ 10:00		36.1	41	38	28	21	20	58	
10:00 ~ 11:00		36.2	41	38	29	21	20	58	
11:00 ~ 12:00		36.4	41	38	30	23	21	59	
12:00 ~ 13:00		36.1	41	38	30	22	21	59	
13:00 ~ 14:00		35.8	40	38	29	21	20	59	
14:00 ~ 15:00		36.0	41	38	29	21	19	59	
15:00 ~ 16:00		36.0	41	38	30	21	20	58	
16:00 ~ 17:00		36.1	41	38	29	22	21	58	
17:00 ~ 18:00		35.5	40	38	30	23	22	57	
18:00 ~ 19:00		35.8	40	37	28	21	20	59	
19:00 ~ 20:00		34.6	40	37	26	20	19	58	
20:00 ~ 21:00	34.2	39	35	23	19	18	58		
21:00 ~ 22:00	夜間	34.1	37	34	22	18	17	60	
時間帯別 平均値	昼間	36	40	37	27	20	19	59	
	夜間	29	31	27	16	13	12	60	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(8) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(9) 振動レベルの調査結果 (休日)

調査地点: B-4

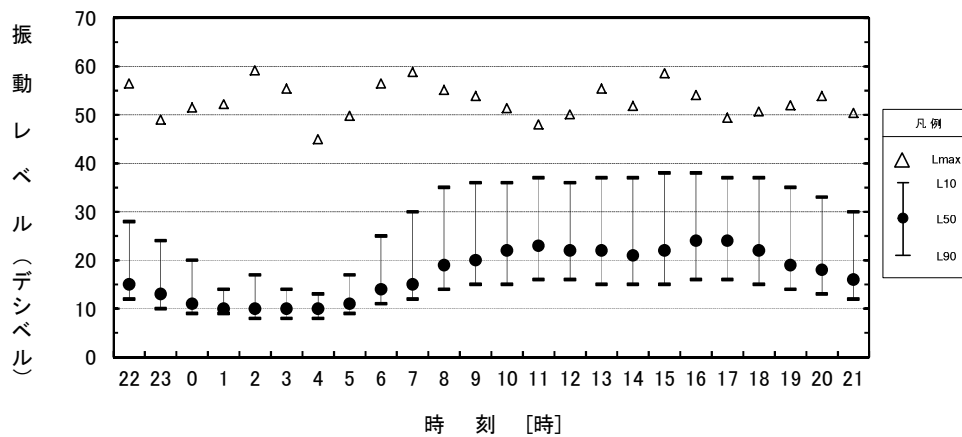
調査日: 令和元年11月16日(土)~令和元年11月17日(日)

測定 時間	時間の 区分	振 動 レ ベ ル (デシベル)							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22:00 ~ 23:00	夜間	31.0	35	28	15	12	11	57	
23:00 ~ 0:00		27.1	31	24	13	10	10	49	
0:00 ~ 1:00		26.3	27	20	11	9	9	52	
1:00 ~ 2:00		24.0	17	14	10	9	8	52	
2:00 ~ 3:00		28.9	21	17	10	8	8	59	
3:00 ~ 4:00		25.0	18	14	10	8	8	55	
4:00 ~ 5:00		20.4	18	13	10	8	8	45	
5:00 ~ 6:00		25.3	25	17	11	9	9	50	
6:00 ~ 7:00	昼間	30.1	32	25	14	11	10	57	
7:00 ~ 8:00		32.3	38	30	15	12	11	59	
8:00 ~ 9:00		32.5	40	35	19	14	13	55	
9:00 ~ 10:00		32.5	40	36	20	15	14	54	
10:00 ~ 11:00		31.9	39	36	22	15	15	51	
11:00 ~ 12:00		32.1	40	37	23	16	15	48	
12:00 ~ 13:00		32.0	39	36	22	16	15	50	
13:00 ~ 14:00		33.1	40	37	22	15	14	55	
14:00 ~ 15:00		32.5	40	37	21	15	14	52	
15:00 ~ 16:00		33.7	41	38	22	15	14	59	
16:00 ~ 17:00		34.5	41	38	24	16	15	54	
17:00 ~ 18:00		32.6	40	37	24	16	15	49	
18:00 ~ 19:00		32.5	40	37	22	15	14	51	
19:00 ~ 20:00		31.4	39	35	19	14	13	52	
20:00 ~ 21:00	31.2	39	33	18	13	12	54		
21:00 ~ 22:00	夜間	30.2	38	30	16	12	12	50	
時間帯別 平均値	昼間	32	39	35	20	15	14	59	
	夜間	27	26	20	12	9	9	59	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(9) 振動レベルの時刻変動 (休日)

付表 2.1.7(10) 振動レベルの調査結果（休日）

調査地点：B-5

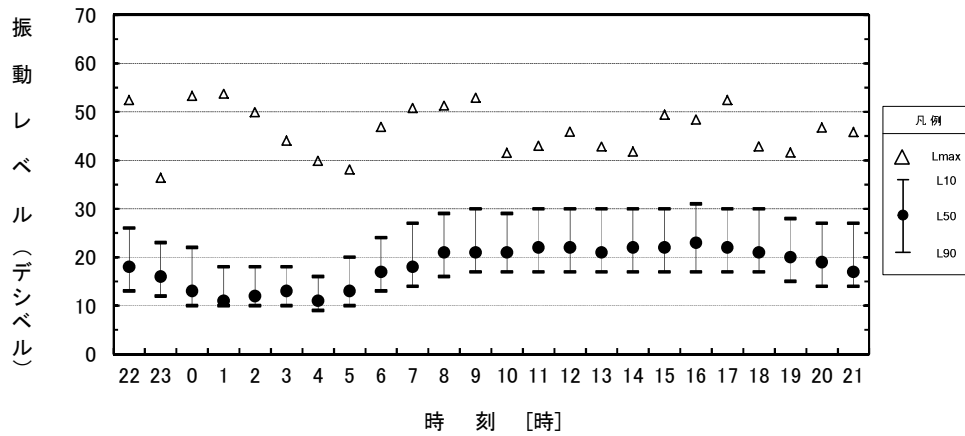
調査日：令和元年11月16日(土)～令和元年11月17日(日)

測定時間	時間の区分	振動レベル（デシベル）							備考
		L _{eq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	
22：00～23：00	夜間	25.4	30	26	18	13	13	52	
23：00～0：00		20.2	26	23	16	12	11	36	
0：00～1：00		23.4	26	22	13	10	10	53	
1：00～2：00		24.8	23	18	11	10	9	54	
2：00～3：00		21.7	21	18	12	10	9	50	
3：00～4：00		18.8	20	18	13	10	9	44	
4：00～5：00		15.8	19	16	11	9	9	40	
5：00～6：00		17.8	23	20	13	10	10	38	
6：00～7：00	昼間	22.4	28	24	17	13	12	47	
7：00～8：00		24.4	30	27	18	14	14	51	
8：00～9：00		26.7	32	29	21	16	15	51	
9：00～10：00		27.2	32	30	21	17	16	53	
10：00～11：00		25.3	31	29	21	17	16	42	
11：00～12：00		25.9	32	30	22	17	16	43	
12：00～13：00		26.3	32	30	22	17	16	46	
13：00～14：00		26.1	32	30	21	17	16	43	
14：00～15：00		26.0	32	30	22	17	16	42	
15：00～16：00		26.8	33	30	22	17	16	49	
16：00～17：00		27.1	33	31	23	17	16	48	
17：00～18：00		27.6	33	30	22	17	16	52	
18：00～19：00		26.0	32	30	21	17	16	43	
19：00～20：00		24.9	31	28	20	15	15	42	
20：00～21：00		23.5	30	27	19	14	14	47	
21：00～22：00	夜間	23.8	30	27	17	14	13	46	
時間帯別 平均値	昼間	26	32	29	21	16	15	53	
	夜間	22	24	21	14	11	10	54	

※L_{Max}は、時間帯内の最大値を示す。

※L_{eq}はエネルギー平均値、その他は算術平均値。

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した。



付図 2.1.5(10) 振動レベルの時刻変動（休日）

付表 2.1.8 地盤卓越振動数の調査結果

(単位: Hz)

測定No.	地 点				
	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5
1	12.5	20.0	16.0	16.0	12.5
2	16.0	20.0	20.0	20.0	12.5
3	12.5	20.0	20.0	16.0	12.5
4	16.0	20.0	20.0	16.0	12.5
5	12.5	20.0	20.0	20.0	12.5
6	16.0	20.0	16.0	16.0	12.5
7	12.5	25.0	16.0	16.0	16.0
8	16.0	25.0	16.0	20.0	16.0
9	16.0	25.0	16.0	16.0	12.5
10	16.0	25.0	16.0	20.0	12.5
平均	14.6	22.0	17.6	17.6	13.2

(注) 調査日は、令和元年 11 月 19 日(火) 7時~20 日(水) 7時

2.2 交差点交通量等

資料 2.2.1 交差点交通量の調査結果

交差点交通量等の現況調査の方法及び結果は、以下に示すとおりである。

(1) 観測方法

交差点での方面別車種別交通量等の観測は、以下の要領で行った。

- ① 対象交差点の方面別車種別交通量は、付表 2.2.1 に示す車種分類（小型車類、大型車類）及び二輪車について、交差点へ流入し流出する方向別に車両を観測した。なお、定期バスが運行している交差点については、大型車類と定期バスを分けて集計を行った。
- ② 歩行者及び自転車については、横断歩道の通行方向別に集計を行った。
- ③ 信号現示については、毎時間帯に観測を行った。
- ④ 観測は平日の 7～19 時の 12 時間連続で実施した。

付表 2.2.1 車種分類

車種分類	中分類	細分類	対応するプレート番号
小型車類	乗用車	軽乗用車	50～59（黄又は黒）、8 ^S 3 ^S 及び33 ^S 8 ^S 及び88 ^S
		乗用車	3、30～39 及び 300～399 5、50～59 及び 500～599 7、70～79 及び 700～799
	小型貨物車	軽貨物車	40～49（黄又は黒） 3 ^S 及び33 ^S 6 ^S 及び66 ^S
		小型貨物車 （貨客車を含む）	4、40～49 及び 400～499 6、60～69 及び 600～699
大型車類	普通貨物車	普通貨物車	1、10～19 及び 100～199
		特種（殊）車	8、80～89 及び 800～899 9、90～99 及び 900～999 0、00～09 及び 000～099
	バス	バス	2、20～29 及び 200～299

- (注) 1. 細分類の「区分」は、平成 11 年度以降に実施した全国道路交通情勢調査の車種区分に当たる。プレート番号の添え字 S は、小型プレートを意味する。
 2. 細分類の「旧区分」は、平成 10 年度以前に実施した全国道路交通情勢調査の車種区分に当たる。
 3. プレート番号の「（黄又は黒）」は、「黄地に黒文字又は黒地に黄字」を意味する。
 4. プレート番号の添字 S は、小型プレートを意味する。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）

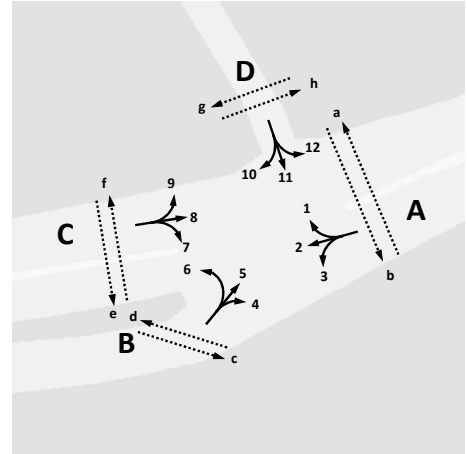
(2) データ整理方法

方面別車種別交通量は車種別・方向別、歩行者及び自転車は方向別にそれぞれ1時間単位で集計した。

(3) 調査結果

交差点交通量等の調査結果は、付表 2.2.2～2.2.8 及び付図 2.2.1～2.2.7 に示すとおりである。

付表 2.2.2(1) 交差点交通量の調査結果 (C-1 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-1

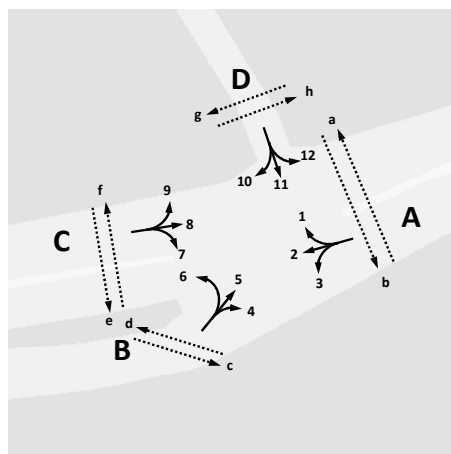
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				3				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	7	0	27	0	306	32	19	0	322	42	6	5	7	6
8～9時	0	0	8	1	18	0	261	44	25	0	365	62	34	11	26	15
9～10時	0	0	4	1	26	0	246	35	19	0	255	30	19	5	18	15
10～11時	0	0	12	2	28	0	267	13	19	0	214	31	19	10	25	9
11～12時	1	0	13	4	25	0	213	16	14	0	162	26	32	19	22	9
12～13時	0	0	21	3	8	0	236	28	6	0	166	37	34	22	20	7
13～14時	1	0	6	1	16	0	189	17	12	0	169	23	26	10	29	10
14～15時	0	0	7	0	15	0	201	14	17	0	172	27	22	10	15	6
15～16時	0	0	8	3	18	0	255	25	11	0	235	26	22	24	41	27
16～17時	0	0	16	2	16	0	327	19	15	0	255	25	41	39	52	27
17～18時	0	0	18	1	18	0	376	24	8	0	277	13	54	37	43	45
18～19時	0	0	20	0	7	0	305	22	5	0	266	34	25	21	21	13
12時間計	2	0	140	18	222	0	3,182	289	170	0	2,858	376	334	213	319	189

観測時刻	4				5				6				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	3	0	129	41	0	0	1	0	1	0	37	4	9	54	7	42
8～9時	13	0	185	30	0	0	6	0	2	0	45	3	18	78	16	46
9～10時	18	0	170	32	1	0	6	0	4	0	41	7	24	43	12	18
10～11時	7	0	185	20	1	0	5	0	5	0	26	3	21	52	22	23
11～12時	25	0	177	22	1	0	8	0	5	0	43	0	17	45	39	28
12～13時	5	0	174	37	0	0	5	2	3	0	50	5	15	34	18	40
13～14時	9	0	163	21	0	0	3	1	2	0	25	3	26	27	17	33
14～15時	11	0	127	23	0	0	4	1	1	0	41	0	31	30	19	19
15～16時	6	0	156	16	0	0	7	1	2	0	39	3	24	44	39	42
16～17時	18	0	139	34	0	0	4	1	5	0	48	1	54	40	37	54
17～18時	19	0	155	29	0	0	5	0	2	0	49	6	29	42	32	74
18～19時	5	0	170	46	0	0	5	3	0	0	38	7	20	41	24	57
12時間計	139	0	1,930	351	3	0	59	9	32	0	482	42	288	530	282	476

観測時刻	7				8				9				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	1	0	40	2	13	0	98	24	0	0	3	0	3	10	13	12
8～9時	7	0	57	5	14	0	146	25	0	0	4	0	5	8	10	8
9～10時	5	0	31	2	17	0	161	20	0	0	6	0	3	7	12	3
10～11時	3	0	26	5	15	0	151	15	0	0	3	0	7	5	4	8
11～12時	2	0	35	1	10	0	145	15	0	0	10	0	7	3	7	4
12～13時	3	0	48	6	6	0	152	17	1	0	2	2	11	8	9	4
13～14時	0	0	23	3	14	0	135	10	0	0	10	1	3	5	0	4
14～15時	4	0	34	0	11	0	159	6	1	0	6	1	13	3	12	2
15～16時	0	0	19	3	17	0	170	9	0	0	10	0	8	5	14	3
16～17時	3	0	53	2	4	0	213	10	0	0	7	0	7	3	4	3
17～18時	0	0	50	7	1	0	236	30	0	0	15	3	11	8	9	2
18～19時	2	0	47	1	1	0	252	28	1	0	17	0	11	5	10	11
12時間計	30	0	463	37	123	0	2,018	209	3	0	93	7	89	70	104	64

付表 2.2.2(2) 交差点交通量の調査結果 (C-1 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時
調査地点：C-1

(単位：台、人)

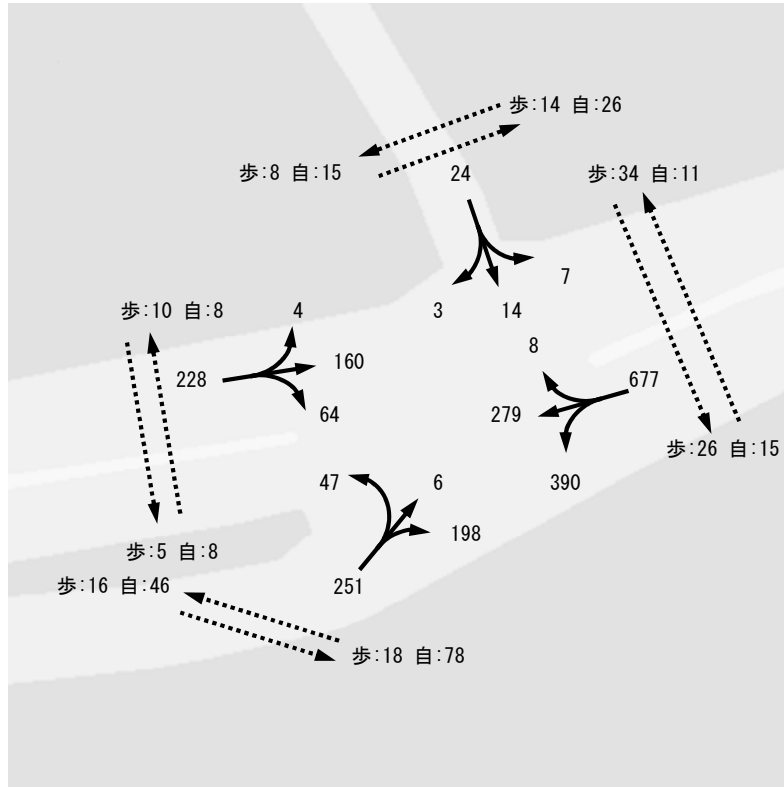
観測時刻	10				11				12				g		h	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	5	0	0	0	9	4	0	0	4	0	5	22	6	15
8～9時	0	0	3	0	0	0	14	8	0	0	7	0	8	15	14	26
9～10時	0	0	4	0	1	0	6	1	1	0	2	0	17	18	22	20
10～11時	0	0	5	0	2	0	2	1	0	0	3	0	16	14	10	14
11～12時	0	0	8	0	1	0	4	0	1	0	6	1	25	16	7	4
12～13時	0	0	11	2	0	0	9	0	2	0	4	4	10	11	5	8
13～14時	0	0	9	0	0	0	2	2	0	0	6	2	12	5	9	5
14～15時	0	0	3	2	0	0	4	1	0	0	6	1	13	3	5	5
15～16時	1	0	6	0	0	0	9	1	0	0	8	0	11	13	15	14
16～17時	2	0	7	0	0	0	9	2	1	0	9	1	17	17	9	19
17～18時	0	0	16	2	0	0	9	0	0	0	7	1	10	9	4	2
18～19時	0	0	9	0	0	0	5	0	0	0	6	3	12	15	13	16
12時間計	3	0	86	6	4	0	82	20	5	0	68	13	156	158	119	148

観測時刻	断面A (1, 2, 3)				断面B (4, 5, 6)				断面C (7, 8, 9)				断面D (10, 11, 12)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	46	0	635	74	4	0	167	45	14	0	141	26	0	0	18	4
8～9時	43	0	634	107	15	0	236	33	21	0	207	30	0	0	24	8
9～10時	45	0	505	66	23	0	217	39	22	0	198	22	2	0	12	1
10～11時	47	0	493	46	13	0	216	23	18	0	180	20	2	0	10	1
11～12時	40	0	388	46	31	0	228	22	12	0	190	16	2	0	18	1
12～13時	14	0	423	68	8	0	229	44	10	0	202	25	2	0	24	6
13～14時	29	0	364	41	11	0	191	25	14	0	168	14	0	0	17	4
14～15時	32	0	380	41	12	0	172	24	16	0	199	7	0	0	13	4
15～16時	29	0	498	54	8	0	202	20	17	0	199	12	1	0	23	1
16～17時	31	0	598	46	23	0	191	36	7	0	273	12	3	0	25	3
17～18時	26	0	671	38	21	0	209	35	1	0	301	40	0	0	32	3
18～19時	12	0	591	56	5	0	213	56	4	0	316	29	0	0	20	3
12時間計	394	0	6,180	683	174	0	2,471	402	156	0	2,574	253	12	0	236	39

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	64	0	961	149
8～9時	79	0	1,101	178
9～10時	92	0	932	128
10～11時	80	0	899	90
11～12時	85	0	824	85
12～13時	34	0	878	143
13～14時	54	0	740	84
14～15時	60	0	764	76
15～16時	55	0	922	87
16～17時	64	0	1,087	97
17～18時	48	0	1,213	116
18～19時	21	0	1,140	144
12時間計	736	0	11,461	1,377

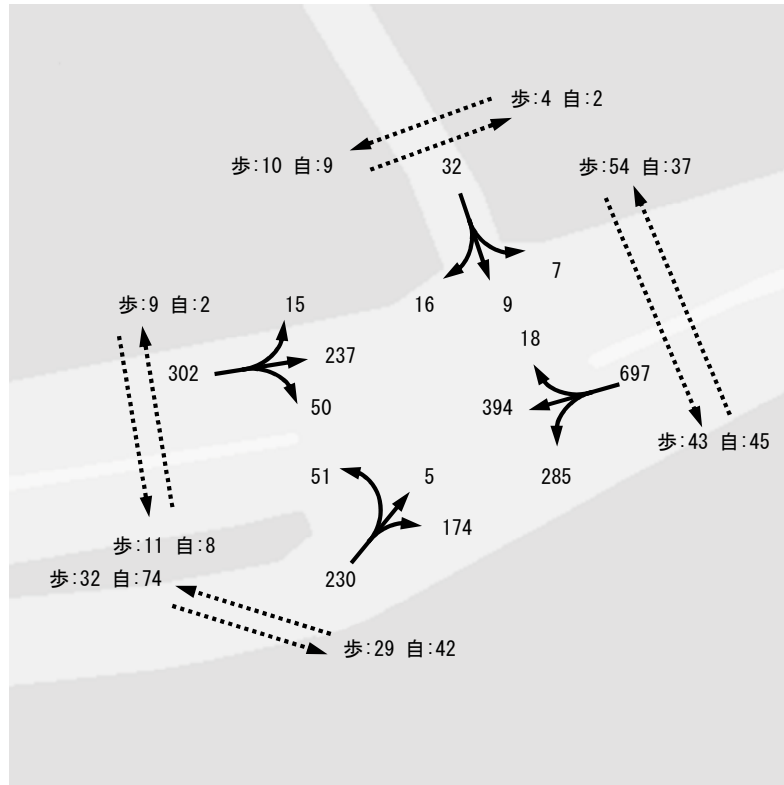
<8~9時>

(単位：台、人)



<17~18時>

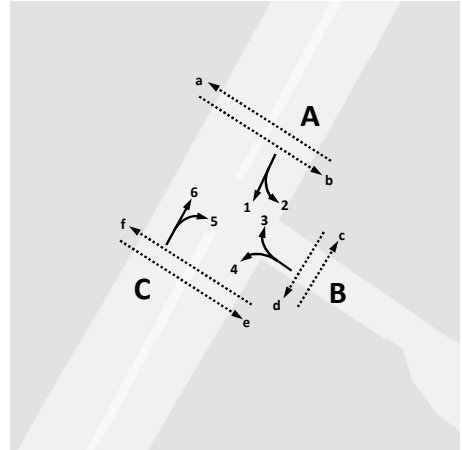
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.1 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-1 地点)

付表 2.2.3(1) 交差点交通量の調査結果 (C-2 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-2

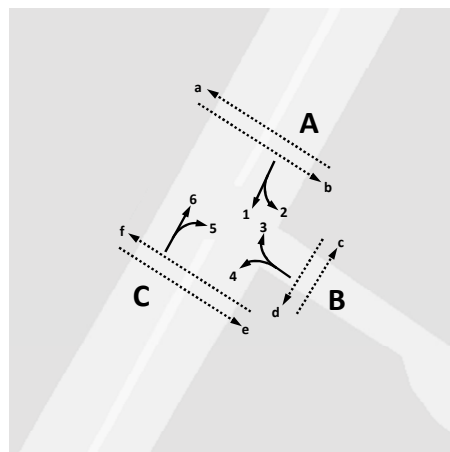
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	19	0	607	70	0	0	3	3	36	20	10	5
8～9時	34	0	597	112	0	0	8	1	26	32	9	9
9～10時	48	0	596	65	1	0	12	5	10	17	6	11
10～11時	46	0	526	55	1	0	11	5	21	4	8	6
11～12時	41	0	395	42	5	0	12	3	8	4	9	11
12～13時	15	0	420	53	0	0	10	3	9	8	9	7
13～14時	21	0	396	48	0	0	4	1	3	6	16	10
14～15時	27	0	451	44	0	0	9	0	3	5	13	6
15～16時	14	0	532	40	0	0	11	1	10	12	9	8
16～17時	36	0	583	46	0	0	13	3	7	3	7	13
17～18時	18	0	647	52	0	0	9	4	7	10	16	18
18～19時	9	0	532	78	0	0	17	9	7	7	12	16
12時間計	328	0	6,282	705	7	0	119	38	147	128	124	120

観測時刻	3				4				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	7	8	0	0	2	3	36	99	6	52
8～9時	0	0	13	8	0	0	5	4	55	131	37	82
9～10時	0	0	13	4	0	0	6	2	45	54	59	68
10～11時	1	0	18	3	1	0	7	3	41	53	35	71
11～12時	0	0	15	4	1	0	6	0	46	68	65	78
12～13時	1	0	7	2	0	0	7	2	55	66	47	69
13～14時	0	0	10	2	1	0	4	1	28	46	49	47
14～15時	0	0	11	4	0	0	2	2	45	49	55	56
15～16時	0	0	16	3	2	0	3	0	57	51	68	73
16～17時	1	0	10	3	0	0	9	1	37	61	53	111
17～18時	1	0	14	3	0	0	4	0	43	76	60	107
18～19時	0	0	20	2	0	0	5	0	33	65	39	94
12時間計	4	0	154	46	5	0	60	18	521	819	573	908

観測時刻	5				6				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	3	0	17	0	221	69	5	2	5	9
8～9時	0	0	5	2	29	0	330	66	3	5	9	7
9～10時	0	0	7	2	26	0	301	43	6	6	7	2
10～11時	0	0	6	0	17	0	351	40	5	8	5	4
11～12時	0	0	5	1	26	0	376	58	3	5	4	6
12～13時	0	0	5	0	11	0	354	63	4	2	5	3
13～14時	0	0	2	3	28	0	350	35	1	3	7	5
14～15時	0	0	4	3	16	0	370	29	12	3	2	4
15～16時	1	0	9	1	19	0	381	32	2	6	9	8
16～17時	0	0	6	3	13	0	432	45	6	10	5	8
17～18時	0	0	9	1	14	0	469	65	6	3	5	7
18～19時	0	0	10	3	4	0	453	70	9	2	4	13
12時間計	1	0	71	19	220	0	4,388	615	62	55	67	76

付表 2.2.3(2) 交差点交通量の調査結果 (C-2 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-2

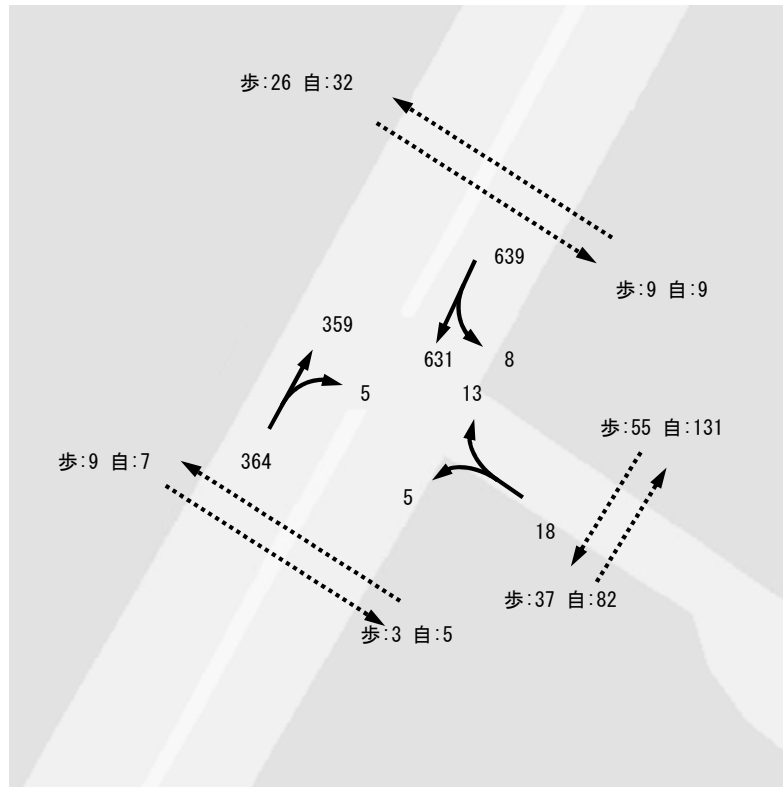
(単位：台、人)

観測時刻	断面A (1, 2)				断面B (3, 4)				断面C (5, 6)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	19	0	610	73	0	0	9	11	17	0	224	69
8～9時	34	0	605	113	0	0	18	12	29	0	335	68
9～10時	49	0	608	70	0	0	19	6	26	0	308	45
10～11時	47	0	537	60	2	0	25	6	17	0	357	40
11～12時	46	0	407	45	1	0	21	4	26	0	381	59
12～13時	15	0	430	56	1	0	14	4	11	0	359	63
13～14時	21	0	400	49	1	0	14	3	28	0	352	38
14～15時	27	0	460	44	0	0	13	6	16	0	374	32
15～16時	14	0	543	41	2	0	19	3	20	0	390	33
16～17時	36	0	596	49	1	0	19	4	13	0	438	48
17～18時	18	0	656	56	1	0	18	3	14	0	478	66
18～19時	9	0	549	87	0	0	25	2	4	0	463	73
12時間計	335	0	6,401	743	9	0	214	64	221	0	4,459	634

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	36	0	843	153
8～9時	63	0	958	193
9～10時	75	0	935	121
10～11時	66	0	919	106
11～12時	73	0	809	108
12～13時	27	0	803	123
13～14時	50	0	766	90
14～15時	43	0	847	82
15～16時	36	0	952	77
16～17時	50	0	1,053	101
17～18時	33	0	1,152	125
18～19時	13	0	1,037	162
12時間計	565	0	11,074	1,441

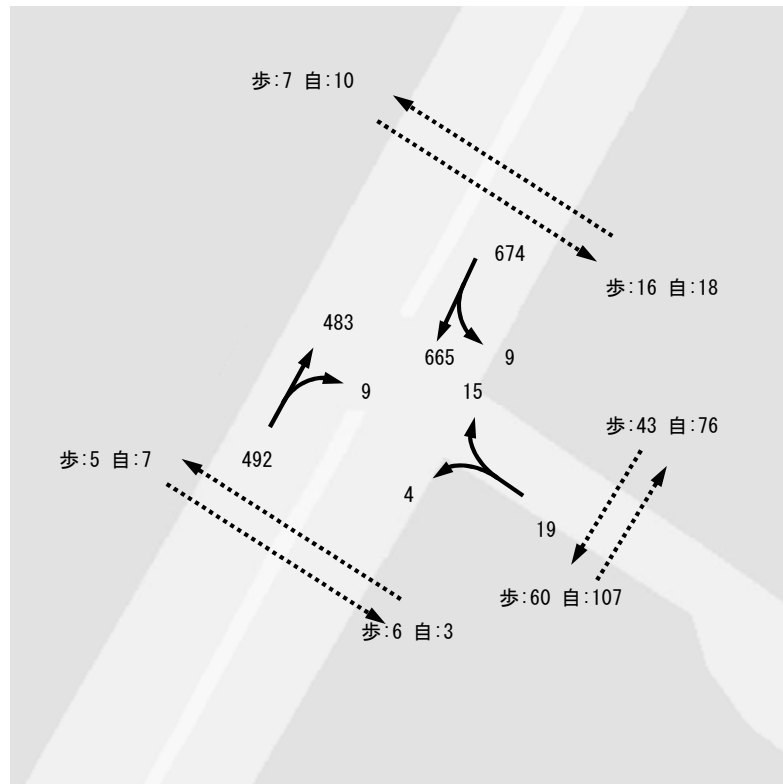
<8~9時>

(単位：台、人)



<17~18時>

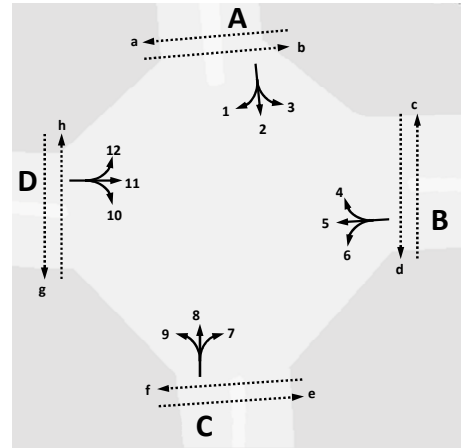
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.2 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-2 地点)

付表 2.2.4(1) 交差点交通量の調査結果 (C-3 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-3

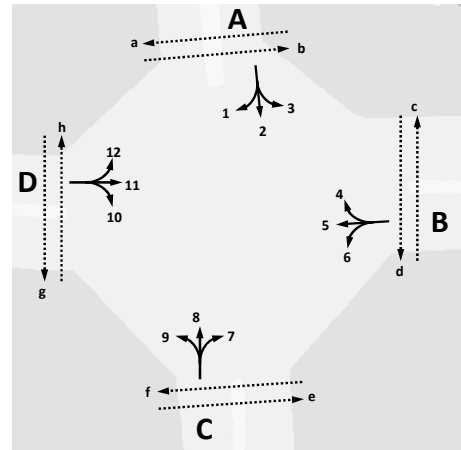
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				3				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	4	2	78	3	18	0	377	48	5	2	103	21	19	44	75	99
8～9時	17	2	83	5	38	0	378	67	12	2	120	16	20	60	56	115
9～10時	17	2	81	3	40	0	372	40	9	1	120	10	13	21	49	51
10～11時	10	1	94	3	36	0	333	50	14	2	171	10	26	31	68	47
11～12時	4	1	98	3	28	0	288	33	19	1	156	14	51	45	42	55
12～13時	9	1	79	4	8	0	282	36	13	1	110	10	40	51	42	32
13～14時	6	1	91	5	9	0	247	37	8	2	118	11	29	37	41	53
14～15時	9	2	65	0	19	0	284	39	14	3	119	9	35	50	34	42
15～16時	11	2	97	4	13	0	380	41	12	4	158	12	37	58	25	55
16～17時	7	1	128	2	19	0	506	35	10	2	196	11	53	72	35	56
17～18時	4	2	177	10	10	0	579	41	1	1	193	15	44	63	32	84
18～19時	4	3	113	5	4	0	395	58	2	0	161	12	53	66	34	53
12時間計	102	20	1,184	47	242	0	4,421	525	119	21	1,725	151	420	598	533	742

観測時刻	4				5				6				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	4	0	97	7	9	12	268	53	9	0	157	20	199	133	37	29
8～9時	4	0	106	9	17	12	250	67	9	0	156	34	178	157	113	55
9～10時	10	0	74	3	14	5	241	36	17	0	120	10	176	106	73	40
10～11時	6	0	77	2	14	5	241	26	10	0	131	7	166	94	97	58
11～12時	13	0	66	10	25	5	227	21	10	0	98	9	126	54	110	75
12～13時	10	0	106	4	21	3	243	22	7	0	133	9	140	66	126	70
13～14時	10	0	84	6	24	6	257	22	5	0	122	14	103	65	115	68
14～15時	6	0	82	4	20	5	236	14	11	0	140	13	96	50	119	73
15～16時	6	0	73	2	16	4	257	21	7	0	137	15	93	54	119	84
16～17時	3	0	73	11	14	5	277	27	6	0	123	8	126	79	111	112
17～18時	8	0	74	8	9	8	299	44	2	0	130	12	123	88	110	106
18～19時	2	0	65	5	13	8	224	38	3	0	129	23	81	65	129	109
12時間計	82	0	977	71	196	78	3,020	391	96	0	1,576	174	1,607	1,011	1,259	879

観測時刻	7				8				9				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	4	0	70	11	12	0	220	48	1	0	29	5	75	30	34	57
8～9時	8	0	83	8	20	0	301	44	1	0	20	2	76	54	33	100
9～10時	9	0	96	5	12	0	247	26	1	0	34	2	66	34	23	47
10～11時	5	0	98	3	14	0	237	27	3	0	35	2	49	37	39	14
11～12時	6	0	96	3	16	0	268	33	1	0	36	4	52	31	40	22
12～13時	2	0	96	4	8	0	229	44	0	0	29	3	32	43	48	33
13～14時	7	0	94	3	8	0	238	19	2	0	44	4	34	19	33	22
14～15時	6	0	99	0	11	0	246	28	1	0	29	5	35	22	49	20
15～16時	7	0	109	4	7	0	233	23	0	0	38	3	30	36	50	34
16～17時	3	0	148	7	4	0	255	40	1	0	40	7	66	43	47	35
17～18時	1	0	121	9	4	0	242	49	0	0	36	7	33	47	53	36
18～19時	0	0	107	3	0	0	243	42	0	0	30	7	26	40	65	48
12時間計	58	0	1,217	60	116	0	2,959	423	11	0	400	51	574	436	514	468

付表 2.2.4(2) 交差点交通量の調査結果 (C-3 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時
調査地点：C-3

(単位：台、人)

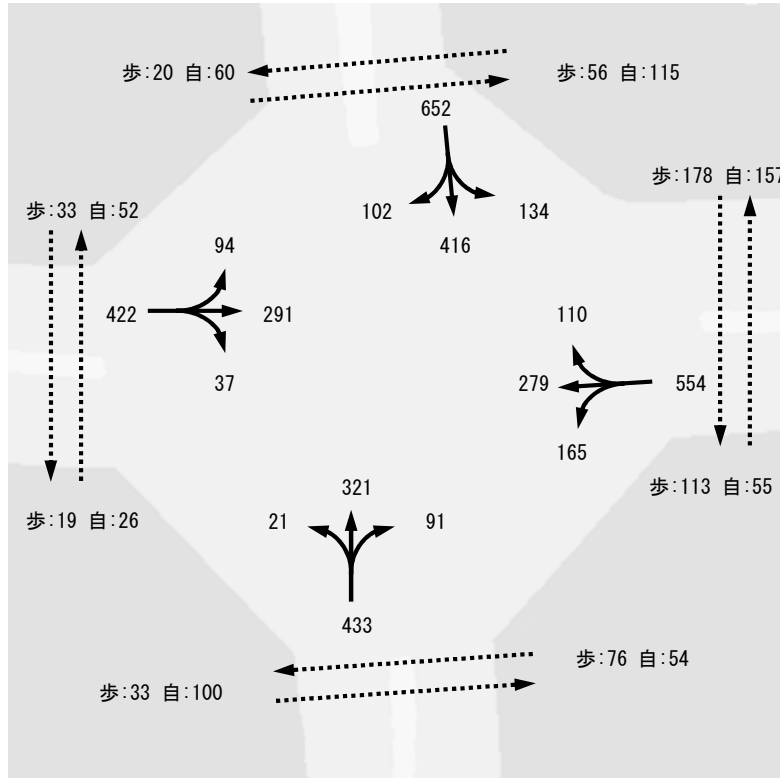
観測時刻	10				11				12				g		h	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	3	0	15	2	24	10	262	46	6	4	72	8	14	16	60	26
8～9時	6	0	31	2	17	8	266	58	4	2	88	15	19	26	33	52
9～10時	2	0	57	2	17	10	271	26	5	2	92	6	16	16	32	31
10～11時	6	0	66	2	18	5	259	21	6	1	82	9	24	23	36	27
11～12時	6	0	36	3	20	5	247	20	5	1	70	6	31	29	29	22
12～13時	2	0	53	2	12	5	252	22	5	1	83	4	28	32	18	21
13～14時	0	0	34	5	16	5	256	23	13	1	98	8	18	27	20	26
14～15時	1	0	56	3	22	5	251	29	4	1	88	5	29	21	17	23
15～16時	0	0	43	2	8	5	256	17	4	1	73	2	22	32	13	28
16～17時	3	0	71	3	8	5	277	20	4	1	74	4	34	45	23	24
17～18時	1	0	62	4	5	9	275	59	1	2	90	11	35	37	20	44
18～19時	0	0	50	3	2	11	258	52	2	2	86	8	37	36	26	37
12時間計	30	0	574	33	169	83	3,130	393	59	19	996	86	307	340	327	361

観測時刻	断面A (1, 2, 3)				断面B (4, 5, 6)				断面C (7, 8, 9)				断面D (10, 11, 12)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	27	4	558	72	22	12	522	80	17	0	319	64	33	14	349	56
8～9時	67	4	581	88	30	12	512	110	29	0	404	54	27	10	385	75
9～10時	66	3	573	53	41	5	435	49	22	0	377	33	24	12	420	34
10～11時	60	3	598	63	30	5	449	35	22	0	370	32	30	6	407	32
11～12時	51	2	542	50	48	5	391	40	23	0	400	40	31	6	353	29
12～13時	30	2	471	50	38	3	482	35	10	0	354	51	19	6	388	28
13～14時	23	3	456	53	39	6	463	42	17	0	376	26	29	6	388	36
14～15時	42	5	468	48	37	5	458	31	18	0	374	33	27	6	395	37
15～16時	36	6	635	57	29	4	467	38	14	0	380	30	12	6	372	21
16～17時	36	3	830	48	23	5	473	46	8	0	443	54	15	6	422	27
17～18時	15	3	949	66	19	8	503	64	5	0	399	65	7	11	427	74
18～19時	10	3	669	75	18	8	418	66	0	0	380	52	4	13	394	63
12時間計	463	41	7,330	723	374	78	5,573	636	185	0	4,576	534	258	102	4,700	512

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	99	30	1,748	272
8～9時	153	26	1,882	327
9～10時	153	20	1,805	169
10～11時	142	14	1,824	162
11～12時	153	13	1,686	159
12～13時	97	11	1,695	164
13～14時	108	15	1,683	157
14～15時	124	16	1,695	149
15～16時	91	16	1,854	146
16～17時	82	14	2,168	175
17～18時	46	22	2,278	269
18～19時	32	24	1,861	256
12時間計	1,280	221	22,179	2,405

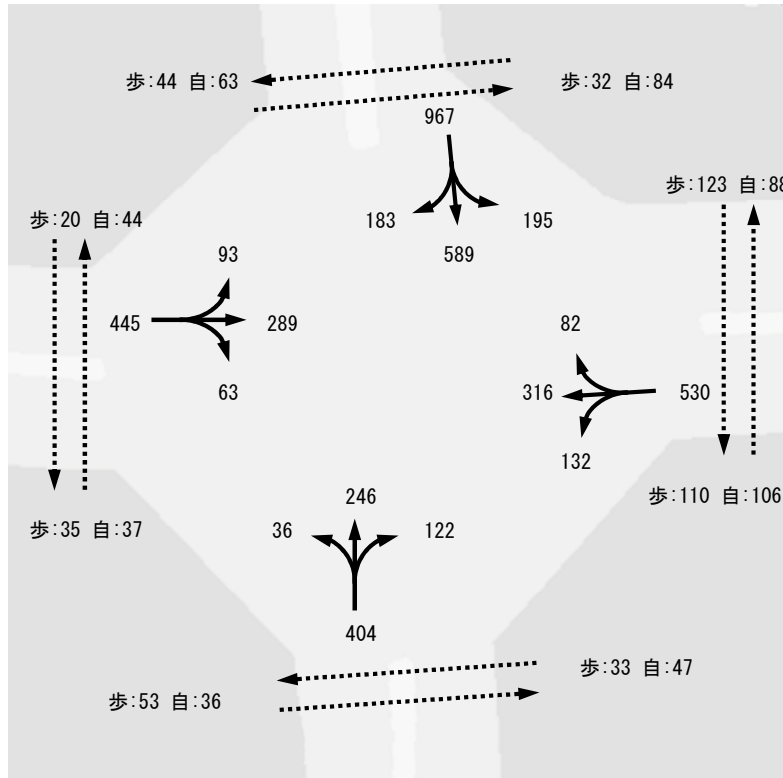
<8~9時>

(単位：台、人)



<17~18時>

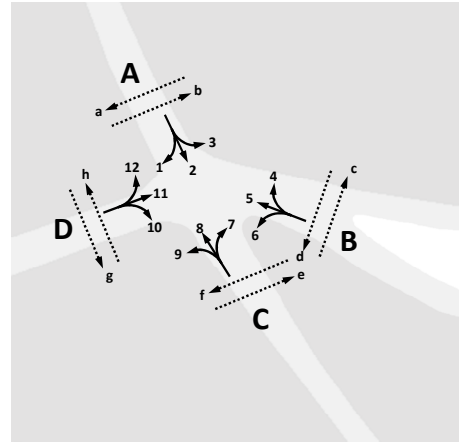
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.3 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-3 地点)

付表 2.2.5(1) 交差点交通量の調査結果 (C-4 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-4

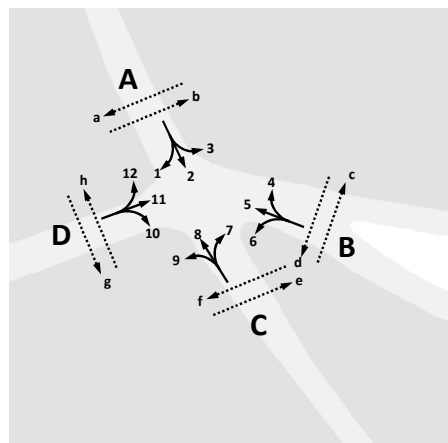
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				3				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	0	1	1	0	24	6	0	0	23	8	1	19	34	2
8～9時	0	0	2	0	0	0	35	13	1	0	65	8	6	30	21	12
9～10時	1	0	1	0	3	0	49	22	4	0	119	9	6	13	7	6
10～11時	1	0	2	0	1	0	40	15	3	0	103	6	2	6	8	2
11～12時	0	0	8	1	1	0	58	15	2	0	115	13	7	3	8	0
12～13時	0	0	7	0	2	0	74	19	4	0	109	11	9	2	7	5
13～14時	0	0	2	2	2	0	50	26	6	0	117	10	17	18	2	6
14～15時	0	0	6	4	1	0	67	21	4	0	111	13	12	9	5	7
15～16時	0	0	7	0	4	0	63	14	2	0	132	17	19	6	4	1
16～17時	0	0	10	0	5	0	83	21	5	0	191	11	11	12	3	4
17～18時	0	0	7	2	2	0	125	24	3	0	205	20	5	2	2	4
18～19時	0	0	9	0	1	0	85	25	0	0	176	16	8	3	6	4
12時間計	2	0	61	10	23	0	753	221	34	0	1,466	142	103	123	107	53

観測時刻	4				5				6				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	1	0	31	5	0	0	6	0	2	0	29	3	15	11	7	18
8～9時	0	0	41	6	0	0	2	0	1	0	33	8	17	27	4	47
9～10時	3	0	94	18	0	0	7	0	2	0	27	3	12	10	12	21
10～11時	2	0	86	8	0	0	3	1	0	0	25	2	11	9	11	20
11～12時	1	0	65	5	0	0	6	1	0	0	27	0	14	8	12	20
12～13時	0	0	68	4	0	0	5	0	3	0	31	4	8	8	18	26
13～14時	2	0	63	4	0	0	13	3	3	0	23	2	4	9	8	26
14～15時	6	0	70	4	0	0	6	1	3	0	37	3	12	5	14	26
15～16時	2	0	71	10	0	0	6	0	2	0	30	2	11	12	10	40
16～17時	1	0	87	11	0	0	6	0	3	0	43	6	12	9	16	38
17～18時	0	0	83	15	1	0	9	1	2	0	49	5	11	4	19	47
18～19時	0	0	75	15	0	0	6	1	3	0	47	5	4	6	14	33
12時間計	18	0	834	105	1	0	75	8	24	0	401	43	131	118	145	362

観測時刻	7				8				9				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	1	0	37	3	0	0	56	18	0	0	1	1	2	5	3	1
8～9時	5	0	50	10	2	0	44	19	0	0	1	0	4	2	1	7
9～10時	2	0	46	4	0	0	70	26	0	0	0	0	7	1	5	2
10～11時	2	0	46	3	2	0	65	14	0	0	0	0	6	7	5	2
11～12時	0	0	42	4	2	0	54	15	0	0	2	0	5	2	7	2
12～13時	2	0	30	1	2	0	46	18	0	0	2	0	4	6	12	8
13～14時	3	0	29	6	2	0	54	15	0	0	1	0	9	3	6	5
14～15時	3	0	28	5	2	0	55	13	0	0	1	1	6	3	12	4
15～16時	3	0	35	2	1	0	42	19	0	0	0	0	6	2	6	2
16～17時	1	0	48	5	2	0	45	14	0	0	0	0	8	5	9	3
17～18時	0	0	45	6	2	0	58	25	0	0	1	1	13	6	17	4
18～19時	1	0	28	5	1	0	51	14	0	0	2	0	10	6	6	5
12時間計	23	0	464	54	18	0	640	210	0	0	11	3	80	48	89	45

付表 2.2.5(2) 交差点交通量の調査結果 (C-4 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時
調査地点：C-4

(単位：台、人)

観測時刻	10				11				12				g		h	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	2	0	1	0	10	1	0	0	3	1	2	2	10	4
8～9時	0	0	0	0	1	0	10	2	0	0	5	1	7	3	9	73
9～10時	0	0	0	1	0	0	9	2	0	0	13	1	4	2	4	21
10～11時	1	0	1	0	0	0	9	3	0	0	9	2	5	4	7	12
11～12時	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	8	2	11	3	7	12
12～13時	0	0	2	0	1	0	10	0	0	0	4	2	13	2	20	19
13～14時	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	8	1	7	6	6	16
14～15時	0	0	2	0	1	0	8	0	0	0	6	0	7	5	5	24
15～16時	0	0	1	0	1	0	7	0	0	0	5	0	1	1	1	9
16～17時	0	0	1	0	2	0	10	2	0	0	5	1	14	4	8	23
17～18時	0	0	0	0	1	0	5	1	2	0	8	0	4	6	8	21
18～19時	0	0	1	0	0	0	8	6	2	0	4	0	5	5	9	22
12時間計	1	0	10	1	8	0	98	19	4	0	78	11	80	43	94	256

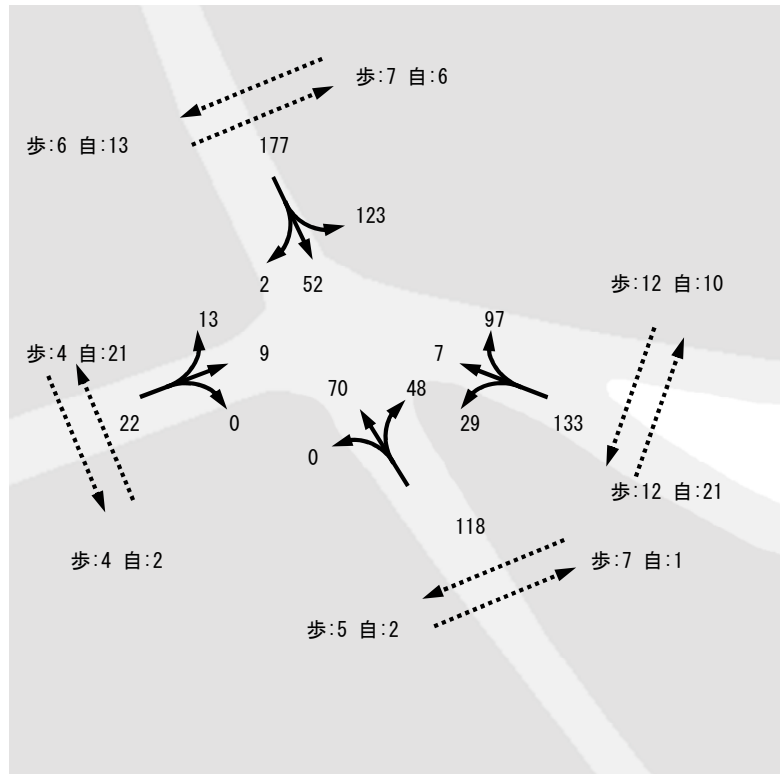
C-4

観測時刻	断面A (1, 2, 3)				断面B (4, 5, 6)				断面C (7, 8, 9)				断面D (10, 11, 12)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	1	0	47	15	3	0	66	8	1	0	94	22	1	0	15	2
8～9時	1	0	102	21	1	0	76	14	7	0	95	29	1	0	15	3
9～10時	8	0	169	31	5	0	128	21	2	0	116	30	0	0	22	4
10～11時	5	0	145	21	2	0	114	11	4	0	111	17	1	0	19	5
11～12時	3	0	181	29	1	0	98	6	2	0	98	19	0	0	16	3
12～13時	6	0	190	30	3	0	104	8	4	0	78	19	1	0	16	2
13～14時	8	0	169	38	5	0	99	9	5	0	84	21	0	0	12	2
14～15時	5	0	184	38	9	0	113	8	5	0	84	19	1	0	16	0
15～16時	6	0	202	31	4	0	107	12	4	0	77	21	1	0	13	0
16～17時	10	0	284	32	4	0	136	17	3	0	93	19	2	0	16	3
17～18時	5	0	337	46	3	0	141	21	2	0	104	32	3	0	13	1
18～19時	1	0	270	41	3	0	128	21	2	0	81	19	2	0	13	6
12時間計	59	0	2,280	373	43	0	1,310	156	41	0	1,115	267	13	0	186	31

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	6	0	222	47
8～9時	10	0	288	67
9～10時	15	0	435	86
10～11時	12	0	389	54
11～12時	6	0	393	57
12～13時	14	0	388	59
13～14時	18	0	364	70
14～15時	20	0	397	65
15～16時	15	0	399	64
16～17時	19	0	529	71
17～18時	13	0	595	100
18～19時	8	0	492	87
12時間計	156	0	4,891	827

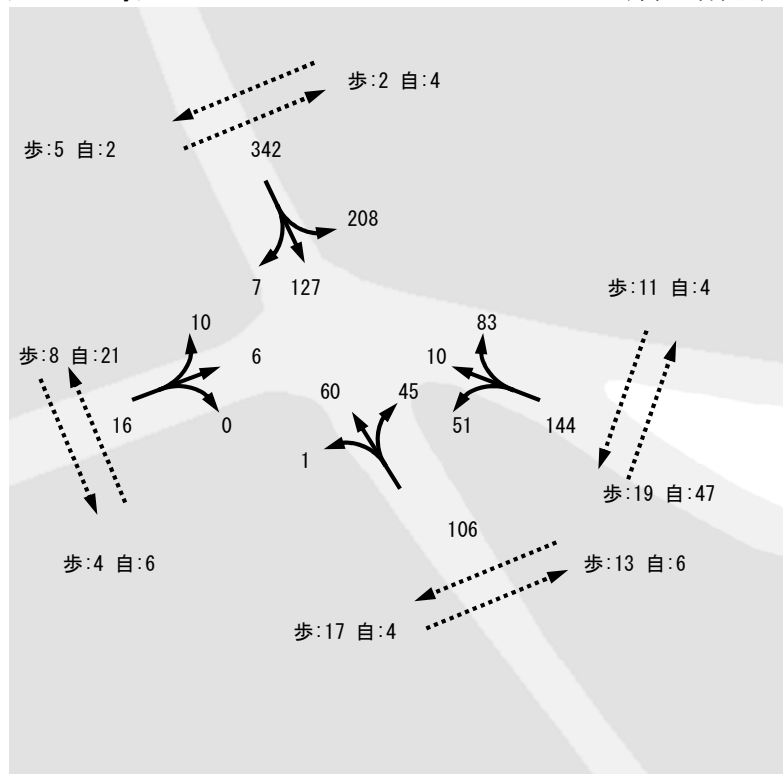
<9~10時>

(単位：台、人)



<17~18時>

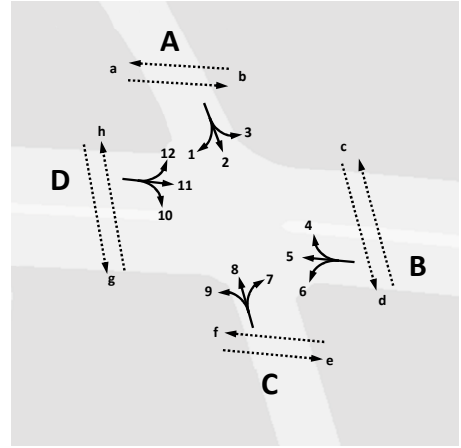
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2. 2. 4 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-4 地点)

付表 2.2.6(1) 交差点交通量の調査結果 (C-5 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-5

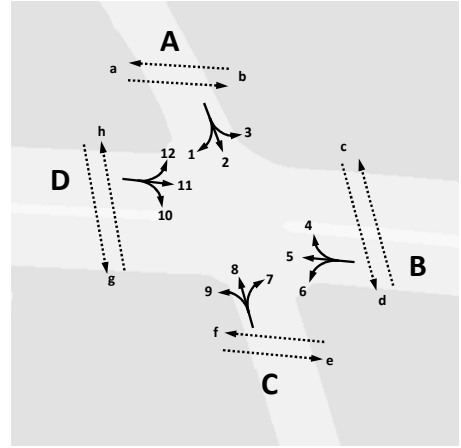
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				3				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	4	0	41	8	10	5	191	40	1	0	15	14	41	26	14	16
8～9時	2	0	53	16	14	6	243	49	9	0	32	7	28	36	25	72
9～10時	1	0	42	20	20	7	207	24	4	0	30	5	8	10	18	18
10～11時	5	0	39	8	18	4	168	21	2	0	31	6	18	16	22	17
11～12時	3	0	27	4	11	3	150	26	2	0	16	4	29	9	23	12
12～13時	6	0	59	13	3	3	176	21	0	0	62	13	27	9	48	17
13～14時	2	0	49	8	12	3	160	19	0	0	40	2	46	18	52	11
14～15時	4	0	43	5	12	3	190	20	2	0	40	5	16	16	28	11
15～16時	8	0	44	10	16	7	220	19	2	0	51	3	23	11	26	18
16～17時	3	0	60	9	18	6	250	24	2	0	52	5	27	24	34	30
17～18時	2	0	91	15	24	3	291	34	3	0	54	9	24	49	35	21
18～19時	4	0	134	19	5	5	278	48	2	0	81	9	40	28	34	20
12時間計	44	0	682	135	163	55	2,524	345	29	0	504	82	327	252	359	263

観測時刻	4				5				6				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	1	0	39	5	2	0	12	5	0	5	2	0	8	17	9	10
8～9時	1	0	57	17	1	0	26	7	1	3	19	4	13	31	11	24
9～10時	1	0	31	0	3	0	33	9	3	2	8	0	3	11	5	12
10～11時	1	0	13	1	0	0	11	3	0	2	8	2	8	4	10	3
11～12時	1	0	22	2	0	0	21	1	1	2	6	1	16	6	12	5
12～13時	2	0	41	3	0	0	16	2	0	2	5	0	20	12	13	21
13～14時	3	0	32	1	4	0	7	3	1	2	3	1	7	20	20	8
14～15時	0	0	31	7	2	0	19	0	1	2	13	3	13	11	10	12
15～16時	0	0	51	1	0	0	14	6	0	2	0	2	29	10	19	12
16～17時	0	0	46	1	0	0	17	7	1	0	7	0	22	25	20	17
17～18時	1	0	40	5	0	0	8	4	1	1	2	0	23	14	10	23
18～19時	0	0	42	8	2	0	19	6	11	1	7	0	16	16	11	7
12時間計	11	0	445	51	14	0	203	53	20	24	80	13	178	177	150	154

観測時刻	7				8				9				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	2	0	7	11	209	50	1	0	22	2	12	7	7	12
8～9時	0	0	30	2	42	3	239	81	7	0	34	9	55	24	16	31
9～10時	1	0	23	9	9	3	201	24	1	0	55	4	4	8	7	12
10～11時	1	0	22	2	17	3	198	11	4	0	44	3	7	2	20	2
11～12時	0	0	7	0	9	3	210	26	2	0	63	6	29	10	6	4
12～13時	1	0	8	0	12	3	241	17	4	0	54	10	4	6	10	19
13～14時	0	0	11	4	17	5	241	31	3	0	70	5	6	8	7	14
14～15時	1	0	36	3	8	3	208	19	6	0	51	9	10	10	11	16
15～16時	2	0	33	0	9	3	221	23	7	0	48	6	21	13	44	16
16～17時	0	0	16	0	12	5	265	31	5	0	77	7	12	18	22	26
17～18時	0	0	19	2	14	4	281	41	3	0	89	17	14	15	15	11
18～19時	1	0	8	1	4	4	222	51	1	0	92	13	30	27	27	23
12時間計	7	0	215	23	160	50	2,736	405	44	0	699	91	204	148	192	186

付表 2.2.6(2) 交差点交通量の調査結果 (C-5 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時
調査地点：C-5

(単位：台、人)

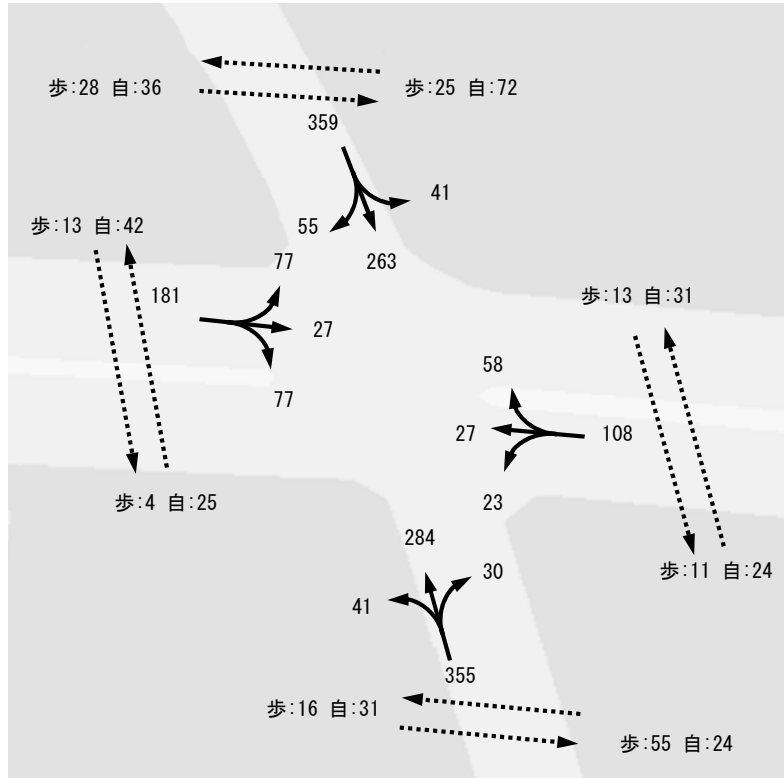
観測時刻	10				11				12				g		h	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	2	0	49	7	1	0	12	2	1	0	45	7	3	9	17	18
8～9時	4	0	73	13	2	0	25	5	6	0	71	9	4	25	13	42
9～10時	11	0	122	13	1	0	42	3	0	0	37	4	11	16	14	15
10～11時	7	0	106	13	4	0	28	4	4	0	46	5	9	8	26	8
11～12時	3	0	66	12	0	0	19	1	0	0	45	4	15	5	16	3
12～13時	4	0	82	12	0	0	18	3	1	0	53	13	21	7	28	15
13～14時	4	0	106	16	1	0	45	6	6	0	42	3	22	17	13	11
14～15時	1	0	86	4	1	0	29	3	7	0	46	5	11	23	9	19
15～16時	10	0	114	9	3	0	47	8	7	0	45	5	15	12	7	9
16～17時	8	0	170	17	2	0	66	14	9	0	53	2	11	22	11	16
17～18時	7	0	213	28	1	0	91	9	5	0	62	3	14	29	19	28
18～19時	3	0	189	32	0	0	76	8	1	0	79	31	24	12	21	13
12時間計	64	0	1,376	176	16	0	498	66	47	0	624	91	160	185	194	197

観測時刻	断面A (1, 2, 3)				断面B (4, 5, 6)				断面C (7, 8, 9)				断面D (10, 11, 12)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	15	5	247	62	3	5	53	10	8	11	233	52	4	0	106	16
8～9時	25	6	328	72	3	3	102	28	49	3	303	92	12	0	169	27
9～10時	25	7	279	49	7	2	72	9	11	3	279	37	12	0	201	20
10～11時	25	4	238	35	1	2	32	6	22	3	264	16	15	0	180	22
11～12時	16	3	193	34	2	2	49	4	11	3	280	32	3	0	130	17
12～13時	9	3	297	47	2	2	62	5	17	3	303	27	5	0	153	28
13～14時	14	3	249	29	8	2	42	5	20	5	322	40	11	0	193	25
14～15時	18	3	273	30	3	2	63	10	15	3	295	31	9	0	161	12
15～16時	26	7	315	32	0	2	65	9	18	3	302	29	20	0	206	22
16～17時	23	6	362	38	1	0	70	8	17	5	358	38	19	0	289	33
17～18時	29	3	436	58	2	1	50	9	17	4	389	60	13	0	366	40
18～19時	11	5	493	76	13	1	68	14	6	4	322	65	4	0	344	71
12時間計	236	55	3,710	562	45	24	728	117	211	50	3,650	519	127	0	2,498	333

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	30	21	639	140
8～9時	89	12	902	219
9～10時	55	12	831	115
10～11時	63	9	714	79
11～12時	32	8	652	87
12～13時	33	8	815	107
13～14時	53	10	806	99
14～15時	45	8	792	83
15～16時	64	12	888	92
16～17時	60	11	1,079	117
17～18時	61	8	1,241	167
18～19時	34	10	1,227	226
12時間計	619	129	10,586	1,531

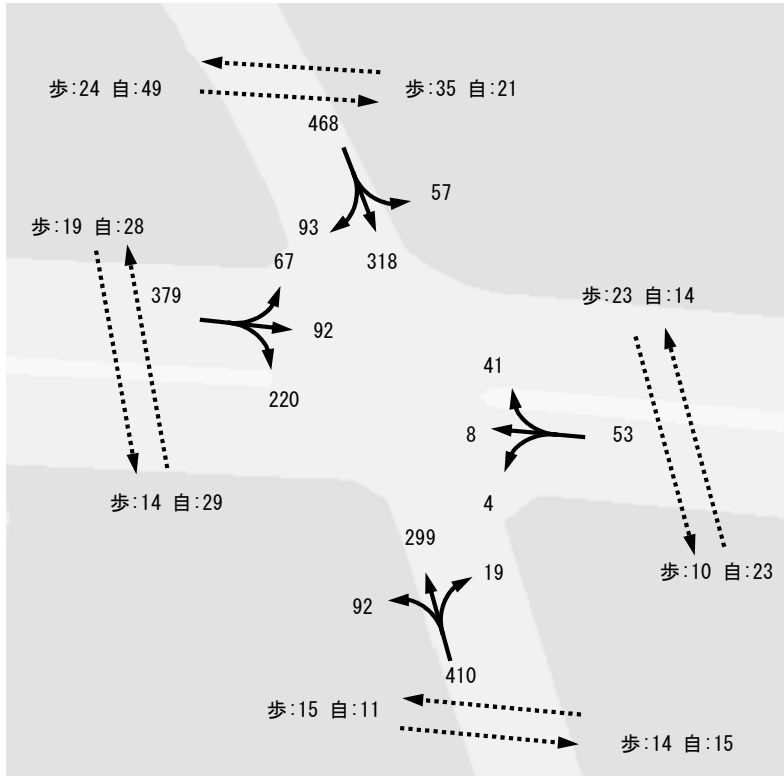
<8~9時>

(単位：台、人)



<17~18時>

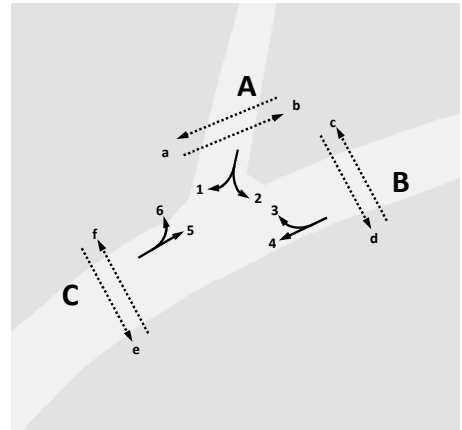
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.5 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-5 地点)

付表 2.2.7(1) 交差点交通量の調査結果 (C-6 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-6

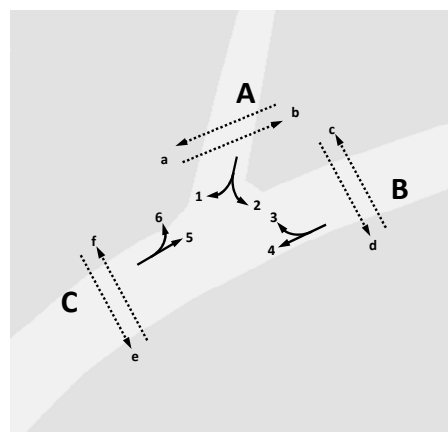
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	14	0	76	14	2	0	12	6	205	52	7	48
8～9時	6	0	78	6	18	0	27	3	141	55	19	21
9～10時	7	0	66	25	11	0	30	5	61	24	12	17
10～11時	1	0	55	22	22	0	28	0	22	11	10	8
11～12時	4	0	62	15	16	0	27	1	27	19	21	10
12～13時	5	0	49	22	4	0	37	5	23	18	17	13
13～14時	2	0	58	18	11	0	21	2	23	18	13	13
14～15時	3	0	56	12	19	0	27	7	27	19	18	24
15～16時	3	0	79	13	15	0	30	2	22	18	48	20
16～17時	7	0	78	21	12	0	44	7	27	13	27	20
17～18時	1	0	111	23	4	0	65	8	19	20	52	56
18～19時	0	0	52	13	4	0	31	4	16	14	58	46
12時間計	53	0	820	204	138	0	379	50	613	281	302	296

観測時刻	3				4				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	2	0	26	3	4	1	118	22	1	2	61	9
8～9時	8	0	23	61	7	1	138	42	2	0	49	18
9～10時	24	0	30	4	5	1	105	21	6	4	19	18
10～11時	14	0	24	4	10	1	120	12	5	2	12	11
11～12時	12	0	28	3	5	1	117	9	6	4	3	1
12～13時	2	0	27	4	8	1	101	11	6	6	13	5
13～14時	22	0	28	6	8	1	103	18	45	0	8	5
14～15時	13	0	36	2	3	1	123	22	25	13	21	10
15～16時	12	0	25	2	8	1	107	18	22	8	12	11
16～17時	9	0	36	5	3	1	143	16	7	4	2	13
17～18時	1	0	28	5	2	1	118	21	13	6	12	4
18～19時	0	0	13	1	2	1	109	21	8	6	8	8
12時間計	119	0	324	100	65	12	1,402	233	146	55	220	113

観測時刻	5				6				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	5	2	79	18	6	0	68	14	121	18	15	5
8～9時	10	1	108	26	6	0	50	12	97	41	24	14
9～10時	9	1	115	14	1	0	48	16	36	25	16	13
10～11時	11	1	104	16	7	0	60	11	39	26	21	14
11～12時	6	0	109	13	9	0	52	16	18	18	14	9
12～13時	9	2	120	15	3	0	49	13	14	21	18	23
13～14時	12	1	113	13	2	0	46	14	23	14	97	13
14～15時	5	1	115	13	4	0	47	13	26	12	43	23
15～16時	4	1	100	21	4	0	43	14	29	13	74	14
16～17時	10	0	141	30	5	0	62	16	37	10	51	30
17～18時	2	2	146	33	2	0	75	30	18	12	85	37
18～19時	1	1	131	36	5	0	80	29	15	13	31	23
12時間計	84	13	1,381	248	54	0	680	198	473	223	489	218

付表 2.2.7(2) 交差点交通量の調査結果 (C-6 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-6

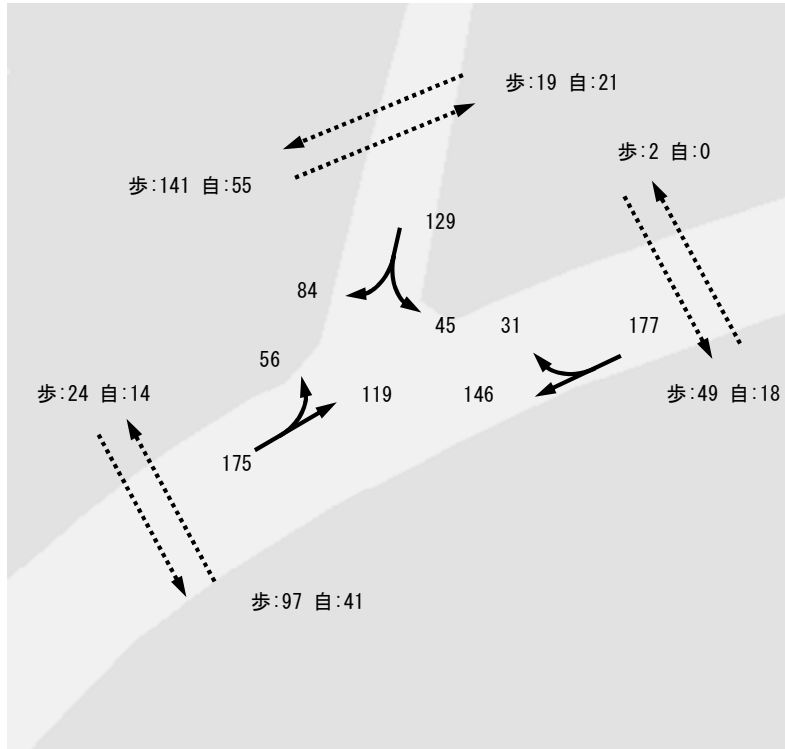
(単位：台、人)

観測時刻	断面A (1, 2)				断面B (3, 4)				断面C (5, 6)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	16	0	88	20	6	1	144	25	11	2	147	32
8～9時	24	0	105	9	15	1	161	103	16	1	158	38
9～10時	18	0	96	30	29	1	135	25	10	1	163	30
10～11時	23	0	83	22	24	1	144	16	18	1	164	27
11～12時	20	0	89	16	17	1	145	12	15	0	161	29
12～13時	9	0	86	27	10	1	128	15	12	2	169	28
13～14時	13	0	79	20	30	1	131	24	14	1	159	27
14～15時	22	0	83	19	16	1	159	24	9	1	162	26
15～16時	18	0	109	15	20	1	132	20	8	1	143	35
16～17時	19	0	122	28	12	1	179	21	15	0	203	46
17～18時	5	0	176	31	3	1	146	26	4	2	221	63
18～19時	4	0	83	17	2	1	122	22	6	1	211	65
12時間計	191	0	1,199	254	184	12	1,726	333	138	13	2,061	446

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	33	3	379	77
8～9時	55	2	424	150
9～10時	57	2	394	85
10～11時	65	2	391	65
11～12時	52	1	395	57
12～13時	31	3	383	70
13～14時	57	2	369	71
14～15時	47	2	404	69
15～16時	46	2	384	70
16～17時	46	1	504	95
17～18時	12	3	543	120
18～19時	12	2	416	104
12時間計	513	25	4,986	1,033

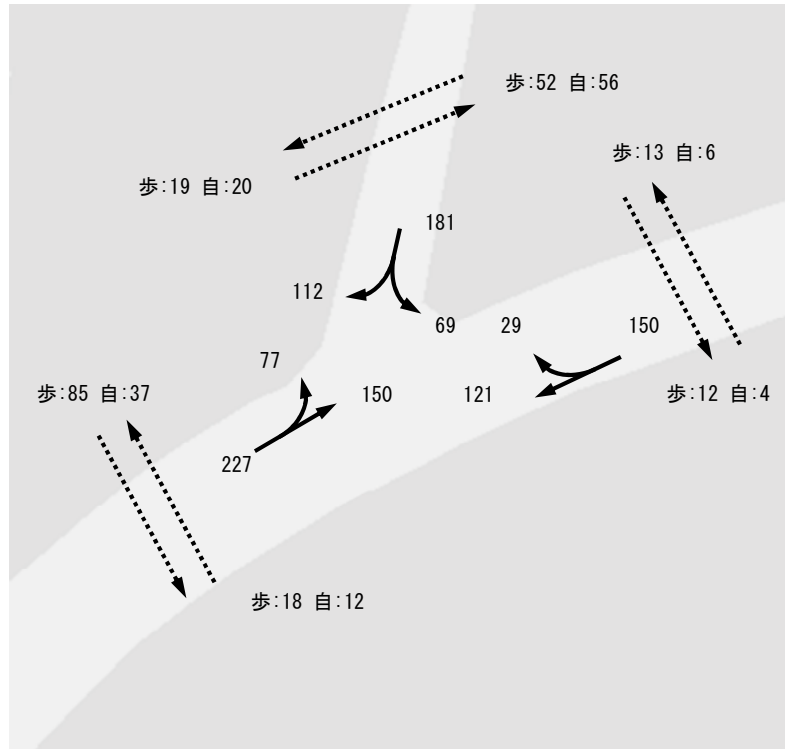
<8~9時>

(単位：台、人)



<17~18時>

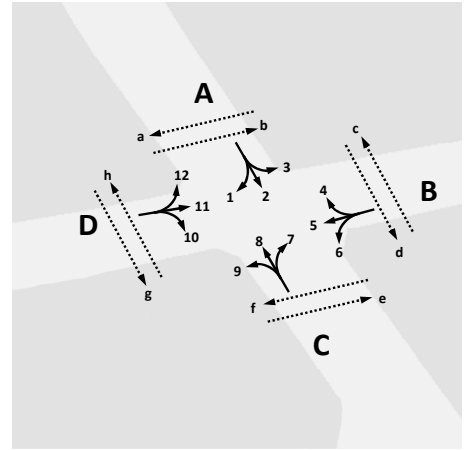
(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.6 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-6 地点)

付表 2.2.8(1) 交差点交通量の調査結果 (C-7 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-7

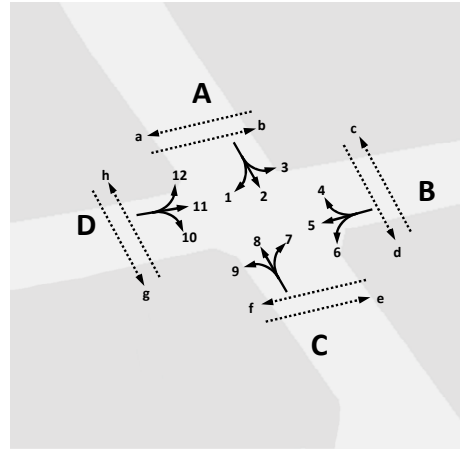
(単位：台、人)

観測時刻	1				2				3				a		b	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	2	1	0	0	8	3	2	0	1	2	6	4	0	14
8～9時	0	0	3	0	0	0	13	10	0	0	1	2	8	10	3	9
9～10時	0	0	1	0	0	0	9	2	0	0	5	2	2	3	27	12
10～11時	0	0	1	0	0	0	17	4	0	0	1	3	33	6	2	13
11～12時	0	0	1	0	2	0	10	4	0	0	5	0	8	5	10	9
12～13時	0	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	8	1	7	7
13～14時	0	0	3	0	0	0	7	10	0	0	4	0	7	16	7	2
14～15時	0	0	0	0	1	0	8	6	0	0	1	0	7	8	8	6
15～16時	0	0	1	0	1	0	7	5	0	0	3	2	4	1	4	4
16～17時	0	0	1	0	0	0	12	2	1	0	5	0	2	1	1	10
17～18時	0	0	1	0	2	0	7	2	0	0	5	0	2	9	4	19
18～19時	0	0	1	0	1	0	5	5	0	0	0	0	0	5	1	17
12時間計	0	0	15	1	8	0	109	56	3	0	31	11	87	69	74	122

観測時刻	4				5				6				c		d	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	0	0	16	0	5	0	104	16	2	0	41	3	9	4	9	3
8～9時	0	0	0	0	7	0	101	24	6	0	43	2	11	8	20	14
9～10時	0	0	6	1	8	0	67	24	2	0	96	4	2	4	10	4
10～11時	0	0	13	2	1	0	80	6	3	0	84	5	7	8	7	5
11～12時	0	0	1	0	1	0	50	6	0	0	75	5	4	14	16	5
12～13時	0	0	5	0	3	0	55	7	4	0	74	4	12	10	9	7
13～14時	0	0	3	0	5	0	68	10	6	0	55	3	3	7	9	5
14～15時	0	0	3	0	2	0	53	12	6	0	70	2	13	7	6	5
15～16時	0	0	4	0	5	0	66	12	7	0	63	10	10	12	6	9
16～17時	0	0	5	0	7	0	58	15	11	0	71	8	11	10	7	10
17～18時	0	0	4	0	2	0	59	9	2	0	87	12	19	14	6	7
18～19時	1	0	4	4	0	0	66	11	0	0	71	3	4	8	3	1
12時間計	1	0	64	7	46	0	827	152	49	0	830	61	105	106	108	75

観測時刻	7				8				9				e		f	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	3	0	61	9	0	0	5	2	3	1	53	7	9	15	28	32
8～9時	8	0	72	7	0	0	8	6	14	1	71	12	12	22	22	53
9～10時	7	0	69	4	1	0	7	3	23	1	75	9	8	13	7	24
10～11時	0	0	65	3	2	0	11	6	6	1	85	8	5	3	5	11
11～12時	3	0	70	3	0	0	18	6	2	1	99	5	6	12	12	11
12～13時	1	0	57	3	0	0	16	3	4	1	93	7	9	16	3	12
13～14時	5	0	65	4	2	0	14	7	22	1	82	11	8	16	4	19
14～15時	5	0	63	3	0	0	17	11	15	1	96	8	17	5	6	13
15～16時	7	0	59	2	1	0	21	9	13	1	76	5	19	10	14	13
16～17時	6	0	65	5	2	0	19	8	20	1	88	4	20	17	13	15
17～18時	3	0	76	11	2	0	27	14	6	1	98	11	24	33	7	20
18～19時	0	0	63	13	2	0	19	9	0	1	87	11	23	21	6	10
12時間計	48	0	785	67	12	0	182	84	128	12	1,003	98	160	183	127	233

付表 2.2.8(2) 交差点交通量の調査結果 (C-7 地点)



調査日：令和元年12月4日（水）7～19時
調査地点：C-7

(単位：台、人)

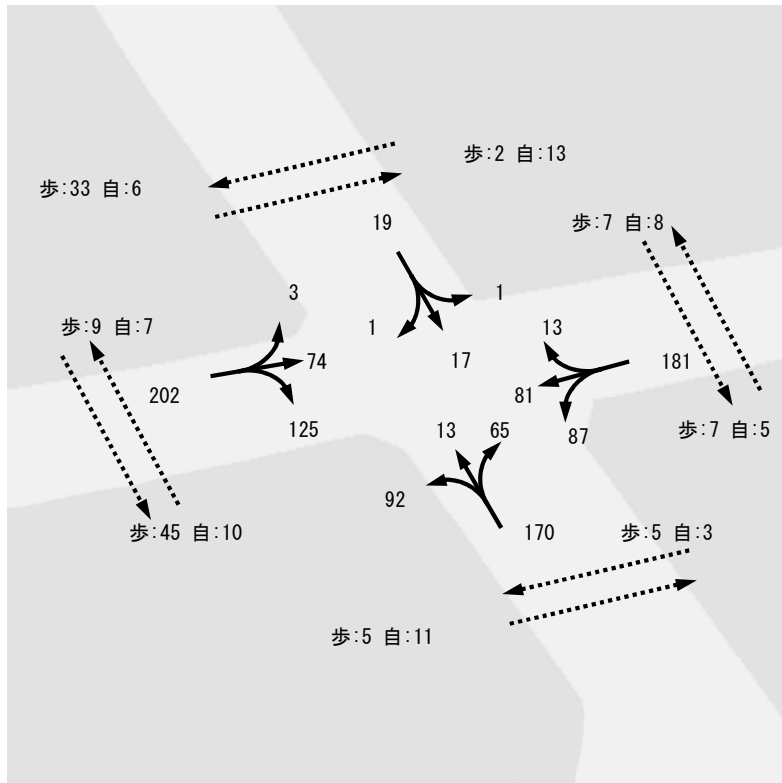
観測時刻	10				11				12				g		h	
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7～8時	1	2	47	7	1	0	61	14	1	0	2	0	5	11	12	4
8～9時	5	0	71	10	3	0	103	23	0	0	1	1	14	13	8	2
9～10時	13	1	112	11	7	0	53	12	1	0	1	0	18	22	32	11
10～11時	26	1	98	9	9	0	65	10	1	0	2	0	45	10	9	7
11～12時	22	1	91	8	4	0	63	7	0	0	2	0	31	11	35	10
12～13時	6	1	96	8	3	0	65	11	0	0	2	0	8	6	26	16
13～14時	1	1	92	5	5	0	85	7	0	0	2	0	7	16	7	2
14～15時	10	1	95	10	3	0	77	14	1	0	2	0	25	11	15	9
15～16時	16	1	120	9	4	0	50	7	0	0	1	0	16	5	11	7
16～17時	18	1	115	10	7	0	94	24	0	0	1	0	20	11	12	9
17～18時	9	2	123	4	3	0	96	29	0	0	5	0	16	19	24	20
18～19時	8	1	109	13	0	0	84	25	0	0	2	0	12	21	11	13
12時間計	135	13	1,169	104	49	0	896	183	4	0	23	1	217	156	202	110

観測時刻	断面A (1, 2, 3)				断面B (4, 5, 6)				断面C (7, 8, 9)				断面D (10, 11, 12)			
	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	2	0	11	6	7	0	161	19	6	1	119	18	3	2	110	21
8～9時	0	0	17	12	13	0	144	26	22	1	151	25	8	0	175	34
9～10時	0	0	15	4	10	0	169	29	31	1	151	16	21	1	166	23
10～11時	0	0	19	7	4	0	177	13	8	1	161	17	36	1	165	19
11～12時	2	0	16	4	1	0	126	11	5	1	187	14	26	1	156	15
12～13時	1	0	6	3	7	0	134	11	5	1	166	13	9	1	163	19
13～14時	0	0	14	10	11	0	126	13	29	1	161	22	6	1	179	12
14～15時	1	0	9	6	8	0	126	14	20	1	176	22	14	1	174	24
15～16時	1	0	11	7	12	0	133	22	21	1	156	16	20	1	171	16
16～17時	1	0	18	2	18	0	134	23	28	1	172	17	25	1	210	34
17～18時	2	0	13	2	4	0	150	21	11	1	201	36	12	2	224	33
18～19時	1	0	6	5	1	0	141	18	2	1	169	33	8	1	195	38
12時間計	11	0	155	68	96	0	1,721	220	188	12	1,970	249	188	13	2,088	288

観測時刻	交差点計			
	大型	定期バス	小型	二輪
7～8時	18	3	401	64
8～9時	43	1	487	97
9～10時	62	2	501	72
10～11時	48	2	522	56
11～12時	34	2	485	44
12～13時	22	2	469	46
13～14時	46	2	480	57
14～15時	43	2	485	66
15～16時	54	2	471	61
16～17時	72	2	534	76
17～18時	29	3	588	92
18～19時	12	2	511	94
12時間計	483	25	5,934	825

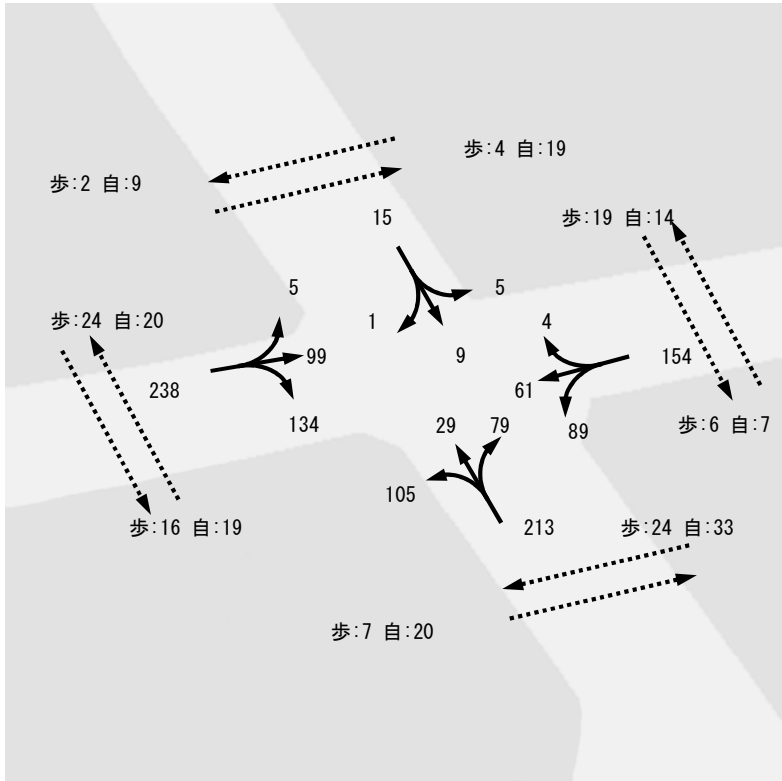
<10~11時>

(単位：台、人)



<17~18時>

(単位：台、人)



(注) 歩：歩行者、自：自転車

付図 2.2.7 午前及び午後のピーク時間帯交差点交通量流動図 (C-7 地点)

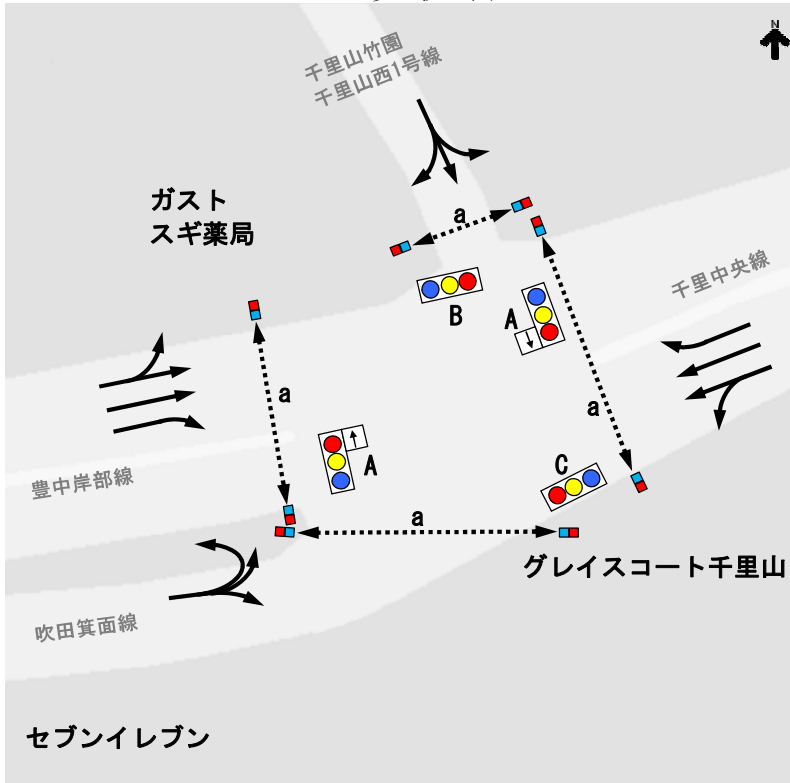
資料 2.2.2 交差点の状況の調査結果

交差点の信号現示の現況調査は、平日の7～19時の各時間帯に観測を行った。結果は、付図 2.2.8～2.2.14 に示すとおりである。

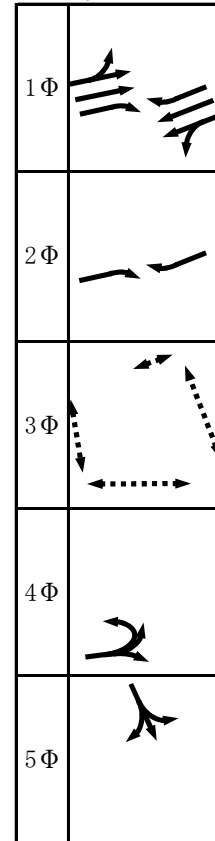
調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-1（千里山西6丁目南交差点）

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	サイクル長
A	青	黄 黄	赤			
a	赤		青	赤		
B	赤			青	黄 赤	
C	赤				青 黄 赤	
7:00～9:00	34	3	6	2	3	25
17:00～19:00		5	3	27	3	3
				10	3	3
						130

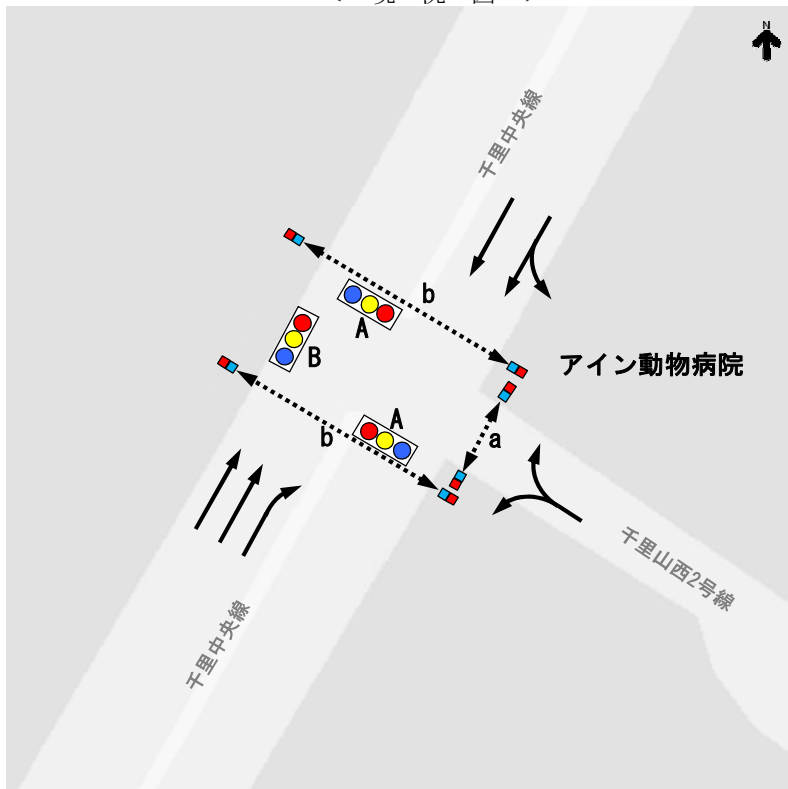
灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	サイクル長
A	青	黄 右 黄	赤			
a	赤		青	赤		
B	赤			青	黄 赤	
C	赤				青 黄 赤	
9:00～17:00	25	3	5	2	3	25
				5	3	27
				3	3	10
						3
						120

付図 2.2.8 交差点信号現示の調査結果 (C-1 地点)

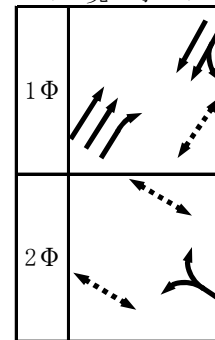
調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-2（千里山西6丁目交差点）

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

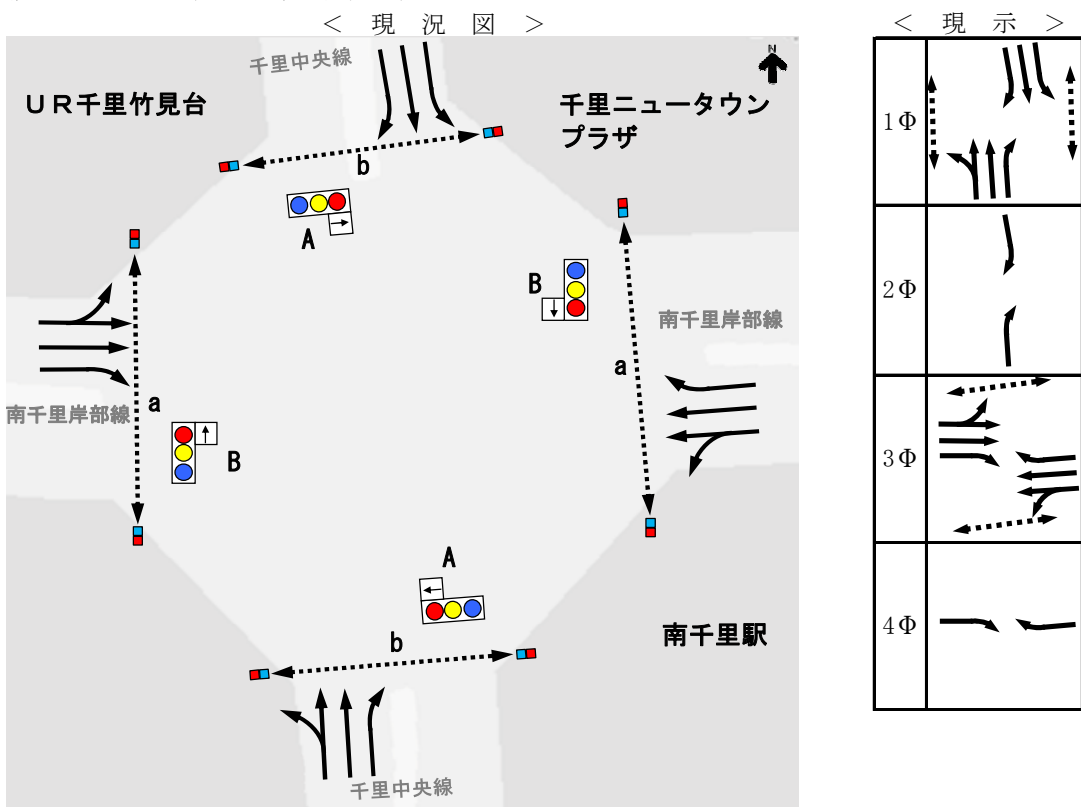
灯器 \ 現示	1Φ				2Φ				サイクル長			
A	青				赤							
B	赤				青				黄赤			
a	青				赤							
b	赤				青				黄赤			
7:00~9:00 17:00~19:00	82				23				130			
					4	2	3	3	5	2	3	3

灯器 \ 現示	1Φ				2Φ				サイクル長			
A	青				赤							
B	赤				青				黄赤			
a	青				赤							
b	赤				青				黄赤			
9:00~17:00	72				23				120			
					4	2	3	3	5	2	3	3

付図 2.2.9 交差点信号現示の調査結果 (C-2 地点)

調査日：令和元年12月4日（水）7～19時

調査地点：C-3（南千里駅前交差点）



(単位：秒)

灯器	1Φ		2Φ		3Φ		4Φ		サイクル長					
A	青		黄	右矢	赤									
B	赤				青		黄	右矢	赤					
a	青		点滅	赤										
b	赤				青		点滅	赤						
7:00~7:20	31	5	3	3	7	3	4	6	3	3	6	2	4	120

灯器	1Φ		2Φ		3Φ		4Φ		サイクル長					
A	青		黄	右矢	赤									
B	赤				青		黄	右矢	赤					
a	青		点滅	赤										
b	赤				青		点滅	赤						
7:20~7:40	34	5	5	3	11	3	4	6	5	3	8	2	4	135

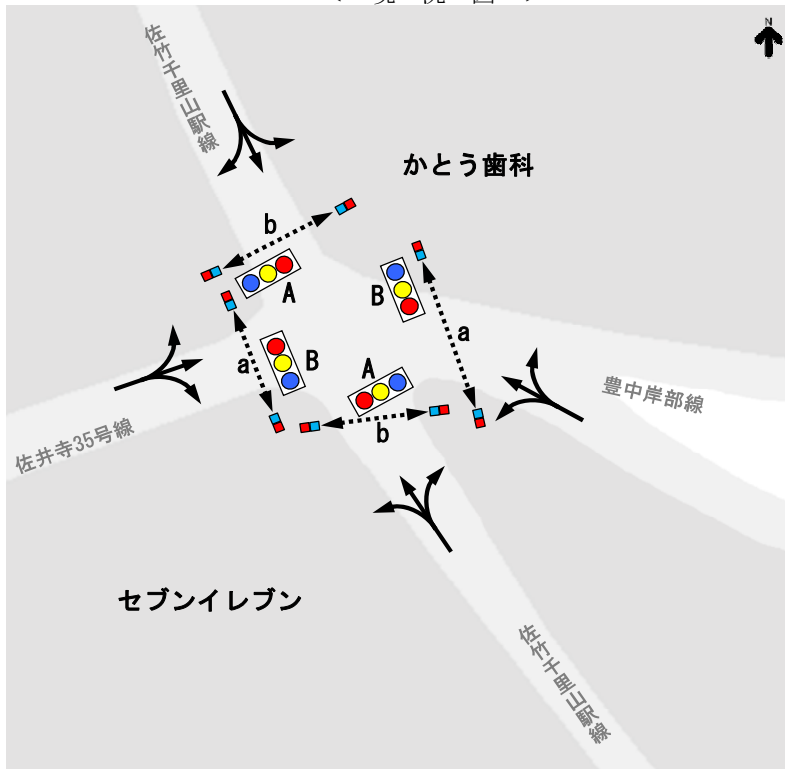
灯器	1Φ		2Φ		3Φ		4Φ		サイクル長					
A	青		黄	右矢	赤									
B	赤				青		黄	右矢	赤					
a	青		点滅	赤										
b	赤				青		点滅	赤						
7:40~19:00	34	5	5	3	11	3	4	6	4	3	7	2	4	130

付図 2.2.10 交差点信号現示の調査結果（C-3 地点）

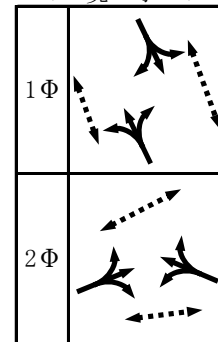
調査日：令和元年12月4日（水） 7～19時

調査地点：C-4

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A	青	赤	
B	赤	青	
a	青	赤	
b	赤	青	
7:00～9:00	31	25	80

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A	青	赤	
B	赤	青	
a	青	赤	
b	赤	青	
9:00～16:00	27	19	70

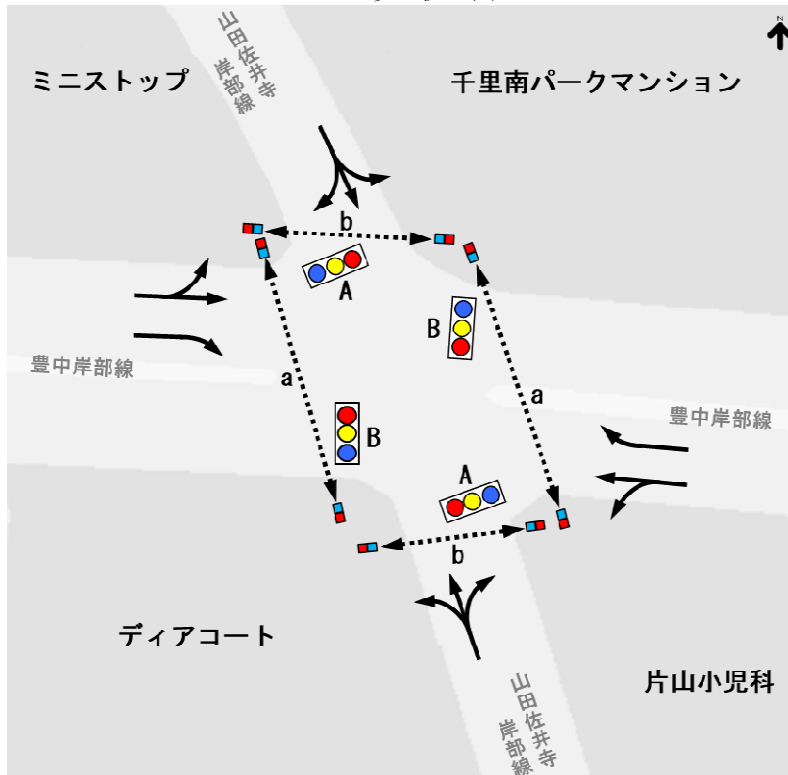
灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A	青	赤	
B	赤	青	
a	青	赤	
b	赤	青	
16:00～19:00	33	23	80

付図 2.2.11 交差点信号現示の調査結果 (C-4 地点)

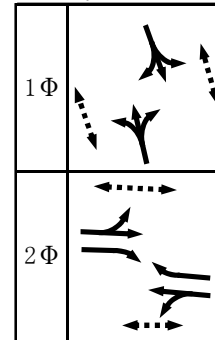
調査日：令和元年12月4日（水） 7～19時

調査地点：C-5

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ		2Φ		サイクル長
A	青		赤		
B	赤		青		
a	青		赤		
b	赤		青		
7:00~9:00	49	5 2 3 4	20	4 2 3 3	95

灯器 \ 現示	1Φ		2Φ		サイクル長
A	青		赤		
B	赤		青		
a	青		赤		
b	赤		青		
9:00~16:00	39	5 2 3 4	15	4 2 3 3	80

灯器 \ 現示	1Φ		2Φ		サイクル長
A	青		赤		
B	赤		青		
a	青		赤		
b	赤		青		
16:00~19:00	34	5 2 3 4	20	4 2 3 3	80

付図 2.2.12 交差点信号現示の調査結果 (C-5 地点)

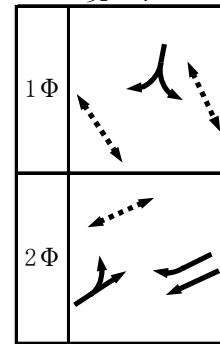
調査日：令和元年12月4日（水） 7～19時

調査地点：C-6

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

灯器	現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A		青	赤	
B		赤	青	
a		青	赤	
b		赤	青	
	7:00~9:00 16:00~19:00	14	32	70

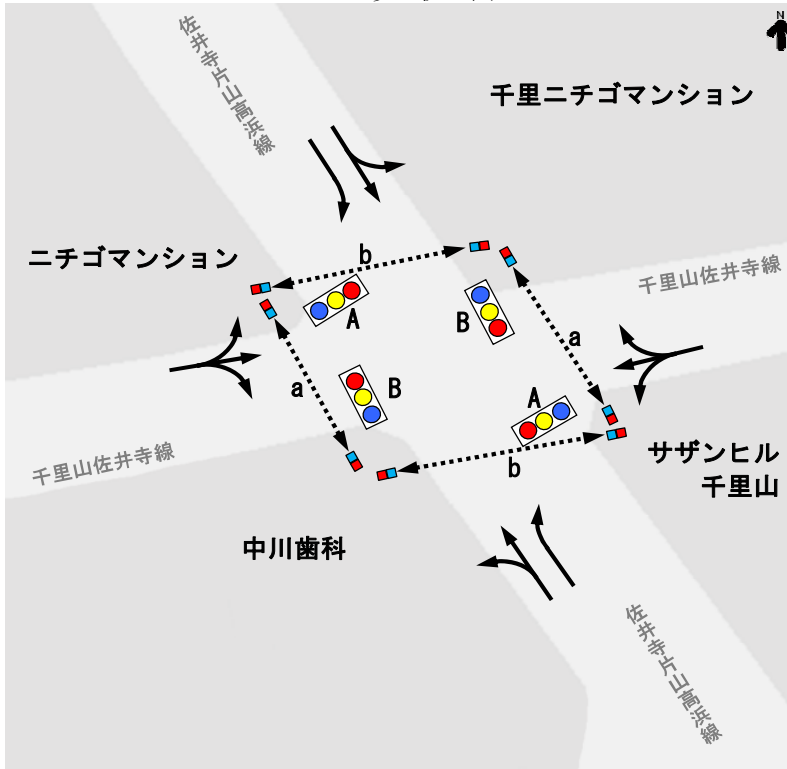
灯器	現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A		青	赤	
B		赤	青	
a		青	赤	
b		赤	青	
	9:00~16:00	14	22	60

付図 2.2.13 交差点信号現示の調査結果 (C-6 地点)

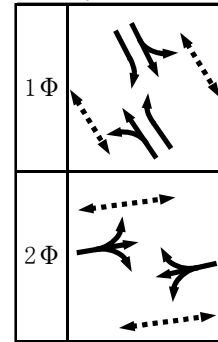
調査日：令和元年12月4日（水） 7～19時

調査地点：C-7

< 現況図 >



< 現示 >



(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ			2Φ			サイクル長
A	青			赤			
B	赤			青			
a	青			赤			
b	赤			青			
7:00~9:00 17:00~19:00	40	4	2 3 3	26	4	2 3 3	90

灯器 \ 現示	1Φ			2Φ			サイクル長
A	青			赤			
B	赤			青			
a	青			赤			
b	赤			青			
9:00~13:00	28	4	2 3 3	18	4	2 3 3	70

灯器 \ 現示	1Φ			2Φ			サイクル長
A	青			赤			
B	赤			青			
a	青			赤			
b	赤			青			
13:00~17:00	34	4	2 3 3	22	4	2 3 3	80

付図 2.2.14 交差点信号現示の調査結果 (C-7 地点)

2.3 動物

資料2.3.1 動物の調査結果

付表2.3.1(1) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置	
				秋季	春季	初夏	夏季	事業 計画地	周辺 地域
1	トビムシ (粘管)	アヤトビムシ	アヤトビムシ科			○		○	
2	カゲロウ (蜻蛉)	ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ科			○		○	
3	トンボ (蜻蛉)	アオイトトンボ	アオイトトンボ			○	○	○	○
4		イトトンボ	キイトトンボ			○			○
5			アオモンイトトンボ			○			○
6			クロイトトンボ			○		○	○
7		ヤンマ	クロスジギンヤンマ			○		○	
8			ギンヤンマ				○	○	
9		オニヤンマ	オニヤンマ			○		○	
10		エゾトンボ	コヤマトンボ		○			○	
11		トンボ	ショウジョウトンボ			○		○	
12			ハラビロトンボ		○			○	
13			シオカラトンボ			○	○	○	○
14			オオシオカラトンボ		○	○	○	○	○
15			ウスバキトンボ	○			○	○	○
16			ロシアキトンボ			○		○	○
17			チョウトンボ			○	○	○	○
18			コノシメトンボ				○		○
19	ゴキブリ (網翅)	ゴキブリ	クロゴキブリ	○		○	○	○	○
20		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	○	○	○	○	○	○
21	カマキリ (蜻蛉)	カマキリ	ハラビロカマキリ				○	○	
22			チョウセンカマキリ				○	○	
23			オオカマキリ				○		○
—			Tenodera属		○			(○)	
—			カマキリ科		(○)	○		(○)	
24	シロアリ (等翅)	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ名義タイプ亜種			○			○
25	ハサミムシ (革翅)	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ		○	○	○	○	○
26			ハマバハサミムシ	○				○	
—			マルムネハサミムシ科			(○)			(○)
27	バッタ (直翅)	ツユムシ	ツユムシ	○			○	○	○
28			ヒメクダマキモドキ	○					○
—			ツユムシ科				(○)	(○)	(○)
29		キリギリス	ウスイロササキリ	○		○		○	○
30			ホシササキリ	○					○
31			クビキリギリス	○		○		○	○
32			ニシキリギリス		○		○	○	
33			クサキリ				○	○	
—			Gampsocleis属				(○)	(○)	
—			キリギリス科		(○)		(○)	(○)	(○)
34		ケラ	ケラ			○	○	○	○
35		マツムシ	アオマツムシ				○		○
36		コオロギ	ハラオカメコオロギ	○				○	
37			ミツカドコオロギ	○				○	○
38			エンマコオロギ	○				○	○
39			ツツレサセコオロギ	○			○	○	○
—			コオロギ科			○	(○)	(○)	
40		カネタタキ	カネタタキ	○				○	○
41		ヒバリモドキ	マダラスズ	○				○	
42		バッタ	ショウリョウバッタ	○	○		○	○	○
43			ショウリョウバッタモドキ				○	○	
44			イボバッタ				○	○	○
—			バッタ科				(○)	(○)	
45		イナゴ	コバネイナゴ				○	○	
46			ツチイナゴ		○				○
—			イナゴ科				(○)	(○)	
47		オンブバッタ	オンブバッタ	○				○	
48			アカハネオンブバッタ	○				○	
—			Atractomorpha属				○	(○)	○
49		ヒシバッタ	トゲヒシバッタ			○			○
50			ハラヒシバッタ		○	○		○	○
51		ノミバッタ	ノミバッタ			○		○	
52	チャタテムシ (咀嚼)	チャタテ	チャタテ科			○		○	
53	カメムシ (半翅)	ヒシウンカ	ヒシウンカ			○			○
54		ウンカ	セジロウンカ				○	○	
55		グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ				○		○
56		セミ	クマゼミ	○			○	○	○
57			アブラゼミ				○	○	○
58			ミンミンゼミ				○	○	
59			ツクツクボウシ				○		○
60			ニイニイゼミ				○	○	○
61		ヨガシラアワフキムシ	ヨガシラアワフキ			○			○
62		ヨコバイ	キウイヒメヨコバイ				○	○	
63			トバヨコバイ	○				○	
64			カンキツヒメヨコバイ		○		○	○	
65			ミドリカスリヨコバイ			○		○	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○：種数計上するもの (○)：同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(2) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置	
				秋季	春季	初夏	夏季	事業 計画地	周辺 地域
66	カメムシ (半翅)	ヨコバイ	オオヨコバイ			○	○	○	○
67			クロミヤクイチモンジヨコバイ	○				○	○
68			ツマグロヨコバイ	○		○		○	○
69			Pagaronia属		○			○	○
—			ヨコバイ科	(○)	(○)	(○)		(○)	(○)
70			オオヨコバイ			○	○	○	○
71			クロミヤクイチモンジヨコバイ		○			○	○
72			ツマグロヨコバイ		○	○		○	○
73			Pagaronia属		○			○	○
—			ヨコバイ科	(○)	(○)	(○)		(○)	(○)
70			アブラムシ	セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ			○		○
—				アブラムシ科			(○)		○
71			サシガメ	ヨコヅナサシガメ	○	○	○		○
72				アカサシガメ		○	○		○
73				トビイロサシガメ			○		○
74				ヒゲナガサシガメ		○		○	○
75				シマサシガメ		○	○		○
76			グンバイムシ	アワダチソウグンバイ			○		○
77			ハナカメムシ	ナミヒメハナカメムシ				○	○
78	カスミカメムシ	ナカグロカスミカメ	○	○			○		
79		マダラカスミカメ			○		○		
80		オオクロトビカスミカメ				○	○		
81		ヒョウタンカスミカメ				○	○		
82		アカスジカスミカメ			○		○		
83		ウスモンミドリカスミカメ	○				○		
—		カスミカメムシ科	(○)				(○)		
84		マキバサシガメ	ハネナガマキバサシガメ			○		○	
85		オオホシカメムシ	オオホシカメムシ	○	○	○	○	○	
86			ヒメホシカメムシ				○	○	
87	ホシカメムシ	クロホシカメムシ			○		○		
88	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	○	○	○	○	○		
89		ヒメクモヘリカメムシ				○	○		
90		ホソヘリカメムシ	○	○	○		○		
91	ヘリカメムシ	ホオズキカメムシ			○		○		
92		ホソヘリカメムシ		○	○	○	○		
93		ホシハラビロヘリカメムシ		○	○	○	○		
94		オオツマキヘリカメムシ		○	○	○	○		
95		ツマキヘリカメムシ			○		○		
96	ヒメヘリカメムシ	コブチヒメヘリカメムシ		○		○	○		
97		ブチヒメヘリカメムシ			○		○		
98	イトカメムシ	イトカメムシ	○		○		○		
99	ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ		○		○	○		
100		オオメナガカメムシ				○	○		
101		オオモンシロナガカメムシ	○	○	○		○		
102		ヒメナガカメムシ	○	○		○	○		
103		ヒゲナガカメムシ		○	○	○	○		
104		モンシロナガカメムシ			○	○	○		
105		コバネヒョウタンナガカメムシ		○	○	○	○		
106		ツチカメムシ	ツチカメムシ	○	○			○	
107	ノコギリカメムシ	ノコギリカメムシ			○		○		
108	カメムシ	ウズラカメムシ		○	○	○	○		
109		ウシカメムシ		○			○		
110		ハナダカカメムシ		○			○		
111		キマダラカメムシ		○		○	○		
112		ナガメ			○		○		
113		ツヤアオカメムシ	○	○			○		
114		エビイロカメムシ			○		○		
115	チャバネアオカメムシ			○		○			
116	マルカメムシ	マルカメムシ	○	○	○	○			
117	アメンボ	アメンボ		○	○		○		
118		ヒメアメンボ	○				○		
119		コセアカアメンボ			○		○		
120	ミズギワカメムシ	コミズギワカメムシ			○		○		
121	ミズムシ (昆)	チビミズムシ属			○		○		
—		ミズムシ科					(○)		
122	トビケラ (毛翅)	シマトビケラ	コガタシマトビケラ	○		○		○	
123			ナミコガタシマトビケラ				○	○	
—			コガタシマトビケラ属					(○)	
—		シマトビケラ科	(○)				○		
124		ヒメトビケラ	ヒメトビケラ科	○		○		○	
125		ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ科					○	
126	ヒゲナガトビケラ	タテヒゲナガトビケラ属			○		○		
127	チョウ (鱗翅)	ハマキガ			○		○		
128		マルハキバガ	ヒマラヤスギキバガ			○		○	
129		スガ	コナガ		○			○	
130		ホソハマキモドキガ	ツマキホソハマキモドキ		○			○	
131		マダラガ	タケノホソクロバ			○		○	
132			ブドウスカシクロバ				○	○	
133		セセリチョウ	イチモンジセセリ	○	○			○	
134			チャバネセセリ			○	○	○	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(3) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置				
				秋季	春季	初夏	夏季	事業 計画地	周辺 地域			
135	チョウ (鱗翅)	セセリチョウ	キマダラセセリ			○		○				
136			シジミチョウ	ミズイロオナガシジミ		○			○	○		
137				ムラサキシジミ	○		○	○	○	○		
138				ルリシジミ			○		○	○		
139				ウラギンシジミ	○		○		○	○		
140				ツバメシジミ			○		○	○		
141				ウラナミシジミ	○		○		○			
142				ベニシジミ	○		○		○	○		
143				ヤマトシジミ本土亜種	○		○	○	○	○		
144			タテハチョウ		ツマグロヒョウモン	○	○		○	○	○	
145					ゴマダラチョウ本土亜種				○	○	○	
146					ルリタテハ本土亜種	○				○		
147					ヒカゲチョウ	○				○		○
148					テングチョウ日本本土亜種		○	○		○	○	
149	クロコノマチョウ	○								○		
150	ホシミスジ近畿地方以西亜種					○	○	○	○	○		
151	コムシジ本州以南亜種				○	○		○	○	○		
152	アサギマダラ	○							○	○		
153	キタテハ	○							○			
154	ヒメアカタテハ	○				○			○	○		
155	アカタテハ	○							○			
156	ヒメウラナミジャノメ	○			○			○	○	○		
157	アゲハチョウ				アオスジアゲハ		○	○	○	○	○	
158			カラスアゲハ本土亜種			○		○				
159			モンキアゲハ		○			○	○			
160			ナガサキアゲハ		○			○	○	○		
161			クローアゲハ本土亜種	○	○	○	○	○	○	○		
162			アゲハ		○	○		○	○	○		
163	シロチョウ		モンキチョウ			○		○				
164			キタキチョウ	○	○	○		○	○			
165			モンシロチョウ	○	○	○	○	○	○			
166	ツトガ		ツトガ		○			○				
167			モンウスグロノメイガ			○			○			
168			キベリハネボソノメイガ		○				○			
169			シロスジツトガ		○				○			
170			ナカグロツトガ			○			○			
171			キアヤヒメノメイガ		○				○			
172			エグリノメイガ			○			○			
173			ヒメマダラミズメイガ			○	○		○			
174			アヤナミノメイガ		○				○			
175			モンチビツトガ		○				○			
176			ホシオビホソノメイガ		○				○			
177			ワモンノメイガ		○				○			
178			マエアカスカシノメイガ	○	○				○	○		
179			シバツトガ		○			○	○			
180			シロオビノメイガ	○					○	○		
181			シロスジエグリノメイガ					○	○			
-				ツトガ科	(○)	(○)			(○)			
182			メイガ		カバイロトガリメイガ		○			○		
-					メイガ科			(○)			(○)	
183	キバガ		キバガ科		○			○				
184	シャクガ		キエダシャク		○			○				
185			コウスアオシャク		○				○			
186			ヒロオビトンボエダシャク		○				○			
187			ハコベナミシャク		○				○			
188			ウスモンキヒメシャク		○				○			
189			キオビベニヒメシャク	○	○	○			○			
190			ミジンキヒメシャク			○			○			
191			ヒロバウスアオエダシャク		○				○			
192			フトジマナミシャク		○				○			
-				シャクガ科		(○)			(○)			
193	スズメガ		オオスカシバ		○	○		○	○			
194	シャチホコガ		セダカシャチホコ		○			○				
195	ヒトリガ		カノコガ			○		○				
196	ヤガ		カブラヤガ		○			○				
197			オオカブラヤガ	○					○			
198			クロテンカバアツバ		○				○			
199			ネスジシラクモヨトウ		○				○			
200			チャイロアツバ	○					○			
201			コウスチャヤガ	○					○			
202			オオシラナミアツバ		○	○	○		○			
203			ソトウスグロアツバ		○				○			
204			ヒメネジロコヤガ		○	○	○		○	○		
205			ニセウンモンクチバ		○				○	○		
206			ウンモンクチバ	○					○			
207			クサシロキヨトウ		○				○			
208			クロシタキヨトウ		○				○			
209			フタキボシアツバ		○	○			○			
210			フタオビコヤガ		○	○	○		○			
211					フタテンチビアツバ		○			○		

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(4) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置	
				秋季	春季	初夏季	夏季	事業 計画地	周辺 地域
212	チョウ (鱗翅)	ヤガ	ヒメエグリバ		○	○		○	○
213			ミスジアツバ	○				○	
214			ホソオビアシブトクチバ			○		○	
215			マエグロシラオビアカガネヨトウ			○		○	
216			テングアツバ		○			○	
217			オオアカマエアツバ		○			○	
—				ヤガ科	(○)	(○)		(○)	(○)
218				コブガ	アカマエアオリンガ		○		○
—			コブガ科		(○)		(○)		
219	ハエ (双翅)	ヒメガガンボ	ヒメガガンボ	○	○			○	
220		ガガンボ	ベッコウガガンボ			○			○
221			ガガンボ科		○			○	
222		チョウバエ	チョウバエ	○				○	
223		カ	ヒトスジシマカ	○	○	○		○	○
—			カ科	(○)	(○)	(○)		(○)	
224		ヌカカ	ヌカカ科			○		○	
225		ユスリカ	ホンセスジユスリカ					○	
226			ツキユスリカ属			○		○	
227			ハモンユスリカ属			○		○	
228			ウスイロカユスリカ			○		○	
229			オオヤマヒゲユスリカ			○		○	
—			ユスリカ科	○	○	(○)		(○)	
230		クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科			○		○	
231		ケバエ	Biblio属		○	○		○	
232		ニセケバエ	ニセケバエ			○		○	
233		タマバエ	タマバエ					○	
234		ミズアブ	アメリカミズアブ		○				○
235			ミズアブ			○		○	
236			Microchrysa属			○		○	
—			ミズアブ科			(○)		(○)	
237		ムシヒキアブ	ウスグロムシヒキ			○			○
238			サキグロムシヒキ		○				○
239			ナミマガリケムシヒキ		○			○	○
240			シオヤアブ			○	○	○	○
—			ムシヒキアブ科			(○)		(○)	
241		ツリアブ	クロバネツリアブ				○	○	
242		アシナガバエ	マダラアシナガバエ			○			○
—			アシナガバエ科			(○)			(○)
243		ハナアブ	ホソヒラタアブ	○	○			○	○
244		キゴシハナアブ	○				○		
245		シマハナアブ			○			○	
246		アシトハナアブ						○	
247		タカサゴハラブトハナアブ				○	○		
248		ホシツヤヒラタアブ		○				○	
249		オオハナアブ	○				○	○	
250		ミナミヒメヒラタアブ	○				○	○	
251		ホソヒメヒラタアブ		○			○		
252		ナミルリイロハラナガハナアブ			○			○	
—		ハナアブ科	(○)		(○)		(○)	(○)	
253	シマバエ	シマバエ科			○		○		
254	ハモグリバエ	ハモグリバエ科			○		○		
255	ショウジョウバエ	キイロショウジョウバエ	○				○		
—		Drosophila属		○			(○)		
—		ショウジョウバエ科	(○)	(○)	○		(○)	○	
256	ミギワバエ	ミギワバエ					○		
257	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	○	○			○	○	
258		ヤチバエ	(○)				○		
259	クロバエ	ミドリキンバエ	○					○	
260		ツマグロキンバエ	○	○	○	○	○	○	
—		クロバエ科	(○)	(○)	(○)		(○)	(○)	
261	イエバエ	イエバエ			○			○	
262		イエバエ科	○		(○)		(○)	(○)	
263	ニクバエ	ゲンロクニクバエ	○					○	
264		センチニクバエ	○				○	○	
—		Sarcophaga属		(○)			(○)		
—		ニクバエ科	(○)	(○)	○		(○)	(○)	
265	ヤドリバエ	ヤドリバエ科			○		○		
266	コウチュウ (鞘翅)	ホソクビゴミムシ	マイデラゴミムシ				○	○	
267		オサムシ	マルガタゴミムシ			○		○	
268			コアオマルガタゴミムシ		○		○		
269			オオマルガタゴミムシ			○		○	
270			ホシボシゴミムシ			○		○	
271			キベリゴモクムシ			○		○	
272			マルヒメゴモクムシ		○		○		
273			アトボシアオゴミムシ			○		○	
274			セアカヒラタゴミムシ	○		○		○	
275			ケウスゴモクムシ			○		○	
276			クロゴモクムシ	○	○	○		○	
277			ウスアカクロゴモクムシ	○		○		○	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(5) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置		
				秋季	春季	初夏季	夏季	事業 計画地	周辺 地域	
278	コウチュウ (鞘翅)	オサムシ	ウスイロコムズギワゴミムシ			○		○		
279			クロズホナシゴミムシ			○		○		
280			オオヒラタゴミムシ			○		○		
281			オオクロナガゴミムシ			○		○		
282			コガシラナガゴミムシ			○	○		○	
283			マメゴモクムシ				○	○	○	
284			マルガタツヤヒラタゴミムシ				○		○	
285			クロツヤヒラタゴミムシ				○		○	
286			ヒメツヤヒラタゴミムシ				○		○	
287			ココロツヤヒラタゴミムシ			○			○	
288			オオクロツヤヒラタゴミムシ			○			○	
289			ヒラタコムズギワゴミムシ					○	○	
290			クリイロコムズギワゴミムシ					○	○	
291			ヒラタキイロチビゴミムシ			○			○	
292			ハンミョウ	コハンミョウ					○	
293			ゲンゴロウ	カンムリセズジゲンゴロウ			○		○	
294				コシマゲンゴロウ				○	○	
295				チビゲンゴロウ				○		○
296				ヒメゲンゴロウ					○	
297			ガムシ	トゲバゴマフガムシ		○			○	
298				アカケシガムシ				○		○
299				セマルケシガムシ				○		○
300				スジヒラタガムシ				○		○
301				ヒメガムシ					○	○
—					ガムシ科				(○)	(○)
302			エンマムシ	コエンマムシ			○	○	○	
303			ハネカクシ	コバネアシベセスジハネカクシ			○	○	○	
304				セスジハネカクシ			○		○	
305				チビクロセスジハネカクシ			○		○	
306	クロズトガリハネカクシ						○	○		
307	ツマキツヤナガハネカクシ					○		○		
308	アオバアリガタハネカクシ				○		○	○		
309	クビボソハネカクシ						○	○		
310	ユミセミソハネカクシ					○		○		
311	Aleochara属					○	○	○		
312	Atheta属					○	○	○		
313	Carpelimus属					○	○	○		
314	Oxytelus属					○	○	○		
—		ハネカクシ科					(○)	(○)		
315	マルハナノミ	トビイロマルハナノミ				○	○	○		
316	クワガタムシ	コクワガタ			○		○			
317		スジクワガタ					○	○		
318		ヒラタクワガタ本土亜種				○		○		
319		チビクワガタ			○		○	○		
320		アオドウガネ					○	○		
321	コガネムシ	ドウガネブイブイ			○		○			
322		ヒメカンショコガネ				○		○		
323		ナミハナムグリ			○		○			
324		セマダラコガネ				○		○		
325		コアオハナムグリ			○			○		
326		ナガチャコガネ				○		○		
327		クロコガネ				○		○		
328		オオクロコガネ				○		○		
329		アカビロウドコガネ				○		○		
330		オオコフキコガネ				○	○	○		
331		クリイロコガネ			○			○		
332		ハラゲビロウドコガネ			○			○		
333		コマルエンマコガネ			○		○	○		
334		カドマルエンマコガネ				○		○		
335		ツヤエンマコガネ			○			○		
336		マメコガネ				○	○	○		
337	シラホシハナムグリ				○		○			
338	シロチンハナムグリ				○	○	○			
339	カナブン				○	○	○			
340	クロカナブン					○	○			
341	ナエドコチャイロコガネ			○			○			
342	カブトムシ				○		○			
343	ヒラタドロムシ	マサダチビヒラタドロムシ			○		○			
344	タムシ	オオウグイスナガタムシ			○		○			
345		マサキナガタムシ				○		○		
346		タムシ					○	○		
347		ホソツタタムシ			○			○		
348		クズノチビタムシ			○		○	○		
349		ヤナギチビタムシ				○	○			
350	コメツキモドキ	ヒメムクゲオオキノコ				○	○			
—		Cryptophilus属				(○)	(○)			
351	コメツキムシ	サビキコリ		○		○	○			
352		ホソサビキコリ			○		○			
353		ケブクロコメツキ			○		○			
354		チャイロコメツキ			○	○		○		

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(6) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置	
				秋季	春季	初夏季	夏季	事業 計画地	周辺 地域
355	コウチュウ (鞘翅)	コメツキムシ	クロツヤハダコメツキ			○			○
356			クシコメツキ			○	○		○
357			ヒゲナガコメツキ			○			○
358			クロコハナコメツキ				○		○
359			クチプトコメツキ					○	○
360			アカアシオオクシコメツキ			○			○
361			オオクロクシコメツキ					○	
362			ヒゲプトコメツキ	ナガヒゲプトコメツキ			○		○
363				ミカドヒゲプトコメツキ			○		○
364				ヒゲプトコメツキ					○
365		ジョウカイボン	セボシジョウカイ		○			○	
366		ホタル	ヘイケボタル			○	○	○	
367			ヒメボタル		○	○		○	○
368		ベニボタル	ヒメクロハナボタル			○		○	
369		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○			○	
370		シバンムシ	ツツガタシバンムシ		○			○	
371		ムクゲキスイムシ	アカグロムクゲキスイ		○			○	
—			ムクゲキスイムシ科		○			○	(○)
372		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ				○		○
373			ナナホシテントウ			○	○		○
374			ナミテントウ			○	○		○
375			キイロテントウ			○	○		○
376			ダンドラテントウ			○	○		○
377			モンクチビルテントウ					○	○
378			ヒメカメノコテントウ			○	○	○	○
379			ミジンムシ	ムクゲミジンムシ					○
380			キスイムシ	キイロセマルキスイ		○			○
381				マルガタキスイ				○	
—		キスイムシ科					(○)		(○)
382		テントウムシダマシ	ヨツボシテントウダマシ			○		○	
383		オオキノコムシ	ルリオオキノコムシ			○		○	
384			タイショウオオキノコムシ				○		○
385		ケシキスイ	コゲチャセマルケシキスイ			○		○	
386			ナガコゲチャケシキスイ			○		○	
387			クリイロデオキスイ					○	○
388	モンチビヒラタケシキスイ				○		○	○	
389	ヨツボシケシキスイ				○	○		○	
390	キボシヒラタケシキスイ					○		○	
391	アカマダラケシキスイ				○	○		○	
392	オオキマダラケシキスイ				○	○		○	
393	マルキマダラケシキスイ				○	○		○	
394	カタベニデオキスイ					○		○	
—			Eपुरaea属					(○)	
395	ホソヒラタムシ		ミツモンセマルヒラタムシ		○			○	
396		ホソムネホソヒラタムシ		○			○		
397	アリモドキ	ホソクビアリモドキ			○	○	○		
398	ホソカタムシ	ツヤケシヒメホソカタムシ			○	○	○		
399	ハナノミ	クロヒメハナノミ			○		○		
400		ハナノミ科			○			○	
401	チビキカワムシ	ヒメクチキムシダマシ		○			○		
402	ゴミムシダマシ	クリイロクチキムシ			○		○		
403		ヒメナガニジゴミムシダマシ				○		○	
404		コスナゴミムシダマシ				○		○	
405		オオメキバネハムシダマシ			○	○		○	
406		ヒゲプトゴミムシダマシ			○			○	
407		ニシツヤヒサゴミムシダマシ			○			○	
408		ニホンキマワリ本土亜種				○	○	○	
409		サトユミアシゴミムシダマシ			○	○	○	○	
410		モトヨツプロエグリゴミムシダマシ			○			○	
411		マルセルエグリゴミムシダマシ本土亜種			○	○		○	
412		ホンドロオオクチキムシ				○		○	
413		ナミクチキムシ			○			○	
414		カミキリムシ	キマダラミヤマカミキリ			○		○	
415			ゴマダラカミキリ				○		○
416			ヨコヤマヒメカミキリ			○			○
417	ガロアケシカミキリ					○		○	
418	ナガゴマフカミキリ					○		○	
419	ミヤマカミキリ						○	○	
420	キクスイカミキリ					○		○	
421	ノコギリカミキリ					○		○	
422	キボシカミキリ						○	○	
423	トガリシロオビサビカミキリ					○		○	
424	ベニカミキリ				○		○		
425	ハムシ	タマツツハムシ				○	○		
426		カミナリハムシ			○			○	
427		ツブノミハムシ			○			○	
428		サメハダツブノミハムシ					○	○	
429		ウリハムシモドキ					○	○	
430		ウリハムシ			○	○	○	○	
431		クロウリハムシ			○	○	○	○	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(7) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置			
				秋季	春季	初夏季	夏季	事業 計画地	周辺 地域		
432	コウチュウ (鞘翅)	ハムシ	アオバネサルハムシ					○	○		
433			ヨモギハムシ	○	○	○		○			
434			ヒトミヒメサルハムシ				○	○			
435			イモサルハムシ		○	○			○		
436			ヨツボシアカツハムシ			○		○			
437			キボシツツハムシ				○		○		
438			クワハムシ			○	○		○		
439			フジハムシ			○			○		
440			ドウガネサルハムシ			○	○	○	○		
441			キベリクビボソハムシ				○		○		
442			キバラリクビボソハムシ			○			○		
443			アカクビボソハムシ				○		○		
444			イヌノフグリトビハムシ					○	○		
445			カクムネチビトビハムシ			○			○		
446			アカガネチビサルハムシ					○			
447			ルリマルノミハムシ		○				○		
448			マルキバネサルハムシ				○		○		
449			キスジノミハムシ				○		○		
450			ナトビハムシ				○		○		
—					Lema属		(○)		(○)		
451				ヒゲナガゾウムシ	シリジロメナガヒゲナガゾウムシ			○		○	
452				オトシブミ	ヒメクロオトシブミ			○		○	
453				ゾウムシ	イチゴハナゾウムシ					○	
454					ミドリクチブトゾウムシ		○		○	○	
455					コフキゾウムシ			○		○	
456					アルファルファタコゾウムシ		○			○	
457					オオゴボウゾウムシ		○			○	
458					カシワノミゾウムシ		○	○		○	
459					オジロアシナガゾウムシ		○			○	
460					スグリゾウムシ			○	○	○	
461					オサゾウムシ	ササコクゾウムシ		○		○	
462					グラナリアコクゾウムシ			○		○	
—					Diocalandra属		(○)		(○)		
463				キクイムシ	キクイムシ科			○		○	
464			ハチ (膜翅)	ミフシハバチ	アカスジチュウレンジ				○	○	
465					ルリチュウレンジ			○		○	○
466				ハバチ	セグロカブラハバチ		○			○	
467					イヌノフグリハバチ		○			○	
468					カブラハバチ		○			○	
469					ハバチ科			○			○
470				コマユバチ	コマユバチ科			○		○	
471				ヒメバチ	ヒメバチ科		○			○	
472				アリガタバチ	アリガタバチ科		○			○	
473				アリ	アシナガアリ		○			○	
474					ヤマトアシナガアリ		○			○	
475	オオハリアリ				○	○	○	○	○		
476	クロオオアリ					○	○		○		
477	ミカドオオアリ				○				○		
478	ヨツボシオオアリ							○	○		
479	ウメマツオオアリ					○	○	○	○		
480	ヤマヨツボシオオアリ					○			○		
481	ハリブトシリアゲアリ				○	○	○	○	○		
482	キイロシリアゲアリ				○	○	○	○	○		
483	クボミシリアゲアリ						○		○		
484	ハヤシクロヤマアリ				○				○		
485	クロヤマアリ隠蔽種群				○	○	○	○	○		
486	トビイロケアリ				○	○	○	○	○		
487	ヒゲナガケアリ				○				○		
488	カワラケアリ						○		○		
489	ヒラアシクサアリ					○	○	○	○		
490	クロナガアリ				○				○		
491	ヒメアリ				○	○	○	○	○		
492	キイロヒメアリ						○		○		
493	アメイロアリ				○	○	○	○	○		
494	サクラアリ					○			○		
495	アズマオオズアリ				○	○			○		
496	オオズアリ					○	○	○	○		
497	アミメアリ		○		○	○	○	○			
498	トフシアリ					○		○			
499	ウロコアリ		○					○			
500		トビイロシワアリ			○	○	○				
501		Myrmica属		○			○				
502	スズメバチ	オオフタオビドロバチ本土亜種				○		○			
503		ミカドトックリバチ				○		○			
504		スズバチ				○		○			
505		フタモンアシナガバチ本土亜種			○		○	○			
506		セグロアシナガバチ本土亜種			○	○	○	○			
507		キアシナガバチ本土亜種				○	○	○			
508		コガタスズメバチ		○		○	○	○			
509			ヒメスズメバチ			○		○			

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.1(8) 現地調査で確認された昆虫類一覧

No.	目名	科名	種名	確認時期				確認位置			
				秋季	春季	初夏	夏季	事業 計画地	周辺 地域		
510	ハチ (膜翅)	スズメバチ	オオスズメバチ		○	○	○	○	○		
511			キイロスズメバチ			○		○	○		
512		クモバチ	クモバチ科		○			○			
513		コツチバチ	Tiphia属		○			○			
514		ツチバチ		ヒメハラナガツチバチ本土亜種			○	○	○		
515				キンケハラナガツチバチ			○	○	○		
516				キオビツチバチ			○	○	○		
517		ギングチバチ		ギングチバチ				○	○		
518		アナバチ		アメリカジガバチ			○	○	○	○	
519				クロアナバチ本土亜種				○	○	○	
520		ミツバチ		ニホンミツバチ	○				○		
521				セイヨウミツバチ			○		○	○	
522				コマルハナバチ本土亜種		○	○		○	○	
523				サトウチビツヤハナバチ			○			○	
524				シロスジヒゲナガハナバチ		○			○		
525				キムネクマバチ		○	○	○	○	○	
526				タイワシタケクマバチ		○	○		○	○	
527					Nomada属		○				○
528				ムカシハナバチ		ニッポンメンハナバチ				○	○
529				コハナバチ		アカガネコハナバチ		○	○	○	○
-				Halictus属		(○)			(○)		
530				Lasioglossum属		○			○		
531		ハキリバチ		トモンハナバチ				○	○		
532				キヌゲハキリバチ			○			○	
533				オオハキリバチ					○	○	
計		15目	155科	533種	119	219	300	160	449	238	

- (注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
2. 凡例は以下のとおりである。
 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.2(1) 現地調査で確認された魚類一覧（任意採集法）

No.	目名	科名	種名	調査時期				確認位置																			
				冬季	春季	夏季	秋季	事業計画地										周辺地域									
								W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W11	W12	W13	W9	W10							
1	コイ	コイ	コイ	○	○	○		○																			
2			ギンブナ	○	○			○																			
—			フナ属			○		(○)																			
3			モツゴ	○	○	○						○															
4		ドジョウ	ドジョウ			○																					
5	ダツ	メダカ	ミナミメダカ	○	○	○																					
計	2目	3科	5種	4種	4種	5種	0種																				
				5種				5										0									

- (注) 1. ○ : 種数計上するもの
 (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 2. 確認地点別の確認種数は、重要な種の確認位置が類推されることから表示していない。

付表2.3.2(2) 現地調査で確認された魚類一覧（環境DNA分析）

No.	目名	科名	和名	事業計画地										周辺地域			
				w1	w2	w3	w4	w5	w6	w7	w8	w11	w12	w9	w10		
1	コイ	コイ	コイ	○													
2			ギンブナ	○													
—			フナ属	(○)	○			○									
3			モツゴ					○	○						○		
4		ドジョウ	ドジョウ														
5	スズキ	サンフィッシュ	ブルーギル												○		
6	ダツ	メダカ	ミナミメダカ														
計	3目	4科	6種														
				5										2			

(注) 1. ○ : 種数計上するもの

(○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

2. 確認地点別の確認種数は、重要な種の確認位置が類推されることから表示していない。

付表2.3.3(2) 現地調査で確認された底生動物一覧

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	調査時期				確認位置																		
						冬季	春季	夏季	秋季	事業計画地										周辺地域								
										W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W11	W12	W13	W9	W10						
67	節足動物	昆虫	ハエ	ケヨソイカ	ケヨソイカ科	○	○	○	○	○				○								○	○					
68				ユスリカ	カユスリカ属			○																				
69					カスリモンユスリカ属			○																				
70					コナユスリカ属			○	○	○		○																
71					ツヤユスリカ属			○	○	○		○														○		
72					ケナガケバネエリユスリカ属					○																○		
73					ヌカユスリカ属			○	○	○		○																
74					クロユスリカ属				○	○																		
75					ユスリカ属			○	○	○		○			○		○		○	○								
76					セボリユスリカ属			○	○																			
77					ハモンユスリカ属			○	○	○		○	○	○		○	○		○									
78					キザキユスリカ属					○																○		
79					アシマダラユスリカ属			○																				
80					ヒゲユスリカ属					○	○				○		○		○	○								
81					カ	ナミカ属				○	○		○				○	○		○						○		
82					ホソカ	ホソカ属				○																		
83					クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科				○																○		
84					ミズアブ	Allognosta属				○																		
85					ハナアブ	ハナアブ科				○			○													○		
86					ヤチバエ	ヤチバエ科				○				○														
87					コウチュウ	ゲンゴロウ	チビゲンゴロウ		○	○	○				○		○	○		○								
—								ケンゲンゴロウ亜科				(○)							(○)									
88								セスジゲンゴロウ属				○															○	
89								ハイロゲンゴロウ				○	○														○	○
90								ウスイロシマゲンゴロウ			○	○	○	○														
—								シマゲンゴロウ属				(○)															(○)	
91								ガムシ	キベリヒラタガムシ			○	○														○	○
92									スジヒラタガムシ			○	○															
—									スジヒラタガムシ属			(○)							(○)	(○)								
93			マルハナノミ	トビイロマルハナノミ属					○			○	○	○	○	○	○							○	○			
—				マルハナノミ科			(○)			(○)	(○)	(○)	○	(○)									(○)					
94			ナガハナノミ	ヒゲナガハナノミ属			○																					
計	6門	10綱	20目	52科	94種	44種	61種	81種	15種																			
						94種																		37				

(注) 1. ○ : 種数計上するもの
 (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 2. 確認地点別の確認種数は、重要な種の確認位置が類推されることから表示していない。

付表2.3.4(1) 現地調査で確認された昆虫類一覧（昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類）

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置	
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域
1	トビムシ (粘管)	アヤトビムシ	アヤトビムシ科			○			○	
2	カゲロウ (蜉蝣)	ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ科			○			○	
3		コカゲロウ	フタバカゲロウ属	◎	◎		◎		◎	◎
4	トンボ (蜻蛉)	アオイトトンボ	アオイトトンボ		◎	○			○	○
-			アオイトトンボ属		(◎)				(◎)	
5		イトトンボ	キイトトンボ			○				○
6			アオモンイトトンボ			○				○
7			クロイトトンボ			○			○	○
-			アオモンイトトンボ属	◎	◎		◎		(◎)	
8		ヤンマ	クロスジギンヤンマ			○			○	
9			ギンヤンマ		◎		◎		○	
10			ヤブヤンマ	◎	◎			◎	◎	
-			ギンヤンマ属				(◎)		(◎)	
11		オニヤンマ	オニヤンマ			○			○	
12		エゾトンボ	コヤマトンボ		○				○	
13		トンボ	ショウジョウトンボ			○			○	
14			ハラビロトンボ		○				○	
15			シオカラトンボ		◎		◎		○	○
16			オオシオカラトンボ		○	○	○		○	○
17			ウスバキトンボ				○	○	○	○
18			コシアキトンボ	◎	◎	○	◎		○	○
19			チョウトンボ			○	○		○	○
20			コノシメトンボ				○			○
21	ゴキブリ (網翅)	ゴキブリ	クロゴキブリ			○	○	○	○	○
22		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ		○		○	○	○	○
23	カマキリ (螳螂)	カマキリ	ハラビロカマキリ				○		○	
24			チョウセンカマキリ				○		○	
25			オオカマキリ				○		○	○
-			Tenodera属		○				(○)	
-			カマキリ科		(○)	○			(○)	
26	シロアリ (等翅)	ミノガシラシロアリ	ヤマトシロアリ名義タイプ亜種			○				○
27	ハサミムシ (革翅)	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ		○	○	○		○	○
28			ハマバハサミムシ					○	○	
-			マルムネハサミムシ科			(○)				(○)
29	バッタ (直翅)	ツユムシ	ツユムシ				○	○	○	○
30			ヒメクダマキモドキ					○		○
-			ツユムシ科				(○)		(○)	(○)
31		キリギリス	ウスイロササキリ			○		○	○	○
32			ホシササキリ					○	○	○
33			クビキリギス			○		○	○	○
34			ニシキリギリス		○		○		○	○
35			クサキリ				○		○	○
-			Gampsocleis属				(○)		(○)	
-			キリギリス科		(○)		(○)		(○)	(○)
36		ケラ	ケラ			○	○		○	○
37		マツムシ	アオマツムシ				○			○
38		コオロギ	ハラオカメコオロギ					○	○	
39			ミツダコオロギ					○	○	○
40			エンマコオロギ					○	○	○
41			ツツレサセコオロギ				○	○	○	○
-			コオロギ科			○	(○)		(○)	
42		カネタタキ	カネタタキ					○	○	○
43		ヒバリモドキ	マダラスズ					○	○	○
44		バッタ	ショウリョウバッタ		○		○	○	○	○
45			ショウリョウバッタモドキ				○		○	
46			イボバッタ				○		○	○
-			バッタ科				(○)		(○)	
47		イナゴ	コバネイナゴ				○		○	
48			ツチイナゴ		○					○
-			イナゴ科				(○)		(○)	
49		オンブバッタ	オンブバッタ					○	○	
50			アカハネオンブバッタ					○	○	
-			Atractomorpha属				○		(○)	○
51		ヒシバッタ	トゲヒシバッタ			○			○	○
52			ハラヒシバッタ		○	○			○	○
53		ノミバッタ	ノミバッタ				○		○	○
54	チャタテムシ (咀嚼)	チャタテ	チャタテ科			○			○	
55	カメムシ (半翅)	ヒシウンカ	ヒシウンカ			○			○	○
56		ウンカ	セジロウンカ				○		○	○
57		グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ				○		○	○
58		ゼミ	クマゼミ				○	○	○	○
59			アブラゼミ				○		○	○
60			ミンミンゼミ				○		○	○
61			ツクツクボウシ				○		○	○
62			ニイニイゼミ				○		○	○

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(2) 現地調査で確認された昆虫類一覧 (昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類)

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置	
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業 計画地	周辺 地域
63	カメムシ (半翅)	コガシラアワフキムシ	コガシラアワフキ			○				○
64		ヨコバイ	キウイヒメヨコバイ				○			○
65			トバヨコバイ					○		○
66			カンキツヒメヨコバイ		○		○			○
67			ミドリカスリヨコバイ			○				○
68			オオヨコバイ			○	○			○
69			クロミヤクイチモンジヨコバイ					○		○
70			ツマグロヨコバイ			○			○	○
71			Pagaronia属			○		○		○
-			ヨコバイ科			(○)	(○)		(○)	(○)
72		アブラムシ	セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ				○			○
73			アブラムシ科				(○)			○
74		サシガメ	ヨロヅナサシガメ			○	○		○	○
75	アカサシガメ				○	○			○	
76	トビイロサシガメ					○			○	
77	ヒゲナガサシガメ				○	○		○	○	
78	シマサシガメ				○	○			○	
79	グンバイムシ	アワダチソウグンバイ						○	○	
80	ハナカメムシ	ナミヒメハナカメムシ				○			○	
81	カスミカメムシ	ナカグロカスミカメ			○			○	○	
82		マダラカスミカメ				○			○	
83		オオクロトビカスミカメ					○		○	
84		ヒョウタンカスミカメ					○		○	
85		アカスジカスミカメ				○			○	
86		ウスモンミドリカスミカメ						○	○	
-			カスミカメムシ科						(○)	(○)
87	マキバサシガメ	ハネナガマキバサシガメ				○			○	
88	オオホシカメムシ	オオホシカメムシ			○	○	○	○	○	
89		ヒメホシカメムシ				○			○	
90	ホシカメムシ	クロホシカメムシ				○			○	
91	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ			○	○	○	○	○	
92		ヒメクモヘリカメムシ				○			○	
93		ホソヘリカメムシ				○	○		○	
94	ヘリカメムシ	ホオズキカメムシ				○			○	
95		ホソヘリカメムシ			○	○	○	○	○	
96		ホシハラビロヘリカメムシ			○	○	○		○	
97		オオツマキヘリカメムシ			○	○			○	
98		ツマキヘリカメムシ				○			○	
99	ヒメヘリカメムシ	ロブチヒメヘリカメムシ			○	○			○	
100		ブチヒメヘリカメムシ				○			○	
101	イトカメムシ	イトカメムシ				○			○	
102	ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ			○	○			○	
103		オオメナガカメムシ					○		○	
104		オオモンシロナガカメムシ			○	○		○	○	
105		ヒメナガカメムシ				○	○		○	
106		ヒゲナガカメムシ			○	○	○		○	
107		モンシロナガカメムシ				○	○		○	
108		コバネヒョウタンナガカメムシ			○	○	○		○	
109	ツチカメムシ	ツチカメムシ			○		○	○		
110	ノコギリカメムシ	ノコギリカメムシ				○		○		
111	カメムシ	ウズラカメムシ			○	○	○	○	○	
112		ウシカメムシ				○			○	
113		ハナダカメムシ				○			○	
114		キマダラカメムシ				○	○		○	
115		ナガメ					○		○	
116		ツヤアオカメムシ				○		○	○	
117		エビイロカメムシ						○	○	
118		チャバネアオカメムシ				○			○	
119	マルカメムシ	マルカメムシ			○	○	○	○		
120	アメンボ	オオアメンボ			◎					
121		アメンボ			◎	◎		◎	○	
122		ヒメアメンボ			◎		◎	○	○	
123		ハネナシアメンボ					◎			
124		コセアカアメンボ					◎		○	
125	ヤスマツアメンボ				◎	◎		◎		
126	イトアメンボ	ヒメイトアメンボ			◎			◎		
127	ミズカメムシ	マダラミズカメムシ			◎		◎	◎		
128	カタビロアメンボ	ホルバートケシカタビロアメンボ			◎			◎		
-		ケシカタビロアメンボ属			(◎)			(◎)		
-		カタビロアメンボ科			(◎)		(◎)		(◎)	
129	ミズギワカメムシ	コミズギワカメムシ				○			○	
130	ミズムシ (昆)	ハイイロチビミズムシ			◎		◎	◎	◎	
-		チビミズムシ属			(◎)		(◎)	(◎)	(◎)	
131		アサヒナコミズムシ					◎		◎	◎
132		エサキコミズムシ			◎		◎		◎	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(3) 現地調査で確認された昆虫類一覧 (昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類)

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置	
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域
-	カメムシ (半翅)	ミズムシ (昆)	コミズムシ属		◎		◎		(◎)	
-			ミズムシ科					○	(○)	
133		メミズムシ	メミズムシ				◎		◎	
134		マツモムシ	コマツモムシ		◎		◎		◎	
135			マツモムシ	◎	◎		◎	◎	◎	
136		マルミズムシ	ヒメマルミズムシ		◎		◎		◎	
137	マルミズムシ					◎		◎		
138	トビケラ (毛翅)	シマトビケラ	コガタシマトビケラ			○		○	○	
139			ナミコガタシマトビケラ				○		○	
-			コガタシマトビケラ属			(○)			(○)	
140		シマトビケラ科						(○)	○	
141		ヒメトビケラ	ヒメトビケラ科			○		○	○	
142		ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ科			○		○	○	
143	ヒゲナガトビケラ	タテヒゲナガトビケラ属			○		○	○		
144	チョウ (鱗翅)	ハマキガ	ハマキガ科		○	○		○	○	
145			マルハマキバガ	ヒマラヤスギキバガ			○		○	○
146		スガ	コナガ			○		○	○	
147		ホソハマキモドキガ	ツマキホソハマキモドキ			○		○	○	
148		マダラガ	タケノホソクロバ			○			○	
149			ブドウスカシクロバ			○				○
150		セセリチョウ	イチモンジセセリ			○		○	○	
151			チャバネセセリ		○	○			○	○
152			キマダラセセリ			○			○	○
153		シジミチョウ	ミズイロオナガシジミ			○			○	○
154			ムラサキシジミ			○	○	○	○	○
155			ルリシジミ			○			○	○
156			ウラギンシジミ			○		○	○	○
157			ツバメシジミ			○			○	○
158			ウラナミシジミ			○		○	○	○
159			ベニシジミ			○		○	○	○
160			ヤマトシジミ本土亜種				○	○	○	○
161		タテハチョウ	ツマクロヒョウモン		○	○	○	○	○	○
162			ゴマダラチョウ本土亜種				○		○	○
163			ルリタテハ本土亜種				○	○	○	○
164			ヒカゲチョウ				○	○	○	○
165			テングチョウ日本本土亜種		○	○			○	○
166			クロノマチョウ					○	○	○
167			ホシミスジ近畿地方以西亜種		○	○	○		○	○
168			ロミスジ本州以南亜種		○	○			○	○
169			アサギマダラ					○	○	○
170			キタテハ					○	○	○
171	ヒメアカタテハ					○	○	○		
172	アカタテハ					○	○	○		
173	ヒメウラナミジャノメ		○	○	○	○	○	○		
174	アゲハチョウ	アオスジアゲハ		○	○	○		○	○	
175		カラスアゲハ本土亜種		○	○			○	○	
176		モンキアゲハ		○		○		○	○	
177		ナガサキアゲハ		○		○		○	○	
178		クロアゲハ本土亜種		○		○		○	○	
179		アゲハ		○	○	○		○	○	
180	シロチョウ	モンキチョウ			○			○	○	
181		キタキチョウ		○	○		○	○	○	
182		モンシロチョウ		○	○	○	○	○	○	
183	ツトガ	ツトガ			○			○	○	
184		モンウスグロノメイガ				○			○	
185		キベリハネボソノメイガ		○	○			○	○	
186		シロスジツトガ			○			○	○	
187		ナカグロツトガ			○			○	○	
188		キアヤヒメノメイガ		○				○	○	
189		エグリノメイガ			○			○	○	
190		ヒメマダラミズメイガ			○	○		○	○	
191		アヤナミノメイガ			○			○	○	
192		モンチビツトガ		○				○	○	
193		ホシオビボソノメイガ		○				○	○	
194		ワモンノメイガ		○				○	○	
195		マエアカスカシノメイガ		○			○	○	○	
196		シバツトガ		○		○		○	○	
197		シロオビノメイガ					○	○	○	
198		シロスジエグリノメイガ				○		○	○	
199		マダラミズメイガ属		◎			◎	◎	◎	
200	メイガ	カバイロトガリメイガ			○			○	○	
-		メイガ科			(○)			(○)		
201	キバガ	キバガ科			○			○		
202	シャクガ	キエダシャク			○			○	○	
203		ロウスアオシャク			○			○	○	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(4) 現地調査で確認された昆虫類一覧（昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類）

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置				
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業 計画地	周辺 地域			
204	チョウ（鱗翅）	シャクガ	ヒロオビトンボエダシャク		○					○			
205			ハコベナミシャク		○						○		
206			ウスモンキヒメシャク		○						○		
207			キオビベニヒメシャク		○	○				○	○		
208			ミジンキヒメシャク				○				○		
209			ヒロバウスアオエダシャク			○					○		
210			フトジマナミシャク			○					○		
-					シャクガ科		(○)					(○)	
211				スズメガ	オオスカシバ		○	○				○	○
212				シャチホコガ	セダカシャチホコ		○					○	
213				ヒトリガ	カノコガ			○				○	
214				ヤガ	カブラヤガ		○					○	
215					オオカブラヤガ						○	○	
216					クロチンカバアツバ		○					○	
217					ネスジシラクモトウ		○					○	
218					チャイロアツバ						○	○	
219					コウスチャヤガ						○	○	
220					オオシラナミアツバ		○	○				○	
221					ソトウスグロアツバ		○					○	
222					ヒメネジロコヤガ		○	○	○			○	○
223					ニセウンモンクチバ		○					○	○
224					ウンモンクチバ						○	○	
225					クサシロキヨトウ		○					○	
226					クロシタキヨトウ		○					○	
227					フタキボシアツバ			○				○	
228					フタオビコヤガ		○	○	○			○	
229					フタテンチビアツバ		○					○	
230		ヒメエグリバ			○	○				○	○		
231		ミスジアツバ							○	○			
232		ホソオビアシブトクチバ			○					○			
233		マエグロシラオビアカガネトウ			○					○			
234		デンクローアツバ						○	○				
235		オオアカマエアツバ						○	○				
-			ヤガ科		(○)		(○)	(○)	(○)				
236		コブガ	アカマエアオリガ		(○)				○				
-			コブガ科		(○)				(○)				
237	ハエ（双翅）	ヒメガガンボ	ヒメガガンボ		○				○	○			
238			カスリヒメガガンボ属					◎		◎			
239			モロフィルス属					◎		◎			
240		ガガンボ	バッコウガガンボ			○					○		
-			ガガンボ属		◎	◎		◎	◎		(◎)		
241			ガガンボ科		○					○			
242		チョウバエ	チョウバエ						○	○			
243			ハマダラチョウバエ属		◎			◎	◎		◎		
244		コシボソガガンボ	コシボソガガンボ属				◎			◎			
245		ヌカカ	ブユモドキ属		◎					◎			
-			ヌカカ科		(◎)		○	◎		(◎)			
246		ケヨソイカ	ケヨソイカ科		◎	◎		◎	◎	◎	◎		
247		ユスリカ	ホンセスジユスリカ							◎	◎		
248			ウスイロカユスリカ				○				○		
249			オオヤマヒゲユスリカ				○				○		
250			カユスリカ属						◎		◎		
251			カスリモンユスリカ属						◎		◎		
252			コナユスリカ属			◎			◎		◎		
253			ツヤユスリカ属		◎	◎	○	◎	◎		◎	◎	
254			ケナガケバネユスリカ属						◎		◎	◎	
255			ヌカユスリカ属		◎	◎				◎	◎		
256			クロユスリカ属			◎			◎		◎		
257			ユスリカ属		◎	◎			◎		◎		
258			セボリユスリカ属		◎	◎				◎	◎		
259			ハモンユスリカ属		◎	◎			◎	◎	○		
260			キザキユスリカ属						◎		◎		
261			アシマダラユスリカ属		◎					◎	◎		
262			ヒゲユスリカ属			◎			◎		◎		
-				ユスリカ科			○	(○)		○	(○)		
263		カ	ヒトスジシマカ			○	○		○	○	○	○	
264			ナミカ属			◎			◎		◎	◎	
-			カ科		(○)	(○)			(○)	(○)			
265		ホソカ	ホソカ属		◎					◎			
266	クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科			○				○	◎			
267	ケバエ	Bibio属		○	○				○				
268	ニセケバエ	ニセケバエ			○				○				
269	タマバエ	タマバエ			○				○				
270	ミズアブ	アメリカミズアブ			○					○			
271		ミズアブ				○				○			

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○：種数計上するもの (○)：同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎：種数計上するもの (◎)：同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(5) 現地調査で確認された昆虫類一覧 (昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類)

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置	
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域
272	ハエ (双翅)	ミズアブ	Allognosta属				◎		◎	
273			Microchrysa属			○			○	
-			ミズアブ科			(○)			(○)	
274		ムシヒキアブ	ウスグロムシヒキ			○				○
275			サキグロムシヒキ		○					○
276			ナミマガリケムシヒキ		○				○	○
277			シオヤアブ			○	○			○
-			ムシヒキアブ科			(○)				(○)
278		ツリアブ	クロバネツリアブ				○		○	
279		アシナガバエ	マダラアシナガバエ			○				○
-	アシナガバエ科				(○)				(○)	
280	ハナアブ	ホソヒラタアブ		○	○			○	○	
281		キゴシハナアブ						○	○	
282		シマハナアブ			○				○	
283		アシプトハナアブ			○				○	
284		タカサゴハラブトハナアブ				○			○	
285		ホシツヤヒラタアブ			○				○	
286		オオハナアブ			○		○	○	○	
287		ミナミヒメヒラタアブ			○		○	○	○	
288		ホソヒメヒラタアブ			○				○	
289		ナミルイロハラナガハナアブ			○				○	
-	ハナアブ科			○	(○)			(○)	(○)	
290	シマバエ	シマバエ科			○				○	
291	ハモグリバエ	ハモグリバエ科			○				○	
292	ショウジョウバエ	キイロショウジョウバエ					○	○	○	
-		Drosophila属			○				(○)	
-		ショウジョウバエ科			(○)	○		(○)	(○)	
293	ミギワバエ	ミギワバエ			○				○	
294	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ		○				○	○	
295		ヤチバエ		○				(○)	○	
296	クロバエ	ミドリキンバエ					○		○	
297		ツマグロキンバエ		○	○	○		○	○	
-		クロバエ科			(○)	(○)		(○)	(○)	
298	イエバエ	イネクイエバエ			○				○	
299		イエバエ			○				○	
-		イエバエ科			(○)			○	(○)	
300	ニクバエ	ゲンロクニクバエ					○		○	
301		センチニクバエ		○			○		○	
-		Sarcophaga属			(○)				(○)	
-		ニクバエ科			(○)	○		(○)	(○)	
302	ヤドリバエ	ヤドリバエ科			○				○	
303	コウチュウ (鞘翅)	ゲンゴロウ	カンムリセスジゲンゴロウ			○			○	
304			コシマゲンゴロウ				○			○
305			チビゲンゴロウ		◎	◎	○	◎	◎	○
306			ヒメゲンゴロウ			○				○
307			ハイイロゲンゴロウ			◎		◎		◎
308			ウスイロシマゲンゴロウ		◎	◎		◎	◎	◎
309			ケシゲンゴロウ亜科					(◎)		◎
310			セスジゲンゴロウ属					◎		◎
-			シマゲンゴロウ属					(◎)		(◎)
311			ガムシ	トゲバゴマフガムシ					○	
312	アカケシガムシ				○				○	
313	セマルケシガムシ				○				○	
314	キバリヒラタガムシ			◎			◎		◎	
315	スジヒラタガムシ			◎			◎		○	
316	ヒメガムシ				○				○	
317	スジヒラタガムシ属						(◎)		◎	
-	ガムシ科						(○)		(○)	
318	エンマムシ	コエンマムシ		○	○			○		
319	ハネカクシ	コバネアシバセスジハネカクシ			○				○	
320		セスジハネカクシ			○				○	
321		チビクロセスジハネカクシ			○				○	
322		クロズトガリハネカクシ				○			○	
323		ツマキツヤナガハネカクシ							○	
324		アオバアリガタハネカクシ			○	○	○	○	○	
325		クビボソハネカクシ				○			○	
326		ユミセミソハネカクシ				○			○	
327		Aleochara属			○	○			○	
328		Atheta属			○	○			○	
329		Carpelimus属			○	○	○		○	
330		Oxytelus属			○				○	
-		ハネカクシ科				(○)	(○)		(○)	
331	マルハナノミ	トビイロマルハナノミ		○		○		○	○	
332		トビイロマルハナノミ属				◎		◎	◎	
-	マルハナノミ科					(◎)		(◎)		

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(6) 現地調査で確認された昆虫類一覧（昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類）

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置		
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域	
333	コウチュウ（鞘翅）	ナガハナノミ	ヒゲナガハナノミ属				◎		◎		
334		クワガタムシ	クワガタ		○	○			○		
335			スジクワガタ				○			○	
336			ヒラタクワガタ本土亜種			○				○	
337			チビクワガタ			○	○			○	
338			コガネムシ	アオドウガネ			○	○		○	
339				ドウガネブイブイ						○	
340		ヒメカンショコガネ				○			○		
341		ナミハナムグリ				○			○		
342		セマダラコガネ				○			○		
343		コアオハナムグリ				○			○	○	
344		ナガチャコガネ				○	○		○		
345		クロコガネ				○			○		
346		オオクロコガネ					○		○		
347		アカビロウドコガネ				○			○		
348		オオコフキコガネ					○	○	○		
349		クリイロコガネ					○		○		
350		ハラゲビロウドコガネ				○			○		
351		コブマルエンマコガネ				○	○	○	○		
352		カドマルエンマコガネ					○		○		
353		ツヤエンマコガネ				○			○		
354		マメコガネ					○	○	○	○	
355		シラホシハナムグリ					○			○	
356		シロテンハナムグリ					○	○	○	○	
357		カナブン				○	○		○	○	
358		クロカナブン					○		○		
359		ナエドロチャイロコガネ			○			○			
360		カブトムシ			○	○	○	○	○		
361		ヒラタドROMシ	マダチビヒラタドROMシ			○			○		
362		タマムシ	オオウグイスナガタマムシ							○	
363			マサキナガタマムシ							○	
364			タマムシ				○		○		
365			ホソツツタマムシ				○			○	
366			クズノチビタマムシ			○	○		○	○	
367			ヤナギチビタマムシ				○		○		
368		コメツキモドキ	ヒメムクゲオオキノコ			○			○		
-	Cryptophilus属					(○)		(○)			
369	コメツキムシ	サビキコリ			○	○	○	○			
370		ホソサビキコリ			○			○			
371		ケブカクロコメツキ			○			○			
372		チャイロコメツキ			○	○		○			
373		クロツヤハダコメツキ				○			○		
374		クシコメツキ			○	○		○			
375		ヒゲナガコメツキ			○			○			
376		クロコハナコメツキ						○			
377		クチプトコメツキ					○	○			
378		アカアシオオクシコメツキ			○			○			
379		オオクロクシコメツキ				○			○		
380		ヒゲプトコメツキ	ナガヒゲプトコメツキ						○		
381			ミカドヒゲプトコメツキ				○		○		
382	ヒゲプトコメツキ						○	○			
383	ジョウカイボン	セボシジョウカイ		○				○			
384	ホタル	ヘイケボタル			○	○		○			
385		ヒメボタル			○	○		○	○		
386	ベニボタル	ヒメクロハナボタル				○		○			
387	カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○				○			
388	シバムシ	ツツガタシバムシ		○				○			
389	ムクゲクスイムシ	アカグロムクゲクスイ		○				○			
-		ムクゲクスイムシ科					○	(○)			
390	テントウムシ	ムーアシロホシテントウ			○			○			
391		ナナホシテントウ			○	○		○	○		
392		ナミテントウ			○	○		○	○		
393		キイロテントウ			○	○		○			
394		ダングラテントウ			○			○			
395		モンクチビルテントウ					○	○			
396		ヒメカメノコテントウ			○	○	○	○	○		
397		ミジンムシ	ムクゲミジンムシ				○		○		
398	クスイムシ	キイロセマルクスイ		○	○			○			
399		マルガタクスイ			○			○			
-		クスイムシ科			(○)	○		(○)			
400	テントウムシダマシ	ヨツボシテントウダマシ			○			○			
401	オオキノコムシ	ルリオオキノコムシ						○	○		
402		タイショウオオキノコムシ						○			
403	ケシクスイ	コゲチャセマルケシクスイ				○		○	○		
404		ナガコゲチャケシクスイ				○		○			

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○：種数計上するもの (○)：同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎：種数計上するもの (◎)：同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(7) 現地調査で確認された昆虫類一覧（昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類）

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置		
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域	
405	コウチュウ（鞘翅）	ケシキスイ	クリイロデオキスイ				○		○		
406			モンチビヒラタケシキスイ		○		○		○	○	
407			ヨツボシケシキスイ		○	○			○		
408			キボシヒラタケシキスイ			○			○		
409			アカマダラケシキスイ		○	○			○		
410			オオキマダラケシキスイ			○				○	
411			マルキマダラケシキスイ		○	○	○		○		
412			カタバニデオキスイ		○	○			○		
-				Epuraea属						(○)	
413			ホソヒラタムシ	ミツモンセマルヒラタムシ		○				○	
414				ホソムネホソヒラタムシ		○				○	
415			アリモドキ	ホソクビアリモドキ			○	○		○	○
416			ホソカタムシ	ツヤケシヒメホソカタムシ			○	○		○	
417			ハナノミ	クロヒメハナノミ			○				○
418				ハナノミ科			○				○
419			チビキカワムシ	ヒメクチキムシダマシ		○				○	
420			ゴミムシダマシ	クリイロクチキムシ				○			○
421				ヒメナガニジゴミムシダマシ				○			○
422				コソナゴミムシダマシ				○			○
423	オオメキバネハムシダマシ			○	○				○		
424	ヒゲブトゴミムシダマシ			○					○		
425	ニシツヤヒサゴミムシダマシ			○					○		
426	ニホンキマワリ本土亜種					○			○		
427	サトユミアシゴミムシダマシ			○	○	○			○		
428	モトヨツコブエグリゴミムシダマシ						○		○		
429	マルセルエグリゴミムシダマシ本土亜種			○	○				○		
430	ホンドクロオオクチキムシ					○			○		
431	ナミクチキムシ							○	○		
432	カミキリムシ	キマダラミヤマカミキリ			○					○	
433		ゴマダラカミキリ							○		
434		ヨコヤマヒメカミキリ		○					○		
435		ガロアケシカミキリ			○				○		
436		ナガゴマフカミキリ			○				○		
437		ミヤマカミキリ				○			○		
438		キクスイカミキリ			○				○		
439		ノコギリカミキリ			○				○		
440		キボシカミキリ				○			○		
441		トガリシロオビサビカミキリ			○				○		
442	ベニカミキリ		○					○			
443	ハムシ	タマツツハムシ				○			○		
444		カミナリハムシ		○					○		
445		ツブノミハムシ		○					○		
446		サメハダツブノミハムシ			○	○			○		
447		ウリハムシモドキ				○			○		
448		ウリハムシ		○	○	○			○		
449		クロウリハムシ		○	○				○		
450		アオバナサルハムシ							○		
451		ヨモギハムシ		○					○		
452		ヒトミヒメサルハムシ				○			○		
453		イモサルハムシ		○	○				○		
454		ヨツボシアカツツハムシ				○			○		
455		キボシツツハムシ				○			○		
456		クワハムシ		○	○				○		
457		フジハムシ		○					○		
458		ドウガネサルハムシ		○	○	○			○		
459		キベリクビボソハムシ			○				○		
460		キバラルクビボソハムシ		○	○				○		
461		アカクビボソハムシ			○				○		
462		イヌノフグリトビハムシ				○			○		
463		カクムネチビトビハムシ		○					○		
464		アカガネチビサルハムシ				○			○		
465		ルリマルノミハムシ						○	○		
466		マルキバナサルハムシ			○				○		
467		キスジノミハムシ				○			○		
468		ナトビハムシ			○				○		
-			Lema属		(○)				(○)		
469		ヒゲナガゾウムシ	シリジロメナガヒゲナガゾウムシ			○				○	
470	オトシブミ	ヒメクロオトシブミ			○				○		
471	ゾウムシ	イチゴハナゾウムシ			○				○		
472		ミドリクチブトゾウムシ		○		○			○		
473		コフキゾウムシ				○			○		
474		アルファルファタコゾウムシ		○					○		
475		オオゴボウゾウムシ		○					○		
476		カシワノミゾウムシ		○					○		
477		オジロアシナガゾウムシ				○			○		

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表2.3.4(8) 現地調査で確認された昆虫類一覧(昆虫類調査及び底生動物調査で確認された昆虫類)

No.	目名	科名	種名	確認時期					確認位置		
				冬季	春季	初夏季	夏季	秋季	事業計画地	周辺地域	
478	コウチュウ(鞘翅)	ゾウムシ	スグリゾウムシ			○	○		○		
479		オサゾウムシ	ササコゾウムシ		○					○	
480			グラナリアコゾウムシ			○			○		
481			Diocalandra属		(○)				○		
482			キクイムシ	キクイムシ科			○			○	
483	ハチ(膜翅)	ミフシハバチ	アカスジチュウレンジ				○			○	
484			ルリチュウレンジ		○				○	○	
485		ハバチ	セグロカブラハバチ			○				○	
486				イヌノフグリハバチ		○				○	
487				カブラハバチ					○	○	
488			ハバチ科			○				○	
489		コマユバチ	コマユバチ科			○			○		
490		ヒメバチ	ヒメバチ科		○	○			○		
491		アリガタバチ	アリガタバチ科			○				○	
492	アリ	アシナガアリ						○	○		
493			ヤマトアシナガアリ					○	○		
494			オオハリアリ		○	○	○	○	○		
495			クロオアリ		○	○			○	○	
496			ミカドオアリ					○	○		
497			ヨツボシオアリ			○			○	○	
498			ウメマツオアリ		○	○	○		○	○	
499			ヤマヨツボシオアリ		○					○	
500			ハリブトシリアゲアリ		○	○	○	○	○	○	
501			キイロシリアゲアリ		○	○	○	○	○		
502			クボミシリアゲアリ			○				○	
503			ハヤシクロヤマアリ					○	○		
504			クロヤマアリ隠蔽種群		○	○	○	○	○	○	
505			トビイロケアリ		○	○	○	○	○	○	
506			ヒゲナガケアリ					○		○	
507			カワラケアリ			○				○	
508			ヒラアシクサアリ		○	○	○		○	○	
509			クロナガアリ					○	○		
510			ヒメアリ			○	○	○	○		
511			キイロヒメアリ				○		○		
512			アメイロアリ		○	○	○	○	○		
513			サクラアリ			○				○	
514			アズマオズアリ		○				○	○	
515			オズアリ		○	○	○		○	○	
516			アミメアリ		○	○	○	○	○	○	
517			トフシアリ			○				○	
518			ウロコアリ						○	○	
519		トビイロシワアリ		○	○				○		
520		Myrmica属						○	○		
521	スズメバチ	オオフタオビドロバチ本土亜種					○		○		
522			ミカドトックリバチ					○	○		
523			スズバチ				○			○	
524			フタモンアシナガバチ本土亜種			○			○	○	
525			セグロアシナガバチ本土亜種		○	○	○		○	○	
526			キアシナガバチ本土亜種						○	○	
527			コガタスズメバチ			○	○	○	○	○	
528			ヒメスズメバチ		○					○	
529			オオスズメバチ		○	○	○		○	○	
530			キイロスズメバチ			○			○	○	
531	クモバチ	クモバチ科		○					○		
532	コツチバチ	Tiphia属		○					○		
533	ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ本土亜種			○	○			○		
534			キンケハラナガツチバチ			○	○		○		
535			キオビツチバチ			○	○		○	○	
536	ギングチバチ	ギングチバチ				○			○		
537	アナバチ	アメリカジガバチ				○	○		○		
538			クローアナバチ本土亜種				○		○		
539	ミツバチ	ニホンミツバチ						○	○		
540			セイヨウミツバチ			○			○	○	
541			コマルハナバチ本土亜種		○	○			○	○	
542			サトウチビツヤハナバチ			○				○	
543			シロスジヒゲナガハナバチ		○					○	
544			キムネクマバチ		○	○	○		○	○	
545			タイワンタケクマバチ		○	○			○	○	
546			Nomada属		○					○	
547	ムカシハナバチ	ニッポンメンハナバチ				○			○		
548	コハナバチ	アカガネコハナバチ			○	○	○		○	○	
-			Halictus属		(○)					(○)	
549			Lasioglossum属		○					○	
550	ハキリバチ	トモンハナバチ					○		○		
551			キヌゲハキリバチ			○				○	
552			オオハキリバチ				○			○	
	15目	163科	587種	19	249	281	204	129	462	242	

(注) 1. 種名及び配列は種名および配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」に概ね準拠するものとする。
 ただし、「河川水辺の国勢調査」で調査対象分類群に指定されていない種の種名及び配列は以下の文献を参考とした。
 ・「調査対象分類タクサリスト タクサリスト・陸上昆虫類科レベル」(平成28年9月 国土交通省)
 ・「日本昆虫目録 Catalogue of the Insects of Japan」(日本昆虫学会)
 2. 凡例は以下のとおりである。
 昆虫類調査確認種 ○ : 種数計上するもの (○) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの
 底生動物調査確認種 ◎ : 種数計上するもの (◎) : 同属、同科、同目の他種が確認されているため、種数計上しないもの

付表 2.3.5(1) 重要な種の確認状況（動物）

項目	種名	確認状況
鳥類	ケリ	冬季の任意観察において、調査ルートに隣接するため池の泥地で2個体が確認された。また、春季のラインセンサスにおいて、竹林上空の近傍を鳴きながら飛翔する1個体が確認された。初夏のラインセンサスでは、定点の上空を鳴きながら西へ飛去する1個体が確認された。
	コチドリ	夏季の任意調査において、定点周辺の造成裸地で2個体が確認された。営巣場所付近で見られる威嚇行動については、確認されなかった。
	オオタカ	冬季のラインセンサスにおいて、竹林上空を羽ばたきながら飛翔する1個体が確認された。
	ハイタカ属	春季のラインセンサスにおいて、建造物の上空を飛翔する1個体が確認された。飛翔状況、個体の大きさからオオタカの可能性が高いが、観察時間が非常に短く、十分な種同定に至らなかった。
	カワセミ	春季のポイントセンサスにおいて、樹林上空を鳴きながら飛翔する1個体が確認された。初夏の任意観察では、周辺地域のため池2カ所各1個体が確認された。このほか、ラインセンサスで1個体、ポイントセンサスで2個体が確認された。夏季の任意調査では、水路周辺、ため池周辺及び上空を飛翔する各1個体が確認された。春季（補足）の任意調査では、事業計画地を飛翔する2個体と巣穴が確認された。
	アオゲラ	春季のラインセンサスにおいて、樹林上空を鳴きながら飛翔する1個体が確認された。
	キビタキ	初夏のラインセンサスにおいて、樹林内で休止する雄1個体が確認された。
	アオジ	冬季及び春季の任意調査において、調査ルートに隣接する水路脇の低木林（植栽、その他）でそれぞれ1個体が確認された。また、秋季の魚類・底生動物調査において、耕作地横に位置する低木林（植栽、その他）で1個体が確認された。
爬虫類	ニホンイシガメ	夏季の魚類・底生動物調査において、ため池に設置したカニカゴで1個体が確認された。
両生類	トノサマガエル	春季の任意調査において、事業計画地南東側の水田付近で成体2個体が目撃され、調査範囲内の周辺地域のため池で1個体の鳴き声が確認された。このほか、夏季のホタル調査や鳥類調査において、事業計画地北東側及びその周辺の水田で、計13個体の鳴き声が確認された。
昆虫類	キイトトンボ	夏季の鳥類調査において、周辺地域に位置するため池で1個体が確認された。
	クロカナブン	夏季の任意採集において、周辺地域北東側の樹林内で1個体が確認された。
	ヘイケボタル	ため池周辺の草原及び水田に隣接する水路で、夏季のホタル調査では10個体、初夏（補足）のホタル調査では25個体が確認された。草丈1m前後の草原内や樹木で囲まれた水辺等、周辺の人工光の入りにくい所で、成虫の発光活動が確認された。
	ヒメボタル	春季のホタル調査において、事業計画地西側の竹林で4個体、周辺地域北東側の樹林内で52個体が確認された。春季（補足）のホタル調査では、事業計画地西側の竹林で2個体、事業計画地中央部の竹林で29個体、初夏（補足）のホタル調査では、周辺地域北東側の樹林内で7個体が確認された。街灯の光が遮断された竹林・樹林内等、人工光の入りにくい所で、成虫の発光活動が確認された。また、本種が確認された樹林帯周辺では、幼虫の餌生物であるナミコギセル等の陸産貝類が確認された。

付表 2.3.5(2) 重要な種の確認状況（動物）

項目	種名	確認状況
魚類	ドジョウ	夏季にため池で2個体が確認された。環境DNA分析の結果でも検出された。ため池の抽水植物が生育する水際において、稚魚が採集された。
	ミナミメダカ	ため池で冬季に13個体、春季に24個体、夏季に18個体が確認された。環境DNA分析の結果でも検出された。採集された個体以外にもため池の水面を多数遊泳する様子が観察されたが、網地との擦れによる損傷などの魚体への影響に配慮して、採集は最小限に留めた。
底生動物	コシダカヒメモノアラガイ	夏季にため池で4個体が確認された。落葉などの堆積物を持ち帰った試料の中から採集された。
	ヒラマキミズマイマイ	ため池で冬季に15個体、春季に1個体、夏季に34個体が確認された。主にため池の落葉に付着していた。また、ため池の直下に分布する湿地や水が浸み出す箇所において、落葉に付着している個体が採集された。
	クルマヒラマキガイ	ため池で冬季に156個体、春季に89個体、夏季に166個体が確認された。本種の確認個体数が多かったため池は小規模な浅い水たまり状のため池で、落葉が水面のほぼ全域を覆っており、その落葉に本種が多数付着する様子が観察された（貴重種保護の観点から、採集は最小限に留めた）。
	ヒラマキガイモドキ	夏季にため池で5個体が確認された。ため池の直下に分布する湿地や水が浸み出す箇所において、落葉に付着している個体が採集された。
	ドブシジミ	ため池で冬季に15個体、春季に1個体、夏季に2個体が確認された。主にため池の泥底や砂泥底などで採集された。
	ヤスマツアメンボ	ため池で春季に19個体、夏季に50個体、春季（補足）に6個体が確認された。事業計画地内外の広い範囲で確認され、各地点ともにため池の樹木などの物陰で遊泳する様子が観察された。
	ウスイロシマゲンゴロウ	ため池で夏季に1個体、秋季に28個体、冬季（補足）に5個体、春季（初速）に30個体が確認された。ため池の山付き側の岸際の落葉下や、林内の鬱蒼としたため池の岸際で採集された。
	スジヒラタガムシ	ため池で春季に2個体、夏季に11個体、春季（補足）に2個体が確認された。ため池の水際で採集され、卵嚢を保有する個体も確認された（抱卵個体は現地で放流した）。また、ため池の直下に分布する水が浸み出す箇所でも採集された。

2.4 植 物

資料 2.4.1 植物の調査結果

付表 2.4.1(1) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考			
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域		
				秋季	春季	夏季	秋季							
1	シダ植物門	イワヒバ	イヌカタヒバ		○			○		除外	外来種	逸出		
2		トクサ	スギナ	○	○		○	○						
3		ハナヤスリ	フユノハナワラビ	○		○		○						
4		ゼンマイ	ゼンマイ	○	○	○		○	○					
5		ウラボシ	コシダ			○			○					
6		フサシダ	カニクサ	○	○	○		○	○					
7		コバノイシカグマ	イヌシダ	○	○			○	○					
8			イワヒメワラビ	○	○	○		○	○					
9			フモトシダ		○	○			○					
10			ワラビ	○	○	○		○	○					
11			ホングウシダ	ホラシノブ		○			○					
12			ミズワラビ	タチシノブ	○				○					
13			イノモトソウ	イノモトソウ	○	○	○		○	○				
14				モエジマンダ		○				○			外来種	逸出
15			チャセンシダ	トラノオシダ	○	○	○	○	○	○				
16			シシガシラ	シシガシラ	○	○	○		○	○				
17		オシダ	ナガバヤブソテツ	○	○	○		○	○					
18			テリハヤブソテツ	○	○	○		○	○					
19			オニヤブソテツ	○	○	○		○	○					
20			ヤブソテツ	○					○	○				
21			サイゴクベニシダ	○	○	○		○	○					
22			ベニシダ	○		○		○	○					
23			トウゴクシダ		○	○			○	○				
24			オオベニシダ	○	○				○	○				
25			オクマワラビ	○	○	○		○	○					
26			オオイタチシダ		○	○	○		○					
27			ヤマイタチシダ	○	○				○					
28				イノデ		○				○				
29			ヒメシダ	ホシダ	○		○		○	○				
30		イヌケホシダ		○	○	○		○	○			外来種		
31		ゲジゲジシダ		○	○				○					
32		ミゾシダ			○	○			○					
33		ハンゴシダ		○					○					
34		コハンゴシダ		○	○	○		○	○					
35		ハリガネワラビ		○	○				○	○				
36		ヤワラシダ		○					○					
37		ヒメシダ			○					○				
38		ヒメワラビ		○	○	○			○	○				
39				ミドリヒメワラビ	○					○				
40		メシダ	ヘビノネゴザ	○	○			○						
41			シカシダ	○	○	○	○	○	○					
42		ウラボシ	ノキシノブ	○	○	○		○	○					
43			ヒトツバ	○				○						
44			アカウキクサ			○			○			外来種		
45	種子植物門	イチョウ	イチョウ	○	○	○		○	○			植栽		
46	裸子植物門	マツ	ヒマラヤスギ	○	○			○	○			植栽		
47			アイグロマツ	○	○	○		○	○			植栽		
48			アカマツ	○	○			○	○			植栽		
49			クロマツ	○	○	○	○	○	○			植栽		
50		スギ	スギ	○	○			○	○					
51			メタセコイヤ	○	○	○		○	○				植栽	
52		ヒノキ	ネズ		○	○			○					
53		マキ	イヌマキ	○	○			○	○					
54		被子植物門	ヤマモモ	ヤマモモ	○	○	○	○	○	○				
55		双子葉植物綱	クルミ	シナサワグルミ	○	○	○		○			外来種	植栽・逸出	
56	離弁花亜綱	カバノキ	ハンノキ	○	○			○				植栽?		
57		ブナ	クリ	○		○		○	○					
58			マテバシイ		○				○				植栽	
59			クヌギ	○	○	○		○	○				植栽	
60			ナラガシワ			○			○					
61			アラカシ	○	○	○	○	○	○					
62			シラカシ	○	○	○		○	○					
63			ウバメガシ		○	○			○	○			植栽	
64			コナラ	○	○	○	○	○	○					
65			アベマキ	○	○	○		○	○					
66			ニレ	ムクノキ	○	○	○		○	○				
67		エノキ		○	○	○	○	○	○					
68		アキノレ		○	○	○		○	○					
69		ケヤキ		○	○	○		○	○				植栽・逸出	
70		クワ	クワクサ	○				○	○					
71			イヌビワ	○	○	○		○	○					
72			カナムグラ			○			○	○				
73			マグワ	○	○	○		○	○				植栽	
74			イラクサ	ナンバンカラムシ		○	○		○			外来種		
75		カラムシ	○		○		○							

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。
「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(2) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考	
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域
				秋季	春季	夏季	秋季					
76	種子植物門	イラクサ	アカソ	○			○					
77	被子植物亜門		アオミズ	○			○					
78	双子葉植物綱	タデ	ミズヒキ		○			○				
79	離弁花亜綱		ヒメツルソバ	○		○	○	○		外来種		
80			サクラタデ			○		○				
81			ヤナギタデ	○		○	○	○				
82			オオイヌタデ	○	○	○		○				
83			イヌタデ	○	○	○		○				
84			サナエタデ	○				○				
85			ミゾソバ	○	○	○	○	○				
86			イタドリ	○	○	○		○				
87			スイバ	○	○	○	○	○				
88			アレチギシギシ		○	○		○		外来種		
89			ナガバギシギシ		○			○		外来種		
90			ギシギシ	○	○	○		○				
91			エゾノギシギシ	○		○	○	○		外来種		
92		ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	○	○		○	○		外来種		
93		オシロイバナ	オシロイバナ	○	○	○	○	○		外来種		
94		ザクロソウ	ザクロソウ	○		○	○	○				
95			クルマバザクロソウ			○	○	○		外来種		
96		スベリヒユ	スベリヒユ	○		○	○	○				
97		ナデシコ	ネバリノミノツヅリ		○		○	○		外来種		
98			オランダミミナグサ	○	○		○	○		外来種		
99			キヌイトツメクサ				○	○		外来種		
100			ツメクサ		○	○		○				
101			ムシトリナデシコ			○		○		外来種		
102			マンテマ		○			○		外来種		
103			ノミノフスマ		○			○				
104			ウシハコベ	○	○	○		○				
105			コハコベ	○	○			○		外来種		
106			ミドリハコベ	○	○			○				
107			イヌコモチナデシコ			○		○		外来種		
108		アカザ	シロザ	○		○						
109			ゴウシュウアリタソウ		○			○		外来種		
110		ヒユ	ヒカゲイノコズチ	○			○	○				
111			ヒナタイノコズチ	○	○	○	○	○				
112			イヌビユ			○		○				
113		クスノキ	クスノキ	○	○	○	○	○		植栽		
114			ニッケイ	○	○	○	○	○		植栽		
115			グッケイジュ		○			○		植栽		
116		キンボウゲ	ヒメウス		○			○				
117			ボタンヅル		○			○				
118			センニンソウ	○			○	○				
119			ケキツネノボタン		○			○				
120			ウマノアシガタ		○			○				
121			タガラシ		○	○		○				
122			キツネノボタン	○	○	○		○				
123		メギ	ヒイラギナンテン		○	○		○		外来種		
124			ナンテン	○	○	○	○	○		植栽・逸出		
125		アケビ	ゴヨウアケビ	○	○	○	○	○				
126			アケビ	○	○	○		○				
127			ミツバアケビ	○	○	○	○	○				
128			ムベ	○				○				
129		ツツラフジ	アオツツラフジ	○		○	○	○				
130		スイレン	ハス	○	○	○		○		植栽		
131		ドクダミ	ドクダミ	○	○	○	○	○				
132		センリョウ	センリョウ	○	○	○	○	○		逸出?		
133		マタタビ	キウイ	○	○		○	○		外来種		
134		ツバキ	ヤブツバキ	○		○		○				
135			ハマヒサカキ			○		○		逸出		
136			ヒサカキ	○	○	○	○	○				
137			モッコク	○		○		○				
138			チャノキ	○				○		植栽		
139		オトギリソウ	コケオトギリ	○				○				
140		ケシ	ムラサキケマン	○				○				
141			ナガミヒナゲシ		○			○		外来種		
142		アブラナ	ナズナ					○				
143			タネツケバナ	○	○	○		○				
144			ヒメタネツケバナ		○			○		外来種		
145			マメグンバイナズナ					○		外来種		
146			イヌガラシ		○	○		○				
147			スカシタゴボウ					○				
148		マンサク	フウ		○			○		植栽		
149		ベンケイソウ	コモチマンネングサ		○			○				
150			ツルマンネングサ			○		○		外来種		
151			メキシコマンネングサ	○	○			○		外来種		
152		ユキノシタ	ウツギ	○	○			○				
153			アジサイ		○					植栽		
154			ヤブサンザシ		○			○		植栽		
155			ユキノシタ	○		○		○				

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。

「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(3) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考	
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域
				秋季	春季	夏季	秋季					
156	種子植物門	トベラ	トベラ	○	○	○	○	○		植栽		
157	被子植物亜門	バラ	キンミズヒキ	○	○	○	○	○				
158	双子葉植物綱		ヘビイチゴ	○	○		○	○				
159	離弁花亜綱		ヤブヘビイチゴ	○	○	○	○	○				
160			ピロ	○	○	○	○	○		外来種		
161			ヤマブキ		○	○	○	○		植栽		
162			カナメモチ		○	○	○	○				
163			ミツバツチグリ			○		○				
164			オヘビイチゴ	○	○		○	○				
165			カマツカ	○	○	○		○				
166			サトザクラ					○	○		植栽	
167			カスミザクラ	○	○			○				
168			ソメイヨシノ	○	○			○	○		植栽	
169			カリン	○	○		○	○	○		植栽	
170			シャリンバイ	○	○			○	○		植栽	
171			ノイバラ	○	○	○	○	○	○			
172			テリハノイバラ	○	○			○	○			
173			クサイチゴ		○			○				
174			ナワシロイチゴ	○	○	○			○			
175			カジイチゴ		○	○		○	○		植栽	
176			ワレモコウ	○	○	○		○				
177			ユキヤナギ		○				○	除外	逸出	
178			タチバナモドキ			○	○	○	○		外来種	
179			トキワサンザシ		○				○		外来種	
180		マメ	クサネム			○		○				
181			ネムノキ	○		○		○	○			
182			ヤマメ	○	○	○	○	○	○			
183			ゲンゲ	○	○			○	○			
184			アレチヌスビトハギ	○	○	○	○	○	○		外来種	
185			ヌスビトハギ	○		○		○	○			
186			ヤブハギ	○				○				
187			ノアズキ			○		○				
188			ニワフジ		○	○			○			
189			コマツナギ	○	○	○		○				
190			ヤハズソウ	○				○				
191			ソシンカ	○				○			逸出	
192			メドハギ	○	○	○		○	○			
193			ツクシハギ			○						
194			ネコハギ	○	○	○		○	○			
195			ナツフジ	○	○	○	○	○	○			
196			クズ	○	○	○	○	○	○			
197			タンキリマメ	○	○	○		○	○			
198			ハリエンジュ	○	○	○		○	○		外来種	
199			コメツツメクサ		○			○	○		外来種	
200			ムラサキツメクサ	○	○	○		○	○		外来種	
201			シロツメクサ	○	○	○	○	○	○		外来種	
202			ヤハズエンドウ	○	○	○		○	○			
203		スズメノエンドウ		○			○	○				
204		カスマグサ	○	○	○		○	○				
205		フジ	○	○	○		○	○				
206		カタバミ	ハナカタバミ		○			○		外来種		
207			カタバミ	○	○	○	○	○	○			
208			アカカタバミ		○	○		○	○			
209			ムラサキカタバミ	○	○	○	○	○	○		外来種	
210			イモカタバミ		○			○			外来種	
211			オウチカタバミ	○	○	○		○	○		外来種	
212		フウロソウ	アメリカフウロ	○	○	○	○	○		外来種		
213			ヒメフウロ		○			○			逸出	
214			ゲンノショウコ	○				○				
215		トウダイグサ	ユノキグサ	○	○			○	○			
216			アレチニシキソウ	○		○		○	○		外来種	
217			オオニシキソウ	○		○		○	○		外来種	
218			コニシキソウ	○	○	○		○	○		外来種	
219			アカメガシワ	○	○	○	○	○	○			
220			ブラジルコミカンソウ	○		○		○	○		外来種	
221			コミカンソウ	○				○	○			
222			ナンキンハゼ	○	○	○	○	○	○		外来種	
223		ユズリハ	ユズリハ	○	○			○	○			
224			ヒメユズリハ		○				○			
225		ミカン	ミカン属の一種			○		○				
226			カラタチ			○						
227			サンショウ					○	○			
228		ニガキ	○	○	○	○	○	○		外来種		
229		センダン	○	○	○	○	○	○				
230		ウルシ	ヌルデ	○	○	○	○	○				
231			ハゼノキ	○	○	○	○	○	○			
232			ヤマハゼ	○	○	○	○	○	○			
233			ヤマウルシ	○	○	○	○	○	○			
234		カエデ	トウカエデ	○	○	○	○	○		外来種		
235			イロハモミジ		○			○	○		植栽	

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。
「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(4) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期				確認位置		重要種	外来種	備考
				植物相調査			植生調査	事業 計画地	周辺 地域			
				秋季	春季	夏季	秋季					
236	種子植物門	モチノキ	ナナミノキ	○				○				
237	被子植物亜門		イヌツゲ	○				○				
238	双子葉植物綱		クロガネモチ	○	○			○	○			
239	離弁花亜綱	ニシキギ	ツルウメモドキ	○	○	○		○	○			
240			コマユミ	○		○		○				
241			マサキ	○	○	○		○	○			
242			マユミ	○	○			○				
243		ブドウ	ノブドウ	○	○	○	○	○	○			
244			ヤブガラシ	○	○	○	○	○	○			
245			ツタ	○	○	○	○	○	○			
246			エビヅル	○	○	○		○	○			
247		ホルトノキ	ホルトノキ	○	○	○	○	○	○			
248		アオイ	イチビ	○				○			外来種	
249			フヨウ	○		○		○	○		外来種 植栽	
250			ゼニアオイ		○				○		外来種	
251			ヤノネボンテンカ		○			○			外来種	
252		アオギリ	アオギリ	○	○				○		植栽	
253		グミ	ツルグミ	○				○				
254			トウグミ		○				○			
255			ナワシログミ	○	○	○	○	○	○			
256		スマレ	タチツボスミレ		○				○			
257			アオイスミレ						○			
258			コスミレ	○	○	○	○	○	○			
259			スミレ	○	○	○	○	○	○			
260			ヒメスミレ	○	○	○		○	○			
261			ナガバタチツボスミレ			○		○				
262			サンシキスミレ		○				○		外来種	
263			ノジスミレ		○				○			
264		ミゾハコベ	ミゾハコベ									
265		ウリ	アマチャヅル					○	○			
266			スズメウリ	○		○		○				
267			カラスウリ	○		○			○			
268			キカラスウリ	○	○	○		○	○			
269		ミソハギ	ホソバヒメミソハギ	○				○	○		外来種	
270			サルズベリ		○	○			○		植栽	
271			キカシグサ	○	○	○		○				
272		ヒシ	ヒシ	○	○	○	○	○	○			
273		アカバナ	チョウジタデ	○		○						
274			メマツヨイグサ	○	○	○		○	○		外来種	
275			コマツヨイグサ	○	○	○		○	○		外来種	
276			マツヨイグサ		○				○		外来種	
277			ユウゲショウ	○	○	○		○	○		外来種	
278			ヒルガキツキミソウ		○			○	○		外来種	
279		ミズキ	アオキ	○	○	○	○	○	○			
280			クマノミズキ	○	○			○	○			
281			サンシュユ				○		○			
282		ウコギ	ウド	○	○	○		○	○			
283			タラノキ	○	○	○		○	○			
284			ヤツデ	○	○	○	○	○	○			
285			キツタ	○	○	○		○	○			
286			セイヨウキツタ	○	○	○		○	○		外来種 植栽	
287		セリ	ツボクサ	○	○	○	○	○	○			
288			ミツバ	○	○	○		○	○			
289			ノチドメ	○	○	○	○	○	○			
290			オオチドメ	○	○			○				
291			チドメグサ	○	○	○		○	○			
292			セリ	○	○	○		○	○			
293			オヤブジラミ		○			○	○			
294	合弁花亜綱	ツツジ	ネジキ		○			○				
295			モチツツジ	○	○			○	○			
296			ナツハゼ			○		○				
297		ヤブコウジ	マンリョウ	○	○	○	○	○	○			
298			ヤブコウジ	○	○	○		○				
299		サクラソウ	オカトラノオ		○				○			
300			コナスビ	○	○	○		○	○			
301		カキノキ	カキノキ	○	○	○	○	○	○			
302		モクセイ	シマトネリコ		○				○		逸出	
303			ネズミモチ	○	○	○	○	○	○			
304			トウネズミモチ	○	○	○		○	○		外来種	
305			セイヨウイボタ	○	○	○	○	○	○		逸出	
306			セイラギ	○	○	○	○	○	○			
307			キンモクセイ		○				○		植栽	
308		リンドウ	ハナハマセンブリ			○		○			外来種	
309		キョウチクトウ	テイカカズラ	○	○	○		○	○			
310			ツルニチニチソウ	○	○	○	○	○	○		外来種 逸出	
311		ガガイモ	イケマ	○				○				
312			ガガイモ	○	○	○		○	○			
313		アカネ	ヒメヨツバムグラ			○						
314			キクムグラ					○				
315			ヤエムグラ	○	○	○		○	○			

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。

「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(5) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考	
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域
				秋季	春季	夏季	秋季					
316	種子植物門	アカネ	ヨツバムグラ		○			○				
317	被子植物亜門		ハシカグサ			○		○				
318	双子葉植物綱		ヘクソカズラ	○	○	○	○	○				
319	合弁花亜綱	ヒルガオ	コヒルガオ	○	○	○	○	○				
320			アオイゴケ	○	○	○	○	○				
321			マルバルコウ			○		○		外来種		
322			アメリカアサガオ	○				○		外来種		
323			マルバアメリカアサガオ	○		○		○		外来種		
324			オオバアメリカアサガオ	○				○		外来種		
325			マルバアサガオ		○			○		外来種		
326			セイヨウヒルガオ		○			○		外来種		
327		ムラサキ	ハナイバナ	○	○	○	○	○				
328			チシャノキ	○		○		○		植栽?		
329			キュウリグサ	○	○			○				
330		クマツヅラ	コムラサキ	○		○	○	○	除外	植栽		
331			クサギ	○	○	○	○	○				
332			シチヘンゲ	○	○	○	○	○		外来種 逸出		
333			ヒメイワダレソウ			○		○		外来種		
334			ヒメクマツヅラ			○		○		外来種		
335		アワゴケ	ミズハコベ		○			○				
336		シソ	トウバナ	○	○	○	○	○				
337			カキドオシ			○		○				
338			ホトケノザ	○	○	○		○				
339			ヒメオドリコソウ	○	○	○	○	○		外来種		
340			コショウハッカ			○		○		外来種		
341			オランダハッカ		○	○		○		外来種		
342			ヒメジソ	○				○				
343			イヌコウジュ	○				○				
344			シソ		○	○		○		逸出		
345			アキノタムラソウ	○				○				
346		ナス	クコ		○	○		○				
347			ホオズキ			○		○				
348			ワルナスビ	○		○		○		外来種		
349			ヒヨドリジョウゴ	○	○	○	○	○				
350			イヌホオズキ	○	○	○		○				
351		ゴマノハグサ	ツタバウンラン		○	○		○		外来種 逸出		
352			マツバウンラン		○			○		外来種		
353			エダウチスズメノトウガラシ	○				○				
354			アメリカアゼナ			○		○		外来種		
355			アゼナ	○		○		○				
356			トキワハゼ	○	○	○		○				
357			オオカワヂシャ		○	○		○		外来種		
358			タチイヌノフグリ		○			○		外来種		
359			フラサバソウ		○	○		○		外来種		
360			ムシクサ		○	○		○				
361			オオイヌノフグリ	○	○	○		○		外来種		
362		ノウゼンカズラ	ノウゼンカズラ	○	○	○		○		外来種 植栽		
363			キリ	○	○	○		○		植栽		
364		キツネノマゴ	キツネノマゴ	○		○		○				
365		オオバコ	オオバコ	○	○	○		○				
366			ヘラオオバコ	○	○	○		○		外来種		
367			ツボミオオバコ		○			○		外来種		
368		スイカズラ	スイカズラ	○	○	○	○	○				
369			サンゴジュ	○	○	○		○		植栽		
370		オミナエシ	ノジシャ		○			○		外来種		
371		キキョウ	ツリガネニンジン	○	○			○				
372			ホタルブクロ		○	○		○				
373			ミソカクシ	○	○			○				
374			ヒナキキョウソウ		○	○		○		外来種		
375			キキョウソウ		○			○		外来種		
376			ヒナキキョウ		○			○				
377		キク	ブタクサ			○		○		外来種		
378			ヨモギ	○	○	○	○	○				
379			ノコンギク		○			○				
380			ヒロハホウキギク	○		○		○		外来種		
381			センダングサ	○		○		○				
382			アメリカセンダングサ	○	○	○	○	○		外来種		
383			コセンダングサ	○	○	○		○		外来種		
384			ガンクビソウ		○			○				
385			サジガンクビソウ			○		○				
386			トキンソウ	○		○		○				
387			フランスギク		○	○		○		外来種 逸出		
388			ノアザミ	○		○		○				
389			アメリカオニアザミ	○	○	○		○		外来種		
390			アレチノギク		○	○		○		外来種		
391			オオアレチノギク	○	○	○	○	○		外来種		
392			オオキンケイギク		○	○		○		外来種		
393			ハルシャギク			○		○		外来種		
394			コスモス	○				○		外来種 植栽		
395			キバナコスモス	○				○		外来種		

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。
「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(6) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考	
				植物相調査			種生調査	事業 計画地				周辺 地域
				秋季	春季	夏季	秋季					
396	種子植物門	キク	マメカミツレ	○	○		○	○		外来種		
397	被子植物亜門		ベニバナボロギク	○		○	○			外来種		
398	双子葉植物綱		アメリカタカサブロウ	○		○	○	○		外来種		
399	合弁花亜綱		ダンドボロギク	○		○	○	○		外来種		
400			ヒメムカシヨモギ	○	○	○	○	○		外来種		
401			ペラペラヨメナ			○		○		外来種		
402			ハルジオン	○	○	○	○	○		外来種		
403			ヘラバヒメジョオン		○			○		外来種		
404			ヒヨドリバナ	○	○	○		○		外来種		
405			キヌゲチチコグサ		○			○		外来種		
406			ハキダメギク	○				○		外来種		
407			ハハコグサ	○	○	○		○	○			
408			タチチチコグサ	○	○			○	○		外来種	
409			チチコグサ	○	○			○	○			
410			セイタカハハコグサ		○			○	○		外来種	
411			チチコグサモドキ		○	○		○	○		外来種	
412			ウスベニチチコグサ		○			○			外来種	
413			ウラジロチチコグサ	○	○	○		○	○		外来種	
414			キクイモ	○		○		○			外来種	
415			キツネアザミ	○	○			○			外来種	
416			ブタナ		○	○		○			外来種	
417			オオヂシバリ	○	○	○		○				
418			ニガナ	○	○			○	○			
419			イワニガナ	○	○			○	○			
420			ヨメナ	○	○	○		○	○			
421			アキノノゲシ	○	○	○		○	○			
422			トゲヂシャ	○	○	○		○	○		外来種	
423			コオニタビラコ		○	○		○	○			
424			ヤブタビラコ		○			○				
425			コウヤボウキ	○	○	○		○				
426			フキ	○	○	○		○	○			
427			コウゾリナ	○	○			○	○			
428			ナルトサワギク	○	○	○		○	○		外来種	
429			ノボロギク		○	○		○	○		外来種	
430			セイタカアワダチソウ	○	○	○		○	○		外来種	
431			メリケントキンソウ		○			○	○		外来種	
432			オニノゲシ	○	○			○	○		外来種	
433			ノゲシ	○	○	○		○	○			
434			ヒメジョオン	○	○	○		○	○		外来種	
435			シロバナタンポポ		○			○				
436			カンサイタンポポ	○	○			○	○			
437			アカミタンポポ	○	○			○			外来種	
438			セイヨウタンポポ	○	○	○		○	○		外来種	
439			ヤクシソウ	○				○				
440		オニタビラコ	○	○	○		○	○				
441	単子葉植物綱	オモダカ	○	○			○	○				
442		トチカガミ	○				○	○		外来種		
443		ユリ	ノビル	○	○		○	○				
444			ニラ	○			○			外来種	逸出	
445			オランダキジカクシ		○			○	○		外来種	逸出
446			ハラソ		○	○		○	○		逸出	
447			ヤブカンゾウ	○	○	○		○	○			
448			オニユリ		○	○		○	○			
449			ヒメヤブラン	○		○		○				
450			ヤブラン	○	○	○		○	○			
451			ハタケニラ	○	○			○	○		外来種	
452			ノシラン		○	○		○	○	除外		植栽
453			ジャノヒゲ	○	○	○		○	○			
454			ナガバジャノヒゲ	○	○			○				
455			ツルボ	○	○	○		○	○			
456			サルトリイバラ	○	○	○		○	○			
457		ヒガンバナ	○				○					
458		スイセン	○				○			外来種	植栽	
459		ヤマノイモ	○	○	○		○	○			逸出	
460		ヤマノイモ	○		○		○					
461		カエデドコロ	○	○			○	○				
462		ヒメドコロ	○	○	○		○					
463		オニドコロ	○				○					
464		ミスアオイ	○	○			○	○		外来種		
465		コナギ			○		○					
466		アヤメ	○				○	○				
467		キショウブ		○				○		外来種		
468		ニワゼキショウ					○	○		外来種		
469		ヒメヒオウギスイセン	○	○	○		○	○		外来種		
470		オオニワゼキショウ		○	○		○	○		外来種		
471		イグサ	○	○	○		○	○				
472		コウガイゼキショウ		○	○		○	○				
473		クサイ	○	○	○		○	○				
474		スズメノヤリ	○	○	○		○	○				
475		ツユクサ	○	○	○		○	○				

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。

「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(7) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考	
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域
				秋季	春季	夏季	秋季					
476	種子植物門	ツユクサ	ブライダルパール			○	○			外来種		
477	被子植物亜門		イボクサ	○	○	○	○	○				
478	単子葉植物綱		トキワツユクサ	○	○	○	○	○		外来種		
479		イネ	アオカモジグサ		○	○	○	○				
480			カモジグサ	○	○	○	○	○				
481			コスカグサ			○	○	○		外来種		
482			ヤマヌカボ		○	○	○	○				
483			ヌカボ		○	○	○	○				
484			ヌカススキ		○			○		外来種		
485			ハナヌカススキ		○			○		外来種		
486			スズメノテッポウ		○	○		○		外来種		
487			メリケンカルカヤ	○	○	○		○		外来種		
488			コブナグサ	○								
489			トダシバ	○	○	○		○				
490			カラスムギ		○	○		○		外来種		
491			ミノゴメ		○	○		○				
492			コバンソウ		○			○		外来種		
493			ヒメコバンソウ		○	○		○		外来種		
494			アレチチャヒキ		○			○		外来種		
495			イヌムギ	○	○	○	○	○		外来種		
496			スズメノチャヒキ		○			○				
497			ノガリヤス	○		○		○				
498			ジュズダマ	○				○				
499			オガルカヤ	○				○				
500			ギョウギシバ	○	○	○	○	○		外来種		
501			カモガヤ	○	○	○		○		外来種		
502			メヒシバ	○	○	○	○	○				
503			コメヒシバ		○	○		○				
504			アキメヒシバ	○				○				
505			イヌビエ	○		○	○	○				
506			オヒシバ	○		○		○				
507			シナダレスズメガヤ	○	○	○		○		外来種		
508			カゼクサ	○		○		○				
509			ニワホコリ	○		○		○				
510			コスズメガヤ	○		○		○		外来種		
511			ムカデシバ		○			○		外来種		
512			オニウシノケグサ	○	○			○		植栽		
513			アオウシノケグサ		○			○		外来種		
514			トボシガラ		○			○				
515			ムツオレグサ		○			○				
516			ウシノシツペイ	○				○				
517			チガヤ	○	○	○		○				
518			アシカキ	○			○	○				
519			サヤヌカグサ	○		○		○				
520			アゼガヤ	○		○		○				
521			ネズミムギ		○	○		○		外来種		
522			エダウチネズミムギ		○			○		外来種		
523			ホソムギ		○	○		○		外来種		
524			ササガヤ	○				○				
525			アシボソ	○		○	○	○				
526			オギ		○	○		○				
527			ススキ	○	○	○	○	○				
528			ケチヂミザサ	○	○	○	○	○				
529			コチヂミザサ	○				○				
530			ヌカキビ	○			○	○				
531			シマスズメノヒエ	○		○		○		外来種		
532			キシユスズメノヒエ			○		○		外来種		
533			アメリカスズメノヒエ			○		○		外来種		
534			スズメノヒエ	○				○				
535			タチスズメノヒエ	○				○		外来種		
536			チカラシバ	○			○	○				
537			クサヨシ		○			○				
538			アワガエリ		○	○		○				
539			ヨシ	○	○	○	○	○				
540			ツルヨシ	○		○		○				
541			ハチク	○	○			○		外来種		
542			モウソウチク	○	○	○	○	○		外来種		
543			ネザサ	○	○	○	○	○		植栽		
544			ケネザサ	○	○	○	○	○				
545			メダケ	○				○				
546			ミゾイチゴツナギ	○	○			○				
547			スズメノカタビラ		○			○				
548			アオスズメノカタビラ			○		○		外来種		
549			ツクシスズメノカタビラ		○			○				
550			ナガハグサ		○			○		外来種		
551			イチゴツナギ		○			○				
552			オオスズメノカタビラ		○			○		外来種		
553			アキノエノコログサ	○		○	○	○				
554			コツブキンエノコロ			○	○	○				
555			キンエノコロ	○				○				

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。

「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.1(8) 植物確認種一覧

No.	分類群	科名	種名	確認時期			確認位置		重要種	外来種	備考		
				植物相調査			植生調査	事業 計画地				周辺 地域	
				秋季	春季	夏季	秋季						
556	種子植物門 被子植物亜門 単子葉植物綱	イネ	オオエノコロ			○		○	○				
557			エノコログサ	○	○	○	○	○	○				
558			ネズミノオ	○				○	○				
559			カニツリグサ		○			○	○				
560			ナギナタガヤ		○	○		○	○		外来種		
561			マコモ	○					○				
562			シバ	○	○	○		○	○		植栽		
563			コウライシバ	○		○		○	○		植栽		
564			ヤシ	シュロ	○	○	○	○	○	○		外来種 植栽	
565				トウジュロ	○	○	○	○	○	○		外来種 植栽	
566			サトイモ	ショウブ		○	○		○				
567				カラスビシャク	○	○	○		○	○			
568		ウキクサ	アオウキクサ	○		○		○	○				
569			ヒナウキクサ	○	○	○		○			外来種		
570			コウキクサ		○	○		○					
571			ヒメウキクサ	○	○	○		○	○		外来種		
572			ウキクサ	○			○		○				
573			ミジンコウキクサ			○		○			外来種		
574		ガンマ	ガンマ	○	○	○	○		○				
575		カヤツリグサ	アオスゲ		○				○	○			
576			カサスゲ			○			○	○			
577			マスキサ	○	○	○	○	○	○				
578			ジュズスゲ			○			○				
579			ヒカゲスゲ		○				○	○			
580			ナキリスゲ	○	○	○	○	○	○				
581			メアオスゲ			○				○			
582			シバスゲ		○					○			
583			モエギスゲ		○				○	○			
584			チャガヤツリ				○		○				
585			ヒメクグ	○		○	○	○	○				
586			クグガヤツリ	○		○			○	○			
587			タマガヤツリ	○					○				
588			コゴメガヤツリ	○		○			○	○			
589			カヤツリグサ	○		○			○	○			
590			オニガヤツリ	○			○		○				
591			ハマスゲ	○	○	○			○	○			
592			メリケンガヤツリ	○		○			○	○		外来種	
593			ハリイ			○				○			
594			テンツキ	○					○				
595			ヒデリコ	○		○			○				
596			ウキヤガラ	○	○	○	○		○	○			
597			カンナ	カンナ		○			○			外来種 植栽	
598		ショウガ	ミョウガ	○		○			○		植栽		
599		ラン	シラン		○				○		除外		
600			ギンラン	○	○	○		○	○		重要種		
601			シュンラン		○				○				
602			タシロラン			○			○	○		重要種	
603			ネジバナ			○			○	○			
計		122科	603種	396種	428種	381種	119種	486種	472種	-	-	-	

(注) 種名、配列等は、以下に準拠する。
「植物目録 1987 電子ファイル」(平成 6 年 3 月修正、環境省)

付表 2.4.2(1) 植生調査票

群落名	アベマキ・クヌギ群落			地点名	1			
凡例	アベマキ群落			風当	中			
地 形	斜面	土 壤	褐色森林土	日 当	陽			
方 位	E	傾 斜	30°	土 湿	乾			
面積(m)	15×15	海拔(m)	60	種 数	20			
(階層 L)	優 占 種	高 さ(m)	植 被 率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	アベマキ	17.0	85	60.0				
亜高木層 B2	モウソウチク	10.0	90					
低木層 S	コナラ	5.0	5					
草本層 K	ネザサ	0.4	30					
				調査日	2018年10月26日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	4・4	アベマキ	S	1・1	コナラ	K	2・2	ネザサ
	3・3	クヌギ		+	モウソウチク		1・2	ナキリスゲ
				+	モチツツジ		1・1	クズ
							1・1	ナツフジ
							+・2	カキノキ
							+・2	アラカン
							+	アベマキ
							+	イヌビワ
							+	クスノキ
							+	コスミレ
							+	コナラ
							+	ナンテン
							+	ヒメジョオン
							+	ヘクソカズラ
							+	マンリョウ
							+	ヤツデ
							+	ヤマハゼ
B2	5・5	モウソウチク						
	2・1	アラカン						
	1・1	コナラ						

付表 2.4.2(3) 植生調査票

群落名	竹林			地点名	3			
凡例	竹林			風当	弱			
地形	斜面	土壌	褐色森林土	日当	陽			
方位	SW	傾斜	30°	土湿	乾			
面積(m)	15×15	海拔(m)	55	種数	16			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	モウソウチク	13.0	85					
亜高木層 B2	階層なし							
低木層 S	タチバナモドキ	3.0	25					
草本層 K	ケネザサ	1.0	60					
				調査日	2018年10月25日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	5・4	モウソウチク	S	1・2	タチバナモドキ	K	4・4	ケネザサ
	1・1	クズ		1・2	トウネズミモチ		1・2	トウネズミモチ
				1・2	ヌルデ		1・2	ススキ
				+	エノキ		1・1	クズ
				+	ヒイラギ		+	ヘクソカズラ
							+	イネ科の一種
							+	エノキ
							+	カキノキ
							+	クスノキ
							+	セイタカアワダチソウ
							+	ナンテン
							+	ヌルデ
							+	ムクノキ
B2								

メ モ: 枯稈や傾倒が多く荒廃

附表 2.4.2(5) 植生調査票

群落名		ヒシ群落		地点名		5	
凡例		池沼植物群落		風 当		弱	
地 形		池沼		土 壤		-	
方 位		-		傾 斜		0°	
面積(m)		3×3		海抜(m)		45	
(階層 L)		優 占 種		高 さ(m)		植 被 率(%)	
高木層 B1							
亜高木層 B2							
低木層 S							
草本層 K		ヒシ		0.0		60	
						調査日	
						2018年10月25日	
L	D・S	種 名		L	D・S	種 名	
B1				S		K	4・4
							+
							ヒシ
							ホテアオイ
B2							

付表 2.4.2(6) 植生調査票

群落名	クヌギ・アラカシ群落			地点名	6			
凡例	アベマキ群落			風当	弱			
地形	斜面	土壌	褐色森林土	日当	陽			
方位	N	傾斜	8°	土湿	適湿			
面積(m)	8×15	海拔(m)	50	種数	27			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	クヌギ	15.0	100	60.0				
亜高木層 B2	-	7.0	10					
低木層 S	アラカシ	3.0	40					
草本層 K	アラカシ	1.2	30					
				調査日	2018年10月25日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	4・4	クヌギ	s	2・2	アラカシ	K	2・2	アラカシ
	3・3	アラカシ		1・2	イヌビワ		1・2	ケネザサ
				1・2	ハチク		+・2	ベニシダ
				1・1	トウネズミモチ		+	アカメガシワ
				+	シュロ		+	エノキ
				+	ナワシログミ		+	キツタ
				+	クスノキ		+	クスノキ
				+	ハゼノキ		+	ツタ
				+	ヒサカキ		+	トベラ
							+	トラノオシダ
							+	ナツフジ
							+	ナワシログミ
							+	ナンテン
							+	ネズミモチ
							+	ノブドウ
							+	ヒイラギ
							+	ヒサカキ
							+	ヒヨドリジョウゴ
							+	マンリョウ
B2	1・1	アラカシ					+	ヤツデ
	1・1	カキノキ						

メモ: アラカシ(実生多い)

付表 2.4.2(8) 植生調査票

群落名	エノキ群落			地点名	8			
凡例	エノキ群落			風当	弱			
地形	斜面	土壌	褐色森林土	日当	陽			
方位	N	傾斜	25°	土湿	適湿			
面積(m)	4×10	海拔(m)	55	種数	22			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	エノキ	15.0	85	50.0				
亜高木層 B2	階層なし							
低木層 S	アラカシ	5.0	5					
草本層 K	ネザサ	0.3	75					
				調査日	2018年10月26日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	4・4	エノキ	S	1・1	アラカシ	K	4・4	ネザサ
	2・1	センダン					1・2	ヤブガラシ
							1・2	ノビル
							+	アオツツラフジ
							+	イヌビワ
							+	イヌムギ
							+	エノキ
							+	エノコログサ
							+	オオアレチノギク
							+	オニタビラコ
							+	キツタ
							+	シャガ
							+	シラカシ
							+	センニンソウ
							+	ツルニチニチソウ
							+	ノブドウ
							+	ノゲシ
							+	ヒナタイノコズチ
							+	ムラサキカタバミ
B2							+	ヨモギ

メ モ: 家屋の隣接斜面。断片的に成立。林床は刈り取り管理有り。

付表 2.4.2(9) 植生調査票

群落名	アシカキ群落			地点名	9
凡例	湿性植物群落(放棄水田)			風当	弱
地形	平地	土壌	-	日当	陽
方位	-	傾斜	0°	土湿	湿潤
面積(m)	3×3	海拔(m)	40	種数	10
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)	
高木層 B1					
亜高木層 B2					
低木層 S					
草本層 K	アシカキ	0.2	100		
				調査日	2018年10月25日
L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1			S		
				K	4・4 アシカキ
					3・3 ヌカキビ
					2・2 ミゾソバ
					1・2 アシボソ
					+・2 ノチドメ
					+・2 ヤナギタデ
					+ アメリカセンダングサ
					+ イヌビエ
					+ オモダカ
					+ ハス
B2					

付表 2.4.2(10) 植生調査票

群落名	セイタカアワダチソウ群落			地点名	10			
凡例	路傍・空地雑草群落			風当	中			
地形	斜面	土壌	-	日当	陽			
方位	N	傾斜	30°	土湿	適湿			
面積(m)	3×3	海拔(m)	40	種数	16			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1								
亜高木層 B2								
低木層 S								
草本層 K	セイタカアワダチソウ	0.8	100					
				調査日	2018年10月26日			
L	D-S	種名	L	D-S	種名	L	D-S	種名
B1			S			K	4.4	セイタカアワダチソウ
							3.3	ヨモギ
							3.3	イネ科の一種
							1.2	シケンダ
							1.2	クズ
							1.2	ヤブガラシ
							+	アキノエノコログサ
							+	アシボソ
							+	アレチヌスビトハギ
							+	エノキ
							+	キツネノマゴ
							+	スイバ
							+	スギナ
							+	トウバナ
							+	ヒメジョオン
							+	メシバ
B2								

付表 2.4.2(12) 植生調査票

群落名	クロマツ植林(植栽帯)			地点名	12			
凡例	クロマツ植林(植栽帯)			風当	弱			
地形	斜面	土壌	-	日当	陽			
方位	SE	傾斜	20°	土湿	適湿			
面積(m)	15×15	海拔(m)	50	種数	27			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	クロマツ	18.0	85	40.0				
亜高木層 B2	階層なし							
低木層 S	-	6.0	10					
草本層 K	イネ科の一種	0.3	95					
				調査日	2018年10月26日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	5・4	クロマツ	S	1・2	サンシュユ	K	4・4	イネ科の一種
	1・2	ナンキンハゼ		1・2	カリン		3・3	ヤブガラシ
	1・1	アカマツ		+	ヤブツバキ		1・2	キツネノマゴ
							1・2	アレチヌスビトハギ
							1・2	ケチヂミザサ
							1・2	イヌムギ
							1・2	コツブキンエノコロ
							1・2	マスクサ
							1・2	ヘクソカズラ
							+・2	ヒメクゲ
							+・2	オヘビイチゴ
							+	カタバミ
							+	スイバ
							+	セイヨウタンポポ
							+	ドクダミ
							+	ナンキンハゼ
							+	ノイバラ
							+	ノブドウ
							+	ヒカゲイノコズチ
B2							+	ヒメジョオン
							+	ムラサキカタバミ
							+	ヤブツバキ
							+	ヨモギ

付表 2.4.2(13) 植生調査票

群落名	アラカシ群落			地点名	13			
凡例	アラカシ群落			風当	弱			
地形	斜面	土壌	褐色森林土	日当	陽			
方位	N	傾斜	25°	土湿	乾燥			
面積(m)	15×15	海拔(m)	50	種数	38			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	アラカシ	12.0	90	22.0				
亜高木層 B2	階層なし							
低木層 S	アラカシ	4.0	25					
草本層 K	ネザサ	1.0	60					
				調査日	2018年10月26日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	3・3	アラカシ	S	2・2	アラカシ	K	3・3	ネザサ
	2・2	シラカシ		2・2	トウネズミモチ		2・2	ケチヂミザサ
	1・1	アベマキ		1・2	イヌビワ		1・2	ナンテン
	1・1	コナラ		1・1	ムクノキ		+・2	トウネズミモチ
	1・1	アカメガシワ		+	アカメガシワ		+・2	アラカシ
	1・1	ムクノキ		+	トベラ		+	イヌマキ
							+	エノキ
							+	キウイ
							+	キンラン属の一種
							+	クズ
							+	クスノキ
							+	コナラ
							+	サルトリイバラ
							+	サンゴジュ
							+	シュロ
							+	シラカシ
							+	スイカズラ
							+	スゲ属の一種
							+	セイヨウイボタ
B2							+	センダン
							+	ツユクサ
							+	トウカエデ
							+	ナキリスゲ
							+	ノブドウ
							+	ハゼノキ
							+	ヒイラギ
							+	ヘクソカズラ
							+	ベニシダ
							+	ホルトノキ
							+	マンリョウ
							+	ミツバアケビ
							+	ムクノキ
							+	ヤブガラシ
							+	ヤマモモ

付表 2.4.2(15) 植生調査票

群落名	アベマキーモウソウチク群落			地点名	15			
凡例名	アベマキ群落			風当	弱			
地形	斜面上部	土壌	褐色森林土	日当	中			
方位	S40° W	傾斜	20°	土湿	適湿			
面積(m)	10×10	海拔(m)	70	種数	9			
(階層 L)	優占種	高さ(m)	植被率(%)	DBH(cm)				
高木層 B1	アベマキ	18.0	30	58				
亜高木層 B2	モウソウチク	15.0	85	14				
低木層 S	ヒサカキ	1.8	1	-				
草本層 K	アラカシ	0.3	5	-				
				調査日	2019年11月25日			
L	D・S	種名	L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	2・2	アベマキ	S	+	トウネズミモチ	K	+	アベマキ
	1・1	コナラ		+	ヒサカキ		+	アラカシ
							+	クスノキ
							+	ケチヂミザサ
							+	コナラ
							+	トラノオシダ
B2	5・5	モウソウチク						

付表 2.4.2(16) 植生調査票

群落名	竹林			地点名	16
凡例名	竹林			風当	弱
地形	平地	土 壤	褐色森林土	日 当	中
方位	-	傾 斜	0°	土 湿	適湿
面積(m)	10×10	海拔(m)	70	種 数	12
(階層 L)	優 占 種	高 さ(m)	植 被 率(%)	DBH(cm)	
高木層 B1	モウソウチク	15.0	90	12	
亜高木層 B2	-	-	-	-	
低木層 S	-	-	-	-	
草本層 K	イヌビワ	1.0	5	-	
				調査日	2019年11月25日
L	D・S	種名	L	D・S	種名
B1	5・5	モウソウチク	S		
				K	1・1
					イヌビワ
					+ アオキ
					+ アベマキ
					+ アラカシ
					+ クスノキ
					+ セイヨウイボタ
					+ トウジュロ
					+ トウネズミモチ
					+ ノブドウ
					+ ヒイラギ
					+ ムクノキ
B2					

付表 2.4.3 重要な種の確認状況（植物）

種名	確認状況
ギンラン	<p>秋季、春季、夏季調査により、事業計画地で6カ所 11 個体、周辺地域で3カ所 69 個体が確認された。本種は、菌根菌との共生関係の強い地生のラン科植物で、やや明るい林縁、林床に生育する種である。現地では、アラカシ群落の林床に多数確認されるとともに、アベマキ群落の林縁部や竹林などでも確認された。</p>
タシロラン	<p>夏季調査により、事業計画地の10カ所 41 個体、周辺地域で1カ所 5 個体が確認された。本種は腐生植物（葉緑体をもたず光合成をしない植物で、近年は菌従属栄養植物とも呼ばれる）で、常緑樹林下に生育する種である。現地では、竹林の伐採木集積場付近にまとまって確認されるとともに、アベマキ群落の林床でも確認された。</p>

3. 予 測 ・ 評 価

3.1 予測の前提条件

資料 3.1.1 交通条件、道路横断図（工事関連車両）

(1) 工事関連車両の交通量

工事関連車両の走行による大気汚染、騒音、振動の予測に用いた時間交通量は、付表 3.1.1 に示すとおりである。

付表 3.1.1(1) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-1 地点>

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	4	4	—	—	—	—	4	4
8～9	2	—	2	2	—	2	4	—	4
9～10	4	1	5	4	1	5	8	2	10
10～11	4	1	5	4	1	5	8	2	10
11～12	3	1	4	3	1	4	6	2	8
12～13	—	1	1	—	1	1	—	2	2
13～14	4	—	4	4	—	4	8	—	8
14～15	4	1	5	4	1	5	8	2	10
15～16	4	—	4	4	—	4	8	—	8
16～17	3	1	4	3	1	4	6	2	8
17～18	2	—	2	2	—	2	4	—	4
18～19	—	—	—	—	4	4	—	4	4
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	30	10	40	30	10	40	60	20	80

付表 3.1.1(2) 工事関連車両の交通量

<仮設工事用道路 : b-2 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6~7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7~8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8~9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9~10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10~11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11~12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12~13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13~14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14~15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15~16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16~17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17~18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18~19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19~20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20~21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21~22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22~23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0~1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1~2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2~3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3~4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4~5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5~6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.1.1(3) 工事関連車両の交通量

<千里中央線 : b-3 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6~7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7~8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8~9	—	—	—	3	—	3	3	—	3
9~10	—	—	—	5	1	6	5	1	6
10~11	—	—	—	5	1	6	5	1	6
11~12	—	—	—	5	1	6	5	1	6
12~13	—	—	—	—	2	2	—	2	2
13~14	—	—	—	5	1	6	5	1	6
14~15	—	—	—	5	1	6	5	1	6
15~16	—	—	—	5	1	6	5	1	6
16~17	—	—	—	4	1	5	4	1	5
17~18	—	—	—	3	1	4	3	1	4
18~19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19~20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20~21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21~22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22~23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0~1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1~2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2~3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3~4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4~5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5~6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	40	15	55	40	15	55

付表 3.1.1(4) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-4 地点>

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8～9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9～10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10～11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11～12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14～15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15～16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16～17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17～18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18～19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.1.1(5) 工事関連車両の交通量

<佐竹千里山駅線 : b-5 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
6~7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7~8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8~9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9~10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10~11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11~12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12~13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13~14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14~15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15~16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16~17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17~18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18~19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19~20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20~21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21~22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22~23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0~1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1~2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2~3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3~4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4~5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5~6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.1.1(6) 工事関連車両の交通量

<佐竹千里山駅線 : b-6 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
6~7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7~8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8~9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9~10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10~11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11~12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12~13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13~14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14~15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15~16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16~17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17~18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18~19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19~20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20~21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21~22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22~23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0~1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1~2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2~3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3~4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4~5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5~6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.1.1(7) 工事関連車両の交通量

<豊中岸部線 : b-7 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
6~7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7~8	—	—	—	—	10	10	—	10	10
8~9	4	—	4	4	2	6	8	2	10
9~10	9	2	11	9	2	11	18	4	22
10~11	9	2	11	9	3	12	18	5	23
11~12	9	2	11	9	2	11	18	4	22
12~13	—	3	3	—	3	3	—	6	6
13~14	9	2	11	9	2	11	18	4	22
14~15	9	2	11	9	2	11	18	4	22
15~16	9	3	12	9	2	11	18	5	23
16~17	8	2	10	8	2	10	16	4	20
17~18	4	2	6	4	—	4	8	2	10
18~19	—	10	10	—	—	—	—	10	10
19~20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20~21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21~22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22~23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23~0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0~1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1~2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2~3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3~4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4~5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5~6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	70	30	100	70	30	100	140	60	200

付表 3.1.1(8) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線：b-8 地点>

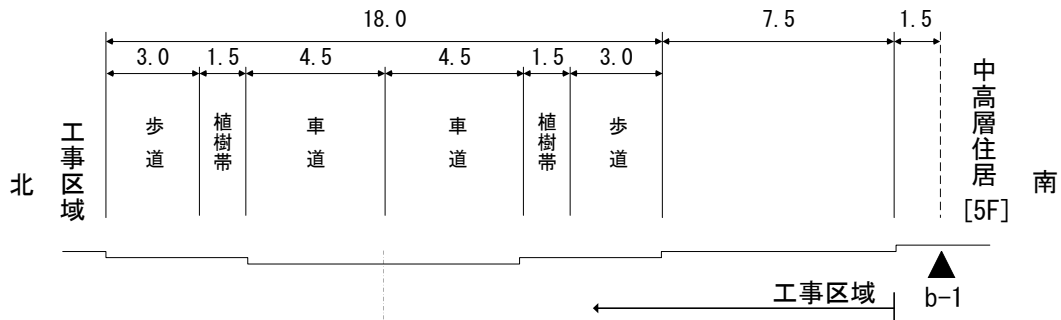
(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
6～7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7～8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8～9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9～10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10～11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11～12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14～15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15～16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16～17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17～18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18～19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
19～20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20～21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21～22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22～23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23～0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0～1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1～2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2～3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3～4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4～5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5～6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

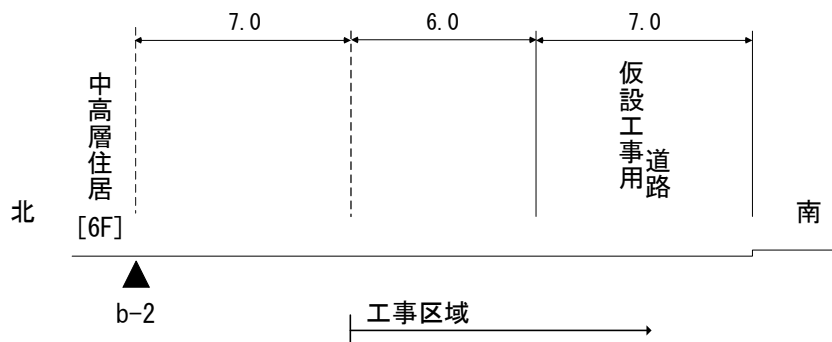
(2) 予測地点の道路横断面

工事関連車両の走行による大気汚染、騒音、振動の予測に用いた道路横断面は、付図 3.1.1 に示すとおりである。

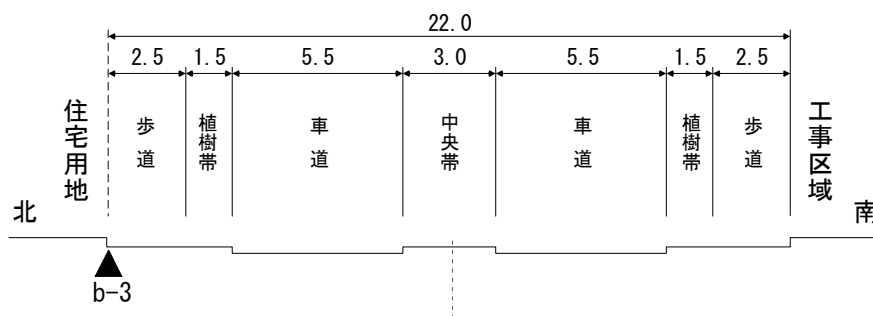
<佐井寺片山高浜線 : b-1 地点>



<仮設工事用道路 : b-2 地点>



<千里中央線 : b-3 地点>



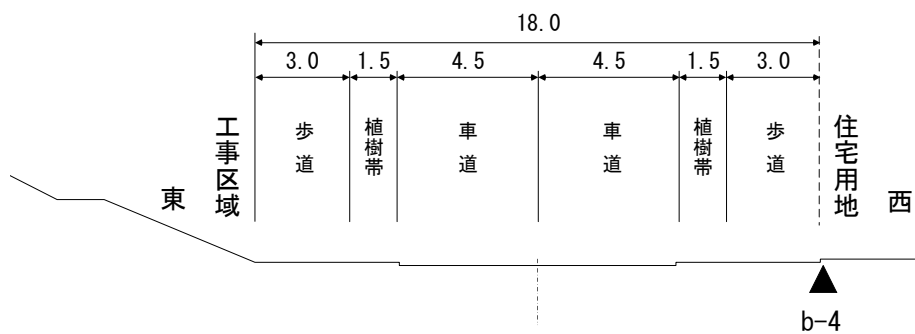
(単位 : メートル)

< S = 1 / 250 >

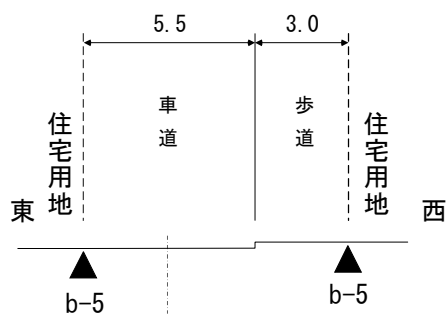
▲ : 予測地点

付図 3.1.1(1) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

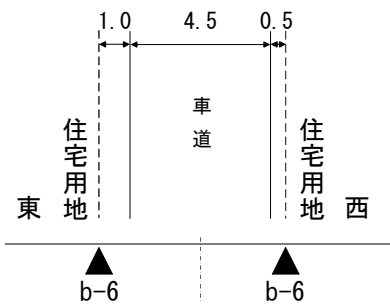
<佐井寺片山高浜線：b-4 地点>



<佐竹千里山駅線：b-5 地点>



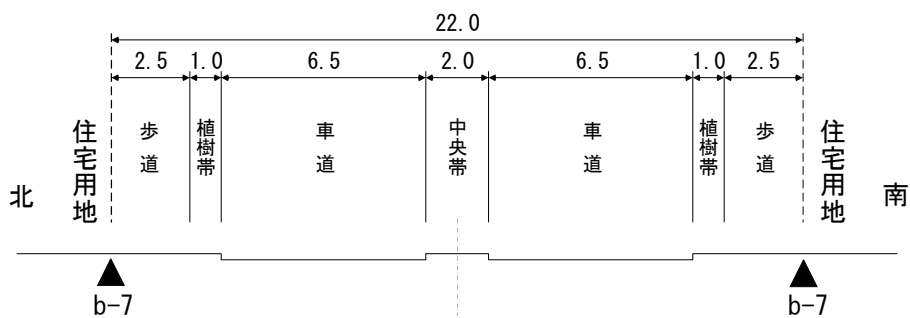
<佐竹千里山駅線：b-6 地点>



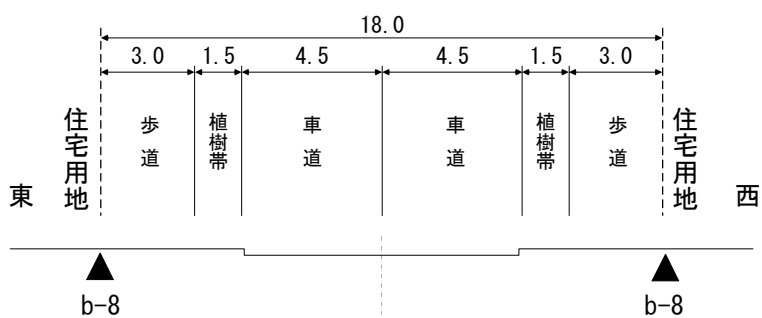
(単位：メートル)
 < S = 1 / 250 >
 ▲：予測地点

付図 3.1.1(2) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

<豊中岸部線：b-7 地点>



<佐井寺片山高浜線：b-8 地点>



(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

▲：予測地点

付図 3. 1. 1 (3) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

資料 3.1.2 交通条件、道路横断図（施設の供用）

(1) 供用時の交通量

供用時の時間交通量は、付表 3.1.2 に示すとおりである。

日交通量は、吹田市土木部資料（2030 年の推計値）から設定し、大型車混入率及び時間変動パターンは、道路交通センサス（平成 27 年）又は現地調査結果から設定した。

付表 3.1.2(1) 供用時の交通量

＜佐井寺片山高浜線：c-1、c-2、c-3、c-4、c-11 地点＞

（単位：台／時）

時間帯	北行き			南行き			断面合計				
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車混入率	時間係数
6～7	76	140	216	52	210	262	128	350	478	26.8%	3.8%
7～8	40	834	874	20	130	150	60	964	1,024	5.9%	8.1%
8～9	34	939	973	42	159	201	76	1098	1,174	6.5%	9.3%
9～10	64	546	610	52	228	280	116	774	890	13.0%	7.1%
10～11	37	457	494	28	220	248	65	677	742	8.8%	5.9%
11～12	39	425	464	29	266	295	68	691	759	9.0%	6.0%
12～13	22	353	375	24	194	218	46	547	593	7.8%	4.7%
13～14	32	396	428	25	280	305	57	676	733	7.8%	5.8%
14～15	22	393	415	38	234	272	60	627	687	8.7%	5.5%
15～16	29	451	480	23	280	303	52	731	783	6.6%	6.2%
16～17	23	483	506	19	260	279	42	743	785	5.4%	6.2%
17～18	26	526	552	20	280	300	46	806	852	5.4%	6.8%
18～19	17	460	477	20	249	269	37	709	746	5.0%	5.9%
19～20	18	154	172	18	246	264	36	400	436	8.3%	3.5%
20～21	16	127	143	18	214	232	34	341	375	9.1%	3.0%
21～22	15	125	140	14	190	204	29	315	344	8.4%	2.7%
22～23	10	88	98	19	151	170	29	239	268	10.8%	2.1%
23～0	8	56	64	17	120	137	25	176	201	12.4%	1.6%
0～1	9	46	55	6	99	105	15	145	160	9.4%	1.3%
1～2	6	37	43	6	73	79	12	110	122	9.8%	1.0%
2～3	10	27	37	8	45	53	18	72	90	20.0%	0.7%
3～4	14	21	35	18	35	53	32	56	88	36.4%	0.7%
4～5	27	25	52	12	32	44	39	57	96	40.6%	0.8%
5～6	32	50	82	28	64	92	60	114	174	34.5%	1.4%
合計	626	7,159	7,785	556	4,259	4,815	1,182	11,418	12,600	9.4%	100%

（注）大型車混入率及び時間変動パターン等については、次の平成 27 年道路交通センサスの各路線（区間番号）の結果から設定した。

混入率及び昼夜率：吹田箕面線（60130）

時間パターン：（昼間）吹田箕面線（60130）、（夜間）一般国道 423 号（11720）

付表 3.1.2(2) 供用時の交通量

<佐井寺片山高浜線：c-5 地点>

(単位：台/時)

時間帯	北行き			南行き			断面合計				
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車混入率	時間係数
6~7	87	178	265	67	267	334	154	445	599	25.7%	3.7%
7~8	50	1,057	1,107	23	165	188	73	1,222	1,295	5.6%	8.1%
8~9	44	1,192	1,236	52	202	254	96	1,394	1,490	6.4%	9.3%
9~10	81	694	775	66	290	356	147	984	1,131	13.0%	7.1%
10~11	48	580	628	36	279	315	84	859	943	8.9%	5.9%
11~12	51	540	591	37	338	375	88	878	966	9.1%	6.0%
12~13	27	448	475	32	246	278	59	694	753	7.8%	4.7%
13~14	42	503	545	33	356	389	75	859	934	8.0%	5.8%
14~15	28	499	527	50	297	347	78	796	874	8.9%	5.5%
15~16	37	573	610	29	356	385	66	929	995	6.6%	6.2%
16~17	29	613	642	24	330	354	53	943	996	5.3%	6.2%
17~18	34	668	702	24	356	380	58	1,024	1,082	5.4%	6.8%
18~19	21	584	605	24	316	340	45	900	945	4.8%	5.9%
19~20	22	195	217	22	312	334	44	507	551	8.0%	3.4%
20~21	20	161	181	22	272	294	42	433	475	8.8%	3.0%
21~22	19	158	177	18	241	259	37	399	436	8.5%	2.7%
22~23	13	112	125	23	192	215	36	304	340	10.6%	2.1%
23~0	10	72	82	22	153	175	32	225	257	12.5%	1.6%
0~1	11	58	69	9	126	135	20	184	204	9.8%	1.3%
1~2	8	47	55	8	93	101	16	140	156	10.3%	1.0%
2~3	13	35	48	11	57	68	24	92	116	20.7%	0.7%
3~4	18	27	45	24	45	69	42	72	114	36.8%	0.7%
4~5	36	31	67	16	41	57	52	72	124	41.9%	0.8%
5~6	43	63	106	37	81	118	80	144	224	35.7%	1.4%
合計	792	9,088	9,880	709	5,411	6,120	1,501	14,499	16,000	9.4%	100%

(注) 大型車混入率及び時間変動パターン等については、次の平成 27 年道路交通センサスの各路線（区間番号）の結果から設定した。

混入率及び昼夜率：吹田箕面線（60130）

時間パターン：（昼間）吹田箕面線（60130）、（夜間）一般国道 423 号（11720）

付表 3.1.2(3) 供用時の交通量

<豊中岸部線：c-6、c-7、c-8、c-11 地点>

(単位：台/時)

時間帯	西行き			東行き			断面合計				
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車混入率	時間係数
6~7	49	325	374	44	110	154	93	435	528	17.6%	2.8%
7~8	93	772	865	71	267	338	164	1,039	1,203	13.6%	6.5%
8~9	93	678	771	89	464	553	182	1,142	1,324	13.7%	7.1%
9~10	115	585	700	93	369	462	208	954	1,162	17.9%	6.2%
10~11	93	540	633	80	321	401	173	861	1,034	16.7%	5.6%
11~12	111	528	639	58	345	403	169	873	1,042	16.2%	5.6%
12~13	80	500	580	27	315	342	107	815	922	11.6%	5.0%
13~14	80	546	626	35	381	416	115	927	1,042	11.0%	5.6%
14~15	44	488	532	27	406	433	71	894	965	7.4%	5.2%
15~16	84	534	618	62	371	433	146	905	1,051	13.9%	5.7%
16~17	114	669	783	49	508	557	163	1,177	1,340	12.2%	7.2%
17~18	40	893	933	9	542	551	49	1,435	1,484	3.3%	8.0%
18~19	40	881	921	44	490	534	84	1,371	1,455	5.8%	7.8%
19~20	44	412	456	27	538	565	71	950	1,021	7.0%	5.5%
20~21	18	273	291	27	478	505	45	751	796	5.7%	4.3%
21~22	0	223	223	4	365	369	4	588	592	0.7%	3.2%
22~23	18	169	187	13	269	282	31	438	469	6.6%	2.5%
23~0	4	112	116	4	183	187	8	295	303	2.6%	1.6%
0~1	0	94	94	4	169	173	4	263	267	1.5%	1.4%
1~2	9	72	81	9	78	87	18	150	168	10.7%	0.9%
2~3	13	54	67	9	64	73	22	118	140	15.7%	0.8%
3~4	4	38	42	0	54	54	4	92	96	4.2%	0.5%
4~5	0	36	36	9	26	35	9	62	71	12.7%	0.4%
5~6	4	82	86	9	30	39	13	112	125	10.4%	0.7%
合計	1,150	9,504	10,654	803	7,143	7,946	1,953	16,647	18,600	10.5%	100%

(注) 大型車混入率及び時間変動パターン等については、次の平成 27 年道路交通センサスの各路線（区間番号）の結果から設定した。

混入率：吹田箕面線（60270）

昼夜率及び時間パターン：豊中摂津線（60290）

付表 3.1.2(4) 供用時の交通量

<千里中央線：c-9 地点>

(単位：台/時)

時間帯	北行き			南行き			断面合計				
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車混入率	時間係数
6～7	92	191	283	72	287	359	164	478	642	25.5%	3.7%
7～8	53	1,136	1,189	24	178	202	77	1,314	1,391	5.5%	8.1%
8～9	47	1,282	1,329	55	217	272	102	1,499	1,601	6.4%	9.3%
9～10	89	746	835	71	312	383	160	1,058	1,218	13.1%	7.1%
10～11	52	623	675	38	300	338	90	923	1,013	8.9%	5.9%
11～12	55	580	635	39	363	402	94	943	1,037	9.1%	6.0%
12～13	29	481	510	34	264	298	63	745	808	7.8%	4.7%
13～14	45	541	586	35	383	418	80	924	1,004	8.0%	5.8%
14～15	31	537	568	54	320	374	85	857	942	9.0%	5.5%
15～16	39	616	655	32	383	415	71	999	1,070	6.6%	6.2%
16～17	32	659	691	26	355	381	58	1,014	1,072	5.4%	6.2%
17～18	36	718	754	26	383	409	62	1,101	1,163	5.3%	6.8%
18～19	23	627	650	26	339	365	49	966	1,015	4.8%	5.9%
19～20	24	210	234	23	335	358	47	545	592	7.9%	3.4%
20～21	21	173	194	23	293	316	44	466	510	8.6%	3.0%
21～22	20	170	190	19	260	279	39	430	469	8.3%	2.7%
22～23	14	120	134	25	206	231	39	326	365	10.7%	2.1%
23～0	10	77	87	23	164	187	33	241	274	12.0%	1.6%
0～1	12	62	74	10	135	145	22	197	219	10.0%	1.3%
1～2	8	51	59	9	100	109	17	151	168	10.1%	1.0%
2～3	15	37	52	12	62	74	27	99	126	21.4%	0.7%
3～4	20	29	49	26	48	74	46	77	123	37.4%	0.7%
4～5	39	34	73	18	44	62	57	78	135	42.2%	0.8%
5～6	47	68	115	41	87	128	88	155	243	36.2%	1.4%
合計	853	9,768	10,621	761	5,818	6,579	1,614	15,586	17,200	9.4%	100%

(注) 大型車混入率及び時間変動パターン等については、次の平成 27 年道路交通センサスの各路線（区間番号）の結果から設定した。

混入率及び昼夜率：吹田箕面線（60130）

時間パターン：（昼間）吹田箕面線（60130）、（夜間）一般国道 423 号（11720）

付表 3.1.2(5) 供用時の交通量

<豊中岸部線：c-10 地点>

(単位：台/時)

時間帯	西行き			東行き			断面合計				
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車混入率	時間係数
6~7	57	381	438	52	129	181	109	510	619	17.6%	2.8%
7~8	109	904	1,013	83	313	396	192	1,217	1,409	13.6%	6.5%
8~9	109	793	902	104	544	648	213	1,337	1,550	13.7%	7.1%
9~10	136	685	821	109	433	542	245	1,118	1,363	18.0%	6.3%
10~11	109	633	742	93	376	469	202	1,009	1,211	16.7%	5.6%
11~12	130	619	749	67	405	472	197	1,024	1,221	16.1%	5.6%
12~13	93	586	679	31	369	400	124	955	1,079	11.5%	4.9%
13~14	93	640	733	42	447	489	135	1,087	1,222	11.0%	5.6%
14~15	52	572	624	31	475	506	83	1,047	1,130	7.3%	5.2%
15~16	99	626	725	73	435	508	172	1,061	1,233	13.9%	5.7%
16~17	136	784	920	57	595	652	193	1,379	1,572	12.3%	7.2%
17~18	47	1,046	1,093	10	635	645	57	1,681	1,738	3.3%	8.0%
18~19	47	1,033	1,080	52	574	626	99	1,607	1,706	5.8%	7.8%
19~20	52	482	534	31	631	662	83	1,113	1,196	6.9%	5.5%
20~21	21	320	341	31	560	591	52	880	932	5.6%	4.3%
21~22	0	261	261	5	428	433	5	689	694	0.7%	3.2%
22~23	21	198	219	16	315	331	37	513	550	6.7%	2.5%
23~0	5	132	137	5	214	219	10	346	356	2.8%	1.6%
0~1	0	111	111	5	198	203	5	309	314	1.6%	1.4%
1~2	10	85	95	10	92	102	20	177	197	10.2%	0.9%
2~3	16	64	80	10	75	85	26	139	165	15.8%	0.8%
3~4	5	45	50	0	64	64	5	109	114	4.4%	0.5%
4~5	0	42	42	10	31	41	10	73	83	12.0%	0.4%
5~6	5	96	101	10	35	45	15	131	146	10.3%	0.7%
合計	1,352	11,138	12,490	937	8,373	9,310	2,289	19,511	21,800	10.5%	100%

(注) 大型車混入率及び時間変動パターン等については、次の平成 27 年道路交通センサスの各路線（区間番号）の結果から設定した。

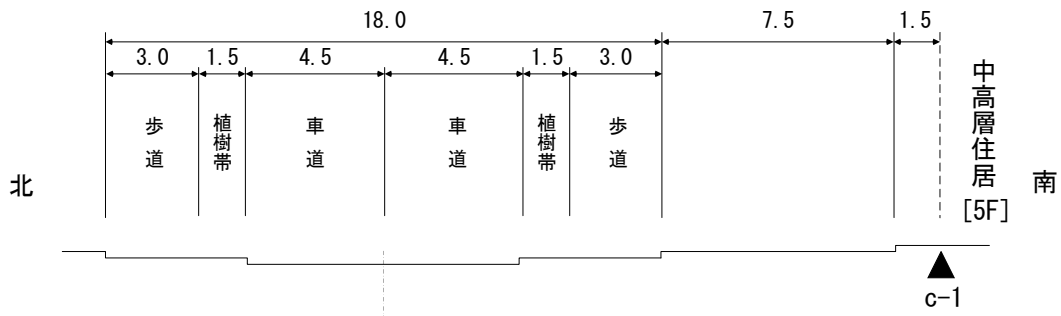
混入率：吹田箕面線（60270）

昼夜率及び時間パターン：豊中摂津線（60290）

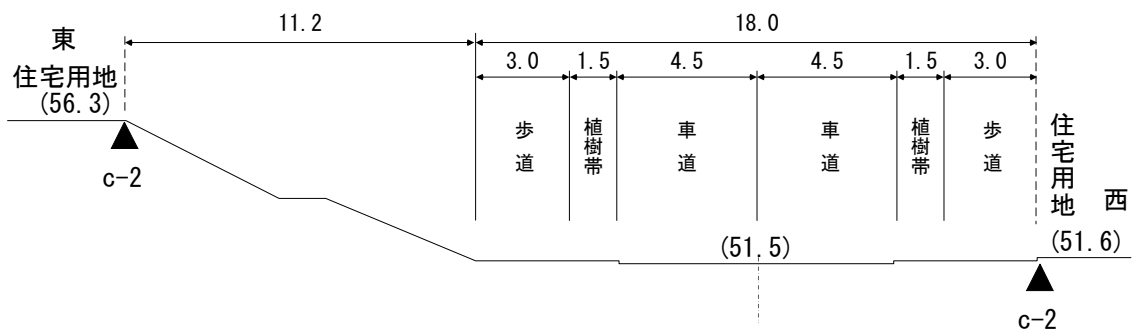
(2) 予測地点の道路横断面

供用時の大気汚染、騒音、振動の予測に用いた道路の横断面及び予測地点は、付図 3.1.2 に示すとおりである。

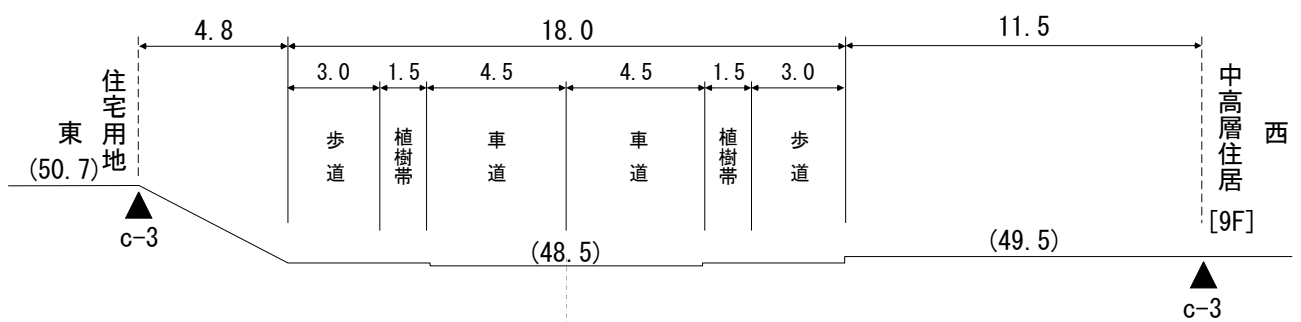
<佐井寺片山高浜線：c-1>



<佐井寺片山高浜線：c-2>



<佐井寺片山高浜線：c-3>



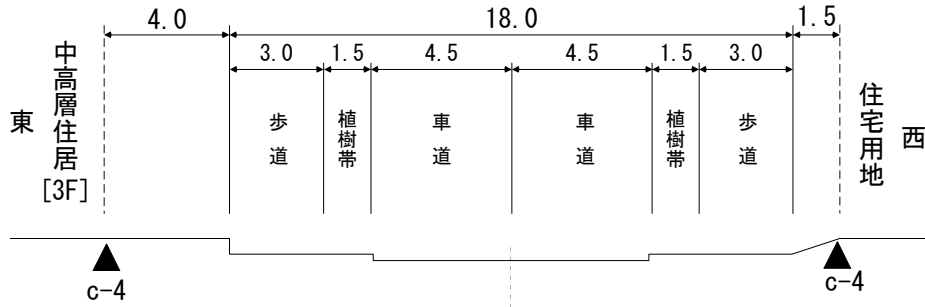
(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

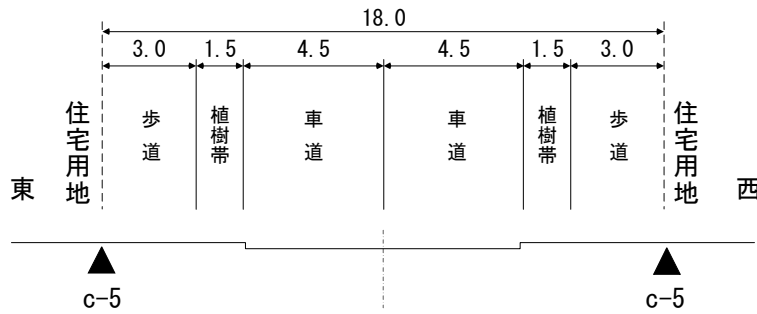
▲：予測地点

付図 3.1.2(1) 供用時の予測地点の道路横断面

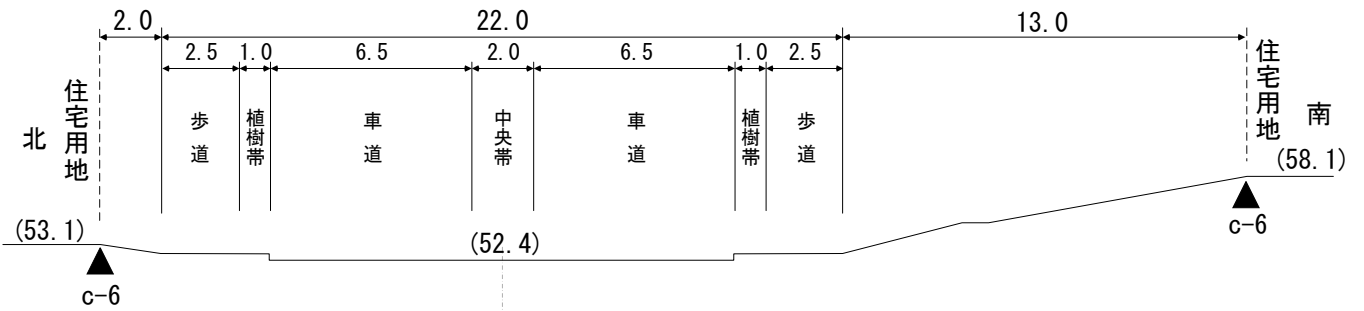
<佐井寺片山高浜線：c-4>



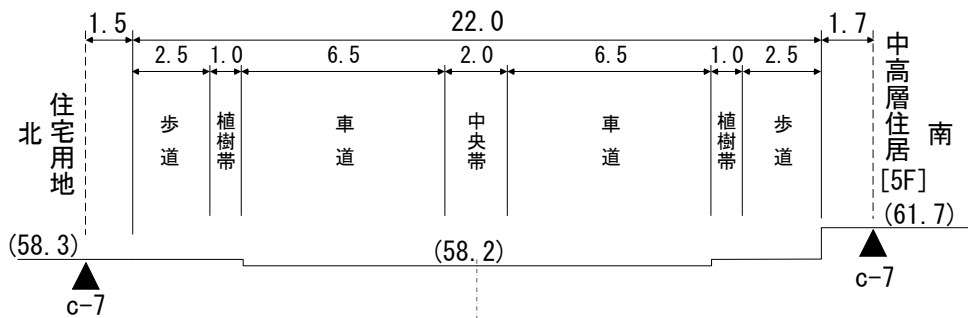
<佐井寺片山高浜線：c-5>



<豊中岸部線：c-6>



<豊中岸部線：c-7>



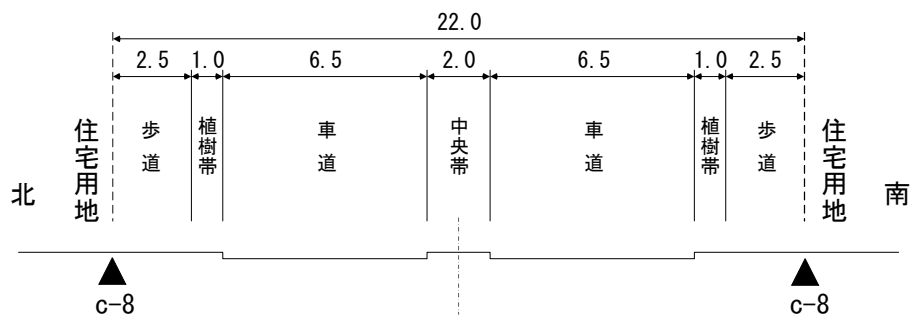
(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

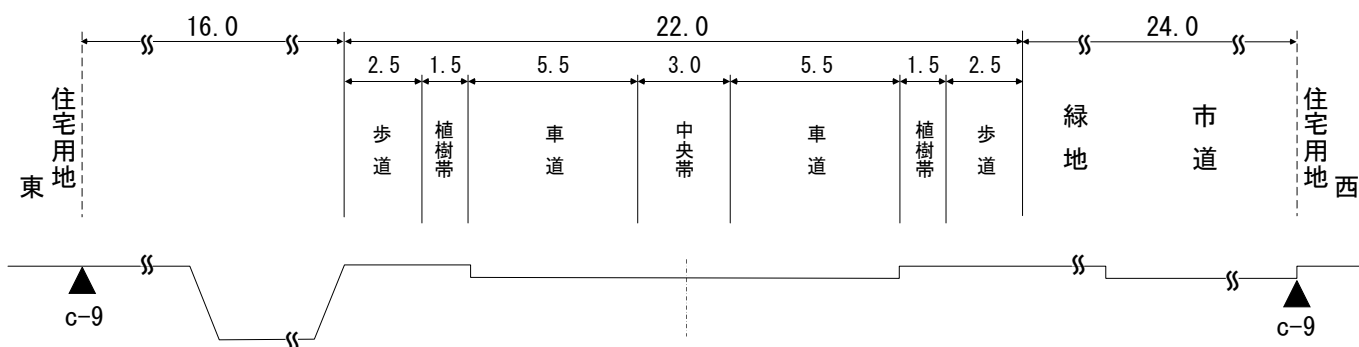
▲：予測地点

付図 3.1.2(2) 供用時の予測地点の道路横断面

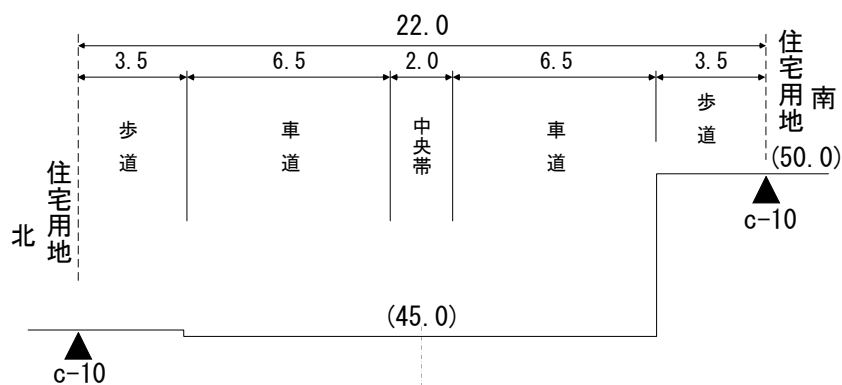
<豊中岸部線 : c-8>



<千里中央線 : c-9>



<豊中岸部線 : c-10>



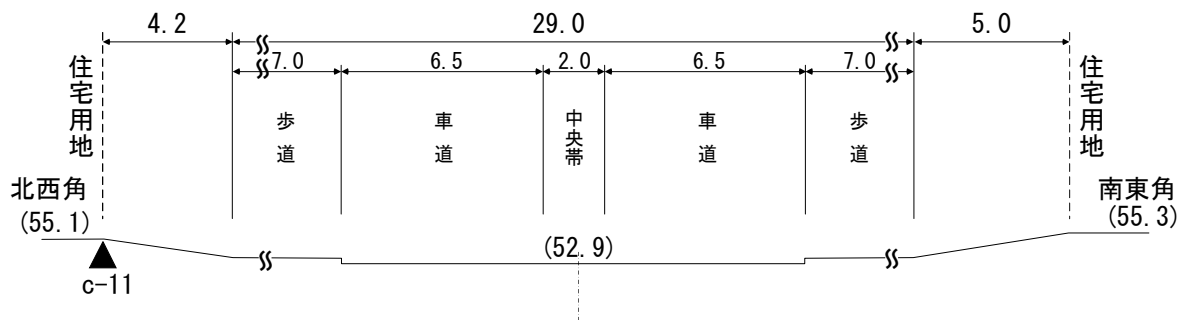
(単位 : メートル)

< S = 1 / 250 >

▲ : 予測地点

付図 3.1.2(3) 供用時の予測地点の道路横断面

<都市計画道路の交差点部：c-11>



(単位：メートル)

< S = 1 / 250 >

▲：予測地点

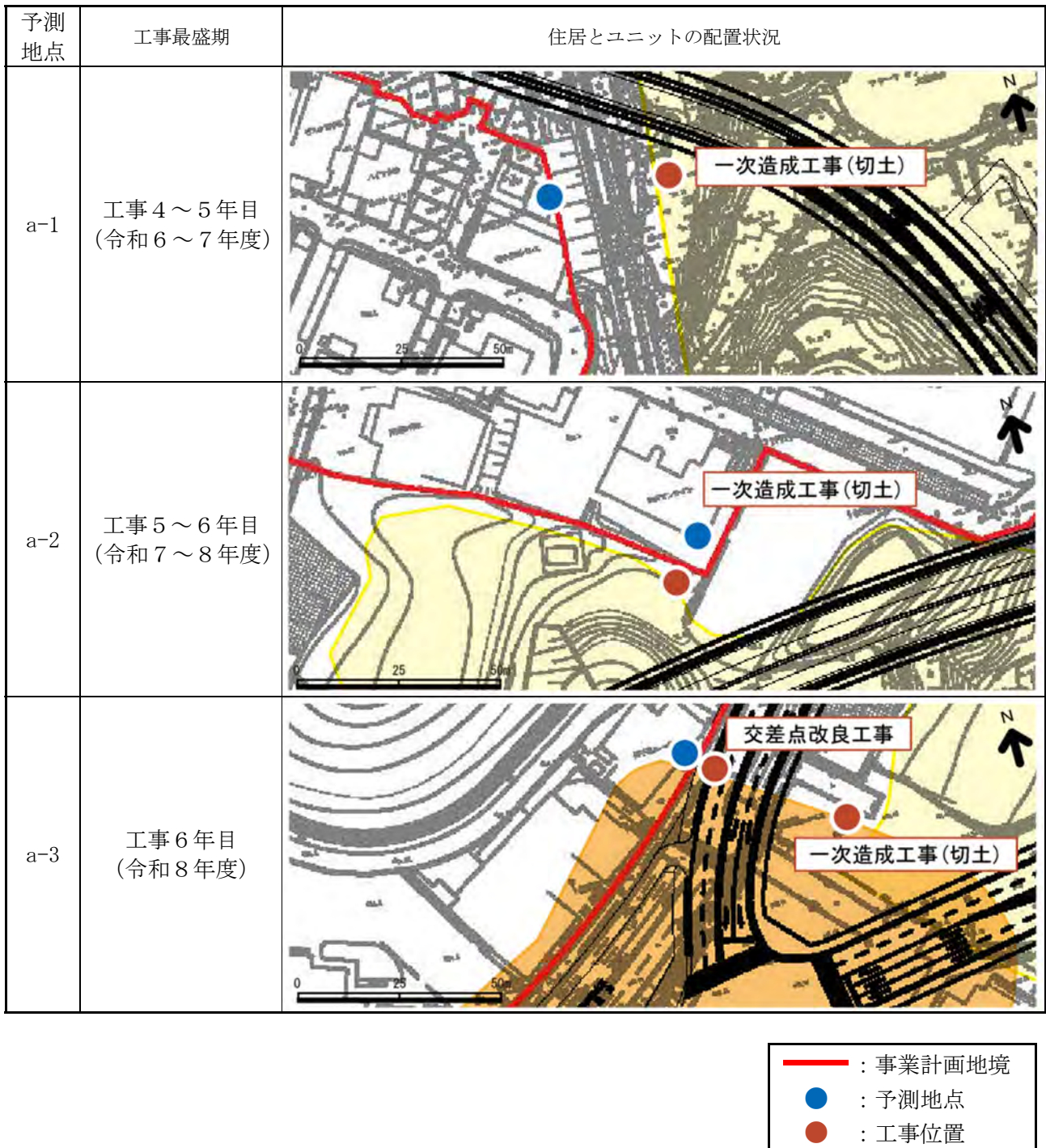
付図 3.1.2(4) 供用時の予測地点の道路横断面

3.2 大 气 污 染


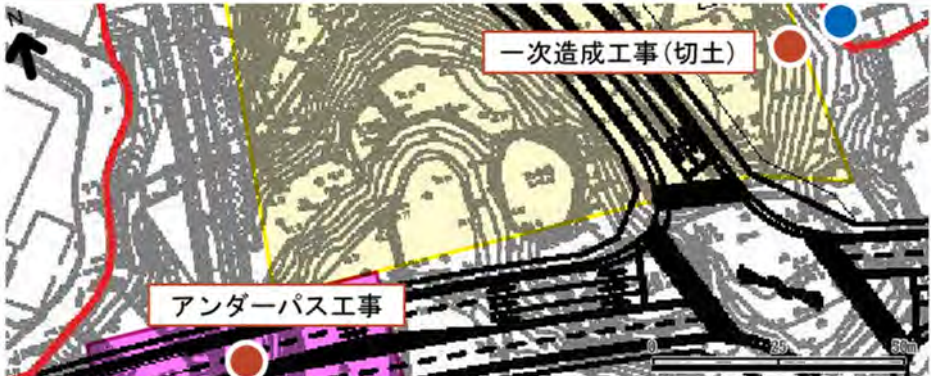
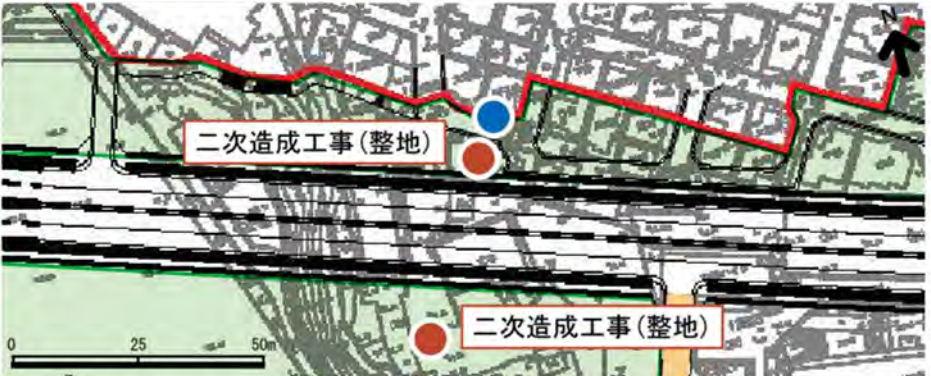

資料 3.2.1 住居と建設機械の組合せの配置（1時間値の予測）

建設機械の稼働による1時間値の予測について、工事最盛期の予測地点とした住居と建設機械の組合せ（以下「ユニット」という。）の配置は付図3.2.1に示すとおりである。

予測条件としたユニットの配置は、工事区域に近接する住居への影響が最も大きくなる位置とし、また、周辺で同時期に実施される他のユニットがある場合は併せて配置した。



付図 3.2.1(1) 住居とユニットの配置（1時間値の予測）

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-4	工事5～6年目 (令和7～8年度)	
a-5	工事4年目 (令和6年度)	
a-6	工事6年目 (令和8年度)	
a-7	工事6年目 (令和8年度)	

- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.2.1(2) 住居とユニットの配置 (1時間値の予測)

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-8	工事4年目 (令和6年度)	
a-9	工事3年目 (令和5年度)	
a-10	工事3年目 (令和5年度)	
a-11	工事3年目 (令和5年度)	

- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.2.1(3) 住居とユニットの配置 (1時間値の予測)

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-12	工事5年目 (令和7年度)	
a-13	工事5～6年目 (令和7～8年度)	
a-14	工事5～6年目 (令和7～8年度)	

- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.2.1(4) 住居とユニットの配置 (1時間値の予測)

資料 3.2.2 予測に用いた気象条件（建設機械の稼働）

建設機械の稼働による寄与濃度の予測に当たり、気象条件は吹田市の一般環境大気測定局（以下「一般局」という。）の観測データを用い、風向・風速のデータは吹田市高野台局、日射量のデータは吹田市北消防署局の観測データを用いた。なお、吹田市高野台局は平成30年8月21日から測定が開始されたため、予測を行った時点で入手できた最新のデータ（平成30年12月1日～令和元年11月30日）を用いた。

(1) 風向・風速

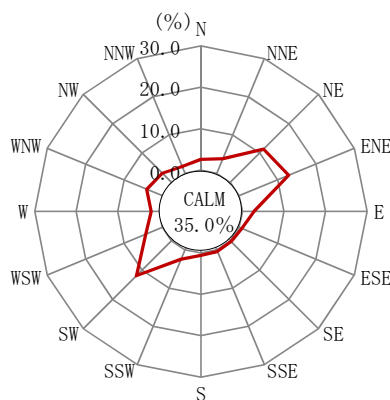
吹田市高野台局の風向・風速の月別測定結果は付表3.2.1に、年間の風配図は付図3.2.2にそれぞれ示すとおりである。

付表 3.2.1 風向・風速の月別測定結果（吹田市高野台局）

項目	平成30年	平成31年					令和元年						年間	
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月		
風向	最多風向	WNW	WNW	NE	NE	NE	SW	SW	SW	SW	ENE	NE	NE	ENE
	出現率(%)	10.6	9.5	11.0	12.0	16.1	19.1	23.9	22.4	34.0	28.9	20.7	7.9	12.8
	calm率	43.8	50.1	41.4	33.6	28.1	33.2	24.9	28.1	22.8	22.6	35.6	56.0	35.0
風速 (m/s)	平均風速	0.6	0.5	0.7	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	1.1	1.0	0.8	0.5	0.8
	最大風速	2.4	3.1	3.3	2.8	3.4	2.8	4.1	2.9	4.1	3.3	3.1	2.5	4.1

- (注) 1. calm率は、0.4m/秒以下の風速が出現した割合である。
2. 測定結果は、吹田市高野台局の平成30年12月1日～令和元年11月30日の観測データに基づく結果である。

<吹田市高野台局>



(注) CALM とは、風速が 0.4m/秒以下

付図 3.2.2 風配図（吹田市高野台局）
（平成30年12月～令和元年11月）

(2) 大気安定度

大気安定度は、付表 3.2.2 に示すパスキルの安定度階級分類表により分類し、気象条件は事業計画地に最も近い一般局である吹田市高野台局の風速データを用いることとした。また、日射量データについては、吹田市高野台局で観測されていないため、吹田市北消防署局のデータを用いた。

風速階級別安定度別出現頻度は、付表 3.2.3 に示すとおりである。

付表 3.2.2 パスキルの安定度階級分類表（原安委気象指針）

風速 (m/s)	日射量 (kW/m ²)				放射収支量 (kW/m ²)		
	0.60 ≤	0.30 ~ 0.60	0.15 ~ 0.30	< 0.15	-0.020 ≤	-0.040 ~-0.020	< -0.040
< 2	A	A-B	B	D	D	G	G
2~3	A-B	B	C	D	D	E	F
3~4	B	B-C	C	D	D	D	E
4~6	C	C-D	D	D	D	D	D
6 ≤	C	D	D	D	D	D	D

出典： 「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

付表 3.2.3 風速階級別安定度別出現頻度

(単位：%)

風速階級 (m/s)	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D	全安定度
CALM (≤ 0.4)	1.425	2.953	3.370	—	—	—	4.031	11.779
0.5~0.9	6.984	10.424	6.115	—	—	—	4.448	27.971
1.0~1.9	12.404	17.582	8.999	—	—	—	6.254	45.240
2.0~2.9	—	4.899	4.413	—	2.154	—	1.807	13.273
3.0~3.9	—	—	0.591	0.591	0.243	—	0.208	1.633
4.0~5.9	—	—	—	—	0.069	0.035	—	0.104
6.0~7.9	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ≤	—	—	—	—	—	—	—	—
全風速階級	20.813	35.858	23.489	0.591	2.467	0.035	16.748	100.000

(注) 1. 安定度階級分類に用いた気象データは、以下に示すとおりである。

- ・風速：吹田市高野台局、平成30年12月1日～令和元年11月30日
- ・日射量：吹田市北消防署局、平成30年12月1日～令和元年11月30日

2. 安定度別出現頻度の整理は、建設機械の稼働する時間帯（9～17時）で実施した。

(3) 異常年検定

予測に用いた最新のデータの期間（平成 30 年 12 月～令和元年 11 月）の風向・風速データが、長期間の気象状態を代表しているかの検証（異常年検定）を行った。吹田市高野台局は平成 30 年 8 月 21 日から測定が開始されたため、検証は、吹田市高野台局と主風向が一致している吹田市垂水局を対象に行った。異常年検定の結果は、付表 3.2.4 に示すとおりである。棄却（有意水準 5%）された項目は NE の風向のみである。NE は主風向ではないことから、予測に用いた期間（平成 30 年 12 月～令和元年 11 月）は、概ね長期間の気象状況を代表していると判断する。

付表 3.2.4 風向・風速階級出現頻度の異常年検定表

風向	統計年(過去10年間)												F ₀	判定 ○採択, ×棄却	棄却限界 5%											
	2008/12/01 ~ 2009/11/30		2009/12/01 ~ 2010/11/30		2010/12/01 ~ 2011/11/30		2011/12/01 ~ 2012/11/30		2012/12/01 ~ 2013/11/30		2013/12/01 ~ 2014/11/30				2014/12/01 ~ 2015/11/30		2015/12/01 ~ 2016/11/30		2016/12/01 ~ 2017/11/30		2017/12/01 ~ 2018/11/30		2018/12/01 ~ 2019/11/30		S	X̄
	年	月	年	月	年	月	年	月	年	月	年	月			年	月	年	月	年	月	年	月	年	月		
NNE	1138	980	924	861	933	928	855	1151	981	1015	542	215	123	366.0	785.2	141	2.54	○	上	下	1700	0				
NE	1143	993	853	964	1127	868	877	1059	1103	1015	546	195	420	308.6	801.4	602	0.34	○	上	下	1573	30				
E	416	290	332	379	338	338	322	310	301	712	1982	1899	2040	1270.6	494.9	2212	2.96	○	上	下	2508	33				
ESE	189	166	145	180	181	181	134	134	171	208	215	75	131	500.3	270.3	896	1.75	○	上	下	1176	0				
SE	112	123	92	118	95	95	98	98	126	115	115	72	72	172.0	28.8	145	0.72	○	上	下	244	100				
SSE	60	73	72	65	63	63	62	62	71	88	88	58	45	66.0	11.6	38	4.79	○	上	下	151	54				
S	73	72	72	63	65	60	58	58	68	92	92	97	84	73.2	13.5	90	1.27	○	上	下	107	39				
SSW	196	252	252	251	208	223	204	204	180	367	444	444	324	264.9	86.3	322	0.36	○	上	下	481	49				
SW	557	789	789	668	593	700	705	705	572	675	900	900	754	691.3	105.4	673	0.02	○	上	下	955	428				
WSW	865	1025	1025	1071	815	966	891	891	950	582	617	617	744	851.6	163.7	626	1.55	○	上	下	1261	442				
W	640	814	814	907	738	796	648	648	928	545	505	505	786	730.7	143.3	578	0.93	○	上	下	1089	372				
WNW	459	546	546	619	701	652	530	530	537	462	470	470	764	574.0	105.9	668	0.64	○	上	下	839	309				
NW	564	532	523	523	500	518	464	464	450	361	439	439	610	496.1	70.5	712	7.67	×	上	下	672	320				
NNW	347	268	335	263	340	346	335	335	300	395	401	401	154	314.9	72.9	241	0.84	○	上	下	497	133				
N	649	588	484	484	628	709	790	790	685	715	456	456	121	582.5	192.2	126	4.62	○	上	下	1063	102				
Cal	359	464	464	516	459	466	427	427	317	192	765	765	669	463.4	164.4	615	0.70	○	上	下	875	52				

風速階級	統計年(過去10年間)												F ₀	判定 ○採択, ×棄却	棄却限界 5%											
	2008/12/01 ~ 2009/11/30		2009/12/01 ~ 2010/11/30		2010/12/01 ~ 2011/11/30		2011/12/01 ~ 2012/11/30		2012/12/01 ~ 2013/11/30		2013/12/01 ~ 2014/11/30				2014/12/01 ~ 2015/11/30		2015/12/01 ~ 2016/11/30		2016/12/01 ~ 2017/11/30		2017/12/01 ~ 2018/11/30		2018/12/01 ~ 2019/11/30		S	X̄
	年	月	年	月	年	月	年	月	年	月	年	月			年	月	年	月	年	月	年	月	年	月		
0.0~0.4	359	464	1917	516	459	466	427	427	317	192	765	765	669	463.4	164.4	615	0.70	○	上	下	875	52				
0.5~0.9	1947	3781	1897	1887	1887	1827	1827	1827	1839	2035	2848	2848	2374	2051.4	324.9	2451	1.24	○	上	下	2864	1239				
1.0~1.9	3958	3781	3688	3688	3779	3798	3824	3824	4029	4489	3876	3876	3926	3914.8	225.1	4098	0.54	○	上	下	4478	3352				
2.0~2.9	1919	1897	1897	1887	1886	1948	1951	1951	1857	1492	1061	1061	1361	1725.9	310.1	1259	1.86	○	上	下	2501	950				
3.0~3.9	500	603	603	631	540	614	661	661	603	328	176	176	333	498.9	163.8	257	1.79	○	上	下	908	89				
4.0~5.9	75	97	97	113	99	98	103	103	110	42	27	27	83	84.7	29.0	73	0.13	○	上	下	157	12				
6.0~7.9	2	0	0	0	4	3	0	0	0	1	1	1	4	1.5	1.6	0	0.68	○	上	下	6	0				
8.0~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	0.3	0	0.08	○	上	下	1	0				

資料 3.2.3 大気拡散モデル（建設機械の稼働）

建設機械の稼働に伴う影響予測に用いる大気拡散モデルは、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に記載の長期平均化プルーム式、長期平均化パフ式、弱風パフ式及び正規型プルーム式を用いた。

(1) 大気拡散式

寄与濃度(年平均値)の予測は、有風時（風速が1.0m/s以上の場合）には式(3.2.1)に示す長期平均化プルーム式、弱風時（風速が0.4m/sを超えて1.0m/s未満の場合）には式(3.2.2)に示す長期平均化パフ式、無風時（風速が0.4m/s以下の場合）には式(3.2.2)で $u=0$ として16方位について重ね合わせた式(3.2.3)に示す弱風パフ式をそれぞれ用いることとした。

1時間値の予測は、式(3.2.4)に示す正規型プルーム式を用いることとした。

<寄与濃度の予測>

<有風時（風速が $\geq 1.0\text{m/s}$ 以上の場合）>

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z U} \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right] \quad (3.2.1)$$

<弱風時（風速が $\geq 0.4\text{m/s}$ を超えて 1.0m/s 未満の場合）>

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} \gamma} \left[\frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-H_e)^2} \exp\left[-\frac{U^2 (z-H_e)^2}{2\gamma^2 \left\{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-H_e)^2\right\}}\right] + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+H_e)^2} \exp\left[-\frac{U^2 (z+H_e)^2}{2\gamma^2 \left\{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+H_e)^2\right\}}\right] \right] \quad (3.2.2)$$

<無風時（風速が $\leq 0.4\text{m/s}$ 以下の場合）>

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \gamma} \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (H_e + z)^2} \right\} \quad (3.2.3)$$

ここで、 $C(R, z)$: (R, z)地点での大気汚染物質濃度 (ppm)¹⁾

R : 点煙源と予測地点間の水平距離 (m)

- z : 風向軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q_p : 点煙源の強度 (mL/s)¹⁾
- σ_z : 風向軸に直角な鉛直方向 (z 軸方向) の拡散幅 (m)
- U : 平均風速 (m/s)
- H_e : 排出源の高さ (m)
- γ 、 α : 拡散幅に関する係数

<1 時間値の予測>

$$C(x, y, z) = \frac{Q_p}{2\pi \sigma_y \sigma_z U} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right] \quad (3.2.4)$$

ここで、 $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度 (ppm)

- x : 風向に沿った風下距離 (m)
- y : x 軸に直角な水平距離 (m)
- z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q_p : 点煙源の強度 (mL/s)¹⁾
- σ_y : 風向軸 (x 軸) に直角な水平方向 (y 軸方向) の拡散幅 (m)
- σ_z : 風向軸 (x 軸) に直角な鉛直方向 (z 軸方向) の拡散幅 (m)
- U : 平均風速 (m/s)
- H_e : 排出源の高さ (m)

(2) 拡散幅等の設定

有風時の拡散計算式 (3.2.1) 及び (3.2.4) に用いる拡散幅は、水平方向 (y 軸方向) については式(3.2.5)、鉛直方向 (z 軸方向) については式(3.2.6)をそれぞれ用いることにより求めた。

(注) 1. 二酸化窒素濃度の単位は ppm 及び mL/s、浮遊粒子状物質濃度の単位は mg/m³ 及び mg/s である (以下同じ)。

$$\sigma_y = \sigma_{y0} + 1.82\sigma_{yp} \quad (3.2.5)$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + \sigma_{zp} \quad (3.2.6)$$

ここで、 σ_y : 水平方向 (y 軸方向) の拡散幅 (m)

σ_{y0} : 水平方向 (y 軸方向) の初期拡散幅 (m)

$$\sigma_{y0} = W_c$$

W_c : 1 ユニットの建設機械が稼働する平均的な範囲 (=7.5) (m)

σ_{yp} : Pasquill-Gifford の水平方向 (y 軸方向) 拡散幅 (m) (付表 3.2.5 参照)

σ_z : 鉛直方向 (z 軸方向) の拡散幅 (m)

σ_{z0} : 鉛直方向 (z 軸方向) の初期拡散幅 (=2.9) (m)

σ_{zp} : Pasquill-Gifford の鉛直方向 (z 軸方向) 拡散幅 (m) (付表 3.2.5 参照)

付表 3.2.5 Pasquill-Gifford の拡散幅近似式

大気安定度	$\sigma_{yp}(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$			$\sigma_{zp}(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$		
	α_y	γ_y	風下距離 x (m)	α_z	γ_z	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	$0 \leq x < 1,000$	1.122	0.0800	$0 \leq x < 300$
	0.851	0.602	$1,000 \leq x$	1.514	0.00855	$300 \leq x < 500$
				2.109	0.000212	$500 \leq x$
B	0.914	0.282	$0 \leq x < 1,000$	0.964	0.1272	$0 \leq x < 500$
	0.865	0.396	$1,000 \leq x$	1.094	0.0570	$500 \leq x$
C	0.924	0.1772	$0 \leq x < 1,000$	0.918	0.1068	$0 \leq x$
	0.885	0.232	$1,000 \leq x$			
D	0.929	0.1107	$0 \leq x < 1,000$	0.826	0.1046	$0 \leq x < 1,000$
	0.889	0.1467	$1,000 \leq x$	0.632	0.400	$1,000 \leq x < 10,000$
				0.555	0.811	$10,000 \leq x$
E	0.921	0.0864	$0 \leq x < 1,000$	0.788	0.0928	$0 \leq x < 1,000$
	0.897	0.1019	$1,000 \leq x$	0.565	0.433	$1,000 \leq x < 10,000$
				0.415	1.732	$10,000 \leq x$
F	0.929	0.0554	$0 \leq x < 1,000$	0.784	0.0621	$0 \leq x < 1,000$
	0.889	0.0733	$1,000 \leq x$	0.526	0.370	$1,000 \leq x < 10,000$
				0.323	2.41	$10,000 \leq x$
G	0.921	0.0380	$0 \leq x < 1,000$	0.794	0.0373	$0 \leq x < 1,000$
		0.0452	$1,000 \leq x$	0.637	0.1105	$1,000 \leq x < 2,000$
	0.896			0.431	0.529	$2,000 \leq x < 10,000$
				0.222	3.62	$10,000 \leq x$

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

弱風時の拡散計算に用いる式 (3.2.2) の拡散幅に関する係数 α 、 γ は、付表 3.2.6 に示す Turner のパラメータを用いることにより求めた。

なお、大気安定度とは大気の上下混合の程度を表す指標であり、風速及び日射量から付表 3.2.7 の Pasquill の安定度階級と対比することにより求めた。

付表 3.2.6 Turner の拡散パラメータ

大気安定度	無風時 ($U \leq 0.4\text{m/s}$)		弱風時 ($0.5\text{m/s} \leq U < 1.0\text{m/s}$)	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A-B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B-C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C-D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

付表 3.2.7 パスキルの安定度階級

<原安委気象指針>

風速 (m/s)	日射量 (kW/m^2)				放射収支量 (kW/m^2)		
	$0.60 \leq$	$0.30 \sim 0.60$	$0.15 \sim 0.30$	< 0.15	$-0.020 \leq$	$-0.040 \sim -0.020$	< -0.040
<2	A	A-B	B	D	D	G	G
2~3	A-B	B	C	D	D	E	F
3~4	B	B-C	C	D	D	D	E
4~6	C	C-D	D	D	D	D	D
$6 \leq$	C	D	D	D	D	D	D

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(3) 排出源高さの平均風速の算出

排出源高さの風速は、式(3.2.7)に示すべき乗則を用いることにより算出した。式(3.2.7)は、接地気層と外部境界層の下層を含む高度約 200～300m以下の大気中の風速の鉛直分布を表す経験式である。

$$U=U_0(H/H_0)^p \quad (3.2.7)$$

ここで、 U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 基準高さ (=7.2) (m)

p : べき指数

なお、べき指数は地表面粗度が増すと大きくなる傾向があり、土地利用の状況に合わせて設定する必要がある。各種の土地利用の状況に対するべき指数の目安は、付表 3.2.8 に示すとおりであり、事業計画地及びその周辺の土地利用状況が、主として住居等であることから、べき指数として 1/3 を用いることとした。

付表 3.2.8 べき指数の目安

土地利用の状況	べき指数
市街地	1/3
郊外	1/5
障害物のない平坦地	1/7

出典：「道路環境影響評価の技術手法」
(平成 12 年 11 月、(財)道路環境研究所)

(4) 単位時間当たりの排出量の算出

単位時間当たりの排出量は、1ユニットの単位稼働日あたりに排出される大気汚染物質の量を用いることにより、式(3.2.8)から算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3,600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right) \quad (3.2.8)$$

ここで、 Q : 単位時間当たりの排出量 (mg/s)

V_w : 体積換算係数
〔窒素酸化物：20°C、1気圧で 523mL/g
浮遊粒子状物質：1000mg/g〕

E_i : ユニット*i*の単位稼働日当たりの排出量 (g/ユニット/日)

N_u : ユニット*i*の数

N_d : ユニット*i*の年間稼働日数 (日)

(5) 寄与濃度 (年平均値) の算出

寄与濃度は、有風時の風向別大気安定度別基準濃度、無風・弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間当たりの排出量及び気象条件 (風速ランク別・大気安定度別・風向別の出現割合) から、式(3.2.9)を用いて算出した。ここで、基準濃度とは、風速を 1 m/s として計算された濃度である。

$$Ca = \sum_r \left[\sum_{s=1}^{16} \frac{Rw_{sr} \times fw_{sr}}{u_{sr}} + R_r \times fc_r \right] \times Q \quad (3.2.9)$$

ここで、 Ca : 寄与濃度 (ppm)

Rw_{sr} : 有風時における風向*s*大気安定度*r*の基準濃度 (1/m)

fw_{sr} : 風向*s*大気安定度*r*の年平均出現割合

u_{sr} : 風向*s*大気安定度*r*の年平均風速 (m/s)

R_r : 無風・弱風時における大気安定度*r*の濃度 (s/m²)

fc_r : 大気安定度*r*の無風・弱風時出現割合

Q : 単位時間当たりの排出量 (mL/s)

資料 3.2.4 年平均値と日平均値の年間 98%値等の関係

沿道での予測値（環境濃度の年平均値）から日平均値の年間 98%値又は日平均値の 2%除外値への換算式の設定に当たっては、自排局の観測データを用いるのが通常であるが、吹田市の常時測定局は自排局が 1 局と少ないため、吹田市に加え大阪市の常時観測局（一般局と自排局）も加えて検討を行った。

検討した回帰式は、以下の 3 ケースである。なお、観測データは、過去 5 年間（平成 26～30 年度）を対象とした。

- ① 大阪市の自排局のみの観測データから算出した回帰式(付図 3.2.3 の上段)
- ② 吹田市の一般局と自排局の観測データから算出した回帰式(付図 3.2.3 の中段)
- ③ 吹田市と大阪市の一般局と自排局の観測データから算出した回帰式(付図 3.2.3 の下段)

予測に用いた換算式は、上記の回帰式から「過少な予測とならないこと」、「吹田市高野台局の観測値との整合」、「回帰式の有効範囲」の観点から、③の「吹田市と大阪市の一般局と自排局の観測データから算出した回帰式」とした。

<日平均値の年間 98%値>

$$[\text{NO}_2]_{98\%} = 1.132 [\text{NO}_2]_{\text{T}} + 0.0170 \quad (3.2.10)$$

ここで、 $[\text{NO}_2]_{98\%}$: 二酸化窒素の年間 98%値 (ppm)

$[\text{NO}_2]_{\text{T}}$: 二酸化窒素の年平均値 (ppm)

(寄与濃度とバックグラウンド濃度の合計値)

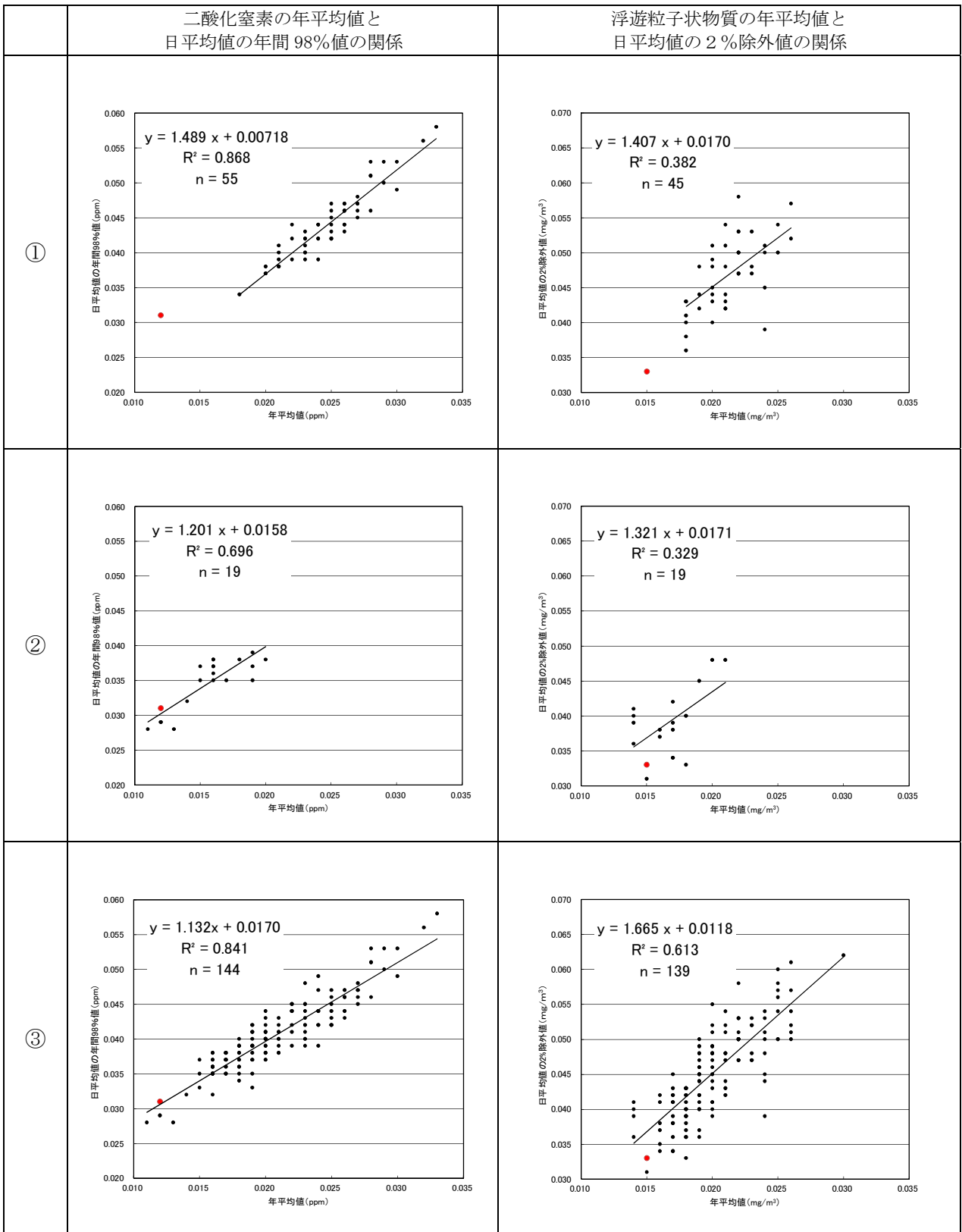
<日平均値の 2%除外値>

$$[\text{SPM}]_{2\%} = 1.665 [\text{SPM}]_{\text{T}} + 0.0118 \quad (3.2.11)$$

ここで、 $[\text{SPM}]_{2\%}$: 浮遊粒子状物質の 2%除外値 (mg/m³)

$[\text{SPM}]_{\text{T}}$: 浮遊粒子状物質の環境濃度 (mg/m³)

(寄与濃度とバックグラウンド濃度の合計値)



(注) 図中の赤印は、吹田市高野台局の観測データ（平成30年12月～令和元年11月）から算出した年平均値及び日平均値の年間98%値等である。

付図 3.2.3 検討した回帰式

資料 3.2.5 予測年度ごとの予測結果（建設機械の稼働）

予測年度とした令和5年度（工事開始から3年目）～令和8年度（工事開始から6年目）の4年間について、各年度の予測結果は付表 3.2.9 に示すとおりである。

付表 3.2.9(1) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和5年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質					
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグ ラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグ ラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)		
a-1	令和 5年度 { 工事 3年目}	0.0002	0.012	0.0127	1.6	0.0001 未満	0.015	0.015037	0.0151	0.2	
a-2		0.0001		0.0120	0.0122	0.8		0.0001 未満	0.015004	0.0150	0.2
a-3		0.0001		0.0120	0.0121	0.8		0.0001 未満	0.015002	0.0150	0.1
a-4		0.0007		0.0127	5.5	0.0001		0.0151	0.7		
a-5		0.0009		0.0129	7.0	0.0001		0.0151	0.7		
a-6		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7		
a-7		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.3		
a-8		0.0059		0.0179	33.0	0.0007		0.0157	4.5		
a-9		0.0013		0.0133	9.8	0.0002		0.0152	1.3		
a-10		0.0007		0.0127	5.5	0.0001		0.0151	0.7		
a-11		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7		
a-12		0.0001		0.0121	0.8	0.0001 未満		0.0150	0.1		
a-13		0.0001 未満		0.0120	0.2	0.0001 未満		0.0150	0.0		
a-14		0.0001		0.0121	0.8	0.0001 未満		0.0150	0.1		

(注) a-1～a-3 地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.2.9(2) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和6年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグ ラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグ ラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 6年度 (工事 4年目)	0.0009	0.0125	0.0134	6.7	0.0001	0.015037	0.0152	0.7
a-2		0.0005	0.0120	0.0125	4.0	0.0001	0.015004	0.0151	0.7
a-3		0.0001	0.0120	0.0121	0.8	0.0001 未満	0.015002	0.0150	0.1
a-4		0.0010	0.012	0.0130	7.7	0.0001	0.015	0.0151	0.7
a-5		0.0018		0.0138	13.0	0.0002		0.0152	1.3
a-6		0.0002		0.0122	1.6	0.0001 未満		0.0150	0.2
a-7		0.0002		0.0122	1.6	0.0001 未満		0.0150	0.2
a-8		0.0028		0.0148	18.9	0.0003		0.0153	2.0
a-9		0.0005		0.0125	4.0	0.0001		0.0151	0.7
a-10		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-11		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-12		0.0029		0.0149	19.5	0.0003		0.0153	2.0
a-13		0.0007		0.0127	5.5	0.0001		0.0151	0.7
a-14		0.0018		0.0138	13.0	0.0002		0.0152	1.3

(注) a-1～a-3 地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.2.9(3) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和7年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグ ラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグ ラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 7年度 (工事 5年目)	0.0011	0.0125	0.0136	8.1	0.0001	0.015037	0.0152	0.7
a-2		0.0016	0.0120	0.0137	11.7	0.0002	0.015004	0.0152	1.3
a-3		0.0002	0.0120	0.0122	1.6	0.0001 未満	0.015002	0.0150	0.2
a-4		0.0016	0.012	0.0136	11.8	0.0002	0.015	0.0152	1.3
a-5		0.0014		0.0134	10.4	0.0002		0.0152	1.3
a-6		0.0002		0.0122	1.6	0.0001 未満		0.0150	0.2
a-7		0.0002		0.0122	1.6	0.0001 未満		0.0150	0.2
a-8		0.0005		0.0125	4.0	0.0001		0.0151	0.7
a-9		0.0007		0.0127	5.5	0.0001		0.0151	0.7
a-10		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.3
a-11		0.0012		0.0132	9.1	0.0001		0.0151	0.7
a-12		0.0016		0.0136	11.8	0.0002		0.0152	1.3
a-13		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.3
a-14		0.0010		0.0130	7.7	0.0001		0.0151	0.7

(注) a-1～a-3 地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

付表 3.2.9(4) 建設機械の稼働による寄与濃度及び環境濃度の予測結果（令和8年度）

予測地点	予測時期	二酸化窒素				浮遊粒子状物質			
		① 寄与濃度 (ppm)	② バックグラウンド 濃度 (ppm)	①+② 環境濃度 (ppm)	①/①+② 寄与率 (%)	③ 寄与濃度 (mg/m ³)	④ バックグラウンド 濃度 (mg/m ³)	③+④ 環境濃度 (mg/m ³)	③/③+④ 寄与率 (%)
a-1	令和 8年度 (工事 6年目)	0.0005	0.0125	0.0130	3.8	0.0001	0.015037	0.0151	0.7
a-2		0.0012	0.0120	0.0132	9.1	0.0001	0.015004	0.0151	0.7
a-3		0.0002	0.0120	0.0123	1.6	0.0001 未満	0.015002	0.0150	0.2
a-4		0.0012	0.012	0.0132	9.1	0.0001	0.015	0.0151	0.7
a-5		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-6		0.0003		0.0123	2.4	0.0001 未満		0.0150	0.3
a-7		0.0002		0.0122	1.6	0.0000		0.0150	0.2
a-8		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-9		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-10		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-11		0.0004		0.0124	3.2	0.0001		0.0151	0.7
a-12		0.0040		0.0160	25.0	0.0005		0.0155	3.2
a-13		0.0017		0.0137	12.4	0.0002		0.0152	1.3
a-14		0.0036		0.0156	23.1	0.0004		0.0154	2.6

(注) a-1～a-3 地点の3地点のバックグラウンド濃度については、幹線道路(千里中央線)からの影響を加味して設定した。

資料 3.2.6 予測に用いた気象条件（工事関連車両の走行、自動車の走行）

工事関連車両の走行及び自動車の走行（都市計画道路）に伴う影響予測に用いる気象条件（風向・風速のデータ）は、吹田市高野台局の観測データを用いた。風向別出現頻度及び平均風速は、付表 3.2.10 に示すとおりである。

排出源高さの平均風速は、資料 3.2.3 の式（3.2.7）に示した経験式を用いて算出した。

なお、吹田市高野台局が平成 30 年 8 月 21 日から測定が開始された局であるため、予測を行った時点で入手できた最新のデータ（平成 30 年 12 月～令和元年 11 月）を用いた。

付表 3.2.10 風向別出現頻度及び平均風速 (吹田市高野台局)

昼夜の別	時刻	項目	有風時の出現頻度																弱風時 出現頻度 ¹⁾ (%)	
			N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW		
夜間	1	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4
		平均風速 (m/s)	-	-	1.1	1.2	1.8	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	
	2	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.6
		平均風速 (m/s)	-	-	1.2	1.3	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	
	3	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.9
		平均風速 (m/s)	-	-	1.3	1.5	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	
4	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.9	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.3	1.3	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-		
5	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.1	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.1	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.6	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.2	1.1	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-		
日間	7	出現頻度 (%)	0.0	0.3	0.3	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8
		平均風速 (m/s)	-	1.1	1.1	1.5	1.2	-	-	-	-	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	
	8	出現頻度 (%)	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3
		平均風速 (m/s)	-	-	1.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9	出現頻度 (%)	0.0	0.3	1.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.5
		平均風速 (m/s)	-	1.3	1.2	1.2	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	
	10	出現頻度 (%)	0.3	0.3	1.6	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.6
		平均風速 (m/s)	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	
	11	出現頻度 (%)	0.3	0.3	3.0	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.9
		平均風速 (m/s)	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	-	-	-	-	1.3	1.2	-	-	-	-	-	-	
	12	出現頻度 (%)	0.5	0.5	2.7	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	90.7
		平均風速 (m/s)	1.3	1.2	1.2	1.5	1.1	-	-	-	-	1.2	1.2	-	-	-	-	-	1.1	
	13	出現頻度 (%)	0.3	0.8	1.1	3.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	0.3	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	90.7
		平均風速 (m/s)	1.2	1.3	1.3	1.3	1.4	-	-	-	-	1.3	1.3	1.1	-	-	1.2	1.1	1.1	
	14	出現頻度 (%)	0.6	0.3	1.4	3.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	4.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	88.2
		平均風速 (m/s)	1.1	1.2	1.2	1.4	1.2	-	-	-	1.7	1.2	1.2	-	-	-	1.1	-	-	
	15	出現頻度 (%)	0.3	0.8	0.3	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	91.0
		平均風速 (m/s)	1.1	1.2	1.3	1.4	1.1	-	-	-	-	1.2	1.2	1.3	-	1.2	-	-	-	
	16	出現頻度 (%)	0.0	0.5	1.1	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	91.5
		平均風速 (m/s)	-	1.2	1.2	1.2	1.3	-	-	-	-	1.1	1.2	1.1	-	-	1.6	1.1	1.1	
	17	出現頻度 (%)	0.0	0.5	1.4	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.5
		平均風速 (m/s)	-	1.1	1.1	1.3	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	
	18	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.5	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3
		平均風速 (m/s)	-	-	1.1	1.3	1.1	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	
19	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.8	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.5	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.1	1.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	出現頻度 (%)	0.0	0.3	1.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	
	平均風速 (m/s)	-	1.1	1.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.2	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	出現頻度 (%)	0.0	0.0	1.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.4	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.1	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.2	1.2	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-		
24	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4	
	平均風速 (m/s)	-	-	1.2	1.2	-	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-		
全日	出現頻度 (%)	0.1	0.2	1.0	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.8	
	平均風速 (m/s)	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.2	-	-	-	-	-	-		

(注) 1. 1.0m/s以下の風速が出現した割合である。

資料 3.2.7 大気拡散モデル（工事関連車両の走行、自動車の走行）

工事関連車両の走行及び自動車の走行（都市計画道路）に伴う影響予測に用いる大気拡散モデルは、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省 国土技術政策総合研究所・独立行政法人 土木研究所）に記載のプルーム式及びパフ式を用いた。

(1) 基本式

有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）には式(3.2.12)のプルーム式、弱風時（風速が 1.0 m/s 以下の場合）には式(3.2.13)に示すパフ式をそれぞれ用いることとした。

<有風時（風速が[※]1.0mを超える場合）>

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot U \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right] \quad (3.2.12)$$

<弱風時（風速が[※]1.0m/s 以下の場合）>

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right] \quad (3.2.13)$$

ここで、 $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度 (ppm) ¹⁾

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の排出量 (mL/s) ¹⁾

α 、 γ : 拡散幅に関する係数

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\} \quad m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

H : 排出源の高さ (m)

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

(注) 1. 二酸化窒素濃度の単位は ppm 及び mL/s、浮遊粒子状物質濃度の単位は mg/m³ 及び mg/s である (以下同じ)。

(2) 拡散幅等の設定

有風時の拡散計算に用いる拡散幅は、水平方向（ y 軸方向）については式(3.2.14)を、鉛直方向（ z 軸方向）については式(3.2.15)を、それぞれ用いることにより求めた。

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81} \quad (3.2.14)$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83} \quad (3.2.15)$$

ここで、 σ_y : 水平方向（ y 軸方向）の拡散幅（m）

W : 車道部幅員（m）

L : 車道部端からの距離（m）

$$L = x - \frac{W}{2}$$

x : 風向に沿った風下距離（m）

σ_z : 鉛直方向（ z 軸方向）の拡散幅（m）

σ_{z0} : 鉛直方向（ z 軸方向）の初期拡散幅（=1.5m）

なお、 $x < \frac{W}{2}$ の場合、 $\sigma_y = \frac{W}{2}$ 、 $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とした。

一方、弱風時の拡散計算に用いる初期拡散幅に相当する時間は式(3.2.16)に、拡散幅に関する係数 α 、 γ は式(3.2.17)にそれぞれ示すとおりである。

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha} \quad (3.2.16)$$

ここで、 t_0 : 初期拡散幅に相当する時間（s）

W : 車道部幅員（m）

α : 拡散幅に関する係数

$$\alpha = 0.3$$

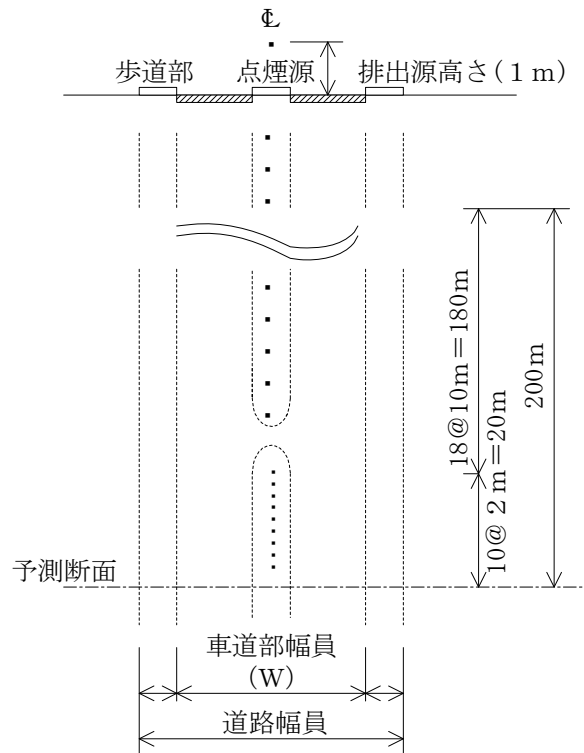
$$\gamma = \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間：7～19時}) \\ 0.09 & (\text{夜間：19時～翌日の7時}) \end{cases} \quad (3.2.17)$$

(3) 排出源高さの平均風速の算出

排出源高さの平均風速は、資料 3.2.3「排出源高さの平均風速の算出」に記載したとおりである。

(4) 点煙源の配置位置及び排出源高さ

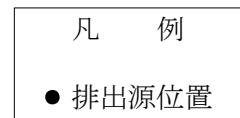
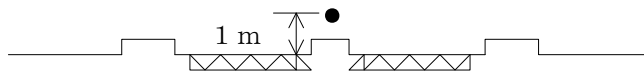
点煙源の配置位置は付図 3.2.4、排出源高さは付図 3.2.5 にそれぞれ示すとおりである。



出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

付図 3.2.4 点煙源の配置位置

<平面道路>



出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

付図 3.2.5 排出源高さの設定

(5) 点煙源の排出量の算出

点煙源の排出量（時間別平均排出量）は、式(3.2.18)を用いることにより求めた。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3,600} \times \frac{1}{1,000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i) \quad (3.2.18)$$

ここで、 Q_t : 時間別平均排出量 (mL/m・s)

V_w : 換算係数

$$\left[\begin{array}{l} \text{窒素酸化物：20°C、1気圧で 523mL/g} \\ \text{浮遊粒子状物質：1000mg/g} \end{array} \right]$$

N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/h)

E_i : 車種別排出係数 (g/km・台)

(6) 寄与濃度(年平均値)の算出

(a) 有風時の風向別基準濃度の算出

有風時の風向別基準濃度は、正規型プルーム式に、予測地点と各点煙源の位置、風向及び道路条件等から定まる拡散幅 (σ_y, σ_z) 及び距離を代入して拡散計算を行い、各点煙源ごとに求めた予測地点の濃度を足し合わせるにより算出した。

風向別基準濃度の算出に当たっては、風速及び排出量を式(3.2.19)に示す基準風速及び基準排出量に置換した。

風速： $u=1$ (m/s)

(3.2.19)

排出量： $Q=1$ (mL/m・s) × 各点煙源が代表する道路延長 (m)

(b) 弱風時の昼夜別基準濃度の算出

弱風時の昼夜別基準濃度は、積分型簡易パフ式に、有風時と同様の距離、排出量及び拡散幅等 (t_0, α, γ) を代入して拡散計算を行い、各点煙源ごとに求めた予測地点の濃度を足し合わせるにより算出した。

(7) 年平均濃度の算出

年平均濃度は、有風時の風向別基準濃度、弱風時の昼夜別基準濃度、時間別平均排出量及び気象条件（時刻別・風向別の出現割合）から、式(3.2.20)を用いて算出した。

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$
$$Ca_t = \left\{ \frac{\sum_{s=1}^{16} (RW_s \times fW_{ts})}{UW_{ts}} + Rc_{dn} \times fc_t \right\} \times Q_t \quad (3.2.20)$$

ここで、 Ca : 寄与濃度 (ppm) ¹⁾

Ca_t : 時刻 t における年平均濃度 (ppm)

RW_s : 有風時における風向 s の基準濃度 (1/m)

fW_{ts} : 時刻 t における風向 s の年平均出現割合

UW_{ts} : 時刻 t における風向 s の年平均風速 (m/s)

Rc_{dn} : 弱風時における昼夜別基準濃度 (s/m²) (dn は昼夜の別を示す)

fc_t : 時刻 t における年平均弱風時出現割合

Q_t : 時刻 t における年平均排出量 (mL/m・s)

3.3 ヒートアイランド

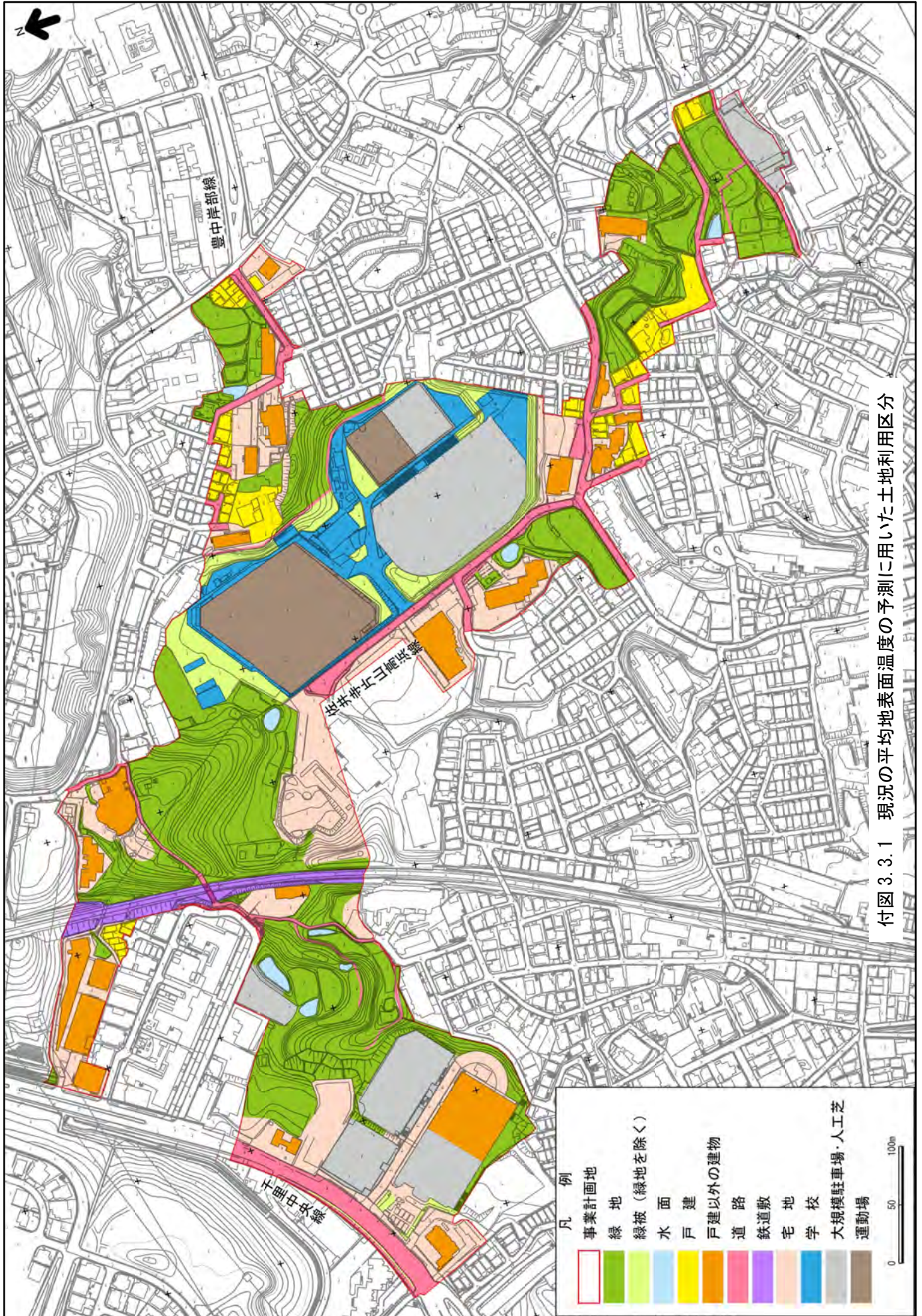
資料 3.3.1 予測に用いた土地利用区分面積

平均地表面温度の予測に用いた3ケース（現況、将来の基本ケース及び緑被率28%のケース）の土地利用区分別面積は、付表3.3.1に示すとおりである。

現況及び将来（基本ケース）の土地利用区分は、付図3.3.1～3.3.2に示すとおりである。

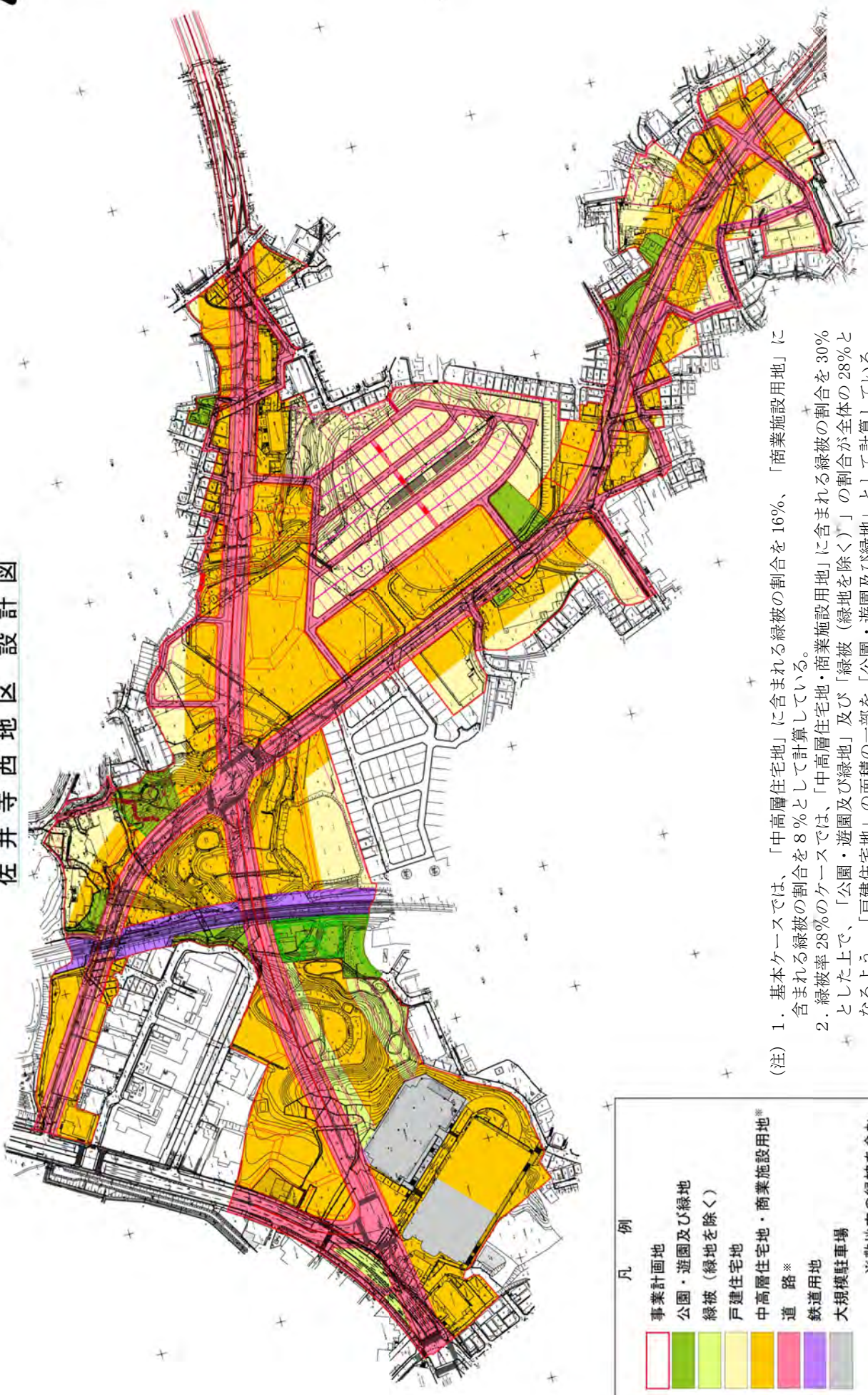
付表 3.3.1 土地利用区分別面積

土地利用区分	現況		将来			
			基本ケース		緑被率28%のケース	
	面積 (m ²)	構成比 (%)	面積 (m ²)	構成比 (%)	面積 (m ²)	構成比 (%)
緑地	66,590	32.0	9,260	4.5	22,690	10.9
緑被（緑地を除く）	9,660	4.6	20,080	9.7	35,520	17.1
水面	1,440	0.7	0	0.0	0	0.0
戸建	8,540	4.1	22,960	11.0	16,430	7.9
戸建以外の建物	15,350	7.4	51,600	24.8	51,600	24.8
道路	14,790	7.1	53,350	25.7	53,350	25.7
鉄道敷	3,870	1.9	3,870	1.9	3,870	1.9
宅地	37,070	17.8	39,440	19.0	17,100	8.2
学校	10,870	5.2	0	0.0	0	0.0
大規模駐車場・人工芝	26,340	12.7	7,330	3.5	7,330	3.5
運動場	13,370	6.4	0	0.0	0	0.0
合計	207,890	100.0	207,890	100.0	207,890	100.0



付図 3.3.1 現況の平均地表面温度の予測に用いた土地利用区分

佐井寺西地区設計図



凡例

- 事業計画地
- 公園・遊園及び緑地
- 緑被（緑地を除く）
- 戸建住宅地
- 中高層住宅地・商業施設用地*
- 道路**
- 鉄道用地
- 大規模駐車場

※敷地内の緑被を含む。



- (注) 1. 基本ケースでは、「中高層住宅地」に含まれる緑被の割合を16%、「商業施設用地」に含まれる緑被の割合を8%として計算している。
2. 緑被率28%のケースでは、「中高層住宅地・商業施設用地」に含まれる緑被の割合を30%とした上で、「公園・遊園及び緑地」及び「緑被（緑地を除く）」の割合が全体の28%となるよう、「戸建住宅地」の面積の一部を「公園・遊園及び緑地」として計算している。

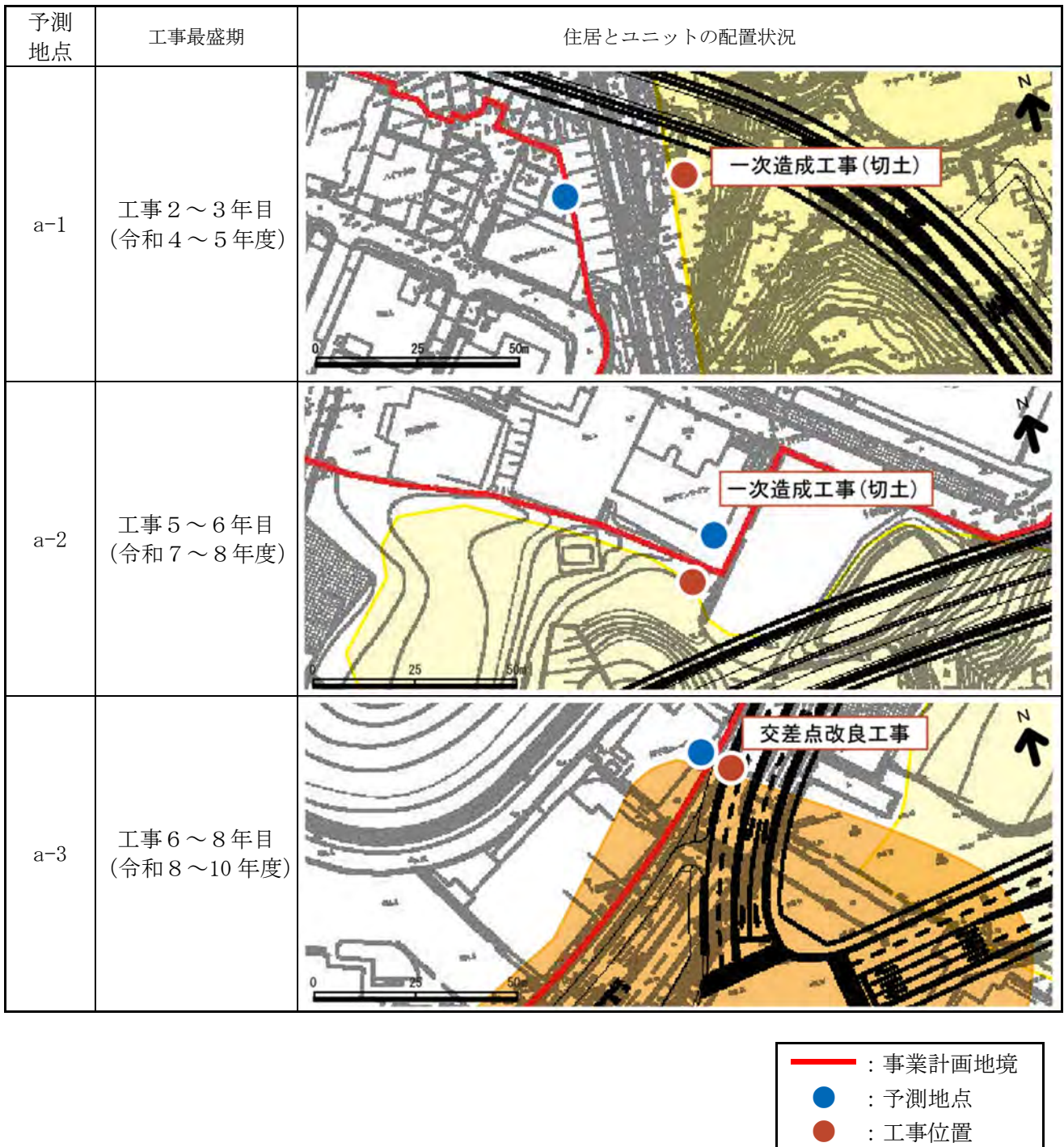
付図 3.3.2 将来（基本ケース）の平均地表面温度の予測に用いた土地利用区分

3.4 騷 音


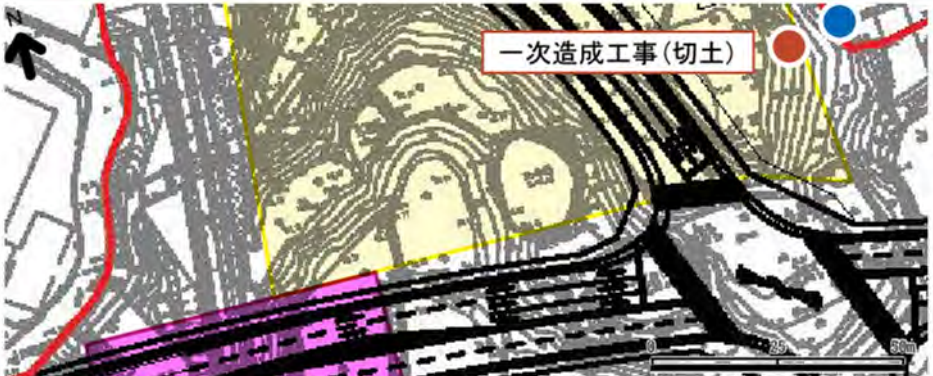
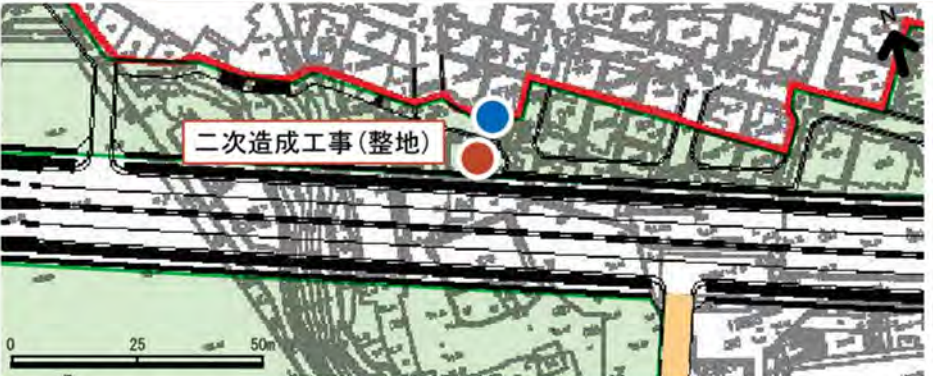

資料 3.4.1 住居とユニットの配置（建設機械の稼働による騒音の予測）

建設機械の稼働による騒音の予測について、工事最盛期の予測地点とした住居とユニットの配置は付図 3.4.1 に示すとおりである。

予測条件としたユニットの配置は、工事区域に近接する住居への影響が最も大きくなる位置とし、また、周辺で同時期に実施される他のユニットがある場合は併せて配置した。


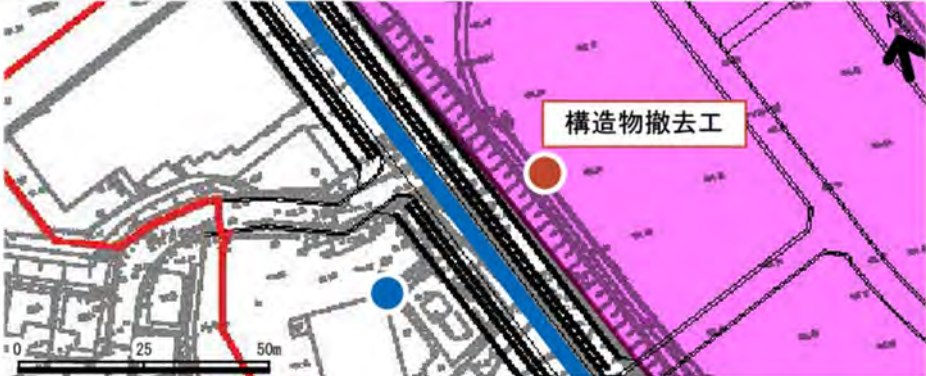




付図 3.4.1(1) 住居とユニットの配置（建設機械の稼働による騒音の予測）

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-4	工事5～6年目 (令和7～8年度)	
a-5	工事4年目 (令和6年度)	
a-6	工事6年目 (令和8年度)	
a-7	工事6年目 (令和8年度)	

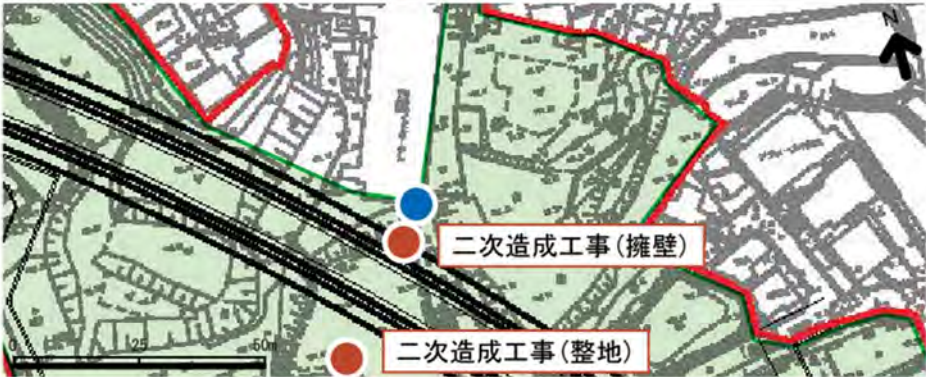


- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.4.1(2) 住居とユニットの配置 (建設機械の稼働による騒音の予測)

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-8	工事2～3年目 (令和4～5年度)	 <p>一次造成工事(切土)</p>
a-9	工事1年目 (令和3年度)	 <p>構造物撤去工</p>
a-10	工事3年目 (令和5年度)	 <p>一次造成工事(盛土)</p>
a-11	工事1年目 (令和3年度)	 <p>構造物撤去工</p>

- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.4.1(3) 住居とユニットの配置 (建設機械の稼働による騒音の予測)

予測地点	工事最盛期	住居とユニットの配置状況
a-12	工事5年目 (令和7年度)	
a-13	工事5年目 (令和7年度)	
a-14	工事5～6年目 (令和7～8年度)	

- : 事業計画地境
- : 予測地点
- : 工事位置

付図 3.4.1(4) 住居とユニットの配置 (建設機械の稼働による騒音の予測)

資料 3.4.2 建設機械の稼働による騒音の予測モデル

建設機械の稼働による騒音の予測モデルは、以下に示すとおりである。

(1) 基本式

建設機械の稼働による騒音の予測は、日本音響学会提案の予測式 (ASJ CN-Model 2007) に基づき、式(3.4.1)に示す距離減衰、障壁による減衰を考慮した点音源モデルを用いた。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_i 10^{L_{Aeq_i}/10} \right\} \quad (3.4.1)$$

ここで、 L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル (デシベル)

L_{Aeq_i} : 音源 i による予測地点における等価騒音レベル (デシベル)

$$L_{Aeq_i} = L_{Awi} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{cori}$$

L_{Awi} : 音源 i の音源パワーレベル (デシベル)

r_i : 音源 i と予測地点との距離 (m)

ΔL_{cori} : 音源 i に対する伝搬に影響を与える各種要因に関する補正量の和 (デシベル)

$$\Delta L_{cori} = \Delta L_{dif, trnsi} + \Delta L_{grndi}$$

$\Delta L_{dif, trnsi}$: 音源 i に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (デシベル)

ΔL_{grndi} : 音源 i に対する地表面の影響に関する補正量 (デシベル)

(a) 回折に伴う減衰に関する補正

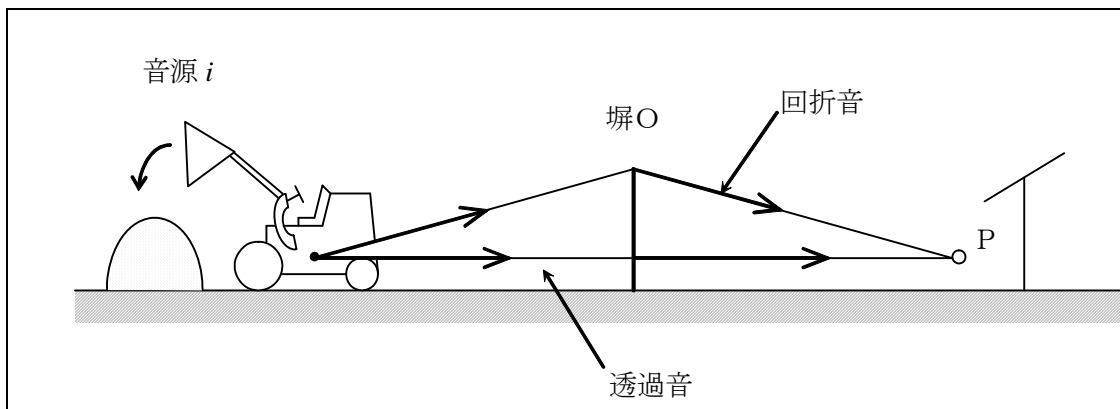
音源 i に対する障壁の音響透過損失を R_i (デシベル) とすると、回折に伴う減衰に関する補正量は、式(3.4.2)に示すとおりである。

$$\Delta L_{dif, trnsi} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{difi}/10} + 10^{-R_i/10}) \quad (3.4.2)$$

ここで、 $\Delta L_{dif, trnsi}$: 音源 i に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (デシベル)

ΔL_{difi} : 音源 i に対する回折減衰量 (デシベル) (付図 3.4.2 参照)

R_i : 音源 i に対する透過損失 (デシベル) (付図 3.4.2 参照)



付図 3.4.2 障壁を伝搬する音

(7) 回折減衰量

回折減衰量は、式(3.4.3)を用いて算出した。

$$\Delta L_{dif} = \Delta L_{d,1} - \Delta L_{d,0} \quad (3.4.3)$$

ここで、 ΔL_{dif} : 音源 i に対する回折減衰量

$\Delta L_{d,1}$: 障壁の上部の回折パスにおける補正量

$\Delta L_{d,0}$: 障壁の高さを 0 m とした下部の回折パスにおける補正量

$\Delta L_{d,1}$ と $\Delta L_{d,0}$ をまとめて ΔL_d と表すと、 ΔL_d は式(3.4.4)及び式(3.4.5)で求められる。

<予測点から音源が見えない場合>

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta \geq 1 \\ -5 - b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases} \quad (3.4.4)$$

<予測点から音源が見える場合>

$$\Delta L_d = \begin{cases} -5 + b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta \leq d \\ 0 & d < \delta \end{cases} \quad (3.4.5)$$

ここで、 ΔL_d : 回折パスにおける補正量

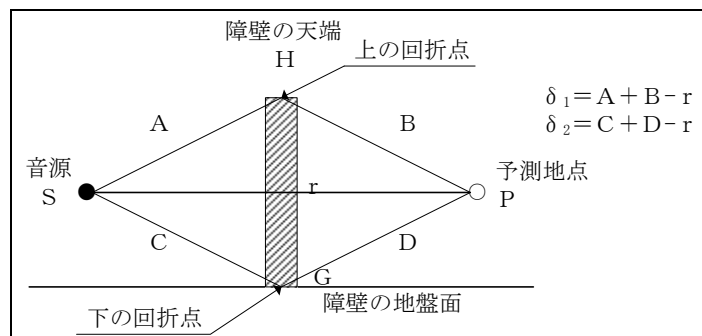
δ : 音源、回折点、予測地点の位置関係から決まる行路差 (付図 3.4.3 参照)

a : 定数 (18.4)

b : 定数 (17.5)

c : 定数 (0.42)

d : 定数 (0.073)



付図 3.4.3 音源、予測地点及び障壁の位置関係

(2) 騒音レベルの90%レンジ上端値の予測

建設機械の稼働に伴う騒音の予測は、式(3.4.1)を用いて行ったが、音源パワーレベルを等価騒音レベルから求めたため、予測値も等価騒音レベルとなっている。

建設機械の稼働に伴う騒音の予測にあたっては騒音レベルの90%レンジ上端値を算出するが、これは等価騒音レベルと騒音レベルの90%レンジ上端値のレベル差 (ΔL) を考慮して求めることとした。

建設機械の稼働に伴う騒音の騒音レベルの90%レンジ上端値は、式(3.4.6)から求めた。

$$L_5 = L_{Aeq} + \Delta L \quad (3.4.6)$$

ここで、 L_5 : 建設機械の稼働に伴う騒音の騒音レベルの90%レンジ上端値 (デシベル)

L_{Aeq} : 建設機械の稼働に伴う騒音の等価騒音レベル (デシベル)

ΔL : 等価騒音レベルと騒音レベルの90%レンジ上端値とのレベル差 (デシベル)

(3) 補正值等

(a) 透過損失

工事区域では、騒音の伝搬を防止するためにコンクリートパネル、仮設鉄板、防音シート等の遮音材を用いた障壁が設置されることがあるが、使用される材料の音響透過損失が十分でない場合、回折音以外に遮音材自体を透過する音の寄与を考慮する必要がある。

音響透過損失の一般的な目安は、付表 3.4.1 に示すとおりである。なお、本事業においては、防音効果の高い万能塀 (防音パネル : 透過損失 25 デシベル) を選定し、設置する。

付表 3.4.1 音響透過損失の目安

障壁の材料と施工状態	音響透過損失の目安 (デシベル)
一般の障壁や防音パネルを仮設物として設置した場合	20
防音シートを隙間ができないように設置した場合	10

出典 : 「建設工事騒音の予測モデル “ASJ CN-Model 2007”」 (平成 20 年 4 月、(社)日本音響学会)

(b) 地表面の影響に関する補正

計算による過剰な減衰を避けるため、補正量は 0 とした。

資料 3.4.3 工事関連車両の走行、自動車の走行による騒音の予測モデル

工事関連車両の走行及び自動車の走行による騒音の予測モデルは、以下に示すとおりである。

(1) ASJ RTN-Model

道路交通騒音の予測に当たっては以下に示す式(3.4.7)に示す「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” の解説と手引き」(一般社団法人 日本音響学会)の等価騒音レベルを予測するための式を用いることとした。

(a) 等価騒音レベルの計算式

ある時間 T (s) について、変動する車両の走行による騒音の等価騒音レベルは、騒音レベルをエネルギー的な平均値とし表す式(3.4.7)から算出した。

$$L_{Aeq} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T} \quad (3.4.7)$$

ここで、 L_{Aeq} : 予測地点における等価騒音レベル (デシベル)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (デシベル)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pAi}/10} \cdot \Delta t_i$$

T_0 : 基準時間 (秒) (= 1 秒)

L_{pAi} : i 番目の区間を走行している音源の A 特性音圧レベル (デシベル)

Δt_i : 音源が i 番目の区間に存在する時間 (秒)

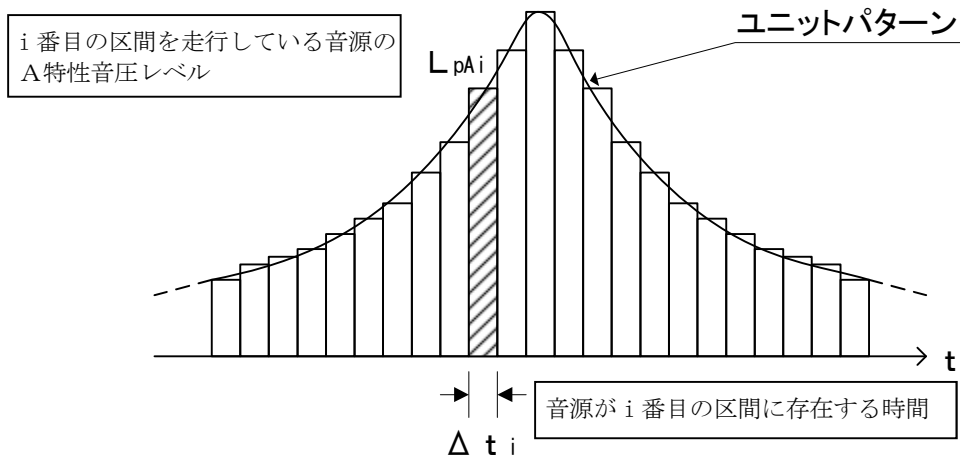
N_T : 時間範囲 T 秒間の交通量 (台)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (秒)

(b) 伝搬計算

(7) ユニットパターン計算の基本式

ユニットパターンとは点音源 i が単独で走行した際の予測地点における A 特性音圧レベルの時間的変化であり、具体には、道路上を 1 台の自動車が走行した際の予測地点における騒音レベルの時間変動パターンであり、付図 3.4.4 に示すとおり、時間の関数として表される。



付図 3.4.4 ユニットパターン

点音源*i*からの道路交通騒音が予測地点に到達した際のA特性のユニットパターンは、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考慮し、式(3.4.8)から車種別に算出した。

なお、地表面効果による補正量及び空気の音響吸収による補正量については、交通量の違いによる変化はないことから、本検討では考慮しなかった。

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{diff,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{air,i} \quad (3.4.8)$$

ここで、 $L_{A,i}$: *i* 番目の位置から予測地点に伝搬する騒音レベル (デシベル)

$L_{WA,i}$: 自動車1台当たりのA特性音響パワーレベル (デシベル)

r_i : 音源と予測地点間の距離 (m)

$\Delta L_{diff,i}$: 回折減衰による補正量 (デシベル)

$\Delta L_{grnd,i}$: 地表面効果による補正量 (デシベル)

$\Delta L_{air,i}$: 空気の音響吸収による補正量 (デシベル)

(イ) 音源の位置

ユニットパターンを計算する際の音源の位置は、上下線それぞれの中央の道路面に配置した。

(ウ) 回折に伴う補正量

回折効果による補正量は式 (3.4.9) に示す、音源、回折点及び予測地点の幾何学的配置から求める行路差 δ を用いて算出した。

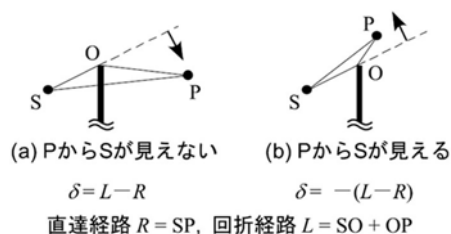
$$\Delta L_{diff} = \begin{cases} -17.5 - 10 \log_{10}(c_{spec} \delta) & c_{spec} \delta \geq 1 \\ -2.5 - 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{spec} \delta)^{0.415} & 0 \leq c_{spec} \delta < 1 \\ \min[0, -2.5 + 17.0 \cdot \sinh^{-1}(c_{spec} |\delta|)^{0.415}] & c_{spec} \delta < 0 \end{cases} \quad (3.4.9)$$

ここで、 c_{spec} : 騒音の分類による係数 (付表 3.4.2 参照)

δ : 回折経路差 (m)

※ 回折経路差 δ の定義 (点音源 S, 回折点 O, 予測点 P)

P から S が見える場合には δ の符号を負とし、 $\min[a, b]$ は、数値 a, b のうち小さい値を表す。



付表 3.4.2 係数 c_{spec} の値

騒音の分類		c_{spec}
自動車走行騒音	密粒舗装	1.00
	排水性舗装	0.75
	高機能舗装Ⅱ型	0.96
高架構造物音	橋種区分なし	0.60

出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” の解説と手引き」 (一般社団法人 日本音響学会)

(I) 地表面効果による補正量

沿道の調査結果より、沿道の地表面は主にコンクリート、アスファルト又は固い地面であることから、地表面効果による補正量 ΔL_{grnd} は 0 とした。

(オ) 空気の吸収による補正量

音源となる道路沿道と予測地点である道路端又は住居との距離が近いことから、空気の吸収による補正量 ΔL_{air} は 0 とした。

(c) A特性音響パワーレベルの設定

(7) 自動車の走行騒音のパワーレベル式

自動車1台当たりのA特性音響パワーレベルは、式(3.4.10)から算出した。

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc} \quad (3.4.10)$$

ここで、 L_{WA} : 自動車1台当たりのA特性音響パワーレベル (デシベル)

a : 車種別に与えられる定数 (表3.4.3参照)

b : 速度依存性を表す係数 (表3.4.3参照)

V : 平均走行速度 (km/h)

ΔL_{surf} : 排水性舗装による補正量 (デシベル)

ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による補正量 (デシベル)

ΔL_{dir} : 自動車走行騒音の指向性による補正量 (デシベル)

ΔL_{etc} : その他の要因による補正量 (デシベル)

付表3.4.3 2車種分類の場合の定数 $a \cdot b$ の値 (一般道路)

<密粒舗装>

車種分類	定常走行区間 (40 km/h ≤ V ≤ 140 km/h)		非定常走行区間 (10 km/h ≤ V ≤ 60 km/h)	
	a	b	a	b
小型車類	45.8	30	82.3	10
大型車類	53.2		88.8	

<排水性舗装>

車種分類	定常走行区間 (40 km/h ≤ V ≤ 80 km/h)		非定常走行区間 (0 km/h ≤ V ≤ 60 km/h)	
	a	b	a	b
小型車類	41.0	30	76.6	10
大型車類	49.3		84.9	

出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018”の解説と手引き」 (一般社団法人 日本音響学会)

(イ) 排水性舗装による補正量

排水性舗装による自動車走行騒音の補正量 ΔL_{surf} は、式 (3.4.11) から算出した。

なお、整備する都市計画道路の定期的な維持管理を進める計画を踏まえ、舗設後の経過年数 y は 0 とした。

$$\Delta L_{surf} = c \log_{10}(1 + y) \quad (3.4.11)$$

ここで、 c : 排水性舗装による騒音低減効果の経年変化を表す係数 (表 3.4.4 参照)

y : 舗設後の経過年数 (年)

付表 3.4.4 2車種分類の場合の定数 c の値 (一般道路)

車種分類	c
小型車類	7.3
大型車類	3.6

(注) 表中の係数 c の値は、定常走行区間で 40~80km/h、非定常走行区間で 0~60km/h の走行速度の範囲で適用される。

出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” の解説と手引き」 (一般社団法人 日本音響学会)

(ウ) 縦断勾配による補正量

道路の縦断勾配による補正量 ΔL_{grad} は、式 (3.4.11) から算出した。縦断勾配による補正は、密粒舗装の上り勾配車線の道路を走行する大型車両にのみ適用した。

$$\Delta L_{grad} = 0.14i_{grad} + 0.05i_{grad}^2 \quad 0 \leq i_{grad} \leq i_{grad,max} \quad (3.4.11)$$

ここで、 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

$i_{grad,max}$: 補正を適用する縦断勾配の最大値 (%) (表 3.4.5 参照)

付表 3.4.5 補正を適用する縦断勾配の最大値

走行速度 (km/h)	$i_{grad,max}$ (%)
40	7
50	6
60	5
80	4
100	3

出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2018” の解説と手引き」 (一般社団法人 日本音響学会)

(イ) 指向性による補正量

沿道の予測地点の高さは、主に1階、2階の低層階の高さとしていることから、自動車走行騒音の指向性による補正量 ΔL_{dir} は0とした。

(オ) その他の要因による補正量

本予測では、その他の要因による補正量 ΔL_{etc} は考慮しないものとした。

(2) 現況騒音からの増加量の算出

自動車の走行による騒音の予測は、式(3.4.7)に示すモデルを用いて行うこととしたが、現況の騒音レベルの調査を実施した地点については、式(3.4.13)に示すとおり、現況の騒音レベルに工事関連車両（又は将来の自動車の増加車両）の影響を加味した式(3.4.13)を用いることとした。

$$L_{Aeq} = L_{Aeq}^{*} + \Delta L$$
$$\Delta L = 10 \log_{10} \{ (10^{L_{Aeq,R}/10} + 10^{L_{Aeq,HC}/10}) / 10^{L_{Aeq,R}/10} \} \quad (3.4.13)$$

ここで、 L_{Aeq}^{*} : 現況の等価騒音レベル (デシベル)

ΔL : 車両の増加に伴う騒音レベルの増加量 (デシベル)

$L_{Aeq,R}$: 現況の交通量から日本音響学会のASJ RTN-Modelを用いて求められる等価騒音レベル (デシベル)

$L_{Aeq,HC}$: 工事関連車両（又は将来の自動車の増加車両）の交通量から日本音響学会のASJ RTN-Modelを用いて求められる等価騒音レベル (デシベル)

(3) 現況騒音調査地点の2階高さ以上の予測

2階以上の住居の騒音は、1階高さの現況の騒音レベルとASJ RTN-Model 2018を用いた予測結果（現況の交通量を用いた1階高さの予測結果）から算出した減衰量を現況の騒音レベルに加えることにより求めた。

3.5 振 動

資料 3.5.1 距離減衰及び内部減衰を考慮した予測モデル

建設機械の稼働による振動の予測は、式(3.5.1)に示す「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）の距離減衰及び内部減衰を考慮した点源モデルを用いて行うこととした。

$$VL = 10 \log_{10} \left(\sum_i 10^{VL_i/10} \right) \tag{3.5.1}$$
$$VL_i = A_i - 15 \log_{10} (r_i / r_0) - 8.68 \alpha (r_i - r_0)$$

ここで、 VL : 予測地点における振動レベル（デシベル）

VL_i : 振動源 i の予測地点における振動レベル（デシベル）

A_i : 振動源 i の基準点振動レベル¹⁾（デシベル）

r_i : 振動源 i の稼働位置から予測地点までの距離（m）

r_0 : 振動源 i の稼働位置から基準点までの距離（= 5）（m）

α : 内部減衰係数

（注） 1. 振動源から 5 m 地点の振動レベルを示す。

資料 3.5.2 道路交通振動の予測モデル

道路交通振動の予測は、以下に示す「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）の振動レベルの80%レンジ上端値を予測するための式を用いることとした。

(1) 基本式

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_\ell \tag{3.5.2}$$
$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

ここで、 L_{10} : 道路交通振動の振動レベルの80%レンジ上端値（デシベル）

L_{10}^* : 基準点における道路交通振動の振動レベルの80%レンジ上端値（デシベル）

α_ℓ : 距離減衰値（デシベル）（付表 3.5.2 参照）

Q^* : 500秒間の1車線当たり等価交通量（台/500秒/車線）

$$Q^* = (500/3600) \times (Q_1 + KQ_2) / M$$

Q_1 : 小型車時間交通量（台/時）

Q_2 : 大型車時間交通量（台/時）

K : 大型車の小型車への換算係数（=13、 $V \leq 100$ km/時）

M : 上下車線合計の車線数（車線）

V : 平均走行速度（km/時）

α_σ : 路面の平坦性等による補正值（デシベル）（付表 3.5.2 参照）

α_f : 地盤卓越振動数による補正值（デシベル）（付表 3.5.2 参照）

α_s : 道路構造による補正值（デシベル）（付表 3.5.2 参照）

a, b, c, d : 定数（付表 3.5.2 参照）

補正值 α_f の要素である地盤卓越振動数は、付表 3.5.1 に示す工事関連車両及び供用後の自動車の主要走行ルート沿道と事業計画地内¹⁾で実施した測定結果より、事業計画地及びその周辺を代表する数値として平均値を設定した。

(注) 1. 事業計画地での地盤卓越振動数の調査は、将来の佐井寺片山高浜線となる大阪学院大学グラウンド前通路で実施した。

付表 3.5.1 地盤卓越振動数の設定値

(単位：Hz)

調査地点	地盤卓越振動数
B-1	14.6
B-2	22.0
B-3	17.6
B-4	17.6
B-5	13.2
事業計画地	20.7
平均	17.6

(2) 現況振動からの増加量の算出

自動車の走行による振動の予測は、式(3.5.2)に示す予測モデルを用いることとしたが、現況の振動レベルの調査地点については、式(3.5.3)に示すとおり、現況の振動レベルに工事関連車両（又は将来の自動車交通）の走行による増加量を加えることにより道路交通振動を算出した。

$$L_{10} = L_{10}^* + \Delta L \quad (3.5.3)$$

$$\Delta L = a \log_{10} (\log_{10} Q') - a \log_{10} (\log_{10} Q)$$

ここで、 L_{10} : 道路交通振動の振動レベルの 80%レンジ上端値 (デシベル)

L_{10}^* : 現況の振動レベルの 80%レンジ上端値 (現況振動) (デシベル)

ΔL : 工事関連自動車の走行による振動レベルの 80%レンジ上端値の増加量 (デシベル)

Q' : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

$$Q' = (500/3600) \times \{ N_L + N_{Lc} + K (N_H + N_{HC}) \} / M$$

N_L : 現況の小型車時間交通量 (台/時)

N_{Lc} : 工事関連自動車の小型車時間交通量 (台/時)

K : 大型車の小型車への換算係数 (=13)

N_H : 現況の大型車時間交通量 (台/時)

N_{HC} : 工事関連自動車の大型車時間交通量 (台/時)

M : 上下車線合計の車線数 (車線)

Q : 現況の 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

$$Q = (500/3600) \times (N_L + KN_H) / M$$

a : 定数 (=47) (付表 3.5.2 参照)

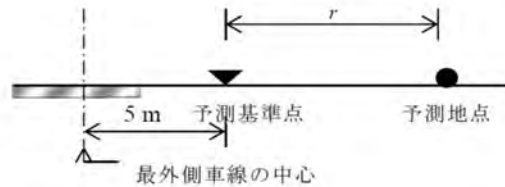
付表 3.5.2 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測式の定数及び補正值等

道路構造	a	b	c	d	α_σ
平面道路 〔高架道路に併設され た場合を除く〕	47	12	3.5	27.3	・アスファルト舗装では $8.2 \log_{10} \sigma$ σ : 3 m プロファイル メータによる路 面凹凸の標準偏 差 (mm)
切土道路					
掘割道路					
道路構造	α_f	α_s	$\alpha_\ell = \beta \frac{\log_{10}(r/5+1)}{\log_{10} 2}$		
平面道路 〔高架道路に併設され た場合を除く〕	・ $f \geq 8 \text{ Hz}$ のとき $-17.3 \log_{10} f$ f : 地盤卓越振動数 (Hz) (=17.6)	0	r : 基準点から予測地点 までの距離(m)		
切土道路		$-0.7H - 3.5$ H : 切土高さ (m)	β : 粘土地盤では $0.068L_{10}^* - 2.0$		
掘割道路		$-4.1H + 6.6$ H : 掘割深さ (m)	β : $0.187L_{10}^* - 5.8$ β : $0.035L_{10}^* - 0.5$		

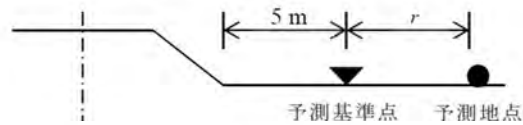
(注) 基準点は、付図 3.5.1 参照

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

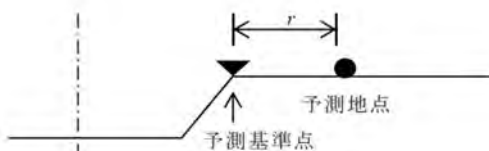
平面道路：
最外側車線中心より 5 m 地点



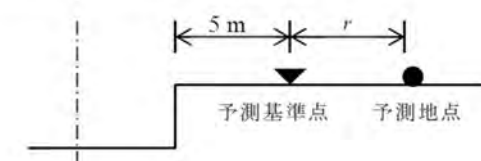
盛土道路：
法尻より 5 m



切土道路：
法肩地点



掘割道路：
法肩より 5 m 地点



r : 予測基準点から予測地点までの距離

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

付図 3.5.1 予測基準点の位置

3.6 交通混雜、交通安全

資料 3.6.1 工事関連車両の走行に伴う予測方法

(1) 工事関連車両の交通量

工事関連車両の走行による交通量の増加率の予測に用いた時間交通量は、付表 3.6.1 に示すとおりである。

付表 3.6.1(1) 工事関連車両の交通量

<千里中央線：d-1 地点>

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計	大型車類	小型車類	小 計
7～8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8～9	—	—	—	3	—	3	3	—	3
9～10	—	—	—	5	1	6	5	1	6
10～11	—	—	—	5	1	6	5	1	6
11～12	—	—	—	5	1	6	5	1	6
12～13	—	—	—	—	2	2	—	2	2
13～14	—	—	—	5	1	6	5	1	6
14～15	—	—	—	5	1	6	5	1	6
15～16	—	—	—	5	1	6	5	1	6
16～17	—	—	—	4	1	5	4	1	5
17～18	—	—	—	3	1	4	3	1	4
18～19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
合計	—	—	—	40	15	55	40	15	55

付表 3.6.1(2) 工事関連車両の交通量

＜佐竹千里山駅線：d-2 地点＞

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
7～8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8～9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9～10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10～11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11～12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14～15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15～16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16～17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17～18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18～19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
合計	4	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.6.1(3) 工事関連車両の交通量

＜佐竹千里山駅線：d-3 地点＞

(単位：台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
7～8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8～9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9～10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10～11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11～12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12～13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13～14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14～15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15～16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16～17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17～18	3	—	3	3	1	4	6	1	7
18～19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

付表 3.6.1(4) 工事関連車両の交通量

<豊中岸部線 : d-4 地点>

(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
7~8	—	—	—	—	10	10	—	10	10
8~9	4		4	4	2	6	8	2	10
9~10	9	2	11	9	2	11	18	4	22
10~11	9	2	11	9	3	12	18	5	23
11~12	9	2	11	9	2	11	18	4	22
12~13		3	3		3	3	—	6	6
13~14	9	2	11	9	2	11	18	4	22
14~15	9	2	11	9	2	11	18	4	22
15~16	9	3	12	9	2	11	18	5	23
16~17	8	2	10	8	2	10	16	4	20
17~18	4	2	6	4		4	8	2	10
18~19	—	10	10	—	—	—	—	10	10
合計	70	30	100	70	30	100	140	60	200

付表 3.6.1(5) 工事関連車両の交通量

<佐井寺片山高浜線 : d-5 地点>

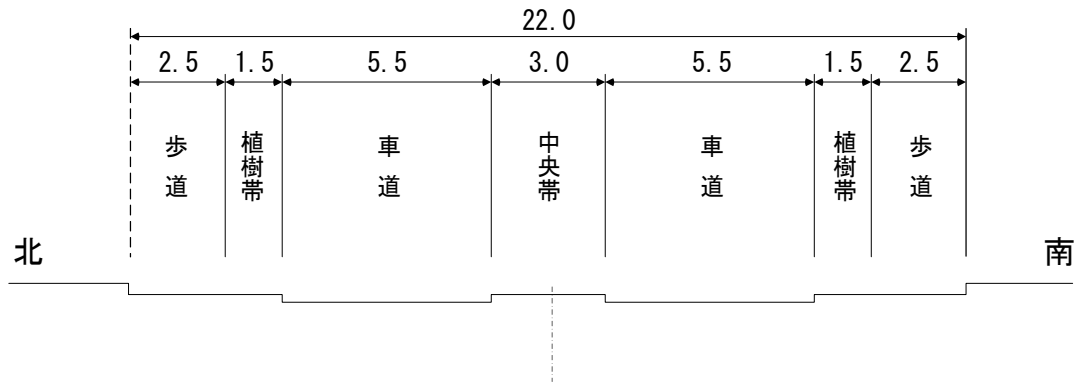
(単位 : 台/時)

時間帯	東行き			西行き			断面合計		
	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計
7~8	—	5	5	—	—	—	—	5	5
8~9	3	1	4	3	—	3	6	1	7
9~10	5	1	6	5	1	6	10	2	12
10~11	5	1	6	5	1	6	10	2	12
11~12	5	1	6	5	1	6	10	2	12
12~13	—	2	2	—	2	2	—	4	4
13~14	5	1	6	5	1	6	10	2	12
14~15	5	1	6	5	1	6	10	2	12
15~16	5	1	6	5	1	6	10	2	12
16~17	4	1	5	4	1	5	8	2	10
17~18	3		3	3	1	4	6	1	7
18~19	—	—	—	—	5	5	—	5	5
合計	40	15	55	40	15	55	80	30	110

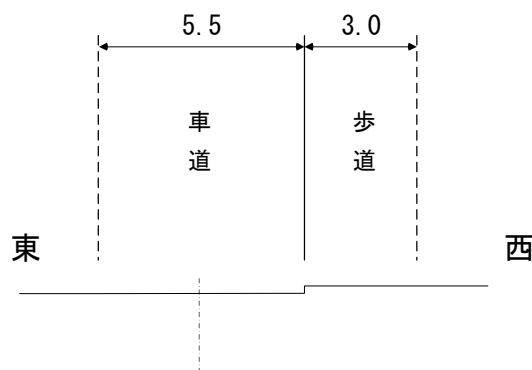
(2) 予測地点の道路横断面

工事関連車両の走行による交通安全の予測用いた道路横断面は、付図 3.6.1 に示すとおりである。

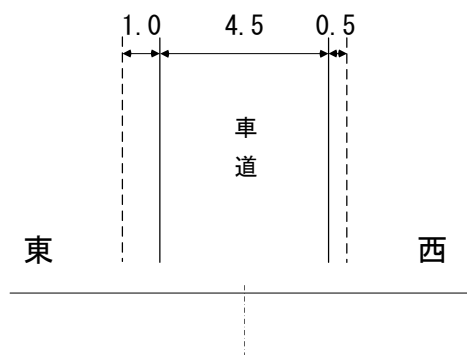
<千里中央線 : d-1 地点>



<佐竹千里山駅線 : d-2 地点>



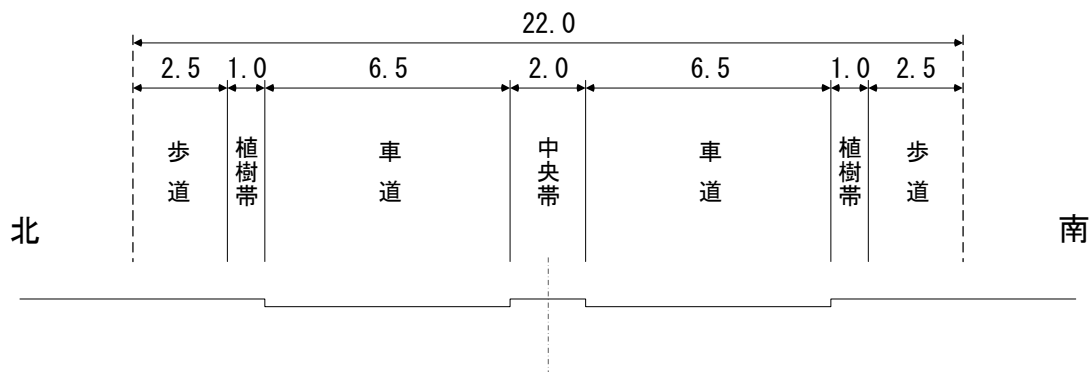
<佐竹千里山駅線 : d-3 地点>



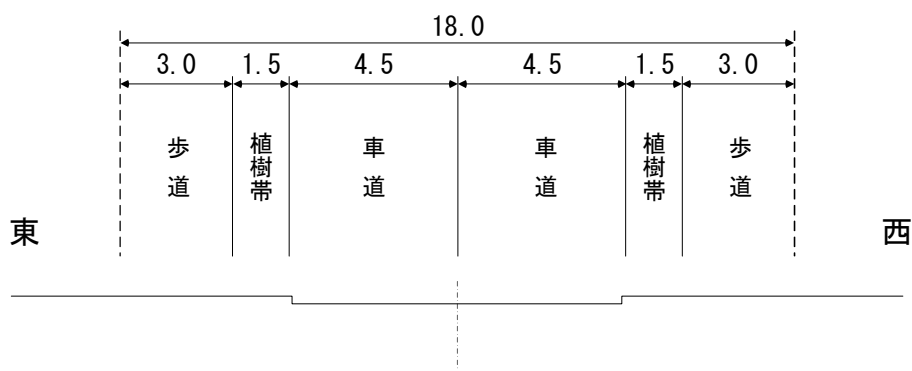
(単位 : メートル)
< S = 1 / 200 >

付図 3.6.1(1) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

<豊中岸部線：d-4 地点>



<佐井寺片山高浜線：d-5 地点>



(単位：メートル)
< S = 1 / 200 >

付図 3. 6. 1 (2) 工事関連車両の予測地点の道路横断面

資料 3.6.2 施設の供用に伴う予測方法

(1) 供用開始後の交差点交通量

(a) 都市計画道路の自動車交通量（発生集中交通量を含まず）

都市計画道路の交差点交通量は付表 3.6.2 に示すとおりである。

日交通量は、吹田市土木部資料（2030 年の推計値）から設定し、大型車混入率及び時間変動パターンは、道路交通センサス(平成 27 年)又は現地調査結果から設定した。

付表 3.6.2(1) 交差点交通量（都市計画道路（発生集中交通量を含まず））

<e-1 地点（南千里駅前交差点）：千里中央線、南千里岸部線>

(単位：台/時)

時間帯	千里中央線						南千里岸部線						交差点合計		
	北側流入部			南側流入部			西側流入部			東側流入部			大型	小型	小計
	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計			
0～1	0	26	26	2	72	74	2	74	76	3	91	94	7	263	270
1～2	5	16	21	2	42	44	9	44	53	12	54	66	28	156	184
2～3	3	14	17	2	37	39	7	38	45	9	47	56	21	136	157
3～4	5	15	20	5	29	34	11	35	46	15	43	58	36	122	158
4～5	8	17	25	14	23	37	25	33	58	32	41	73	79	114	193
5～6	12	41	53	9	50	59	25	76	101	32	94	126	78	261	339
6～7	18	152	170	27	136	163	51	251	302	67	310	377	163	849	1,012
7～8	19	346	365	20	375	395	48	742	790	103	765	868	190	2,228	2,418
8～9	44	360	404	34	475	509	60	728	788	81	844	925	219	2,407	2,626
9～10	43	355	398	26	443	469	65	619	684	79	921	1,000	213	2,338	2,551
10～11	39	370	409	26	435	461	50	638	688	79	892	971	194	2,335	2,529
11～12	33	336	369	27	470	497	75	556	631	81	774	855	216	2,136	2,352
12～13	20	292	312	12	416	428	58	685	743	55	851	906	145	2,244	2,389
13～14	16	283	299	20	442	462	64	658	722	77	851	928	177	2,234	2,411
14～15	29	290	319	21	440	461	60	651	711	72	866	938	182	2,247	2,429
15～16	26	393	419	16	447	463	47	664	711	39	816	855	128	2,320	2,448
16～17	24	514	538	9	521	530	40	673	713	46	925	971	119	2,633	2,752
17～18	11	588	599	6	469	475	38	715	753	39	936	975	94	2,708	2,802
18～19	8	414	422	3	452	455	37	594	631	37	864	901	85	2,324	2,409
19～20	8	231	239	2	467	469	13	546	559	17	672	689	40	1,916	1,956
20～21	5	172	177	2	313	315	11	387	398	12	475	487	30	1,347	1,377
21～22	2	105	107	0	265	265	2	282	284	3	348	351	7	1,000	1,007
22～23	2	83	85	2	167	169	4	196	200	6	242	248	14	688	702
23～0	2	46	48	0	90	90	2	107	109	3	132	135	7	375	382
合計	382	5,459	5,841	287	7,076	7,363	804	9,992	10,796	999	12,854	13,853	2,472	35,381	37,853

付表 3.6.2(2) 交差点交通量（都市計画道路（発生集中交通量を含まず））

<e-2 地点：山田佐井寺岸部線、豊中岸部線（佐井寺1丁目付近）>

（単位：台／時）

時間帯	山田佐井寺岸部線						豊中岸部線						交差点合計		
	北側流入部			南側流入部			西側流入部			東側流入部					
	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計
0～1	3	35	38	1	14	15	2	61	63	2	53	55	8	163	171
1～2	6	33	39	2	13	15	7	37	44	7	32	39	22	115	137
2～3	8	29	37	3	12	15	6	32	38	5	27	32	22	100	122
3～4	11	14	25	5	6	11	9	29	38	9	25	34	34	74	108
4～5	14	16	30	6	6	12	20	28	48	19	24	43	59	74	133
5～6	11	41	52	5	16	21	20	63	83	19	55	74	55	175	230
6～7	3	162	165	1	64	65	43	210	253	39	182	221	86	618	704
7～8	28	340	368	10	125	135	40	619	659	60	449	509	138	1,533	1,671
8～9	43	452	495	28	162	190	50	607	657	48	495	543	169	1,716	1,885
9～10	44	384	428	7	149	156	55	516	571	46	540	586	152	1,589	1,741
10～11	40	328	368	13	141	154	42	532	574	46	524	570	141	1,525	1,666
11～12	26	266	292	7	150	157	63	464	527	48	454	502	144	1,334	1,478
12～13	17	409	426	11	162	173	49	572	621	32	499	531	109	1,642	1,751
13～14	23	343	366	13	172	185	53	549	602	45	499	544	134	1,563	1,697
14～15	29	376	405	10	158	168	50	543	593	42	508	550	131	1,585	1,716
15～16	45	434	479	11	162	173	39	554	593	23	479	502	118	1,629	1,747
16～17	40	499	539	12	192	204	33	561	594	27	543	570	112	1,795	1,907
17～18	44	600	644	11	208	219	32	597	629	23	549	572	110	1,954	2,064
18～19	22	679	701	5	172	177	31	496	527	22	507	529	80	1,854	1,934
19～20	14	352	366	6	138	144	11	456	467	10	398	408	41	1,344	1,385
20～21	8	259	267	3	102	105	7	322	329	7	279	286	25	962	987
21～22	0	197	197	1	78	79	3	235	238	2	204	206	6	714	720
22～23	8	91	99	5	36	41	4	164	168	3	142	145	20	433	453
23～0	6	65	71	2	26	28	2	89	91	2	77	79	12	257	269
合計	493	6,404	6,897	178	2,464	2,642	671	8,336	9,007	586	7,544	8,130	1,928	24,748	26,676

付表 3.6.2(3) 交差点交通量（都市計画道路（発生集中交通量を含まず））

<e-3 地点：佐井寺片山高浜線、千里山佐井寺線（千里山東4丁目付近）>

（単位：台／時）

時間帯	佐井寺片山高浜線						千里山佐井寺線						交差点合計		
	北側流入部			南側流入部			西側流入部			東側流入部					
	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計
0～1	2	41	43	1	35	36	0	36	36	1	47	48	4	159	163
1～2	6	24	30	5	21	26	1	20	21	2	27	29	14	92	106
2～3	5	21	26	4	18	22	1	10	11	1	14	15	11	63	74
3～4	8	19	27	7	16	23	2	11	13	4	15	19	21	61	82
4～5	18	18	36	15	16	31	1	9	10	1	12	13	35	55	90
5～6	18	42	60	15	36	51	3	24	27	6	32	38	42	134	176
6～7	33	139	172	31	118	149	16	72	88	37	96	133	117	425	542
7～8	30	392	422	25	332	357	12	284	296	10	224	234	77	1,232	1,309
8～9	52	411	463	44	347	391	23	254	277	16	356	372	135	1,368	1,503
9～10	84	353	437	71	299	370	18	298	316	45	338	383	218	1,288	1,506
10～11	39	388	427	33	329	362	7	312	319	75	336	411	154	1,365	1,519
11～12	48	348	396	41	295	336	2	222	224	55	318	373	146	1,183	1,329
12～13	29	337	366	25	286	311	12	236	248	20	332	352	86	1,191	1,277
13～14	35	328	363	30	279	309	19	222	241	14	365	379	98	1,194	1,292
14～15	33	353	386	28	300	328	14	222	236	31	354	385	106	1,229	1,335
15～16	50	397	447	42	337	379	21	235	256	43	348	391	156	1,317	1,473
16～17	22	414	436	18	352	370	32	236	268	53	428	481	125	1,430	1,555
17～18	21	448	469	18	381	399	7	265	272	29	456	485	75	1,550	1,625
18～19	20	412	432	17	350	367	2	249	251	18	397	415	57	1,408	1,465
19～20	10	302	312	10	257	267	4	209	213	16	277	293	40	1,045	1,085
20～21	6	213	219	5	181	186	5	146	151	14	193	207	30	733	763
21～22	2	156	158	1	133	134	4	108	112	9	143	152	16	540	556
22～23	3	109	112	3	92	95	3	59	62	6	79	85	15	339	354
23～0	2	59	61	1	50	51	2	51	53	4	67	71	9	227	236
合計	576	5,724	6,300	490	4,860	5,350	211	3,790	4,001	510	5,254	5,764	1,787	19,628	21,415

付表 3.6.2(4) 交差点交通量（都市計画道路（発生集中交通量を含まず））

<e-4 地点：佐井寺片山高浜線、豊中岸部線>

(単位：台/時)

時間帯	佐井寺片山高浜線						豊中岸部線						交差点合計		
	北側流入部			南側流入部			西側流入部			東側流入部					
	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計	大型	小型	小計
0～1	2	41	43	2	41	43	0	48	48	5	74	79	9	204	213
1～2	6	24	30	6	24	30	10	31	41	5	42	47	27	121	148
2～3	5	21	26	5	21	26	6	25	31	5	37	42	21	104	125
3～4	8	19	27	8	19	27	10	28	38	9	30	39	35	96	131
4～5	18	18	36	18	18	36	16	32	48	28	24	52	80	92	172
5～6	18	42	60	18	42	60	22	76	98	19	51	70	77	211	288
6～7	34	139	173	33	139	172	35	285	320	57	138	195	159	701	860
7～8	30	392	422	30	392	422	40	647	687	74	510	584	174	1,941	2,115
8～9	52	411	463	52	410	462	50	637	687	59	566	625	213	2,024	2,237
9～10	84	353	437	84	353	437	54	539	593	57	614	671	279	1,859	2,138
10～11	39	388	427	39	388	427	41	556	597	57	595	652	176	1,927	2,103
11～12	48	348	396	48	348	396	63	484	547	58	516	574	217	1,696	1,913
12～13	29	337	366	29	337	366	49	597	646	39	567	606	146	1,838	1,984
13～14	35	328	363	35	328	363	53	574	627	55	567	622	178	1,797	1,975
14～15	33	353	386	33	353	386	50	567	617	52	578	630	168	1,851	2,019
15～16	50	397	447	50	397	447	39	579	618	28	544	572	167	1,917	2,084
16～17	22	414	436	22	414	436	33	586	619	33	617	650	110	2,031	2,141
17～18	21	448	469	21	448	469	32	623	655	28	624	652	102	2,143	2,245
18～19	20	412	432	20	412	432	31	518	549	27	576	603	98	1,918	2,016
19～20	10	302	312	10	302	312	16	434	450	5	474	479	41	1,512	1,553
20～21	6	213	219	6	213	219	10	324	334	5	318	323	27	1,068	1,095
21～22	2	156	158	2	156	158	4	198	202	0	269	269	8	779	787
22～23	3	109	112	3	109	112	3	157	160	5	170	175	14	545	559
23～0	2	59	61	2	59	61	3	87	90	0	91	91	7	296	303
合計	577	5,724	6,301	576	5,723	6,299	670	8,632	9,302	710	8,592	9,302	2,533	28,671	31,204

(b) 事業計画地からの発生集中交通量

(7) 算出方法

(i) 算出条件

供用開始後の事業計画地からの自動車発生集中交通量は、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」（平成 26 年 6 月、国土交通省都市局都市計画課）に基づき、計画人口（2,300 人）から設定した計画住戸数から「第 5 回（平成 22 年）近畿圏パーソントリップ調査（交通実態調査）」の調査データ（以下、「PT データ」という。）より、発生集中交通量を算出した。

事業計画地からの自動車発生集中交通量の算出結果は、付表 3.6.3 に示すとおりである。

付表 3.6.3 自動車及び自転車の発生集中交通量等（供用開始後）

項目	設定値	算出条件
計画人口	2,300 人	吹田市第 4 次総合計画で推計された 2030 年における将来人口から算定した人口密度より算出
算出戸数	958 戸	事業計画地周辺地域の 1 戸当たりの平均居住人数（2.4 人/戸） ¹⁾ より算出
発生集中交通量	6,706 人/日	住宅の発生集中原単位（7.0 人 TE/戸） ²⁾³⁾ より算出
自動車発生集中交通量	796 台/日	自動車の分担率（平日：16.6%） ⁴⁾ 自動車の平均乗車人数（1.4 人/台） ²⁾
自転車発生集中交通量	3,832 台/日	1 戸当たりの自転車保有台数を 2 台として算出

(注) 1. 「吹田市統計書（令和元年（2019 年）版）」（令和 2 年（2020 年）3 月、吹田市）

2. 「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」（平成 26 年 6 月、国土交通省都市局都市計画課）

3. TE はトリップエンドの略である。人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位を「トリップ」といい、「トリップエンド」はある地点での出発・到着する人を合わせた数値（発生集中交通量）を示す。

4. 「第 5 回（平成 22 年）近畿圏パーソントリップ調査（交通実態調査）」（京阪神都市圏交通計画協議会ホームページ）

(ii) 事業計画地に設定したブロック及び各ブロックの発生集中交通量等

事業計画地は付図 3.6.2 に示す各 A~K ブロックに分割し、それぞれの面積比から自動車発生集中交通量等を付表 3.6.4 及び付図 3.6.3~3.6.4 に示すとおり配分した。

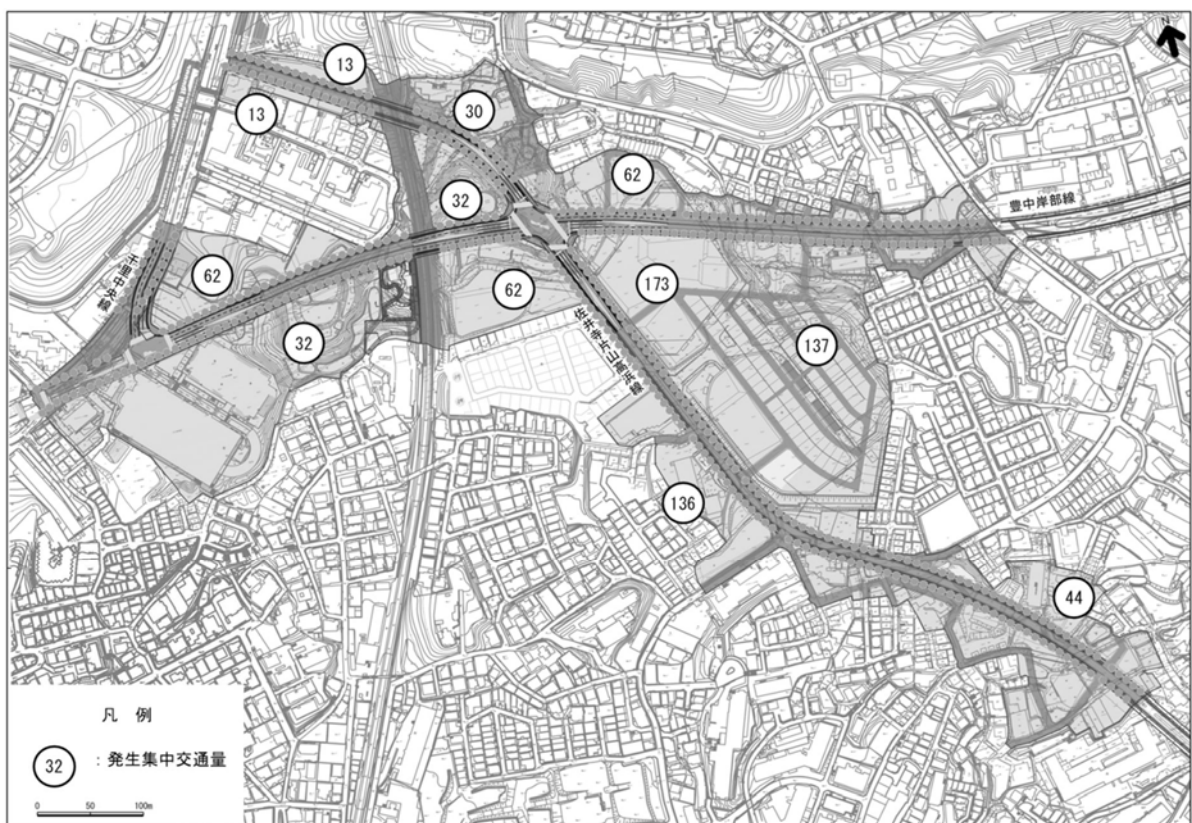


付図 3.6.2 事業計画地の各ブロックの位置

付表 3.6.4 事業計画地の各ブロックの発生集中交通量等（供用開始後）

ブロック	面積 (m ²)	発生集中交通量 (人/日)	自動車 発生集中交通量 (台/日)	自転車 発生集中交通量 (台/日)
A	3,500	208	26	118
B	4,200	250	30	140
C	4,600	274	32	156
D	8,800	522	62	300
E	8,700	516	62	296
F	4,700	280	32	160
G	8,800	522	62	300
H	24,600	1463	173	836
I	19,400	1154	137	660
J	19,300	1,148	136	656
K	6,200	369	44	210
合計	112,800	6,706	796	3,832

(注) 面積は、住居等が設置される範囲とした。



付図 3.6.3 各ブロックの自動車発生集中交通量



付図 3.6.4 各ブロックの自転車発生集中交通量

(iii) 時間帯別の自動車発生集中交通量等

時間帯別の自動車発生集中交通量は、P Tデータの自動車の時間帯別トリップ数より時間帯別比率を算出し、1日当たりの自動車発生集中交通量を時間配分した。

供用後の時間帯別の自動車発生集中交通量は付表 3.6.5 に示すとおりである。

付表 3.6.5 時間帯別の自動車発生集中交通量

(単位：台/時)

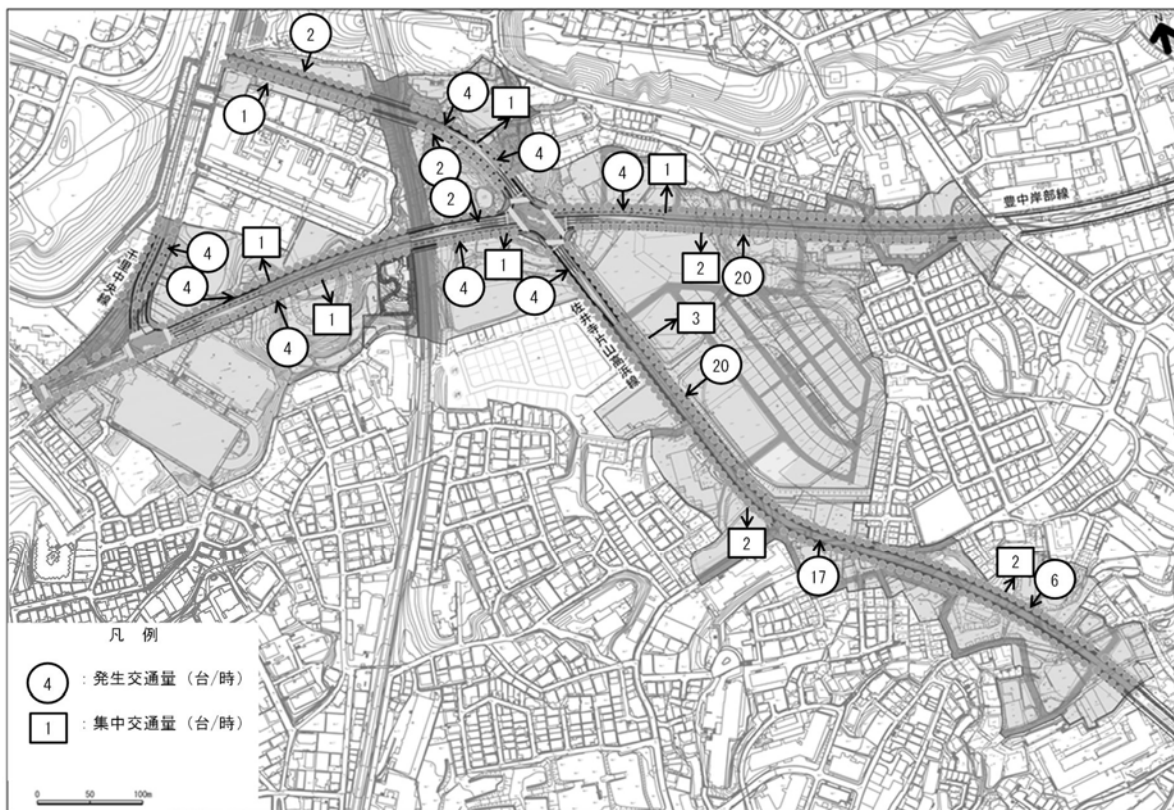
時間帯	発生交通量	集中交通量	合計
0～1	0	2	2
1～2	0	1	1
2～3	0	3	3
3～4	2	1	3
4～5	2	1	3
5～6	15	1	16
6～7	47	1	48
7～8	128	9	137
8～9	102	13	115
9～10	33	20	53
10～11	20	21	41
11～12	12	24	36
12～13	8	26	34
13～14	5	22	27
14～15	3	23	26
15～16	3	26	29
16～17	5	33	38
17～18	8	35	43
18～19	0	46	46
19～20	2	29	31
20～21	1	25	26
21～22	1	17	18
22～23	1	10	11
23～0	0	9	9
合計	398	398	796

また、供用開始後の交差点交通量のピーク時間帯は、午前で8～9時、午後で17～18時（付表 3.6.7）であり、それらのピーク時間帯の事業計画地の各ブロックからの自動車の発生集中交通量は、付図 3.6.5～3.6.6 に示すとおりである。

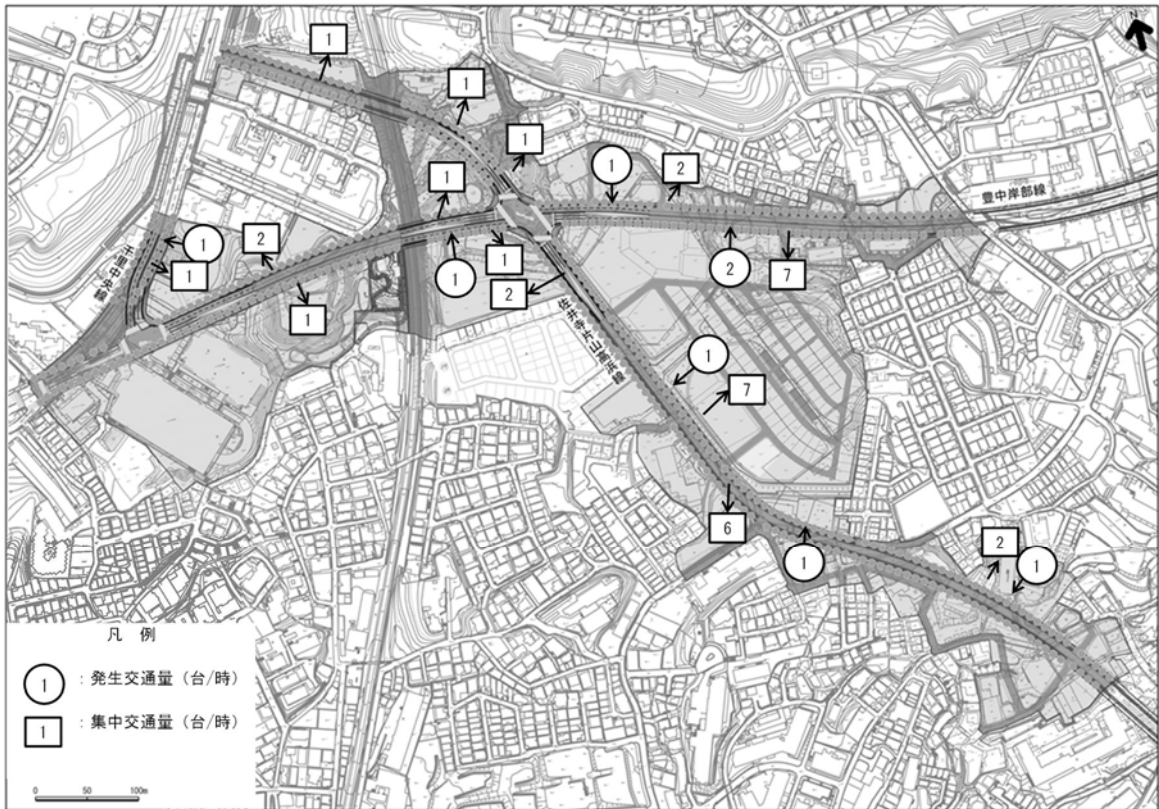
交差点交通量のピーク時間帯8～9時、17～18時における自転車の発生集中交通量は、付図 3.6.7 に示すとおりである。なお、設定方法は下記のとおりである。

事業計画地からの自転車発生交通量は、付表 3.6.3 に示した自転車発生集中交通量の3,832台/日の半数の1,916台/日であり、この発生量の半数の958台が自動車のピーク時間帯と同じ8～9時（通勤・通学時間帯）に周辺地域を通行すると設定した。また、17～18時（帰宅時間帯）の自転

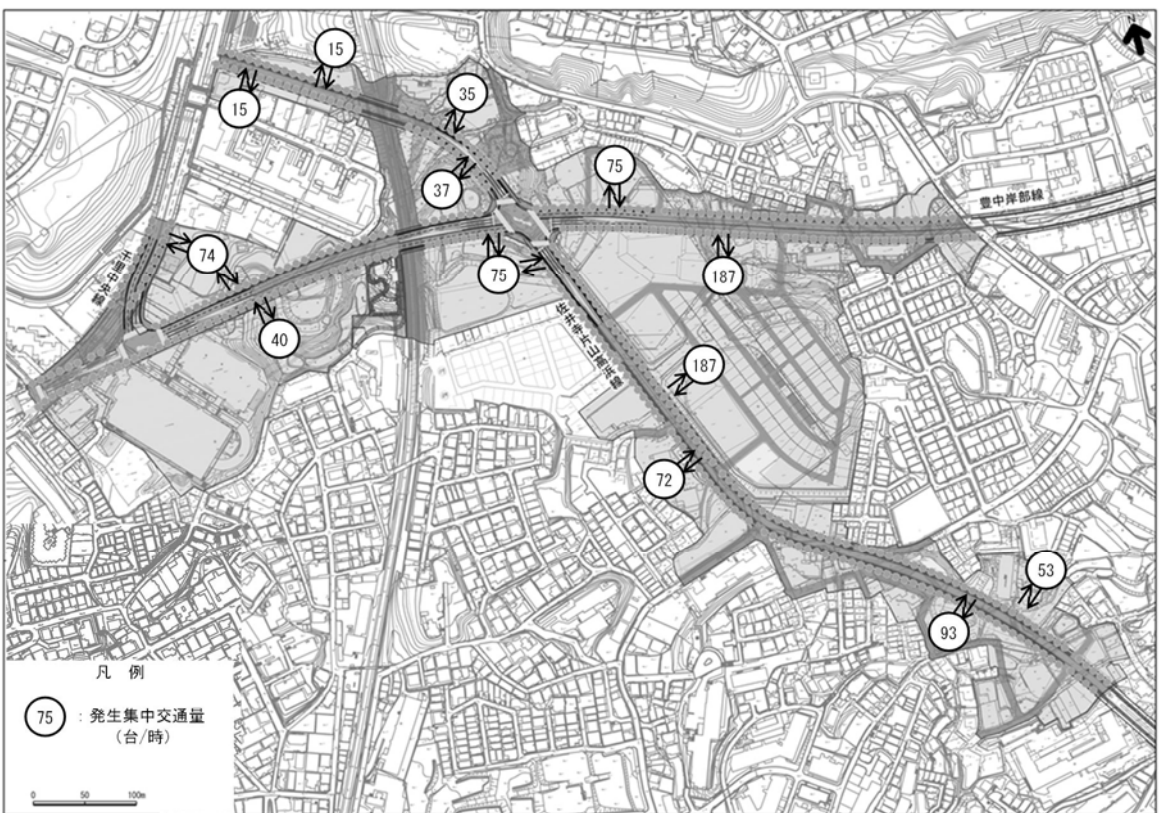
車集中交通量は、8～9時と同じ958台を設定した。自転車の発生集中交通量のうち、豊中岸部線の北側全域及び南側の約半数の交通量が北側の阪急電鉄千里線の南千里駅方面に向かい、その後は南側の千里山駅方面に向かうものと設定した。



付図 3.6.5 各ブロックの自動車発生集中交通量 (ピーク時間 : 8～9 時)



付図 3.6.6 各ブロックの自動車発生集中交通量（ピーク時間：17～18時）



付図 3.6.7 各ブロックの自転車発生集中交通量（ピーク時間：8～9、17～18時）

(iv) 自動車発生集中交通量の方向別比率

事業計画地からの自動車発生集中交通量の方向別比率は、周辺地域を道路網によりブロック分けし、それらのブロックへのPTデータのトリップ数より算出することとした。

自動車発生集中交通量の方向別比率は、付表 3.6.6 に示すとおりである。

付表 3.6.6 自動車発生集中交通量の方向別比率

方 向	比率 (%)	主要都市等
北方向	32.0	池田市、箕面市、豊中市（北部）、吹田市（北部）、吹田市他
西方向	12.7	大阪市、豊中市（南部）、吹田市他
南方向	29.1	守口市、吹田市（南部）、大阪市、吹田市他
東方向	26.2	摂津市、茨木市（南部）、茨木市（北部）、門真市、吹田市（南部）、吹田市他
計	100.0	

(注) 比率 (%) はPTデータより算出

(v) 自動車発生集中交通の経路の設定

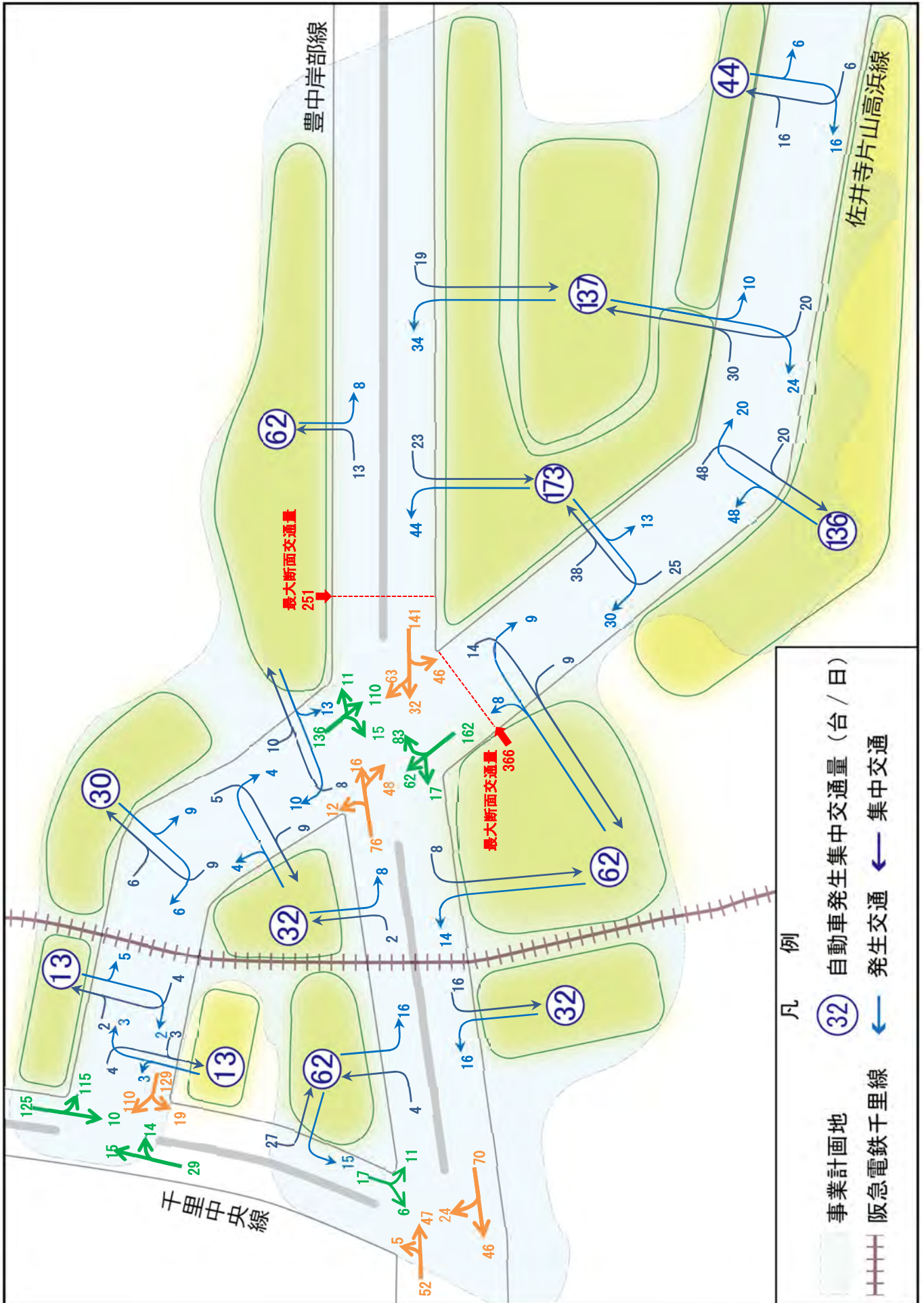
各ブロックの自動車発生集中交通量の佐井寺片山高浜線、豊中岸部線等への経路は、付図 3.6.8 に示すとおりであり、その設定方法は以下のとおりである。

佐井寺片山高浜線への経路を利用する交通量と豊中岸部線への経路を利用する交通量は、同数とした。なお、佐井寺片山高浜線は2車線道路のため両方向からのIN・OUTの通行が可能であるが、豊中岸部線は4車線道路のため、片側車線からの左折IN、左折OUTによる通行に限られる。そのため、各ブロックからの自動車発生集中交通について、豊中岸部線への流出入方向と、進行方向が反対側となる場合は、別の経路を利用するものとした。

(c) 供用開始後の交差点交通量

予測地点の交差点交通量は、付表 3.6.2 に示す都市計画道路等の交差点交通量及び付表 3.6.5 に示す事業計画地からの自動車発生集中交通量を方向別比率で配分した結果（付図 3.6.8）を合計し算出した。

予測地点の時間帯別の交差点交通量は、付表 3.6.7 に示すとおりである。



付図 3. 6. 8 各路線への自動車発生集中交通量の流動状況

付表 3.6.7 交差点総流入交通量（都市計画道路の自動車交通量と事業計画地の自動車発生集中交通量の合計）

（単位：台/時）

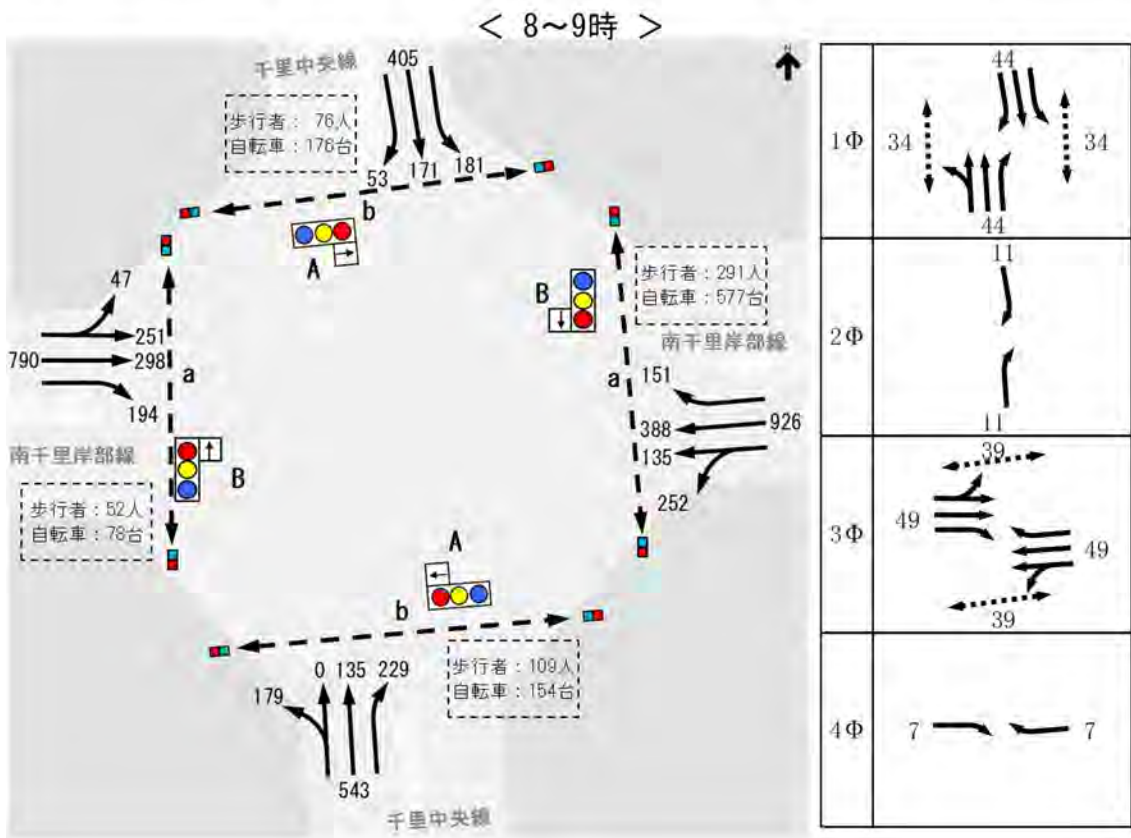
時間帯	e-1 （南千里駅前交差点） （千里中央線と南千里岸部線の交差点）			e-2 （豊中岸部線と山田佐井寺岸部線の交差点（佐井寺1丁目付近））			e-3 （佐井寺片山高浜線と千里山佐井寺線の交差点（千里山東4丁目付近））			e-4 （豊中岸部線と佐井寺片山高浜線の交差点）		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0～1	7	264	271	8	163	171	4	159	163	9	209	218
1～2	28	156	184	22	115	137	14	93	107	27	122	149
2～3	21	137	158	22	101	123	11	64	75	21	105	126
3～4	36	123	159	34	75	109	21	62	83	35	98	133
4～5	79	115	194	59	75	134	35	62	97	80	94	174
5～6	78	266	344	55	179	234	42	155	197	77	213	290
6～7	163	865	1,028	86	630	716	117	777	894	159	710	869
7～8	190	2,273	2,463	138	1,567	1,705	77	1,283	1,360	174	1,941	2,115
8～9	219	2,445	2,664	169	1,743	1,912	135	1,401	1,536	213	2,106	2,319
9～10	213	2,355	2,568	152	1,602	1,754	218	1,306	1,524	279	1,927	2,206
10～11	194	2,348	2,542	141	1,535	1,676	154	1,381	1,535	176	1,958	2,134
11～12	216	2,148	2,364	144	1,343	1,487	146	1,198	1,344	217	1,720	1,937
12～13	145	2,255	2,400	109	1,650	1,759	86	1,203	1,289	146	1,859	2,005
13～14	177	2,243	2,420	134	1,570	1,704	98	1,205	1,303	178	1,817	1,995
14～15	182	2,256	2,438	131	1,591	1,722	106	1,242	1,348	168	1,867	2,035
15～16	128	2,330	2,458	118	1,636	1,754	156	1,334	1,490	167	1,932	2,099
16～17	119	2,645	2,764	112	1,804	1,916	125	1,449	1,574	110	2,048	2,158
17～18	94	2,722	2,816	110	1,965	2,075	75	1,562	1,637	102	2,165	2,267
18～19	85	2,339	2,424	80	1,865	1,945	57	1,422	1,479	98	1,943	2,041
19～20	40	1,926	1,966	41	1,352	1,393	40	1,056	1,096	41	1,539	1,580
20～21	30	1,356	1,386	25	968	993	30	741	771	27	1,086	1,113
21～22	7	1,006	1,013	6	718	724	16	545	561	8	794	802
22～23	14	692	706	20	436	456	15	343	358	14	556	570
23～0	7	378	385	12	259	271	9	228	237	7	302	309
合計	2,472	35,643	38,115	1,928	24,942	26,870	1,787	20,271	22,058	2,533	29,111	31,644

(2) ピーク時間帯の方向別交差点交通量及び信号現示

ピーク時間帯の方向別交差点交通量及び信号現示は、付図 3.6.9～3.6.12 に示すとおりである。

各交差点の信号現示は、現況の交差点（e-1・e-2・e-3 地点）については現況と同様とし、新たに整備される都市計画道路の交差点（e-4 地点）については、交差点の現地調査結果をもとに各流入部の混雑が生じないように設定した。

予測地点：e-1（南千里駅前交差点）



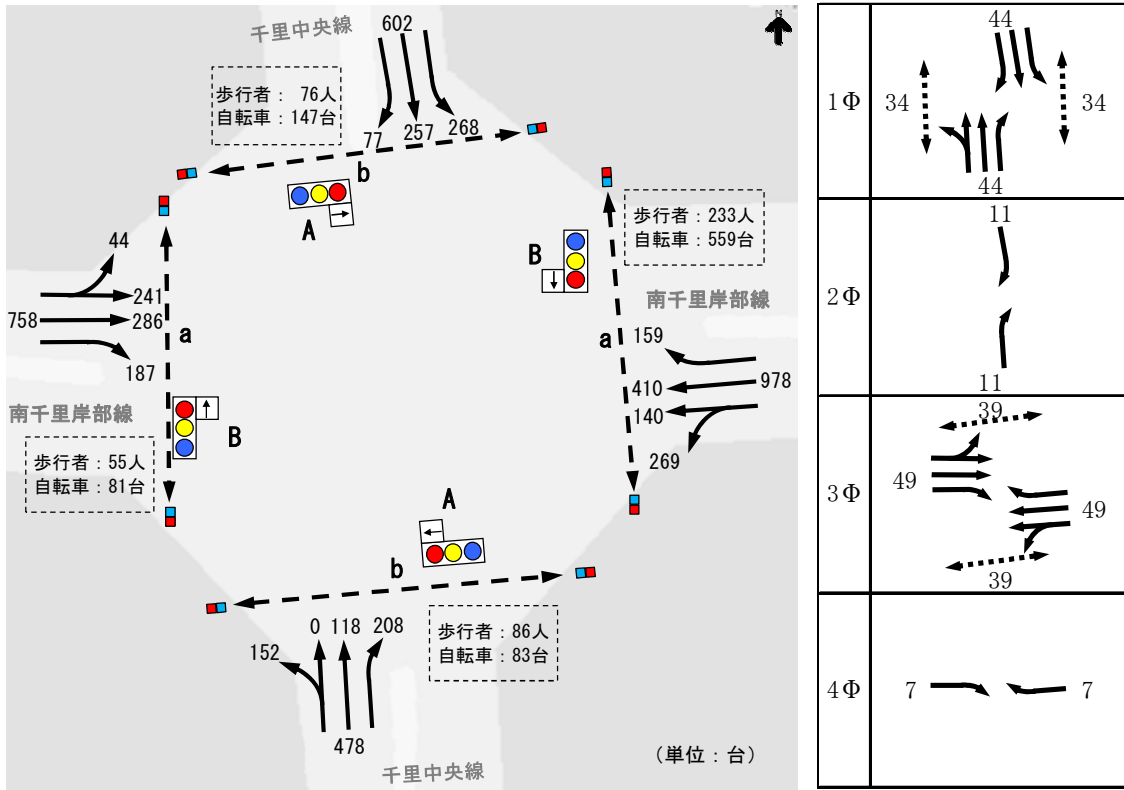
(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	サイクル長
A	青	黄	赤		
B	赤	青	黄	赤	
a	青	黄	赤		
b	赤	青	黄	赤	
8~9時	34	5 5 3 11 3 4	39	6 4 3 7 2 4	130

付図 3.6.9(1) 時間交通量及び信号現示 (e-1 地点、8~9時)

予測地点：e-1（南千里駅前交差点）

< 17~18時 >



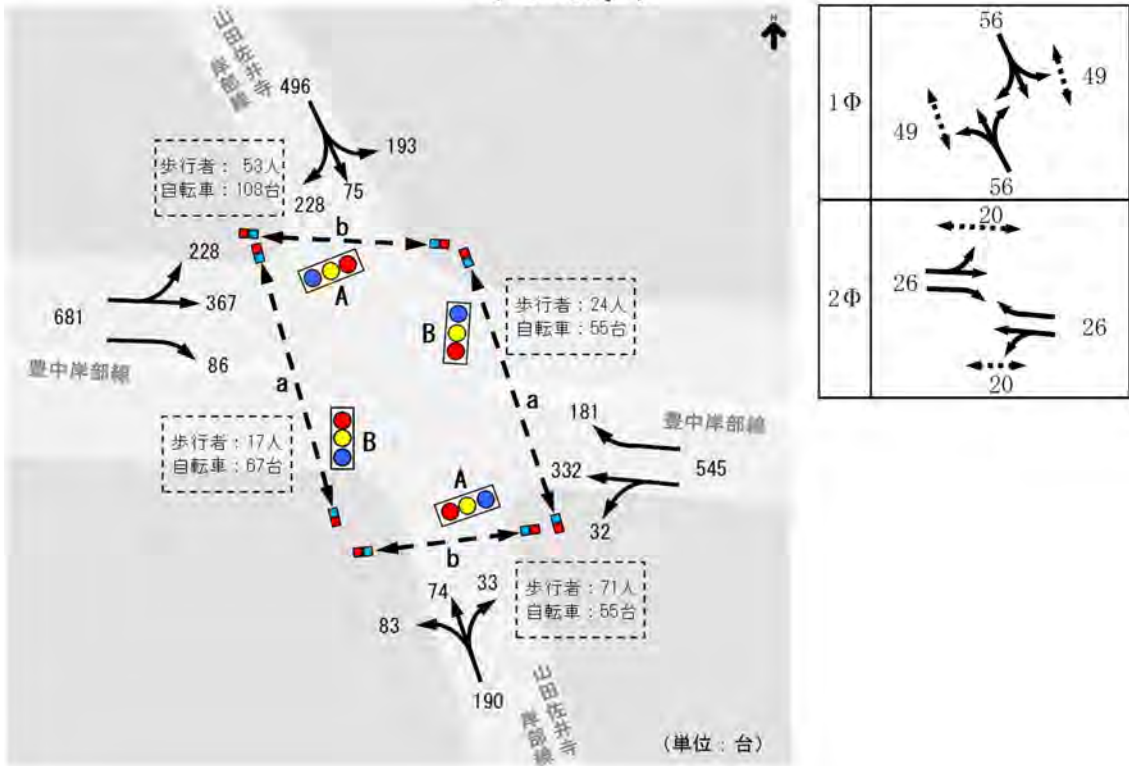
(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	サイクル長
A	青	黄 緑 右矢 黄	赤		
B	赤	青	黄 右矢 黄 赤		
a	青	赤	黄 右矢 黄 赤		
b	赤	青	黄 右矢 黄 赤		
17~18時	34	5 5 3 11 3 4	39	6 4 3 7 2 4	130

付図 3.6.9(2) 時間交通量及び信号現示 (e-1 地点、17~18時)

予測地点：e-2（豊中岸部線と山田佐井寺岸部線の交差点）

< 8~9時 >



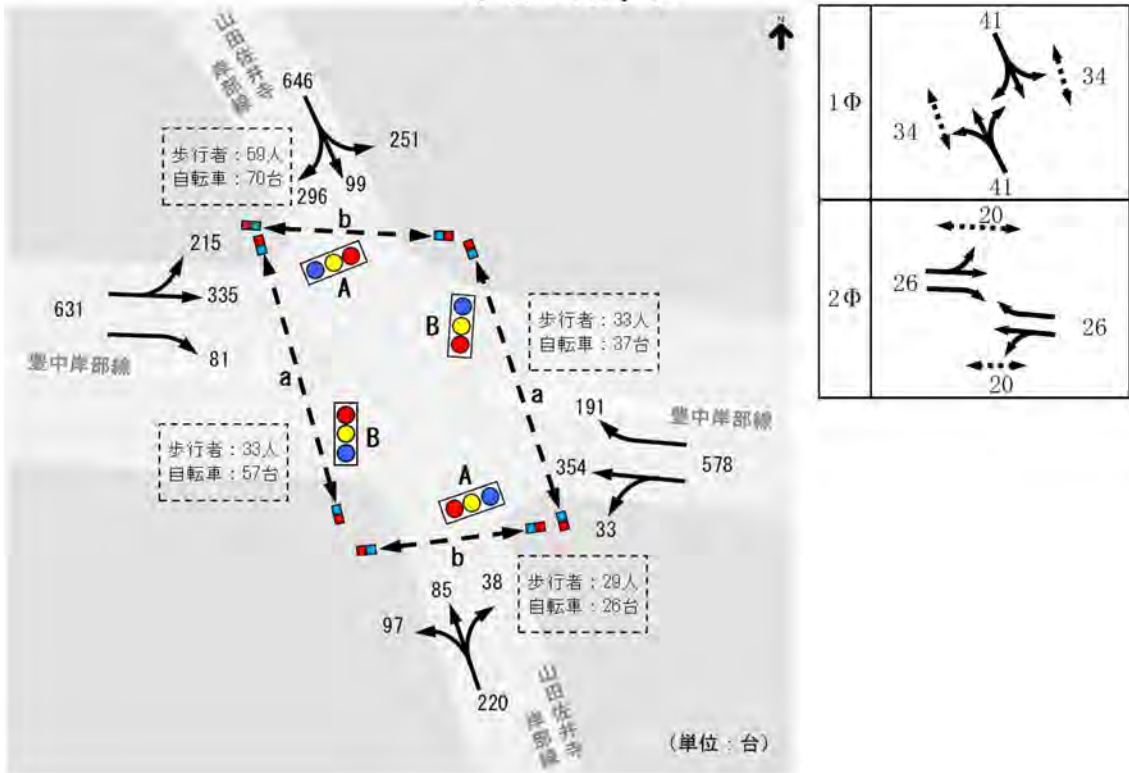
(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ	2Φ	サイクル長
A	青	赤	
B	赤	青	
a	青	赤	
b	赤	青	
8~9時	49	20	95

付図 3. 6. 10(1) 時間交通量及び信号現示 (e-2 地点、8~9 時)

予測地点：e-2（豊中岸部線と山田佐井寺岸部線の交差点）

< 17~18時 >



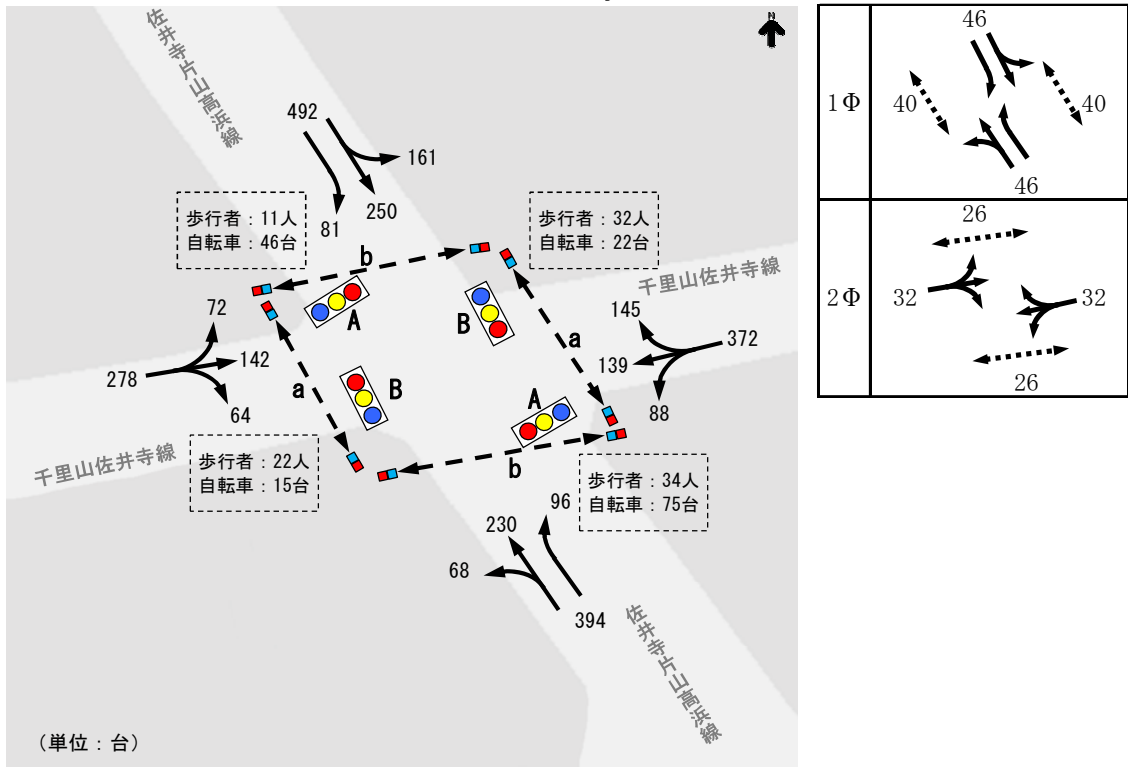
(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ				2Φ				サイクル長		
A	青				赤						
B	赤				青						
a	青				赤						
b	赤				青						
17~18時	34	5	2	3	4	20	4	2	3	3	80

付図 3.6.10(2) 時間交通量及び信号現示 (e-2 地点、17~18時)

予測地点：e-3（佐井寺片山高浜線と千里山佐井寺線の交差点）

< 8~9時 >



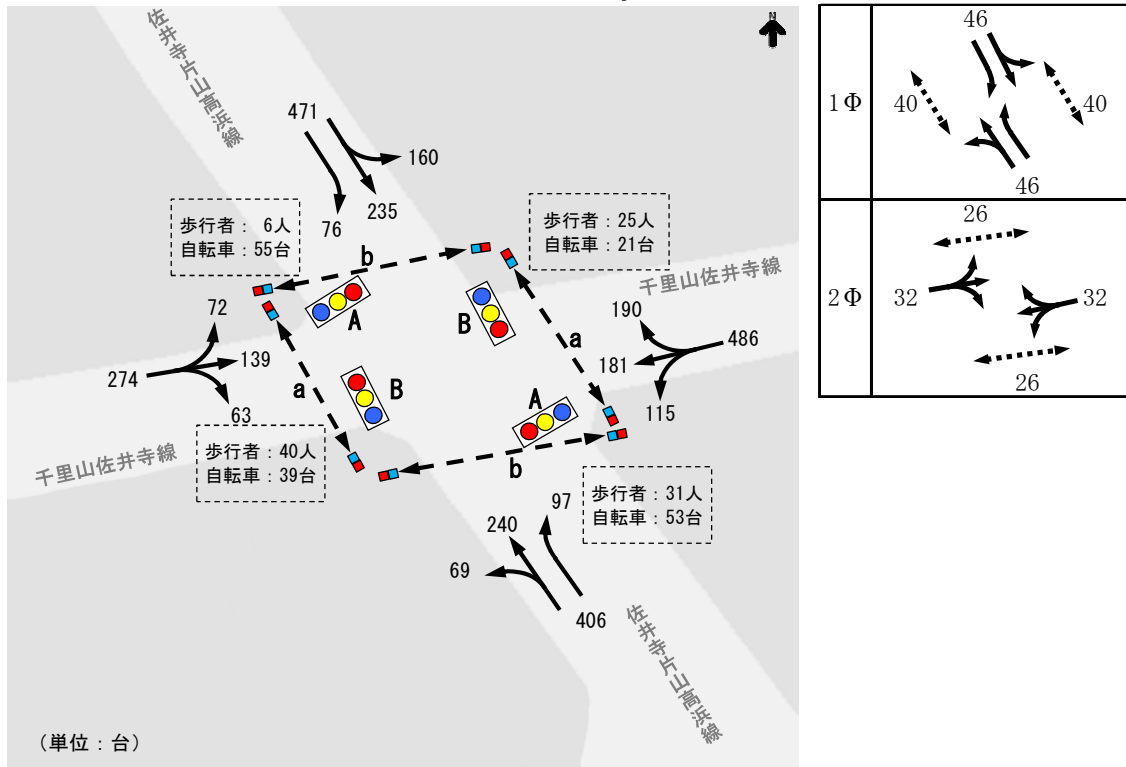
(単位：秒)

現示 灯器	1Φ	2Φ	サイクル長
A	青	赤	
B	赤	青	
a	青	赤	
b	赤	青	
8~9時	40	26	90

付図 3. 6. 11(1) 時間交通量及び信号現示 (e-3 地点、8~9 時)

予測地点：e-3（佐井寺片山高浜線と千里山佐井寺線の交差点）

< 17~18時 >



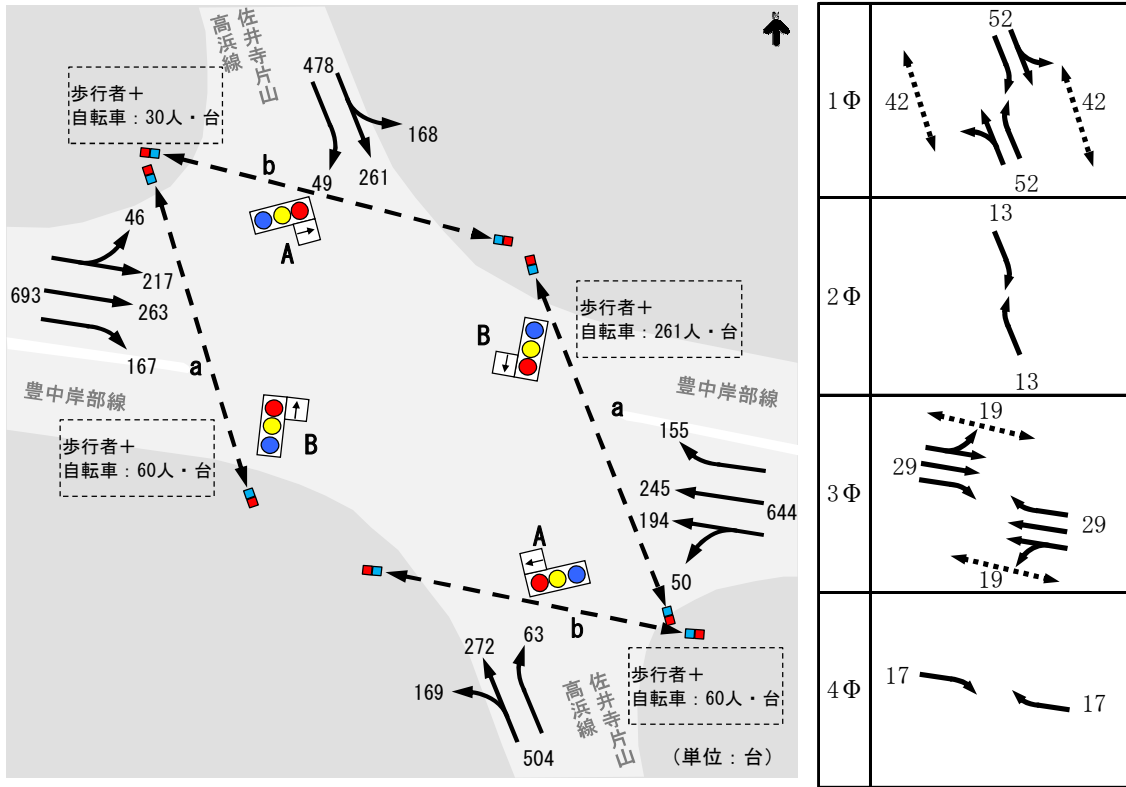
(単位：秒)

現示 灯器	1Φ			2Φ			サイクル長
A	青			赤			
B	赤			青			
a	青			赤			
b	赤			青			
17~18時	40	4	2	26	4	2	90

付図 3.6.11(2) 時間交通量及び信号現示 (e-3 地点、17~18時)

予測地点：e-4（豊中岸部線と佐井寺片山高浜線の交差部）

< 8~9時 >



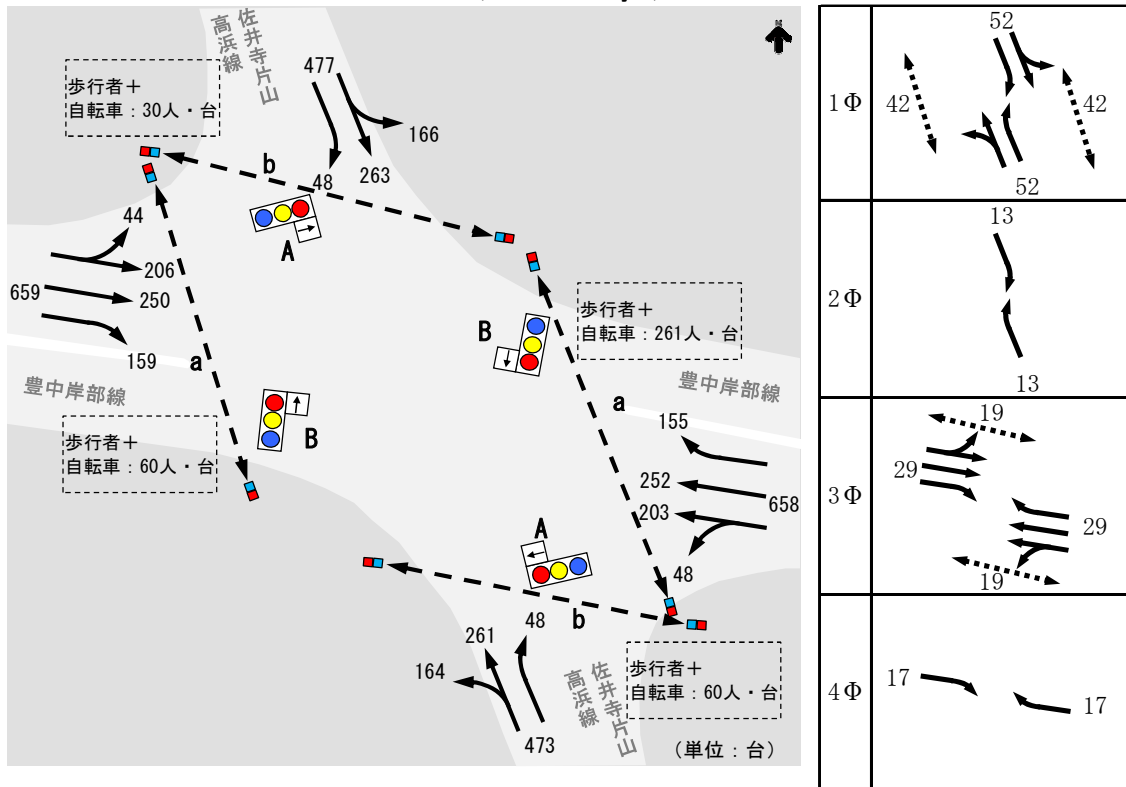
(単位：秒)

灯器	1Φ		2Φ		3Φ			4Φ		サイクル長					
A	青		黄	右矢	黄			赤							
B	赤					青	黄	右矢	黄	赤					
a	青		点滅	赤			赤								
b	赤					青	点滅	赤							
8~9時	42	5	5	3	13	3	4	19	6	4	3	17	2	4	130

付図 3. 6. 12(1) 時間交通量及び信号現示 (e-4 地点、8~9 時)

予測地点：e-4（豊中岸部線と佐井寺片山高浜線の交差部）

< 17~18時 >



(単位：秒)

灯器 \ 現示	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ			サイクル長		
A	青			黄	右矢	黄	赤								
B	赤						青	黄	右矢	黄	赤				
a	青			点滅	赤										
b	赤						青	点滅	赤						
17~18時	42	5	5	3	13	3	4	19	6	4	3	17	2	4	130

付図 3.6.12(2) 時間交通量及び信号現示 (e-4 地点、17~18時)

本書に掲載した地形図は、吹田市の「1 : 10,000 地形図（平成 30 年 3 月）」を使用したものである。