

第 17 回タウンミーティング（地域自治会意見交換会議） 議事要旨
日時：平成 30 年 2 月 20 日（火）午後 7 時～
場所：千里山コミュニティセンター 多目的ホール
地区名：千二、千三、千里新田
参加者数：住民 37 名

会議冒頭、市長より「吹田市の今」と題し、データを用いて市の現状を説明した後、自由な意見交換を行った。

意見交換の概要	
千二	10 年前の開発では、市長の特別な権限により都市計画法違反が見逃された。吹田市の都市計画の事柄を審査する力量は弱い。都市計画研究所のようなレベルの高い組織や人をつくっていくべきではないか。
市長	吹田市には、環境影響評価条例や環境まちづくりガイドライン等があり、さまざまな指導をしながらまちづくりをしてきたが、ご指摘のレベルが低いということは甘んじて受け入れる。しっかり勉強するよう伝える。
千二	都市計画法等の法律を遵守して建築すべきではないのか。
市長	違反しているのであれば処分する。 <u>持ち帰って調べる（※1）。</u>
千二	1 冒頭に市長から説明があった吹田ブランドについて、余り実感がない。 2 保育園や学童保育の民営化について、公立として残すのは不可能だったのか。検証してからでも遅くはなかったのではないか。
市長	1 福祉や緑などさまざまな違いがあり、こんなものだと思っていることが他所の人から見れば優れており非常に驚かれることがある。 2 民と官それぞれに強みがある。民を求めている方がいる一方で、官でしかできない仕事もあるので、13 園は官として残す。また、学童の話はまた別で、指導員の方がどうしても集まらないので、民の力をお借りすることになった。
千二	地域のマンション開発に関して、市長に就任されて以降、行政が指導を入れ修正させた例があれば紹介して欲しい。
市長	最大の実績はエキスポシティである。外周をほとんど通らず中に入れるようにしていただき、外周が年間 60 日渋滞により止まる予測があったが 20 日を下回った。
千二	関電不動産の開発について、千里山高塚には中央公園のような公園がない。防災のことや高齢の方が散歩することができることを考えると緑は大事だと思う。ゆとりをもった形で指導していただきたい。

市長	都市計画部がお願いしていると思うが、もう一步も引かないということは、協議が行き詰まっているのではないか。今から変えられるのかということもある。法の規制を超えて業者にとってマイナスになることだけをお願いするのは行政としてできない。 <u>プラスになる部分をどう生み出すのかということも含めて確認しておく（※2）。</u>
千里新田	1 校区問題について、南千里中学校の一年生は3クラスで、閑散としている。一中の状況を考えていただき、こちらの生徒を増やしていただきたい。 2 千里新田地区だったところが現在桃山台地区になり、そこに住む子供たちは桃山台小学校に通うというイレギュラーがある。正常化していただきたい。
市長	1 全校生徒数が200人から1,400人の学校があり、それぞれに強みと弱みがある。これらを認め、市は、教育環境の多様性ということを言い始めている。 2 地域の皆さんの合意があれば一定の秩序で始まったことを変更するのは可能だと思う。
千里新田	1 千里新田小学校から千二小学校、桃山台小学校、千三小学校の順に距離が遠くなる。そういうことを前提に中学校区のことを考えていただきたい。 2 新田地区の校区変更は難しいとのことだが、10数年前は、全員反対していたにもかかわらずなぜできたのか。地域が分断されたままである。 3 我々の地域から健都や市民病院までの交通アクセスを心配される方が多いが、巡回バスを出していただけるか。
市長	1 距離で校区は決めていない。綺麗に丸を重ねてまちはできていないので、そこは御理解いただきたい。 2 そのときの反省から、校区変更をしていないのではないかと。千里新田を3つに分けた経緯とそのときに何があったのか勉強させていただきたい（※3）。 3 市民病院は紹介状を持って行くようなところで、かかりつけ医院のように常時行くところではない。ただし、東西の交通は弱いので、バスでのアクセスは確保する。
千三	1 3月の末に千里山駅前までバスが入ると聞いているが、開始時期とコースを教えてください。 2 前回、コミュニティバスやコミュニティタクシーについてお伺いし、そのときは少し待ってくださいとのことだったが、今後の市の見通しを教えてください。
市長	土木部で長らく検討しており、議会でも話題が出ているので、経緯を見守っていただきたい。全くしないわけではないので、またご希望をいただきたい。
土木部長	バスのコースは、阪急千里山の駅前から市民病院を經由しJR吹田に向かう。今は、そのダイヤ改正やルート改正の準備をしていると聞いており、開始時期はわからないが、3月末から4月の頭に走るのではないかと。
市長	去年、試行的に福祉タクシーということで、チケットを配布した。しかし、余り利用されなかったため、いろいろと試行錯誤をしている。

(※1) 開発審査室に確認したところ、現在は、違反はしていないため、処分はしていないとのことです。

(※2) 開発審査室に確認したところ、千二地区と関電不動産とで話し合い、プレイロット（マンションの敷地内に設けられたオープンスペース）を計画しており、企業と地元のイメージアップに努めているとのことです。

(※3) 教育政策室に確認したところ、当時は現在と緊急度が異なり、教室が足りないということが明らかであったため、校区変更をお願いした。南千里中学校は、これ以上、学級数が減少するとは考えておらず、同規模の中学校は他にもあり、市内には3学年で7学級の中学校が1校、9学級が3校、10学級が1校、11学級が2校あるとのことです。