

令和5年度（2023年度） 面的評価による環境基準達成状況（幹線交通を担う道路に面する地域）

		評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）				
				住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
全体 (住居等戸数)		63.8	64	37,514	32,570	1,055	431	3,458	14,923	12,600	553	2	1,768	22,591	19,970	502	429	1,690
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路	7.6	8	3,956	3,254	45	33	624	1,471	1,266	16	0	189	2,485	1,988	29	33	435
	国道423号・ 479号	9.0	12	9,752	6,441	825	68	2,418	4,203	2,297	483	0	1,423	5,549	4,144	342	68	995
	府 道	44.2	39	20,867	19,945	185	326	411	8,456	8,244	54	2	156	12,411	11,701	131	324	255
	4車線以上の 市道	3.0	5	2,939	2,930	0	4	5	793	793	0	0	0	2,146	2,137	0	4	5
				住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)
全体（割合）				100.0	86.8	2.8	1.1	9.2	100.0	84.4	3.7	0.0	11.8	100.0	88.4	2.2	1.9	7.5
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路				82.3	1.1	0.8	15.8		86.1	1.1	0.0	12.8		80.0	1.2	1.3	17.5
	国道423号・ 479号				66.0	8.5	0.7	24.8		54.7	11.5	0.0	33.9		74.7	6.2	1.2	17.9
	府 道				95.6	0.9	1.6	2.0		97.5	0.6	0.0	1.8		94.3	1.1	2.6	2.1
	4車線以上の 市道				99.7	0.0	0.1	0.2		100.0	0.0	0.0	0.0		99.6	0.0	0.2	0.2

（注） 上記の面的評価結果は騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準に沿って評価したものです。
住居等の戸数は評価道路の交差部等の重複戸数を含んでいます。