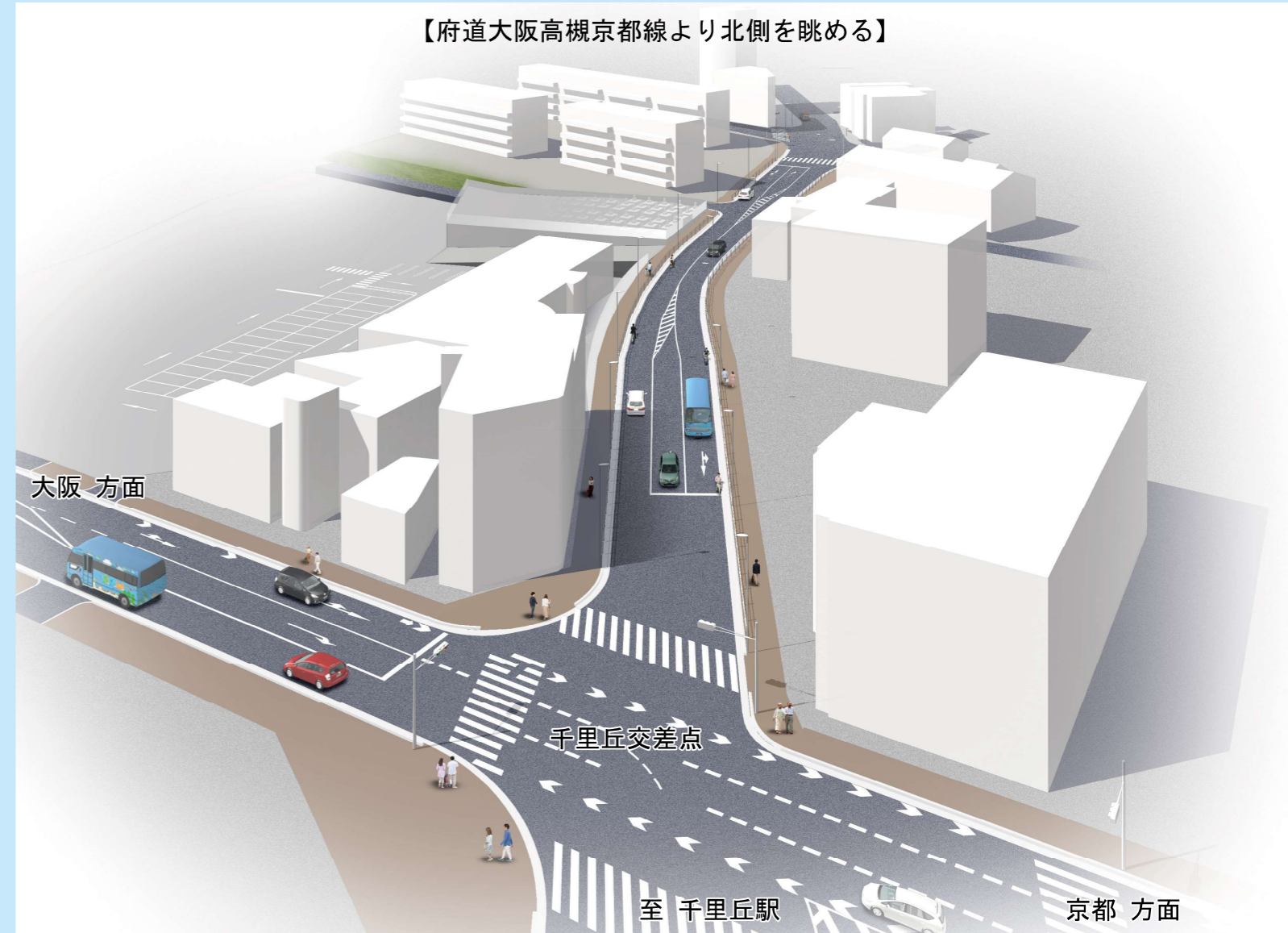


千里丘駅周辺の交通安全をめざして

都市計画道路 千里丘朝日が丘線道路新設事業

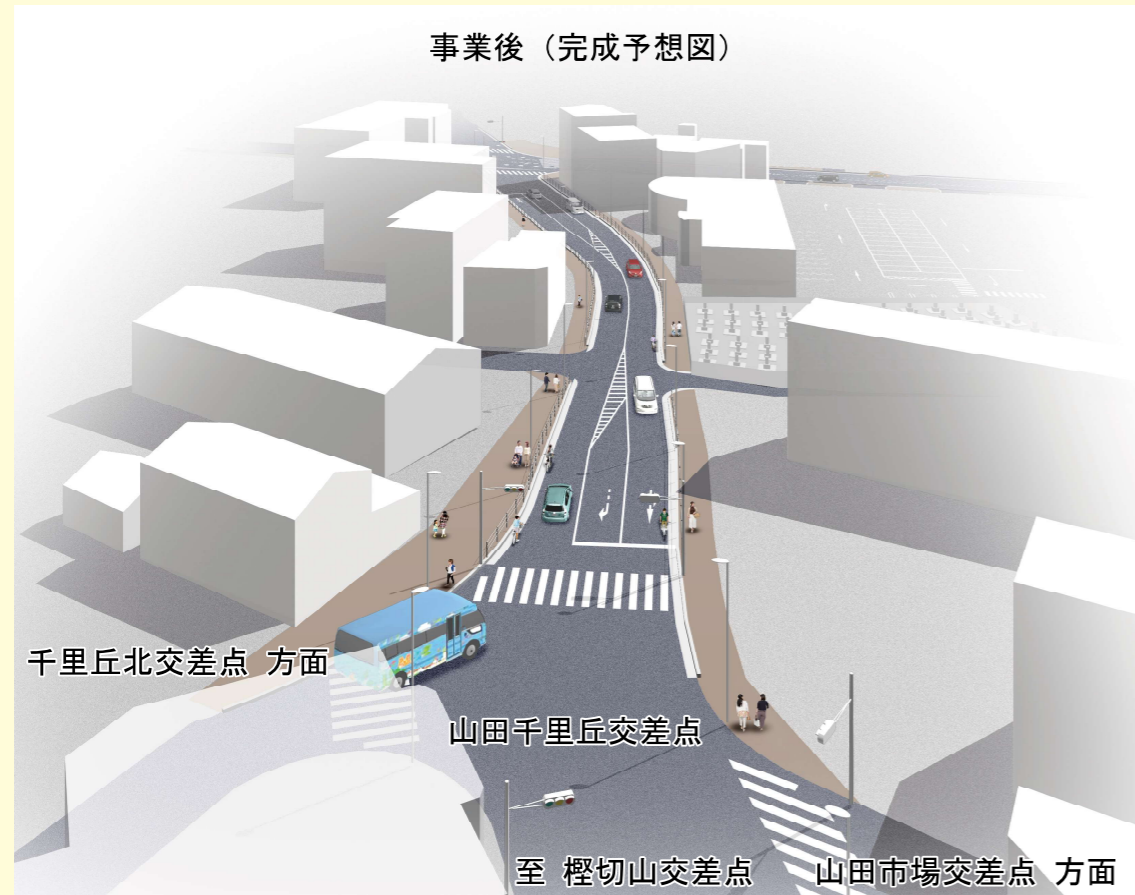


【府道大阪高槻京都線より北側を眺める】



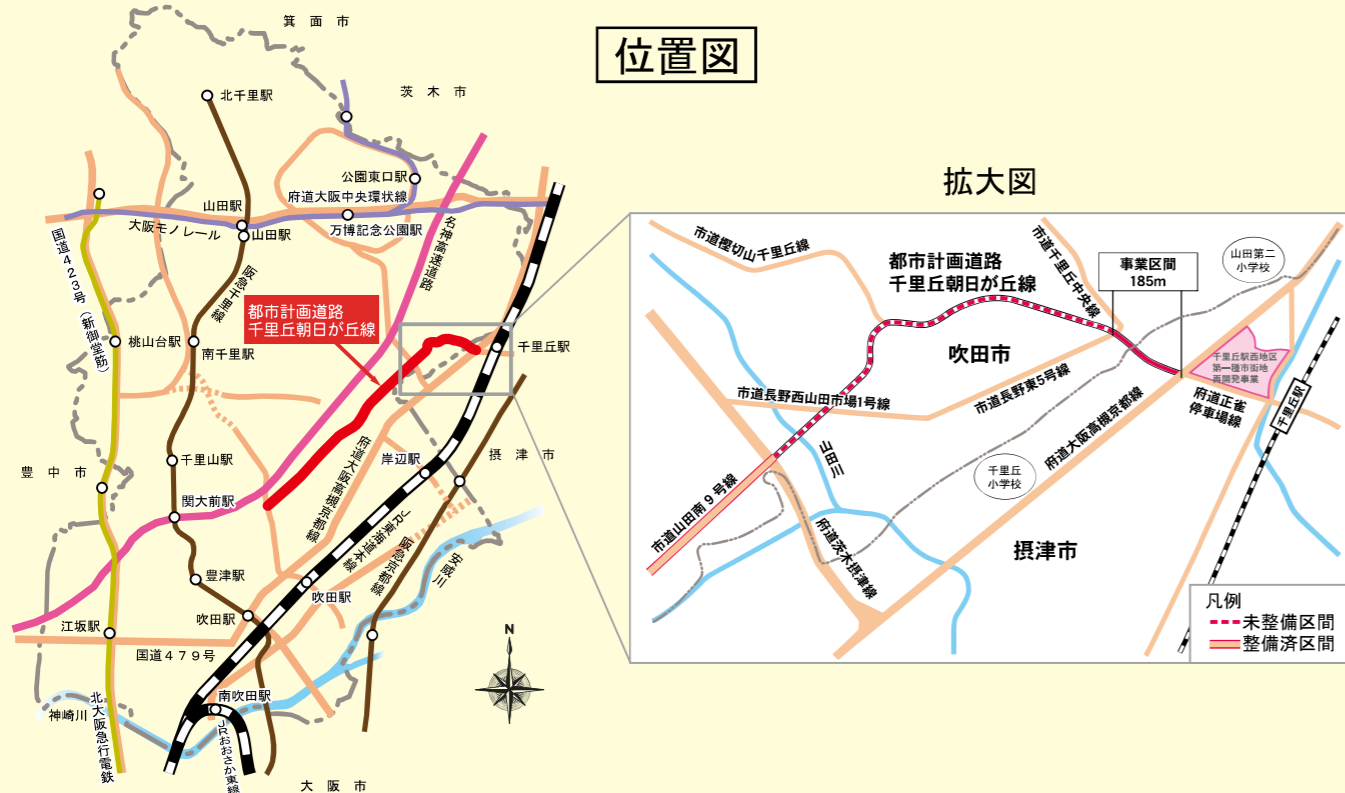
事業後（完成予想図）

事業後（完成予想図）



位置図

拡大図



都市計画道路千里丘朝日が丘線についてのお問い合わせは

吹田市 土木部 地域整備推進室

住所：吹田市南千里庁舎 〒565-0855 吹田市佐竹台1丁目6番1号

電話：06-6833-6871 FAX：06-6872-1652

電子メール：doroken@city.suita.osaka.jp



吹 田 市

土木部地域整備推進室

都市計画道路千里丘朝日が丘線（千里丘工区）道路新設事業について

都市計画道路千里丘朝日が丘線は千里丘地域と朝日が丘町地域を結ぶ全長3.6kmの都市計画道路で、交通量が多く、混雑の激しい広域幹線道路である府道大阪高槻京都線を補完する重要な路線です。

吹田市では平成4年から順次整備を進め、これまでに朝日が丘町から山田市場までの区間2.6kmを供用開始しております。残る未整備区間1kmのうち、特に車両や歩行者の通行が多い千里丘交差点付近において、拡幅整備を進めます。

事業経緯

- ・都市計画決定 昭和34年3月31日
- ・都市計画変更（最終） 令和2年3月31日
- ・事業認可取得 令和2年8月13日

事業概要

- ・事業名称 北部大阪都市計画道路事業
- ・路線名 3・4・205-24号 千里丘朝日が丘線
- ・事業主体 吹田市
- ・所在地 吹田市長野東～摂津市千里丘1丁目（山田千里丘交差点～千里丘交差点）
- ・事業区間 185m
- ・道路幅員 12.0m～15.0m
- ・道路車線数 2車線
- ・事業認可期間 令和2年度～令和9年度

事業効果

- ・歩道を整備し、歩車分離の安全な道路空間を創出します。
- ・右折車線を設置し、円滑な車両通行の確保を図ります。
- ・都市計画道路ネットワークを形成し、周辺生活道路への通過交通の流入を抑制します。

歩道の整備 歩車分離の安全な道路空間の創出



事業前（令和2年12月撮影）

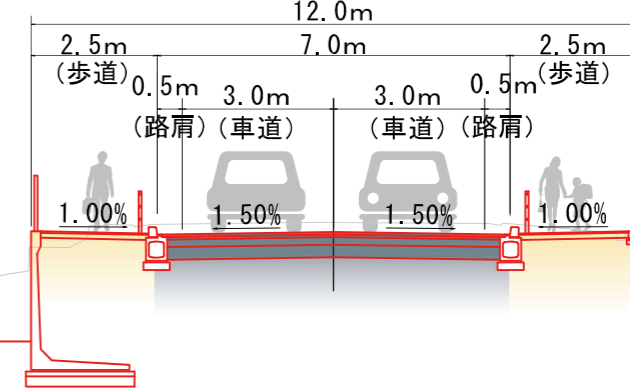
【現況の交通量】

自動車	6173台 / 14時間 (7:00～21:00)
自転車	3084台 / 14時間 (7:00～21:00)
歩行者	5260人 / 14時間 (7:00～21:00)
自動二輪車	980台 / 14時間 (7:00～21:00)

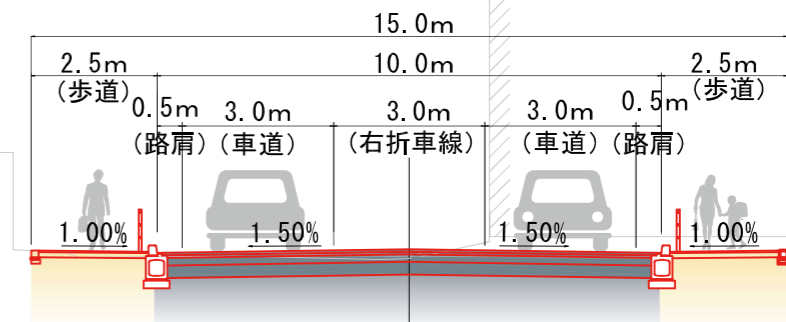
平成30年11月調査

標準横断図 S=1:150

【標準部】(A-A'断面)



【交差点部】(B-B'断面)



※今後、関係機関との協議により、平面図等は変更になる可能性があります。

