

令和6年度（2024年度） 面的評価による環境基準達成状況（幹線交通を担う道路に面する地域）

	評価 区間 延長  (km)	評価 区間数  (区間)	評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）					
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (戸)	昼のみ 基準値 以下 ②  (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③  (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (戸)	昼のみ 基準値 以下 ②  (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③  (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (戸)	昼のみ 基準値 以下 ②  (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③  (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (戸)	
全体 (住居等戸数)	63.8	65	44,778	37,263	666	1,157	5,692	17,966	14,926	556	159	2,325	26,812	22,337	110	998	3,367	
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路	7.6	8	4,658	3,358	40	587	673	1,866	1,534	25	103	204	2,792	1,824	15	484	469
	国道423号・ 479号	9.0	12	11,576	6,791	558	104	4,123	4,995	2,627	479	7	1,882	6,581	4,164	79	97	2,241
	府 道	44.2	40	25,708	24,283	68	466	891	10,285	9,945	52	49	239	15,423	14,338	16	417	652
	4車線以上の 市道	3.0	5	2,836	2,831	0	0	5	820	820	0	0	0	2,016	2,011	0	0	5
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (%)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (%)	昼のみ 基準値 以下 ②  (%)	夜のみ 基準値 以下 ③  (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (%)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (%)	昼のみ 基準値 以下 ②  (%)	夜のみ 基準値 以下 ③  (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④  (%)	昼夜とも 基準値 以下 ①  (%)	昼のみ 基準値 以下 ②  (%)	夜のみ 基準値 以下 ③  (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④  (%)	
全体（割合）			100.0	83.2	1.5	2.6	12.7	100.0	83.1	3.1	0.9	12.9	100.0	83.3	0.4	3.7	12.6	
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路			72.1	0.9	12.6	14.4		82.2	1.3	5.5	10.9		65.3	0.5	17.3	16.8	
	国道423号・ 479号			58.7	4.8	0.9	35.6		52.6	9.6	0.1	37.7		63.3	1.2	1.5	34.1	
	府 道			94.5	0.3	1.8	3.5		96.7	0.5	0.5	2.3		93.0	0.1	2.7	4.2	
	4車線以上の 市道			99.8	0.0	0.0	0.2		100.0	0.0	0.0	0.0		99.8	0.0	0.0	0.2	

(注) 上記の面的評価結果は騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準に沿って評価したものです。  
住居等の戸数は評価道路の交差点等の重複戸数を含んでいます。