

運輸・通信

運輸・通信

60. 道路・橋梁の状況

| 区 分 | 総 数 | 道 路 | | | | | | 舗装率 |
|-----------------|-------|---------|----------------|---------|-----------|-------|-------|-------|
| | | 総 数 | | 舗 装 道 | | 砂 利 道 | | |
| | | 延長 | 面積 | 延長 | 面積 | 延長 | 面積 | |
| | | m | m ² | | | | | % |
| 総 数 | 2,874 | 590,797 | 4,935,098 | 588,037 | 4,927,878 | 2,760 | 7,220 | 99.9 |
| 一 般 国 道 | 2 | 8,877 | 284,162 | 8,877 | 284,162 | - | - | 100.0 |
| 高 速 自 動 車 国 道 | 3 | 12,126 | 306,359 | 12,126 | 306,359 | - | - | 100.0 |
| 近 畿 自 動 車 道 | 1 | 743 | 17,015 | 743 | 17,015 | - | - | 100.0 |
| 中 国 縦 貫 自 動 車 道 | 1 | 3,645 | 88,191 | 3,645 | 88,191 | - | - | 100.0 |
| 名 神 高 速 道 路 | 1 | 7,738 | 201,153 | 7,738 | 201,153 | - | - | 100.0 |
| 府 道 | 13 | 43,210 | 800,191 | 43,210 | 800,191 | - | - | 100.0 |
| 主 要 地 方 道 | 5 | 18,656 | 408,606 | 18,656 | 408,606 | - | - | 100.0 |
| 一 般 府 道 | 8 | 24,554 | 391,585 | 24,554 | 391,585 | - | - | 100.0 |
| 市 道 | 2,856 | 526,584 | 3,544,386 | 523,824 | 3,537,166 | 2,760 | 7,220 | 99.5 |

注：舗装率（%） $\frac{\text{舗装道延長}}{\text{総延長}} \times 100$

運輸・通信

平成25年(2013年)4月1日現在

| 橋 梁 | | | | | | | | |
|-----|-------|----------------|------------|-------|---------|-------------|----|----|
| 総 数 | | | 鉄筋コンクリ - ト | | | 木 橋 ・ そ の 他 | | |
| 橋梁数 | 延長 | 面積 | 橋梁数 | 延長 | 面積 | 橋梁数 | 延長 | 面積 |
| | m | m ² | | | | | | |
| 253 | 7,496 | 117,800 | 253 | 7,496 | 117,800 | - | - | - |
| 23 | 2,615 | 46,154 | 23 | 2,615 | 46,154 | - | - | - |
| 16 | 1,590 | 39,288 | 16 | 1,590 | 39,288 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 138 | 3,133 | 2 | 138 | 3,133 | - | - | - |
| 14 | 1,452 | 36,155 | 14 | 1,452 | 36,155 | - | - | - |
| 39 | 1,036 | 19,208 | 39 | 1,036 | 19,208 | - | - | - |
| 21 | 628 | 13,570 | 21 | 628 | 13,570 | - | - | - |
| 18 | 408 | 5,638 | 18 | 408 | 5,638 | - | - | - |
| 175 | 2,255 | 13,150 | 175 | 2,255 | 13,150 | - | - | - |

資料：大阪府道路環境課・NEXCO西日本(株)関西支社・吹田市道路公園管理室

運輸・通信

61. 阪急電鉄乗降客数

| 年次 | 総数 | | 吹田 | | 豊津 | |
|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 |
| | 千人 | | | | | |
| 平成20年(2008) | 30,912 | 31,861 | 3,349 | 3,502 | 2,632 | 2,651 |
| 21 (2009) | 30,098 | 31,457 | 3,316 | 3,496 | 2,568 | 2,651 |
| 22 (2010) | 29,145 | 31,304 | 3,207 | 3,462 | 2,545 | 2,783 |
| 23 (2011) | 29,200 | 31,736 | 3,190 | 3,449 | 2,564 | 2,779 |
| 24 (2012) | 28,765 | 31,712 | 3,105 | 3,405 | 2,517 | 2,729 |

62. 北大阪急行電鉄乗降客数

| 年次 | 総数 | | 江坂 | | 桃山台 | |
|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 |
| | 千人 | | | | | |
| 平成20年(2008) | 11,428 | 11,607 | 4,259 | 4,455 | 7,169 | 7,152 |
| 21 (2009) | 11,759 | 11,944 | 4,736 | 4,902 | 7,023 | 7,042 |
| 22 (2010) | 12,197 | 12,386 | 5,230 | 5,389 | 6,967 | 6,997 |
| 23 (2011) | 12,755 | 12,966 | 5,684 | 5,845 | 7,071 | 7,121 |
| 24 (2012) | 13,231 | 13,450 | 6,086 | 6,246 | 7,145 | 7,204 |

注：江坂駅は、北大阪急行線内乗降客のみで
大阪市交通局1号線は含みません。

資料：北大阪急行電鉄株式会社

63. JR西日本乗客数

| 年度 | 総数 | 吹田 | | 岸辺 | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 総数 | (内)定期 | 総数 | (内)定期 |
| | 千人 | | | | |
| 平成20年度(2008) | 13,460 | 8,090 | 5,088 | 5,370 | 3,687 |
| 21 (2009) | 13,230 | 7,914 | 5,043 | 5,316 | 3,701 |
| 22 (2010) | 13,131 | 7,846 | 5,026 | 5,284 | 3,719 |
| 23 (2011) | 13,164 | 7,834 | 5,014 | 5,330 | 3,752 |
| 24 (2012) | 13,228 | 7,796 | 4,988 | 5,432 | 3,786 |

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社

| 関大前 | | 千里山 | | 南千里 | | 山田 | | 北千里 | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 |
| 8,080 | 7,947 | 3,040 | 3,150 | 4,020 | 4,296 | 4,003 | 4,274 | 5,788 | 6,041 |
| 7,906 | 7,900 | 2,955 | 3,125 | 3,824 | 4,105 | 4,021 | 4,397 | 5,508 | 5,783 |
| 7,528 | 7,739 | 2,822 | 3,066 | 3,721 | 4,153 | 3,969 | 4,433 | 5,353 | 5,668 |
| 7,472 | 7,906 | 2,789 | 3,063 | 3,870 | 4,302 | 4,016 | 4,502 | 5,299 | 5,735 |
| 7,296 | 7,949 | 2,815 | 3,112 | 3,835 | 4,283 | 4,038 | 4,529 | 5,159 | 5,705 |

資料：阪急電鉄株式会社

64. 大阪高速鉄道（大阪モノレール）乗降客数

| 年次 | 総数 | | 山田 | | 万博記念公園 | | 公園東口 | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 | 乗客 | 降客 |
| | 千人 | | | | | | | |
| 平成20年(2008) | 3,824 | 3,858 | 2,386 | 2,372 | 1,158 | 1,331 | 280 | 155 |
| 21 (2009) | 3,819 | 3,861 | 2,404 | 2,395 | 1,139 | 1,302 | 276 | 164 |
| 22 (2010) | 3,942 | 3,958 | 2,472 | 2,467 | 1,196 | 1,321 | 274 | 170 |
| 23 (2011) | 3,990 | 3,988 | 2,510 | 2,502 | 1,184 | 1,293 | 296 | 192 |
| 24 (2012) | 4,023 | 4,038 | 2,542 | 2,527 | 1,181 | 1,310 | 300 | 201 |

資料：大阪高速鉄道株式会社

65. バス利用状況

平成24年(2012年)

| 区分 | 路線数 | 路線延長 | 年間乗車人員 | 年間降車人員 | 停留所数 |
|------|-----|------|--------|--------|------|
| | 本 | km | 千人 | | 所 |
| 阪急バス | 12 | 81.4 | 9,227 | 9,451 | 134 |
| 京阪バス | 1 | 2.2 | 89 | 89 | 5 |
| 近鉄バス | 1 | 6.5 | 354 | 276 | 8 |

資料：阪急バス株式会社・京阪バス株式会社・近鉄バス株式会社

運輸・通信

66. 自動車登録台数

| 年 度 | 総 数 | 貨 物 車 | | | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | | 総 数 | 普 通 | 小 型 | 被けん引車 |
| | 台 | | | | |
| 平成20年度 (2008) | 98,997 | 9,087 | 1,613 | 7,461 | 13 |
| 21 (2009) | 97,916 | 8,797 | 1,577 | 7,207 | 13 |
| 22 (2010) | 97,013 | 8,564 | 1,597 | 6,955 | 12 |
| 23 (2011) | 96,846 | 8,398 | 1,591 | 6,795 | 12 |
| 24 (2012) | 96,641 | 8,259 | 1,610 | 6,635 | 14 |

注：軽自動車を除きます。

67. 軽自動車登録台数

| 年 度 | 総 数 | 原 動 機 付 自 転 車 | 軽 自 動 車 | | |
|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | 総 数 | 二 輪 | 四 |
| | | | | | 乗 用 |
| | 台 | | | | |
| 平成21年度(2009) | 64,549 | 36,084 | 25,066 | 5,000 | 12,739 |
| 22 (2010) | 63,634 | 35,261 | 24,983 | 4,846 | 13,038 |
| 23 (2011) | 62,424 | 34,295 | 24,743 | 4,574 | 13,296 |
| 24 (2012) | 61,511 | 33,523 | 24,702 | 4,334 | 13,651 |
| 25 (2013) | 61,343 | 32,944 | 25,161 | 4,294 | 14,228 |

注：「市町村税課税状況等の調べ」による賦課期日現在（各年度4月1日現在）の登録台数で非課税車両を含みます。

運輸・通信

各年度末現在

| 乗合車 | 乗用車 | | | 特種(殊) 自動車 |
|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 総数 | 普通 | 小型 | |
| 338 | 87,995 | 40,889 | 47,106 | 1,577 |
| 335 | 87,237 | 40,994 | 46,243 | 1,547 |
| 342 | 86,604 | 41,180 | 45,424 | 1,503 |
| 345 | 86,595 | 42,017 | 44,578 | 1,508 |
| 344 | 86,542 | 42,548 | 43,994 | 1,496 |

資料：近畿運輸局大阪運輸支局

各年度4月1日現在

| 車輪 貨物 | 小型特殊 | 二輪の小型 |
|--------------|------------|--------------|
| | 自動車 | 自動車 |
| 7,327 | 127 | 3,272 |
| 7,099 | 131 | 3,259 |
| 6,873 | 137 | 3,249 |
| 6,717 | 135 | 3,151 |
| 6,639 | 124 | 3,114 |

資料：税制課

運輸・通信

68. 名神高速道路及び中国縦貫自動車道吹田インターチェンジ利用状況

| 年 度 月 | 出入口合計 | |
|------------------|-------------------|------------------|
| | 名神高速道路 | 中国縦貫自動車道 |
| | 台 | |
| 平成20年度(2008) | 23,106,515 | 3,498,113 |
| 21 (2009) | 23,078,056 | 3,591,061 |
| 22 (2010) | 17,988,046 | 3,625,146 |
| 23 (2011) | 17,496,315 | 3,488,584 |
| 24 (2012) | 17,336,594 | 3,526,178 |
| 4月 | 1,437,496 | 287,442 |
| 5 | 1,229,539 | 306,994 |
| 6 | 1,374,471 | 284,316 |
| 7 | 1,496,899 | 300,880 |
| 8 | 1,559,891 | 320,124 |
| 9 | 1,448,038 | 294,691 |
| 10 | 1,532,525 | 271,085 |
| 11 | 1,511,078 | 297,981 |
| 12 | 1,494,364 | 306,849 |
| 25年(2013)1月 | 1,380,051 | 269,054 |
| 2 | 1,319,799 | 264,219 |
| 3 | 1,552,443 | 322,543 |

注：無料通行者・身体障がい者割引適用車を除外しています。

資料：西日本高速道路株式会社関西支社

69. 主要路線の車両交通量

| 路線名 | 観測地点 | 交通量 | | | |
|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 平成9年 (1997) | 平成11年 (1999) | 平成17年 (2005) | 平成22年 (2010) |
| | | [平日] | [平日] | [平日] | [平日] |
| 国道 423 号 | 吹田市 南吹田5丁目(本線) | 88,978 | 89,185 | 98,977 | 90,191 |
| " | " 広芝町(側道) | 24,206 | 22,886 | 22,313 | 21,500 |
| " | " 江坂町(本線) | 67,856 | 59,319 | 65,200 | 62,465 |
| " | " " (側道) | 24,423 | 24,892 | 22,488 | 20,435 |
| 国道 479 号 | " 穂波町 | 23,266 | 21,684 | 20,639 | 19,526 |
| " | " 江の木町 | 22,793 | 22,491 | 22,005 | 20,626 |
| 大阪中央環状線 | " 山田東2丁目 | 11,721 | 10,219 | 11,534 | 10,995 |
| " | " 万博公園進歩橋 | 75,410 | 71,354 | 73,444 | 64,982 |
| 茨木摂津線 | " 山田東3丁目 | 17,956 | 18,494 | 17,054 | 15,276 |
| " | " 山田東4丁目 | 15,247 | 14,407 | 13,164 | 11,883 |
| " | " 万博公園日本庭園前 | 23,439 | 20,642 | 19,559 | 19,298 |
| 南千里茨木停車場線 | " 津雲台5丁目 | 8,543 | 9,523 | 9,142 | 8,168 |
| 相川停車場線 | " 内本町3丁目 | 8,710 | 8,524 | 7,552 | 7,901 |
| 吹田箕面線 | " 千里山西1丁目 | 5,637 | 6,372 | 4,512 | 4,516 |
| 豊中吹田線 | " 垂水町1丁目 | 4,043 | 3,931 | 4,020 | 6,607 |
| 熊野大阪線 | " 豊津町 | 4,795 | 4,323 | 3,696 | 3,701 |
| 豊中摂津線 | " 山田西1丁目 | 13,767 | 14,621 | 12,377 | 13,820 |
| 箕面摂津線 | " 古江台4丁目 | 6,771 | 7,815 | 7,725 | 7,871 |
| 山田上小野原線 | " 藤白台1丁目 | 7,554 | 6,479 | 6,803 | 8,533 |

注：観測時間は、午前7時～午後7時までの12時間です。

観測については、年間のうち交通量の変動が少ない秋季に行われています。

資料：大阪府道路整備課（道路交通センサス）

運輸・通信

70. 郵便局数及び郵便施設数

| 年次 | 郵便局数 | | | ポスト数 |
|------------------|-----------|----------|-----------|------------|
| | 総数 | 普通郵便局 | 特定郵便局 | |
| | 所 | | | |
| 平成21年(2009) | 38 | 2 | 36 | 266 |
| 22 (2010) | 38 | 2 | 36 | 247 |
| 23 (2011) | 38 | 2 | 36 | 257 |
| 24 (2012) | 38 | 2 | 36 | 242 |
| 25 (2013) | 38 | 2 | 36 | 215 |

資料：郵便事業株式会社吹田支店

71. 郵便引受数

| 年次 | 総数 | 普通 | 特殊通常 | | | 小包 | | | 外国郵便 |
|------------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | | 総数 | 速達 | 書留等 | 総数 | 普通 | 書留等 | |
| | 千通(個) | | | | | | | | |
| 平成21年(2009) | 31,335 | 29,335 | 1,105 | 355 | 751 | 838 | 642 | 196 | 56 |
| 22 (2010) | 33,157 | 31,686 | 1,052 | 368 | 684 | 337 | 262 | 75 | 82 |
| 23 (2011) | 44,572 | 37,869 | 1,180 | 403 | 776 | 251 | 224 | 27 | 74 |
| 24 (2012) | 39,748 | 37,935 | 1,056 | 383 | 673 | 683 | 639 | 44 | 74 |
| 25 (2013) | 37,225 | 35,086 | 1,326 | 388 | 938 | 754 | 716 | 38 | 59 |

注：1) 四捨五入のため、合計が一致しないところもあります。

2) 特殊通常の本留等には、配達記録郵便(平成21年3月1日より特定記録郵便)、電子郵便、翌朝10時郵便を含みます。

3) 小包の本留等には、速達小包、EXPACK、簡易小包を含みます。

資料：郵便事業株式会社吹田支店

72. 郵便配達数

| 年次 | 総数 | 普通 | 特殊通常 | | | 小包 | | | 外国郵便 |
|------------------|---------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| | | | 総数 | 速達 | 書留等 | 総数 | 普通 | 書留等 | |
| | 千通(個) | | | | | | | | |
| 平成21年(2009) | 72,135 | 69,983 | 1,337 | 847 | 1,177 | 780 | 628 | 152 | 35 |
| 22 (2010) | 67,740 | 64,469 | 2,235 | 1,006 | 1,229 | 997 | 876 | 121 | 40 |
| 23 (2011) | 67,535 | 60,515 | 2,292 | 986 | 1,306 | 1,195 | 1,159 | 35 | 47 |
| 24 (2012) | 67,524 | 64,240 | 2,066 | 879 | 1,187 | 1,168 | 1,138 | 30 | 50 |
| 25 (2013) | 69,858 | 66,655 | 1,833 | 603 | 1,230 | 1,346 | 1,261 | 85 | 24 |

注：1) 四捨五入のため、合計が一致しないところもあります。

2) 特殊通常の手留等には、配達記録郵便(平成21年3月1日より特定記録郵便)、電子郵便、翌朝10時郵便を含みます。

3) 小包の手留等には、速達小包、EXPACK、簡易小包を含みます。

資料：郵便事業株式会社吹田支店

73. 電話施設状況

各年度末現在

| 年度 | 加入電話 | | | | ISDN | 公衆電話 | | | |
|------------------|---------------|---------------|---------------|----------|--------------|------------|------------|------------|----------|
| | 総数 | 事務用 | 住宅用 | ビル電話 | | 総数 | アナログ | デジタル | ICカード |
| | 台 | | | | | | | | |
| 平成20年度(2008) | 87,063 | 18,323 | 68,740 | - | 13,625 | 831 | 561 | 270 | - |
| 21 (2009) | 75,916 | 16,743 | 59,173 | - | 11,176 | 738 | 492 | 246 | - |
| 22 (2010) | 65,985 | 15,549 | 50,436 | - | 10,563 | 651 | 416 | 235 | - |
| 23 (2011) | 57,692 | 14,373 | 43,319 | - | 9,500 | 612 | 386 | 226 | - |
| 24 (2012) | 51,633 | 13,070 | 38,563 | - | 8,465 | 540 | 324 | 216 | - |

注：1) ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数です。

2) 加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計です。

資料：西日本電信電話株式会社大阪支店

運輸・通信

白紙のページです。