

令和4年度（2022年度） 面的評価による環境基準達成状況（幹線交通を担う道路に面する地域）

	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）					
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	63.8	64	35,776	31,367	1,242	314	2,853	13,878	11,848	602	8	1,420	21,898	19,519	640	306	1,433	
道路 種類 別の 内訳	名神高速道路	7.6	8	3,956	3,249	14	65	628	1,471	1,273	4	2	192	2,485	1,976	10	63	436
	国道423号・ 479号	9.0	12	9,752	6,431	1,076	52	2,193	4,203	2,289	593	0	1,321	5,549	4,142	483	52	872
	府道	44.2	39	20,867	19,945	225	255	442	8,456	8,225	67	12	152	12,411	11,720	158	243	290
	4車線以上の 市道	3.0	5	2,939	2,930	0	2	7	793	793	0	0	0	2,146	2,137	0	2	7
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	
全体（割合）			100.0	87.7	3.5	0.9	8.0	100.0	85.4	4.3	0.1	10.2	100.0	89.1	2.9	1.4	6.5	
道路 種類 別の 内訳	名神高速道路			82.1	0.4	1.6	15.9		86.5	0.3	0.1	13.1		79.5	0.4	2.5	17.5	
	国道423号・ 479号			65.9	11.0	0.5	22.5		54.5	14.1	0.0	31.4		74.6	8.7	0.9	15.7	
	府道			95.6	1.1	1.2	2.1		97.3	0.8	0.1	1.8		94.4	1.3	2.0	2.3	
	4車線以上の 市道			99.7	0.0	0.1	0.2		100.0	0.0	0.0	0.0		99.6	0.0	0.1	0.3	

(注) 上記の面的評価結果は騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準に沿って評価したものです。
住居等の戸数は評価道路の交差点等の重複戸数を含んでいます。