

## (仮称) JR以南地域

### ●「まちづくりの基本方向と計画」(P.8)に関する意見

(注:計画番号は、「まちづくりの基本方向と計画」における計画欄の項目順に相当する)

#### ①のエリア

- |         |   |  |
|---------|---|--|
| 計画1・2・3 | 1 | 商店街がいぜんにくらべさびれている<br>商工活動にもテコ入れを                           |
|         |   | JR駅南   |
|         | 2 | ・商業地として認識していたが<br>・販売高が低いのは<br>・規模別商業施設の統計は<br>・小規模小売店の救済は |
|         | 3 | 旭町商店街に乱雑に留めてある自転車の整理                                       |
|         | 4 | 商店街周辺の違法駐車を取りしまり   |

#### ②のエリア

- |         |    |  |
|---------|----|--|
| 計画1     | 5  | 浜屋敷、人工的、まちにとけこんでいない<br>あれが…歴史                |
|         | 6  | 浜屋敷・西尾邸と合わせて「歴史文化のまち」もっと充実                   |
| 計画2     | 7  | 高浜神社の整備や緑化<br>→駐車場にしているのがよくわからない             |
| 計画3     | 8  | すいた「ぶらっとすいた」の花と緑の遊歩道21選中<br>人気コースに変えるまちづくりを! |
|         | 9  | ぶらっと吹田<br>市の南部の道を充実してこちらに来るように               |
|         | 10 | 木がたくさん切られ、文化的なものなくなっている                      |
|         | 11 | 高齢化している中で安心して歩ける散歩道を!!                       |
|         | 12 | 旧亀岡街道、吹田街道の保存や整備                             |
| 計画1・2・3 | 13 | 歴史・文化の環境改善(点から線へ)                            |
|         | 14 | 歴史文化施設を見学する人たちがわいわい賑わう地域                     |
|         | 15 | 歴史・文化の香り豊かな街<br>(地域博物館)                      |
|         | 16 | 現存する多くの文化遺産を大切に、ユニークな街づくりを!                  |
| その他     |    | 高浜神社   |
|         | 17 | 吹田発祥の地にもかかわらず、都市計画遅れてる<br>(江坂、NTに比して)        |

## 地域全体

- 基本方向 震災対策ですが、あらゆるところにいろんなアイデアを盛り込んで下さい。  
18 アイデアの例ですが、  
・ベンチの座をはずすと釜になる等々。  
・雨水(屋根)の利用で緑化にもつながるし、震災時にも役立つ等。
- 計画2 19 お互いに声をかけあうまちづくり  
コミュニティ
- 計画3 20 神崎川を活用した一層の水辺開発  
21 神崎川の浄化  
22 川遊びできるような  
人工でも必要(きれいな環境)増やしてほしい  
川のことが気になる  
23 下水の水門あけるの?!  
臭いが気になる  
雨のあと…  
24 川の汚染の改善
- 計画4 25 幹線道路が南部地域に集まっている  
火からも逃げられなくなっている  
となりと50cmはなれてたらいい?  
眺望なんてない  
26 いざという時  
道路上の車に火でもつけば逃げ道がない  
27 旧市内の生活道路の整備(せまい)  
28 基盤整備をした上で施設の充実を  
29 基盤整備をもっとするべき  
4m道路の確保  
30 せまい道路の地区…容積300%?!  
ペンシルビル  
31 公害道路はいらない  
大型車の通行規制  
防災性の向上  
◎地震対策  
32 せつかくの計画ですので、いろんなアイデアを採用して下さい  
33 大型車の通行制限と生活道路の整備  
34 歩道を安全に歩きたい!  
35 歩道はバリアフリー  
36 自転車道の整備  
37 迷路のような町(アクセス悪い)行き先説明できない  
38 歩行者に厳しい町  
歩道がない

- 木造多し(住宅密集)
- 39 ゆえに→道路せまい。ガレージ、旧境界線使用市に提供するなどの施策を
- 40 道路の広い町
- 41 災害時に設ける道路の確保(神崎川へのアクセス道路)
- 42 安威川ぞいの道路を川中へ幅を広げられないか
- 43 安威川ぞいの道路がせまい  
大型車の制限を
- (JR以南)地域は木造建築物が多く、また、生活道路も狭隘でありこれらの整備改善が是非急務であると考えている者です。
- 44 市の建築基準とか道路整備計画等と照らし併せ、例え部分的であっても、定められた道路幅員を確保する等の整備を順次進めて行くためにも、行政の素早い対応が是非とも必要であると思います
- 45 地震等で火災発生時の消火をどうするか。
- 計画5 46 常緑高木を植えてほしい
- 47 「花の溢れるまち」市民運動を！
- 緑化について
- 48 JRぞいにある吹田保育園には緑がまるでなく、虫もいません
- 49 ・公園(空地)をふやす。子供が走りまわられる原っぱと、老人が憩える木影が欲しい。(人工的な遊具はいらない)
- 計画6 50 幹線道路に街路樹を  
常緑・高木
- 51 常緑の高木  
幹線道路は緑のトンネルに!!
- 52 十高線に環境アセスを…  
ロードプライシング
- 53 道路にもっと日陰を作ってもらいたい。ポプラ・いちょうの木などうえるともっと涼しくなるのでは？
- 54 産業道路など街路樹のせんでいで丸はだか影がほしい
- 55 「公害のないすがすがしい町」「健康づくり宣言都市」と十三高槻線との整合性
- 56 大型貨物の通行規制と緑の植栽
- 十三高槻線について、緑の植栽ということしか触れていない。公害のない、すがすがしいまちづくりを標榜しているのに、十三高槻線の貫通後どのようにするのか。
- 57 十三高槻線については、車公害からの健康・安全ということに全然触れられていない。

計画7	58	先日の浸水被害、JR以南がほとんど 雨水のレベルアップ 豊津・南吹田で462億円ならばJR以南にもそれだけ出して欲しい
	59	・他市との連携をはかり、河川の浄化に努める。
	60	・箕面の山林の開発(特区)は、吹田市南部に豪雨禍をもたらす恐れ有。
計画8	61	・産廃処理場や工場その他、公害発生源には厳しい監視・指導を！
計画3・4・5・6	62	“みどり”あふれるまちづくりへ (旧市内)
	63	緑あふれる街に
	64	みどりの多い町にしたい
	65	緑の多い町にしたい
	66	植樹のサツキは無駄です
	67	街路樹のサツキは考えものです
	68	緑地帯が空地(ツバキ等の植えかえ)
	69	街路樹植えっ放し(一年くらいで枯れるときも)
計画3・5	70	自然に親しめる場所確保
計画4・7	71	防災の充実した旧市内に！ (安心・安全の確保)

## ●この地域に関するその他の意見

コミュニティ	72	自治会に入れといわれるが、強制・しびりがきついイメージがある
情報公開	73	市の情報をもっと速く的確にわかりやすく
	74	ホームページをよむ人とよまない人がいると思います考えて下さい
	75	アスベストが使われているところの情報を開示して
市民参画	76	ただ、言わされただけのようなことで市民参加・参画とはいわないで…
教育内容	77	子どもの教育レベルが心配
教育環境	78	学校教職員のレベルをうたがう
	79	教師のレベルアップを
スポーツ	80	子どもの運動能力が低い
	81	学習も含めて運動能力向上 各項目が全国レベルより低い
環境汚染	82	旧国鉄の工場公害が許せない
	83	そう音・粉じんのない町に
	84	JR吹田工場から粉じんやそう音が民家に飛散する

- 子どもたちのぜんそくの発症率がとても多いです。大  
85 気汚染についての対策、又これ以上悪化させないた  
めの施策をどう考えているのか
- 公害について  
86 立入り検査  
条例で規制できないか
- 梅田貨物の移転問題については、JR以南地域の計画  
87 の中にも影響を考え合わせてどうしていくか(公害のこ  
と)を入れてほしい
- 88 名神高速の排気ガス対策
- 快適な生活環境** 89 JR吹田工場南側フェンス際をきれいにして下さい  
90 環境・生活にストレスをかけない進歩と調和のあるまち  
づくり
- 91 アプトロード周辺のごみ箱を堅牢な美しい箱にして  
ほしい
- 92 カン・ビン・ペットを分けて入れられるように
- 93 ポイすて条例  
もっと実効あるものに
- 94 ポイ捨てのない美しい町  
(道路へのなげすて)
- 自然** 95 生き物が減ってきた  
96 生き物を増やす(昆虫)蝶、トンボ、せみ
- 安全** 97 安心して暮らせる安全な町づくり
- 防犯** JRにない  
98 街灯ない  
つけてくれ
- 99 おしうり、オレオレサギ  
防犯のまち
- 都市整備** 100 川面下水処理場・旧南工場・ゴミ焼却場等一帯の整  
備、特に空地の緑化等を推進してほしい
- 101 災害時のひなん場所が少なすぎる  
吹操跡地は  
市民の森に
- 安全な交通環境** 102 川面町  
・施設に伴う駐車場の確保
- 車に依存しない  
交通環境** 103 車公害のない町
- 104 車が主体の町づくりではなく、人と環境を大切にする  
町づくり。  
車公害からの健康と環境の安全なくして暮らしの安  
全、安心なし
- 105 幹線道路が多すぎる
- 106 老人・高齢者が安心して暮らせる施設の充実と道の確  
保
- 107 ・歩道を広げて人と自転車を分ける。

道路整備	108	どこへ行くにもガードをくぐる
	109	電柱のない町にしたい
住環境	110	高層マンションの建設規制
商工業	111	企業の協力を (各整備について)
都市農業	112	地産地消を推進して下さい
区域割り	113	(仮)JR以南が気にいらん 早く決めてほしい 募集したらいい(市報で)
	114	ブロックは方向づけとしてはいいのではないか(現段階では)
計画の実施	115	総花的になり重点施策(目に見える)が可能にすべき
	116	地域別計画の重点選別実施(財源の重点配分) 計画の中での重点
	117	財源(予算配分)をどう反映するか?
住民説明会	118	われわれの意見がどんな形で解決されているのか不明
他計画との整合	119	既存の計画、現在策定中の計画すべての計画がより解りやすく 周知、対応すべき 他の計画との整合性と調和・歩調をあわせてほしい
	120	その他 ローカルアジェンダ21と今回の計画1つにまとめた総合計画とした方が、となりあう地域が相反する課題をもっている場合もありまた、総論概念の説明も不足
-	121	JR以南は見捨てられてる
	122	JR以南が冷遇されるのも住んでいる人の関心が千里ニュータウンの方よりひくいのもJR以南の人にも責任があるのかもしれませんが…
	123	旧市内に住んでいる誇りを市民に持って頂く程のまちづくりを!
	124	でも、他の地区からそれぞれいわれたらどうするの?! お金あるの?!
	125	市民のモラルの問題もある
	126	他聞する多くの意見、吹田市は新しい分野?なんでも有るがこれと言ったものが少ないのでは
	127	官公署がてんでばらばら 市役所・税務署等
	128	データを見ると、JR以南の悪さ加減がわかるが、もっと悪さ加減を出していいのではないか。
	129	ニュータウンの再開発にばかり力を入れ、JR以南は切り捨てとしか思えない。