

(工事説明会での主な質疑)

市 民：垂水上池交差点において円山町から府道に進入する際の見通しに問題はないのか？

吹田市：交通管理者との協議により、現状の交差角度をできる限り90度に近づけており、視距についても十分確保できる設計としています。

市 民：蓮華寺橋前の横断歩道に信号はつかないのか？

吹田市：交通管理者と協議しましたが、現状の交通量では信号機の設置は困難です。

市 民：工事に伴う交通規制の具体的な日程等について、情報提供していただけるのか？

大阪府：現在、関係機関との協議中であり、川の中での工事であるため不測の事態も考えられることから、現時点において具体的な日程をお示しできません。今後、決まり次第、情報提供させていただきます。

市 民：大雨に対するボックスカルバートの設計が時間雨量80mmに対応とのことだが、吹田市の内水ハザードマップでは時間雨量147mmを想定している。本当に大丈夫なのか？

大阪府：内水ハザードは河川の施設規模を超えるような想定しうる最大規模の降雨を示したものです。河川の整備目標としては100年に1度、時間雨量80mmとしており、今回の整備ではその目標を満たしています。

市 民：豊津交番前交差点に糸田川沿いを北進してくる車両が右折渋滞すると思うので、上ノ川橋の下流もボックス化して糸田川沿いの市道に右折レーンを設けてはどうか？

大阪府：本事業は、歩行空間が特に狭小な上ノ川橋から蓮華寺橋までの区間を事業対象としています。何卒ご理解いただきますようお願いいたします。

市 民：豊津交番前交差点において、踏切から西に向かう車両が府道吹田箕面線に右折する場合、交差点内の導流帯(矢印)が無いが、問題ないのか？

吹田市：西向き車両については、その先が一方通行で対向車がなく、基本的に交差点内でとどまることが無いことから、導流帯を描いていません。

市 民：垂水上池前交差点で、府道を南進する車両が右折する際に滞留するスペースがないが、渋滞しないのか？

吹田市：8-9時のピーク時には、府道を南進する車両は1分間に平均約10台、北進車両は平均約2台ですので、交通管理者の見解としては、府域の他の交差点と比較しても問題なく右折できる台数であるとのことです。

市 民：垂水保育園前を北進してくる車両が府道に進入する際に混雑しないのか？

吹田市：18-19時のピーク時間帯でも1時間あたり65台ですので、問題ないものと考えています。