

運輸・通信

運輸・通信

60. 道路・橋梁の状況

区 分	総 数	道 路					
		総 数		舗 装 道		砂 利 道	
		延長	面積	延長	面積	延長	面積
		m	m ²				
総 数	2,978	600,500	5,077,697	597,821	5,070,894	2,679	6,803
一 般 国 道	2	8,851	284,162	8,851	284,162	—	—
高速自動車国道	3	12,126	306,359	12,126	306,359	—	—
近畿自動車道	1	743	17,015	743	17,015	—	—
中国縦貫自動車道	1	3,645	88,191	3,645	88,191	—	—
名神高速道路	1	7,738	201,153	7,738	201,153	—	—
府 道	13	44,405	839,577	44,405	839,577	—	—
主要地方道	5	20,295	451,503	20,295	451,503	—	—
一般府道	8	24,110	388,074	24,110	388,074	—	—
市 道	2,960	535,118	3,647,599	532,439	3,640,796	2,679	6,803

注：舗装率(%) = 舗装道延長/総延長×100

平成30年（2018年）4月1日現在

舗装率	橋 梁								
	総 数			鉄筋コンクリート			木橋・その他		
	橋梁数	延長	面積	橋梁数	延長	面積	橋梁数	延長	面積
%	m		m ²	m		m ²	m		m ²
99.6	262	7,594	119,553	262	7,594	119,553	—	—	—
100.0	27	2,589	46,154	27	2,589	46,154	—	—	—
100.0	16	1,590	39,288	16	1,590	39,288	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	2	138	3,133	2	138	3,133	—	—	—
100.0	14	1,452	36,155	14	1,452	36,155	—	—	—
100.0	41	1,072	20,283	41	1,072	20,283	—	—	—
100.0	21	628	13,570	21	628	13,570	—	—	—
100.0	20	444	6,713	20	444	6,713	—	—	—
99.5	178	2,343	13,828	178	2,343	13,828	—	—	—

資料：大阪府道路環境課・西日本高速道路株式会社関西支社・吹田市道路室

運輸・通信

61. 阪急電鉄乗降客数

年次	総数		吹田		豊津		関大前	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成26年(2014)	29,026	32,051	3,160	3,445	2,630	2,869	6,917	7,591
平成27年(2015)	27,748	30,795	3,244	3,483	2,747	2,977	5,178	5,748
平成28年(2016)	29,478	33,375	3,243	3,552	2,644	2,952	6,645	7,575
平成29年(2017)	30,317	34,256	3,174	3,488	2,666	2,975	7,360	8,367
平成30年(2018)	30,191	34,282	3,170	3,514	2,647	2,932	7,224	8,289

62. 北大阪急行電鉄乗降客数

年次	総数		江坂		桃山台	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人					
平成26年(2014)	13,941	14,211	6,542	6,988	7,399	7,223
平成27年(2015)	14,457	14,729	6,982	7,424	7,475	7,305
平成28年(2016)	14,828	15,096	7,330	7,763	7,498	7,333
平成29年(2017)	15,078	15,307	7,607	7,958	7,471	7,349
平成30年(2018)	14,995	15,186	7,491	7,827	7,504	7,359

資料：北大阪急行電鉄株式会社

注：江坂駅は、北大阪急行線内乗降客のみで大阪市交通局1号線は含みません。

63. JR西日本乗降客数

年度	総数	吹田		岸辺	
		総数	(内)定期	総数	(内)定期
	千人				
平成26年(2014)	27,070	15,920	10,314	11,150	7,798
平成27年(2015)	27,662	16,374	10,630	11,288	7,820
平成28年(2016)	27,898	16,540	10,736	11,358	7,948
平成29年(2017)	28,439	16,770	10,997	11,670	8,145
平成30年(2018)	29,194	16,746	10,950	12,446	8,650

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社

千里山		南千里		山田		北千里	
乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
2,921	3,216	4,149	4,604	4,064	4,576	5,185	5,750
2,899	3,214	4,195	4,748	4,194	4,753	5,291	5,872
2,969	3,348	4,220	4,845	4,340	5,010	5,417	6,093
3,027	3,442	4,192	4,723	4,441	5,108	5,457	6,153
3,096	3,570	4,189	4,692	4,351	5,022	5,514	6,263

資料：阪急電鉄株式会社

64. 大阪高速鉄道（大阪モノレール）乗降客数

年次	総数		山田		万博記念公園		公園東口	
	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客
	千人							
平成26年(2014)	4,377	4,162	2,700	2,644	1,333	1,258	344	260
平成27年(2015)	5,556	5,253	2,931	2,889	2,233	2,043	392	321
平成28年(2016)	8,317	8,176	3,350	3,280	4,694	4,667	273	229
平成29年(2017)	7,563	7,632	3,347	3,240	3,939	4,150	277	242
平成30年(2018)	7,564	7,774	3,430	3,299	3,841	4,212	293	263

資料：大阪高速鉄道株式会社

65. バス利用状況

平成30年(2018年)

区分	路線数	路線延長	年間乗車人員	年間降車人員	停留所数
	本	km	千人		所
阪急バス	13	83.0	10,337	10,588	137
京阪バス	1	2.2	96	95	5
近鉄バス	2	9.4	415	406	11

資料：阪急バス株式会社・京阪バス株式会社・近鉄バス株式会社

運輸・通信

66. 自動車登録台数

年 度	総 数	貨 物 車				乗 合 車
		総 数	普 通	小 型	被けん引車	
	台					
平成 26 年 (2014)	95,998	8,096	1,703	6,374	19	305
平成 27 年 (2015)	96,047	8,057	1,712	6,323	22	312
平成 28 年 (2016)	96,471	7,894	1,648	6,218	28	320
平成 29 年 (2017)	96,829	7,867	1,609	6,229	29	324
平成 30 年 (2018)	97,047	7,972	1,595	6,348	29	327

注：軽自動車を除きます。

67. 軽自動車登録台数

年 度	総 数	原 動 機 付 自 転 車	軽 自 動 車			
			総 数	二 輪	四 輪	
					乗 用	貨 物
	台					
平成 27 年 (2015)	61,107	31,560	26,345	4,250	15,681	6,414
平成 28 年 (2016)	60,648	30,706	26,710	4,225	16,214	6,271
平成 29 年 (2017)	59,503	29,719	26,559	4,055	16,458	6,046
平成 30 年 (2018)	58,545	28,703	26,645	3,998	16,667	5,980
令和 元年 (2019)	58,044	27,970	26,881	3,941	16,942	5,998

注：「市町村税課税状況等の調べ」による賦課期日現在（各年度4月1日現在）の登録台数で非課税車両を含みます。

68. 名神高速道路及び中国縦貫自動車道吹田インターチェンジ利用状況

年 度	出 入 口 合 計	
	名 神 高 速 道 路	中 国 縦 貫 自 動 車 道
	台	
平成 25 年 (2013)	17,624,954	3,531,646
平成 26 年 (2014)	17,055,355	3,384,801
平成 27 年 (2015)	17,097,710	3,488,825
平成 28 年 (2016)	17,292,338	3,512,934
平成 29 年 (2017)	17,385,039	3,433,616

資料：西日本高速道路株式会社関西支社

注：無料通行者・身体障がい者割引適用車を除外しています。

各年度末現在

乗 用 車			特 種 (殊)
総 数	普 通	小 型	自 動 車
86,096	43,840	42,256	1,501
86,207	44,369	41,838	1,471
86,778	45,398	41,380	1,479
87,140	46,354	40,786	1,498
87,291	47,294	39,997	1,457

資料：近畿運輸局大阪運輸支局

各年度4月1日現在

小 型 特 殊 自 動 車	二 輪 の 小 型 自 動 車
117	3,085
116	3,116
111	3,114
107	3,090
116	3,077

資料：税制課

運輸・通信

69. 主要路線の車両交通量

路線名	観測地点	交通量			
		平成11年 (1999)	平成17年 (2005)	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)
		[平日]	[平日]	[平日]	[平日]
国道 423 号	吹田市 南吹田5丁目 (本線)	89,185	98,977	90,191	63,154
”	” 広 芝 町 (側道)	22,886	22,313	21,500	17,342
”	” 江 坂 町 (本線)	59,319	65,200	62,465	60,343
”	” ” (側道)	24,892	22,488	20,435	19,497
国道 479 号	” 穂 波 町	21,684	20,639	19,526	19,468
”	” 江 の 木 町	22,491	22,005	20,626	21,127
大阪中央環状線	” 山 田 東 2 丁 目	10,219	11,534	10,995	9,947
”	” 万博公園進歩橋	71,354	73,444	64,982	61,596
茨木摂津線	” 山 田 東 3 丁 目	18,494	17,054	15,276	15,215
”	” 山 田 東 4 丁 目	14,407	13,164	11,883	12,774
”	” 万博公園日本庭園前	20,642	19,559	19,298	20,289
南千里茨木停車場線	” 津 雲 台 5 丁 目	9,523	9,142	8,168	7,978
相川停車場線	” 南 高 浜 町	8,524	7,552	7,901	7,824
吹田箕面線	” 千 里 山 西 1 丁 目	6,372	4,512	4,516	3,379
豊中吹田線	” 出 口 町	3,931	4,020	6,607	6,898
熊野大阪線	” 豊 津 町	4,323	3,696	3,701	3,209
豊中摂津線	” 山 田 西 1 丁 目	14,621	12,377	13,820	11,925
箕面摂津線	” 古 江 台 4 丁 目	7,815	7,725	6,833	5,417
山田上小野原線	” 藤 白 台 1 丁 目	6,479	6,803	6,903	6,816

資料：大阪府道路整備課（道路交通センサス）

注：観測時間は、午前7時～午後7時までの12時間です。観測については、年間のうち交通量の変動が少ない秋季に行われています。

70. 郵便局数及び郵便施設数

年次	郵便局数			ポスト数
	総数	普通郵便局	特定郵便局	
	所			
平成27年(2015)	38	2	36	218
平成28年(2016)	38	2	36	219
平成29年(2017)	38	2	36	231
平成30年(2018)	38	2	36	218
令和元年(2019)	38	2	36	217

資料：日本郵便株式会社吹田郵便局

71. 郵便引受数

72. 郵便配達数

注：吹田郵便局より引受数・配達数は公表を控える方針になったため、掲載できません。

73. 電話施設状況

各年度末現在

年度	加入電話			I S D N	公衆電話		
	総数	事務用	住宅用		総数	アナログ	デジタル
	台						
平成26年(2014)	44,054	11,188	32,866	7,160	467	261	206
平成27年(2015)	41,377	10,439	30,938	6,603	443	232	211
平成28年(2016)	39,099	9,801	29,298	6,946	424	225	199
平成29年(2017)	36,426	9,151	27,275	6,360	414	217	197
平成30年(2018)	34,075	8,682	25,393	5,880	391	212	179

資料：西日本電信電話株式会社関西事業本部

注：1) I S D NはI N S ネット64、I N S ネット64・ライト、I N S ネット1500の総数です。

2) 加入電話は、一般加入電話（事務用・住宅用）とビル電話の合計です。

