

令和7年度（2025年度） 面的評価による環境基準達成状況（幹線交通を担う道路に面する地域）

		評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）				
				住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
全体 (住居等戸数)		64.3	66	44,807	37,638	1,355	537	5,277	17,976	14,881	814	20	2,261	26,831	22,757	541	517	3,016
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路	7.6	8	4,658	3,739	66	161	692	1,866	1,599	24	15	228	2,792	2,140	42	146	464
	国道423号・ 479号	9.0	12	11,576	6,557	1,119	33	3,867	4,995	2,458	705	1	1,831	6,581	4,099	414	32	2,036
	府 道	44.7	41	25,737	24,513	168	343	713	10,295	10,004	85	4	202	15,442	14,509	83	339	511
	4車線以上の 市道	3.0	5	2,836	2,829	2	0	5	820	820	0	0	0	2,016	2,009	2	0	5
				住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)
全体（割合）				100.0	84.0	3.0	1.2	11.8	100.0	82.8	4.5	0.1	12.6	100.0	84.8	2.0	1.9	11.2
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路				80.3	1.4	3.5	14.9		85.7	1.3	0.8	12.2		76.6	1.5	5.2	16.6
	国道423号・ 479号				56.6	9.7	0.3	33.4		49.2	14.1	0.0	36.7		62.3	6.3	0.5	30.9
	府 道				95.2	0.7	1.3	2.8		97.2	0.8	0.0	2.0		94.0	0.5	2.2	3.3
	4車線以上の 市道				99.8	0.1	0.0	0.2		100.0	0.0	0.0	0.0		99.7	0.1	0.0	0.2

（注） 上記の面的評価結果は騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準に沿って評価したものです。
住居等の戸数は評価道路の交差部等の重複戸数を含んでいます。