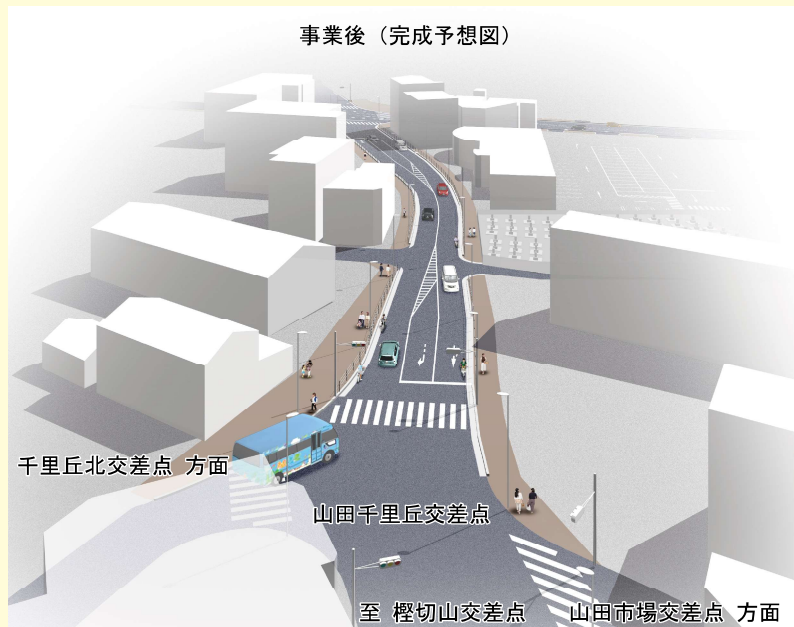


事業後（完成予想図）



千里丘北交差点 方面

山田千里丘交差点

至 樫切山交差点 山田市場交差点 方面

位置図



拡大図



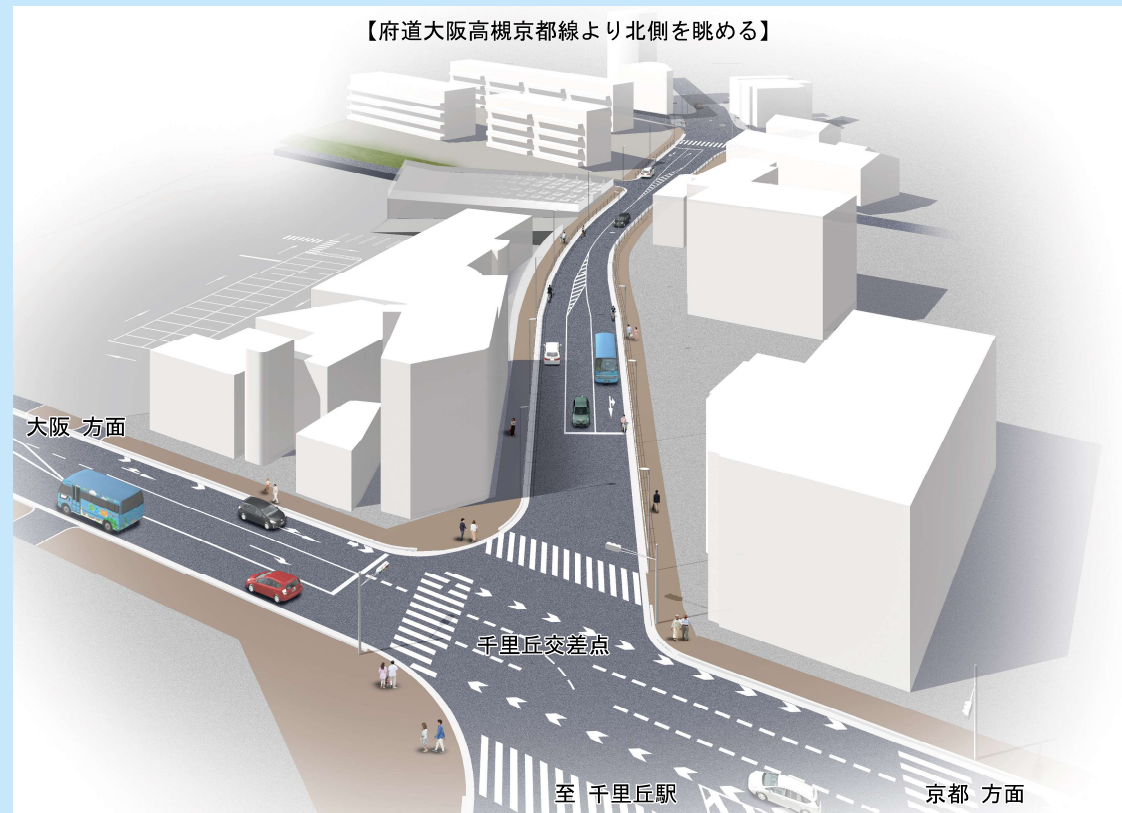
凡例
--- 未整備区間
--- 整備済区間

千里丘駅周辺の交通安全をめざして

都市計画道路 千里丘朝日が丘線道路新設事業



【府道大阪高槻京都線より北側を眺める】



大阪方面

千里丘交差点

至 千里丘駅

京都方面

事業後（完成予想図）



吹田市

都市計画道路千里丘朝日が丘線についてのお問い合わせは

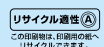
吹田市 土木部 地域整備推進室

住所：〒565-0855 吹田市佐竹台1丁目6番3号 吹田市総合防災センター（DRC Suita）

電話：06-6833-6871 FAX：06-6834-5486

電子メール：doroken@city.suita.osaka.jp

※事務所移転に伴い、住所・FAXが変わりました。



この印刷物は、森林認証紙と植物油インキを使用しています。

発行 令和6年4月

土木部地域整備推進室

都市計画道路千里丘朝日が丘線（千里丘工区）道路新設事業について

都市計画道路千里丘朝日が丘線は千里丘地域と朝日が丘町地域を結ぶ全長3.6kmの都市計画道路で、交通量が多く、混雑の激しい広域幹線道路である府道大阪高槻京都線を補完する重要な路線です。

吹田市では平成4年から順次整備を進め、これまでに朝日が丘町から山田市場までの区間2.6kmを供用開始しております。残る未整備区間1kmのうち、特に車両や歩行者の通行が多い千里丘交差点付近において、拡幅整備を進めます。

事業経緯

- ・都市計画決定 昭和34年3月31日
- ・都市計画変更（最終） 令和2年3月31日
- ・事業認可取得 令和2年8月13日

事業概要

- ・事業名称 北部大阪都市計画道路事業
- ・路線名 3・4・205-24号 千里丘朝日が丘線
- ・事業主体 吹田市
- ・所在地 吹田市長野東～摂津市千里丘1丁目（山田千里丘交差点～千里丘交差点）
- ・事業区間 185m
- ・道路幅員 12.0m～15.0m
- ・道路車線数 2車線
- ・事業認可期間 令和2年度～令和9年度

事業効果

- ・歩道を整備し、歩車分離の安全な道路空間を創出します。
- ・右折車線を設置し、円滑な車両通行の確保を図ります。
- ・都市計画道路ネットワークを形成し、周辺生活道路への通過交通の流入を抑制します。

歩道の整備 歩車分離の安全な道路空間の創出



事業前（令和2年12月撮影）

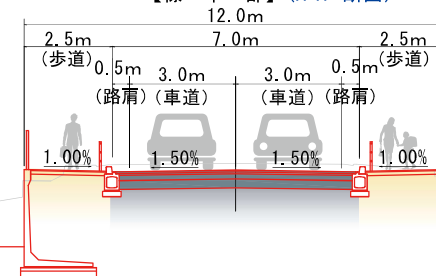
【現況の交通量】

自動車	6173台 / 14時間
自転車	3084台 / 14時間
歩行者	5260人 / 14時間
自動二輪車	980台 / 14時間

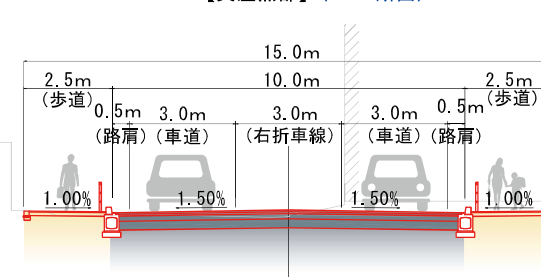
平成30年11月調査

標準横断面図 S=1:150

【標準部】(A-A'断面)



【交差点部】(B-B'断面)



※今後、関係機関との協議により、平面図等は変更になる可能性があります。

