

豊津・南吹田地域

●「まちづくりの基本方向と計画」(P. 40)に関する意見

(注:計画番号は、「まちづくりの基本方向と計画」における計画欄の項目順に相当する)

①のエリア

- | | | |
|------|-----|---|
| 基本方向 | 209 | 新しい組織を作るのではなく自治会を運用するということにアレルギーを感じる人が多いのではないか？ |
| 計画4 | 210 | 江坂には音楽学校も劇団もあり、文化の芽生える土地である。それを育てていかないといけない。 |
| 計画5 | 211 | 江坂駅周辺の緑、花を増やしてほしい |
| | 212 | 江坂駅
夜の治安 |
| | 213 | 防犯体制の整った安心・安全な町 |
| | 214 | 江坂地区
防犯強化
大きな犯罪のないまちに |
| | 215 | 治安が悪い |
| その他 | 216 | 江坂公園とエスコタウンの一体化を計ることは出来ないものか |
| | 217 | 江坂駅
自転車整備 |
| | 218 | 江坂地区
新御堂筋東
東西をつなぐ道の間隔を狭く
(ビル間に歩道を設ける等) |
| | 219 | 江坂地域における保育園の設置 |
| | 220 | 都市機能の向上や産業・商業の発展についての施策が出ていないのはおかしい。 |
| | 221 | 江坂の商業地などの点の部分をもっと捉えてほしい。 |
| | 222 | 仕事がしやすいような環境づくりに踏み込みたい。今のままでは企業を誘致できない。 |
| | 223 | 行政が企業の進出を歓迎しているという方向性を示してほしい。 |

②のエリア

- | | | |
|------|-----|--|
| 計画 1 | 224 | 江坂・垂水は集落の特徴的な個所の保全 |
| | 225 | 垂水神社附近の緑を増やす(神社東のマンション今からでも) |
| | 226 | 垂水の滝復活を図る
雨水再利用 |
| | 227 | 垂水神社・滝
吹田では全国で最も有名なところはココのみ。(万博—太陽の塔以外は)ここを観光地・景勝地として売り出せる施策を |

	228	上ノ川跡の保全 説明板設置を
計画2		垂水の滝
	229	一円山町一旗振山跡一千里山神社一緑地公園一千里寺を結ぶ緑のネットワークづくり
地域全体		
計画1	230	子どもの安全を守る地域のつながり
	231	自治会がない
	232	自治会に入ってもつながりができるかどうかは… 難しい…
	233	子ども大きく ご近所とも会話する程度(自治会には入っているが)
	234	老後は、コミュニティの場に入っていく行事・教室など そういう場があれば参加するのか？
計画2	235	子どもにとって“秘密”の場所がある環境
	236	子どもが日中遊べる居場所づくり
	237	子どものための大人の監視体制(自然な)
	238	子どもが地域を愛する心が育む様な場、施設の充実
	239	子ども会はあるが、地域の誰に言っているかわからない
計画3	240	子どもが水辺で親しめるように(サクをつくるだけでなく 危険性も体験できるような場所も)
	241	糸田川を整備しいこいの場を設ける
	242	人工的でないキレイで自然な川づくり
	243	糸田川・上ノ川河川敷を公園化して住民に解放し、水 辺まで行けるように
	244	豊津駅 川の整備
	245	神崎川
計画4	246	これ以上緑を減らさない
	247	ニッセイグランドを市民の森に

●この地域に関するその他の意見

健康・安心	248	福祉の充実した町
共に生きる社会	249	障害者と地域の交流
	250	障害者(児)や高齢者などすべての人々が地域の一員としてくらせる町
障害者の社会参	251	企業から作業所への援助
地域福祉	252	福祉施設の充実
教育環境	253	学童保育が例年待機児がでています 豊一
	254	マンション建つが学校で学童が受け入れられていない
	255	数年間のマンション建設により、小学校としてパンク状態である もっと計画性のあるものに
快適な生活環境	256	ヒートアイランド対策に秀いでた吹田
	257	きれいな町にしたい
	258	南吹田地区夜間照明が少なく、放置自動車などゴミっぼいイメージです
	259	犬のはなしがい 犬のフンが多い
自然環境保護	260	淡水魚が安心して食べる吹田の川
防災	261	災害の時に防災どおりにヒナンできるかどうか不安
都市整備	262	田んぼ、駐車場からマンション・商業施設のたてかえの規制の強化(高さ・緑など)
安全な交通環境	263	バリアフリー(町中)
	264	子どもの通学にも危ない(交通量多い)
	265	狭いところは、一番の問題 スピードも出している車が多い
	266	豊津駅→片山 歩道が狭い 自転車も車道はしる
車に依存しない交通環境	267	西吹田と市中心部(江坂・JR吹田)とを結ぶ交通システムの検討を(例、鉄軌道、LRT)
	268	豊津駅前など速度規制をかけるなど、歩行者優先で考えてほしい
	269	交通量が多い・バスも多い 服部西之庄線
	270	豊津駅前 道路の幅は変えず交通量を減らす方向で検討を 服部西之庄線
	271	豊津駅前の交通量が多い

		豊津地区
	272	その眺望においても、産業においても歴史性においても変化に富んでいて、吹田市の今回の計画のシンボリック地域であり、開発より交通網の整理が必要北の名神、南の糸田川が交通のネックに
道路整備	273	地域内は私道が多い。整備の面からも市道へ移管の取り組み
		街路整備
	274	服部西之庄線 ・特に豊津以西 ・生活道と幹線
	275	ぬける道ができればいい
都市景観	276	まちなみが暗い
都市農業	277	江坂附近の農業地市民緑地として保全できるような政策を(税制面、補助等で)
		吹田くわい
	278	産業として成立できるような政策を(それか常時見学できる施策を)
計画策定段階	279	財政健全化の名の下にイシューした計画とならぬよう
	280	1分間で説明出来る地域別計画
住民説明会	281	市民がもっと気軽に参加できる運営をしてほしい
区域割り	282	南吹田地域、豊津地域と性格が違いすぎる
	283	今の6地域の区域割りは古いのではないか？
市民のマナー	284	市民のマナー悪い
地域名	285	基本計画案(地域別計画)の地域の名称を豊津・南吹田地域から江坂地域、又は江坂駅を中心とする地域に変更を希望します。