
運輸・通信

73. 道路・橋梁の状況

平成18年（2006年）4月1日現在

区分	総数	道 路							
		総 数		舗 装 道		砂 利 道			
		延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積		
		m	m ²						
総 数	2,648	575,672	4,765,706	572,398	4,757,517	3,274	8,189		
一 般 国 道	2	8,988	281,170	8,988	281,170	—	—		
高速自動車国道	3	12,126	306,359	12,126	306,359	—	—		
近畿自動車道	1	743	17,015	743	17,015	—	—		
中国縦貫自動車道	1	3,645	88,191	3,645	88,191	—	—		
名神高速道路	1	7,738	201,153	7,738	201,153	—	—		
府 道	14	43,127	758,015	43,127	758,015	—	—		
主要地方道	5	18,682	407,494	18,682	407,494	—	—		
一般府道	9	24,445	350,521	24,445	350,521	—	—		
市 道	2,629	511,431	3,420,162	508,157	3,411,973	3,274	8,189		

注：舗装率（%） = $\frac{\text{舗装道延長}}{\text{総延長}} \times 100$

舗装率	橋 梁								
	総 数			鉄筋コンクリート			木橋・その他		
	橋梁数	延 長	面 積	橋梁数	延 長	面 積	橋梁数	延 長	面 積
	%	m	m ²						
99.4	253	7,816	127,344	253	7,816	127,344	—	—	—
100.0	23	2,886	54,867	23	2,886	54,867	—	—	—
100.0	16	1,590	39,288	16	1,590	39,288	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	2	138	3,133	2	138	3,133	—	—	—
100.0	14	1,452	36,155	14	1,452	36,155	—	—	—
100.0	39	1,087	20,097	39	1,087	20,097	—	—	—
100.0	21	674	14,591	21	674	14,591	—	—	—
100.0	18	413	5,506	18	413	5,506	—	—	—
99.4	175	2,253	13,092	175	2,253	13,092	—	—	—

資料：大阪府道路環境課・NEXCO西日本(株)関西支社・吹田市道路管理課

74. 阪急電鉄乗降客数

年次	総数		吹田		豊津		関大前	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成13年(2001)	30,833	33,017	3,629	3,909	2,699	2,841	7,262	7,621
14(2002)	30,959	32,179	3,535	3,742	2,657	2,758	7,941	7,863
15(2003)	30,372	31,870	3,467	3,683	2,620	2,728	7,741	7,741
16(2004)	29,877	31,355	3,412	3,625	2,578	2,684	7,611	7,613
17(2005)	28,508	32,319	3,417	3,797	2,392	2,634	6,540	7,816

75. 北大阪急行電鉄乗降客数

年次	総数		江坂		桃山台	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人					
平成13年(2001)	11,902	12,025	3,868	4,129	8,034	7,896
14(2002)	11,492	11,639	3,752	4,034	7,740	7,605
15(2003)	11,382	11,527	3,753	4,038	7,630	7,489
16(2004)	11,130	11,274	3,714	3,994	7,416	7,280
17(2005)	11,013	11,178	3,730	4,028	7,283	7,150

注：江坂駅は、北大阪急行線内乗降客のみで
大阪市交通局1号線は含みません。

資料：北大阪急行電鉄(株)

76. 大阪高速鉄道(大阪モノレール)乗降客数

年次	総数		山田		万博記念公園		公園東口	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成13年(2001)	3,410	3,317	1,704	1,724	1,504	1,468	202	125
14(2002)	3,244	3,203	1,676	1,715	1,368	1,362	200	126
15(2003)	3,167	3,110	1,669	1,709	1,337	1,309	161	92
16(2004)	3,388	3,273	1,864	1,866	1,371	1,309	153	98
17(2005)	3,649	3,493	2,033	2,074	1,414	1,329	202	90

資料：大阪高速鉄道(株)

千里山		南千里		山田		北千里	
乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
2,947	3,118	4,511	4,911	3,586	3,952	6,199	6,665
2,954	3,001	4,372	4,693	3,584	3,890	5,916	6,232
2,884	3,005	4,305	4,661	3,537	3,875	5,818	6,177
2,837	2,957	4,236	4,586	3,480	3,813	5,723	6,077
2,800	3,194	3,982	4,500	3,623	4,171	5,754	6,207

資料：阪急電鉄(株)

77. JR西日本乗客数

年度	総数	吹田		岸辺	
		総数	(内)定期	総数	(内)定期
	千人				
平成13年度(2001)	13,854	8,285	4,964	5,569	3,854
14(2002)	13,669	8,242	4,969	5,427	3,753
15(2003)	13,682	8,282	5,020	5,400	3,739
16(2004)	13,523	8,194	5,065	5,329	3,723
17(2005)	13,410	8,140	5,077	5,270	3,674

資料：西日本旅客鉄道(株)

78. バス利用状況

区分	路線数	路線延長	平成17年(2005年)		
			年間乗車人員	年間降車人員	停留所数
	本	km	千人		所
阪急バス	11	79.8	10,591	10,743	132
京阪バス	1	2.2	89	96	5
近鉄バス	1	11.6	390	374	10

資料：阪急バス(株)・京阪バス(株)・近鉄バス(株)

79. 自動車登録台数

年 度	総 数	貨 物 車				乗 合 車
		総 数	普 通	小 型	被けん引車	
	台					
平成13年度(2001)	102,861	11,452	2,172	9,247	33	285
14 (2002)	103,336	11,104	2,057	9,017	30	285
15 (2003)	103,499	10,932	2,051	8,849	32	284
16 (2004)	103,682	10,567	1,910	8,627	30	281
17 (2005)	103,566	10,184	1,749	8,405	30	288

注：軽自動車を除きます。

各年度末現在

乗 用 車			特種用途車	大型特殊車
総 数	普 通	小 型		
89,190	36,469	52,721	1,791	143
89,992	37,500	52,492	1,813	142
90,493	38,657	51,836	1,650	140
91,081	39,721	51,360	1,616	137
91,258	40,387	50,871	1,701	135

資料：近畿運輸局

80. 軽自動車登録台数

年 度	総 数	原 動 機 付 自 転 車	軽	
			総 数	二 輪
	台			
平成14年度(2002)	63,079	37,875	21,544	4,250
15 (2003)	63,691	38,195	21,856	4,385
16 (2004)	64,247	38,451	22,199	4,541
17 (2005)	64,352	38,263	22,523	4,711
18 (2006)	64,155	37,587	23,023	4,874

注：「市町村税課税状況等の調べ」による賦課期日現在（各年度4月1日現在）の登録台数で非課税車両を含みます。

各年度4月1日現在

自 動 車			小 型 特 殊 自 動 車	二 輪 の 小 型 自 動 車
三 輪	四 輪			
	乗 用	貨 物		
—	8,795	8,499	150	3,510
—	9,296	8,175	142	3,498
—	9,697	7,961	139	3,458
—	10,112	7,700	131	3,435
—	10,561	7,588	127	3,418

資料：税制課

81. 名神高速道路吹田インターチェンジ利用状況

年 度 月	入 口			
	総 数	普 通 車	大 型 車	特 大 車
	台			
平成13年度(2001)	11,002,091	9,763,036	1,120,879	118,176
14 (2002)	10,850,696	9,625,478	1,113,679	111,539
15 (2003)	11,044,901	9,822,707	1,107,637	114,557
16 (2004)	11,459,320	10,208,377	1,132,802	118,141
17 (2005)	11,785,535	10,507,332	1,150,818	127,385
4 月	957,375	853,453	93,549	10,373
5	927,469	833,956	84,007	9,506
6	937,396	832,986	95,400	9,010
7	996,039	889,666	96,759	9,614
8	1,061,100	960,050	90,870	10,180
9	986,696	880,021	96,355	10,320
10	997,840	887,846	98,566	11,428
11	1,025,322	904,043	108,012	13,267
12	980,263	862,298	107,286	10,679
18年(2006) 1 月	925,590	832,470	83,880	9,240
2	905,630	805,213	89,704	10,713
3	1,084,815	965,330	106,430	13,055

注：普通車には軽自動車及び中型車の利用が含まれています。

82. 中国縦貫自動車道吹田インターチェンジ利用状況

年 度 月	入 口			
	総 数	普 通 車	大 型 車	特 大 車
	台			
平成13年度(2001)	1,659,377	1,356,271	288,124	14,982
14 (2002)	1,652,435	1,343,690	294,867	13,878
15 (2003)	1,670,889	1,350,218	307,311	13,360
16 (2004)	1,658,831	1,341,229	303,429	14,173
17 (2005)	1,691,278	1,357,661	319,387	14,230
4 月	137,080	109,871	25,971	1,238
5	139,007	113,787	24,130	1,090
6	136,342	108,051	27,121	1,170
7	146,016	117,299	27,379	1,338
8	155,894	128,849	25,848	1,197
9	140,247	112,456	26,586	1,205
10	145,945	117,529	27,163	1,253
11	145,825	116,613	27,956	1,256
12	143,433	112,601	29,591	1,241
18年(2006) 1 月	125,329	100,872	23,545	912
2	122,142	96,465	24,661	1,016
3	154,018	123,268	29,436	1,314

注：普通車には軽自動車及び中型車の利用が含まれています。

年 度 月	出 口			
	総 数	普 通 車	大 型 車	特 大 車
	台			
平成13年度(2001)	11,386,156	10,105,945	1,166,814	113,397
14 (2002)	11,198,259	9,931,022	1,158,631	108,606
15 (2003)	11,409,232	10,132,451	1,163,130	113,651
16 (2004)	11,808,547	10,492,341	1,197,953	118,253
17 (2005)	12,161,936	10,808,595	1,224,916	128,425
4 月	990,454	878,399	101,720	10,335
5	965,535	864,337	91,170	10,028
6	977,556	865,275	103,096	9,185
7	1,034,388	919,636	105,354	9,398
8	1,076,346	968,642	97,863	9,841
9	1,020,581	905,909	104,386	10,286
10	1,034,235	917,938	104,584	11,713
11	1,048,067	925,194	109,652	13,221
12	1,006,690	883,463	112,658	10,569
18年(2006) 1 月	957,171	859,578	88,182	9,411
2	935,923	830,185	94,588	11,150
3	1,114,990	990,039	111,663	13,288

資料：NEXCO西日本(関西支社)

年 度 月	出 口			
	総 数	普 通 車	大 型 車	特 大 車
	台			
平成13年度(2001)	1,927,632	1,631,627	282,600	13,405
14 (2002)	1,854,267	1,560,932	281,901	11,434
15 (2003)	1,873,823	1,569,112	293,323	11,388
16 (2004)	1,887,061	1,579,986	294,758	12,317
17 (2005)	1,928,814	1,603,527	312,713	12,574
4 月	155,393	129,058	25,301	1,034
5	160,017	135,754	23,351	912
6	147,384	121,788	24,736	860
7	163,968	136,921	25,907	1,140
8	191,625	164,482	26,101	1,042
9	161,245	134,116	26,004	1,125
10	165,501	137,801	26,569	1,131
11	167,699	139,008	27,424	1,267
12	158,358	127,967	29,335	1,056
18年(2006) 1 月	141,673	117,428	23,418	827
2	134,960	109,630	24,362	968
3	180,991	149,574	30,205	1,212

資料：NEXCO西日本(関西支社)

83. 主要路線の車両交通量

路線名	観測地点	交通量					
		平成9年 (1997)		平成11年 (1999)		平成17年 (2005)	
		[平日]	[休日]	[平日]	[休日]	[平日]	[休日]
国道423号	吹田市広芝町(本線)	88,978	84,205	89,185	79,330	98,977	78,606
"	" (側道)	24,206	15,450	22,886	14,452	22,313	(14,307)
"	" 江坂町(本線)	67,856	63,317	59,319	60,319	65,200	59,176
"	" (側道)	24,423	26,839	24,892	29,234	22,488	(28,994)
国道479号	" 穂波町	23,266	16,545	21,684	17,663	20,639	16,027
"	" 江の木町	22,793	18,857	22,491	18,301	22,005	17,744
大阪中央環状線	" 山田東2丁目	11,721	12,217	10,219	10,983	11,534	(10,884)
"	" 万博公園千里橋下部	75,410	65,019	71,354	67,700	73,444	(67,019)
茨木摂津線	" 山田東3丁目	17,956	13,867	18,494	14,967	17,054	(14,825)
"	" 山田東4丁目	15,247	18,465	14,407	18,036	13,164	(17,858)
"	" 万博公園日本庭園前	23,439	18,129	20,642	16,423	19,559	(16,261)
南千里茨木停車場線	" 津雲台5丁目	8,543	8,282	9,523	9,168	9,142	(9,087)
相川停車場線	" 内本町3丁目	8,710	5,960	8,524	5,719	7,552	(5,671)
吹田箕面線	" 千里山西1丁目	5,637	4,705	6,372	5,215	4,512	(5,165)
豊中吹田線	" 垂水町1丁目	4,043	3,655	3,931	3,678	4,020	(3,646)
熊野大阪線	" 豊津町	4,795	3,359	4,323	3,166	3,696	(3,142)
豊中摂津線	" 山田西1丁目	13,767	14,596	14,621	16,339	12,377	(16,186)
箕面摂津線	" 古江台4丁目	6,771	6,832	7,815	8,398	7,725	(8,317)
山田上小野原線	" 山田丘	7,554	5,876	6,479	5,293	6,803	(5,245)

注：平成9年(1997年)は、10月14日(火)と10月19日(日)の調査結果、平成11年(1999年)は、10月3日(日)と10月7日(木)の調査結果、平成17年(2005年)は10月27日(木)から11月17日(木)までの調査結果です。観測時間は、午前7時～午後7時までの12時間です。なお、()は推定値です。

資料：大阪府道路整備課(道路交通センサス)

84. 郵便局数及び郵便施設数

年次	郵便局数			切販売所	ポスト数	郵便私書箱	
	総数	普通郵便局	特定郵便局			設備数	貸与数
平成14年(2002)	38	2	36	171	213	200	103
15 (2003)	38	2	36	154	215	200	200
16 (2004)	38	2	36	170	216	210	170
17 (2005)	38	2	36	185	266	210	132
18 (2006)	38	2	36	172	264	210	172

注：平成17年(2005年)から、コンビニエンスストア内のポストを含んでいます。

資料：日本郵政公社近畿支社

85. 郵便引受数

年次	総数	普通	特殊通常			小包			外国郵便
			総数	速達	書留	総数	普通	書留	
平成14年(2002)	53,051	50,350	2,041	984	1,057	326	320	6	334
15 (2003)	50,403	48,432	1,379	790	589	231	227	4	361
16 (2004)	38,589	36,892	1,312	603	709	265	258	7	120
17 (2005)	38,484	36,451	1,304	537	767	613	609	4	116
18 (2006)	38,274	35,968	1,314	450	864	892	862	29	100

注：四捨五入のため、合計が一致しないところもあります。

資料：日本郵政公社近畿支社

運輸・通信

86. 郵便配達数

年次	総数	普通	特殊通常			小包			外国郵便
			総数	速達	書留	総数	普通	書留	
	千通(個)								
平成14年(2002)	66,098	63,322	2,036	931	1,105	462	436	26	278
15(2003)	61,516	58,693	2,066	889	1,177	564	537	27	193
16(2004)	65,529	62,286	2,469	781	1,688	624	597	27	150
17(2005)	69,069	66,267	2,244	590	1,654	482	458	24	76
18(2006)	66,832	63,579	2,354	840	1,514	808	783	25	91

資料：日本郵政公社近畿支社

87. 電話施設状況

各年度末現在

年度	総数	加入電話				ISDN	公衆電話			
		総数	事務用	住宅用	ビル電話		総数	アナログ	デジタル	ICカード
	台									
平成13年度(2001)	181,660	147,355	31,825	115,529	1	32,531	1,774	1,287	297	190
14(2002)	177,986	149,222	28,941	120,281	—	27,213	1,551	1,072	281	198
15(2003)	175,929	150,893	27,786	123,107	—	23,644	1,392	912	288	192
16(2004)	169,974	147,211	26,322	120,889	—	21,567	1,196	779	279	138
17(2005)	156,358	135,314	24,493	110,821	—	19,965	1,079	763	316	—

注：1) ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、資料：NTT西日本大阪支店INSネット1500の総数です。

2) 加入電話は、一般加入電話（事務用・住宅用）とビル電話の合計です。