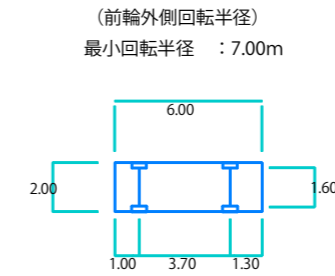
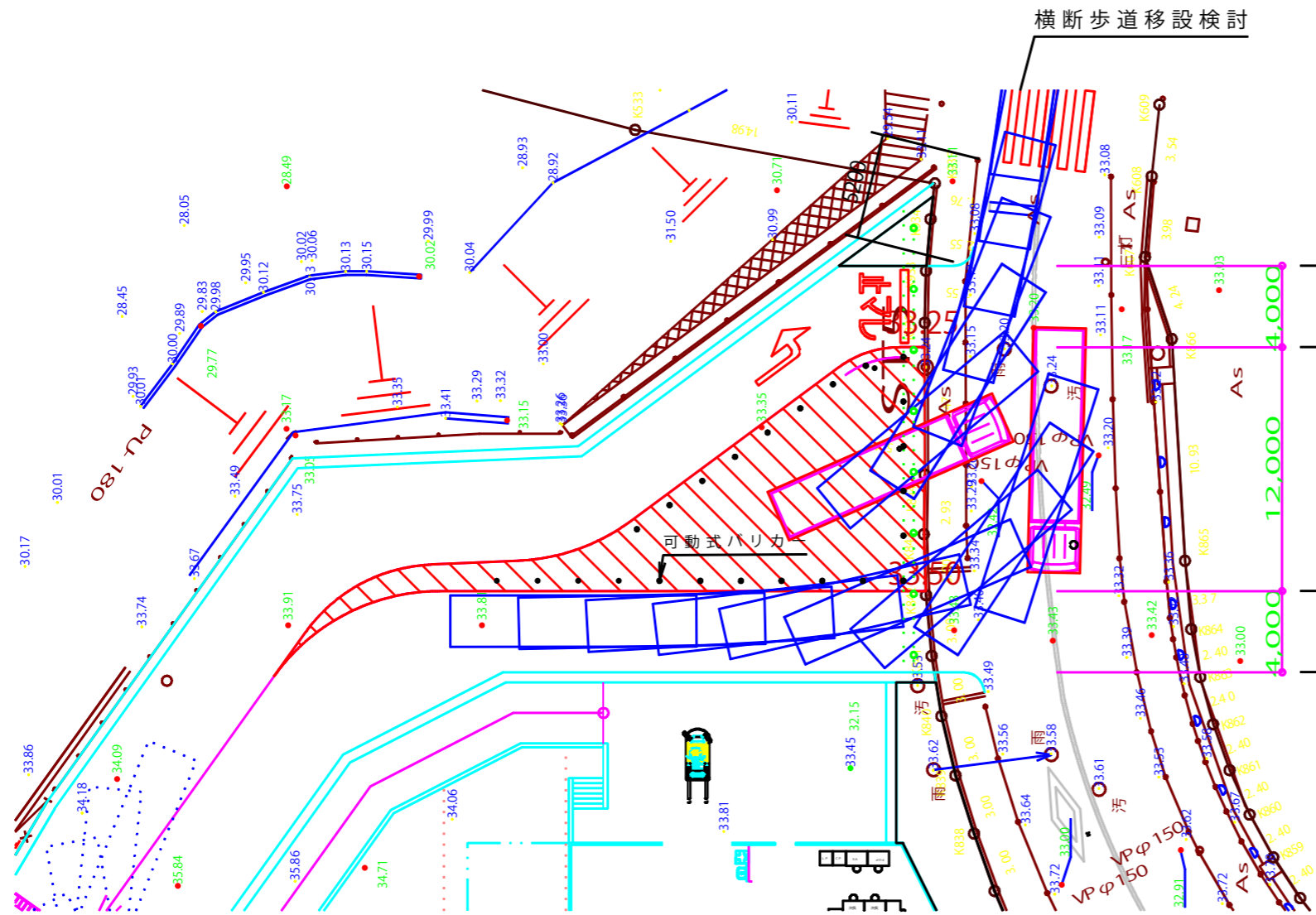
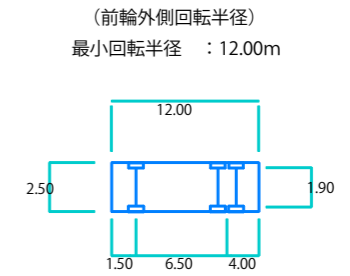


# 北側出入口検討図

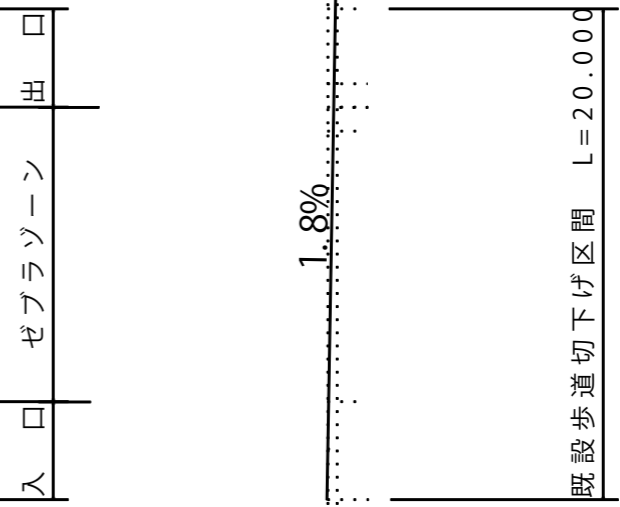
## 平面図



車種 : 道路構造令 (3t車相当)  
車両諸元: 小型自動車等

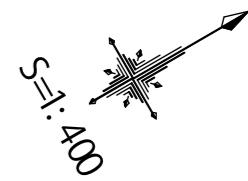


車種 : 道路構造令 (10t車相当)  
車両諸元: 普通自動車等

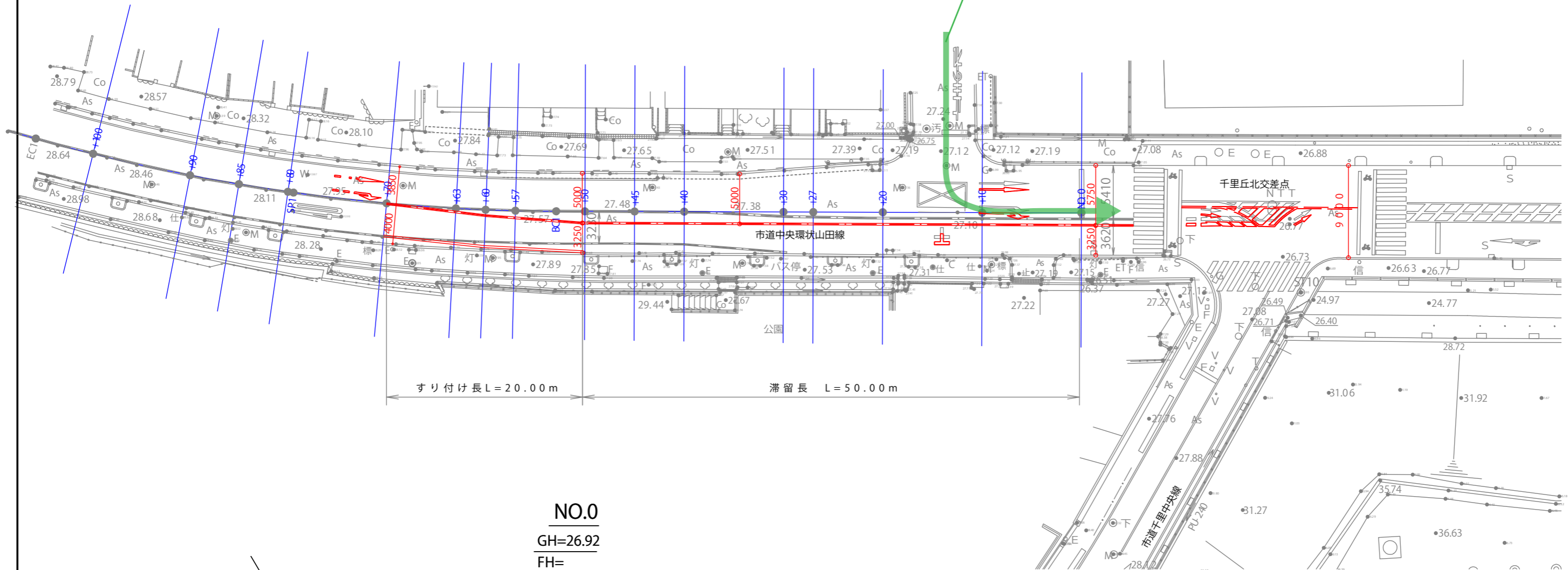


※ 大型車（荷捌き車両、廃棄物収集車両）の出入は北側出入口に限定  
大型車の出入の際は、誘導員による誘導を実施

事業名称	(仮称) SVH千里丘新築工事			
開発地所在	吹田市千里丘北 311番1他			
図面名称	図面縮尺	図示	図面番号	
設計者	株式会社リスペクト			
作成年月日	令和1年12月13日			



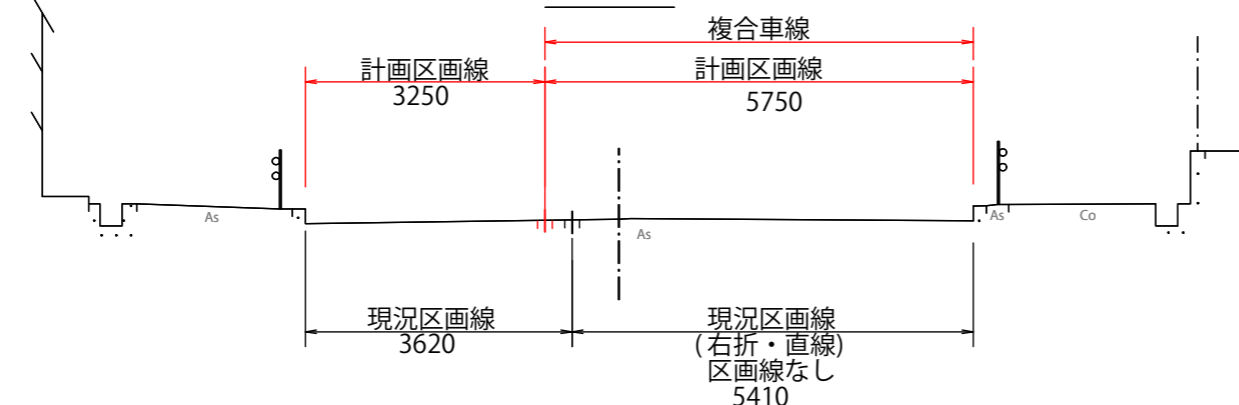
※ 現時点では改善策なし



NO.0

GH=26.92

FH=

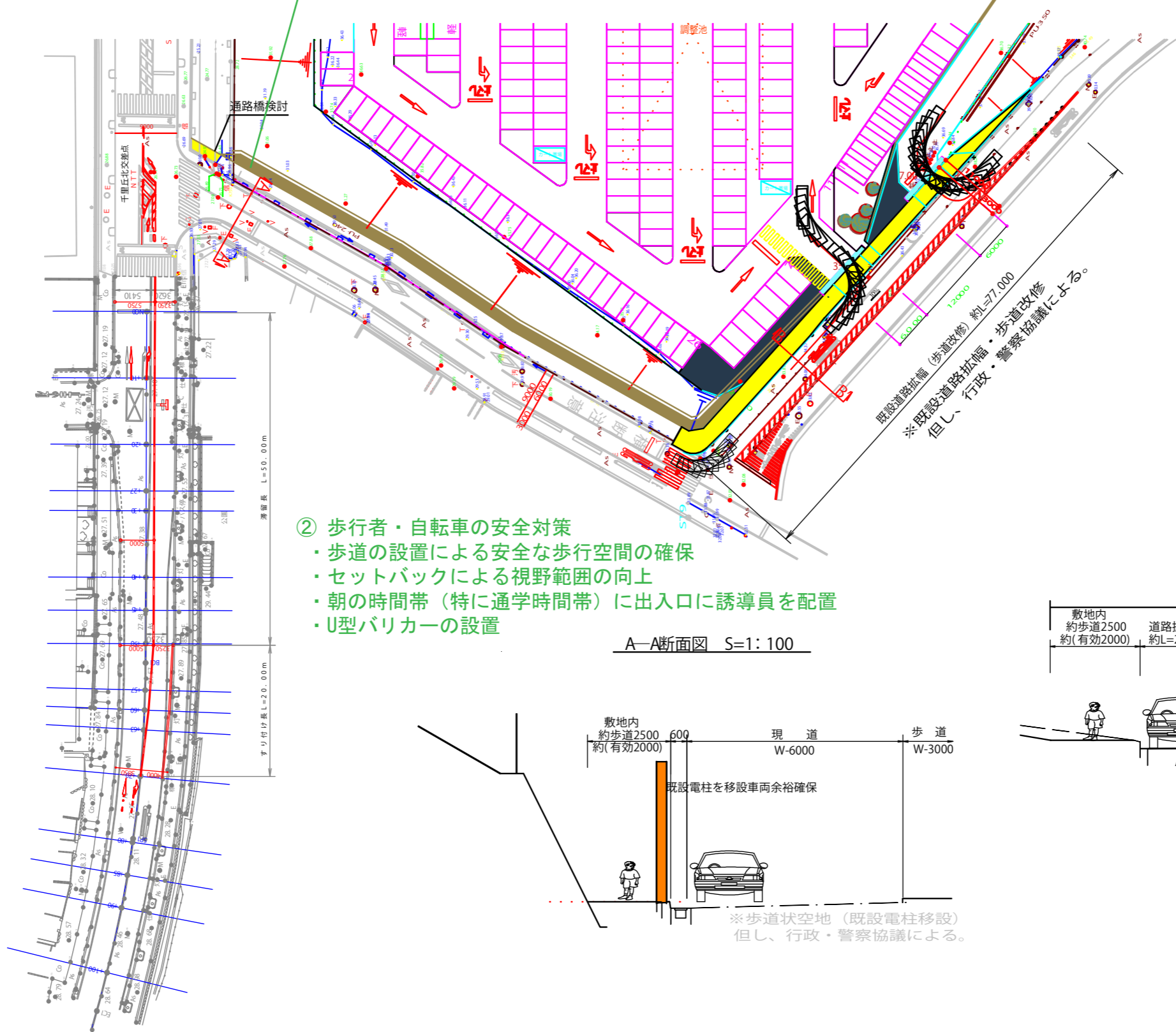


記号	名称	備考
—	現況	
—	計画	
—	断面位置	

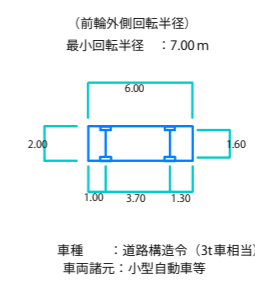
事業名称	(仮称) SVH千里丘新築工事		
開発地所在	吹田市千里丘北 311番1他		
図面名称	交差点改修計画検討図	図面縮尺	図示 図面番号
設計者	株式会社リスベクト		
作成年月日	令和1年 8月18日		

- ① 敷地をセットバックして歩道を整備
- ・地元の意向を反映
  - ・信号交差点からの離隔（30m以上）がとれないこと、急勾配斜面であることから、引込車線の整備は不可

検討位置図 S=1:500

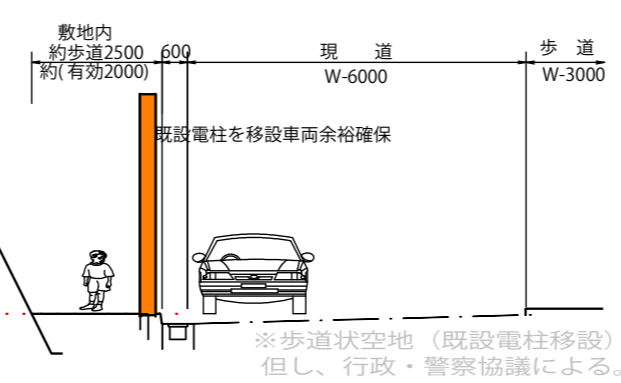


- ③ あおば通りからの直接の出入りについて  
あおば通りと事業計画地の地盤高の高低差が約10m程あり、構造的に困難であること、あおば通りに滞留を生じさせる懸念があることを考慮すると、実現は困難と判断しています。

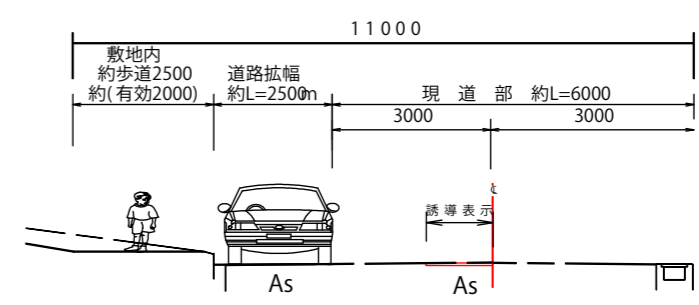


- ② 歩行者・自転車の安全対策
- ・歩道の設置による安全な歩行空間の確保
  - ・セットバックによる視野範囲の向上
  - ・朝の時間帯（特に通学時間帯）に出入口に誘導員を配置
  - ・U型バリカーの設置

A-A断面図 S=1:100



B-B断面図 S=1:100



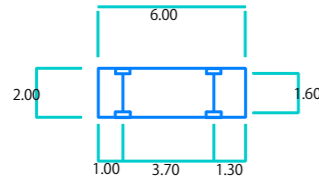
※右折レーン改修  
但し、行政・警察協議による。

事業名称	(仮称) SVH千里丘新築工事		
開発地所在	吹田市千里丘北 311番1他		
図面名称	図面縮尺	図示	図面番号
設計者	株式会社リスベクト		
作成年月日	令和1年12月13日		

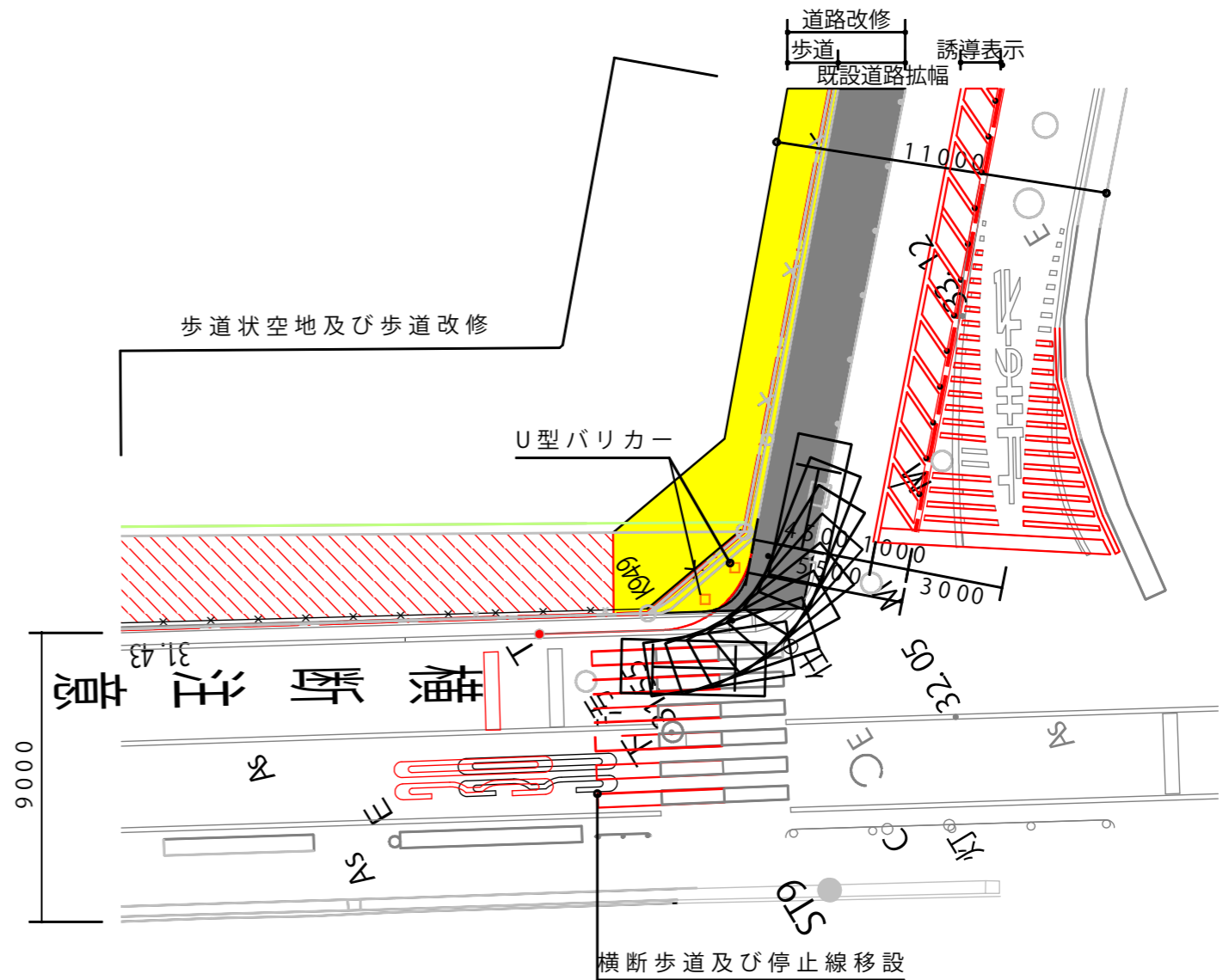
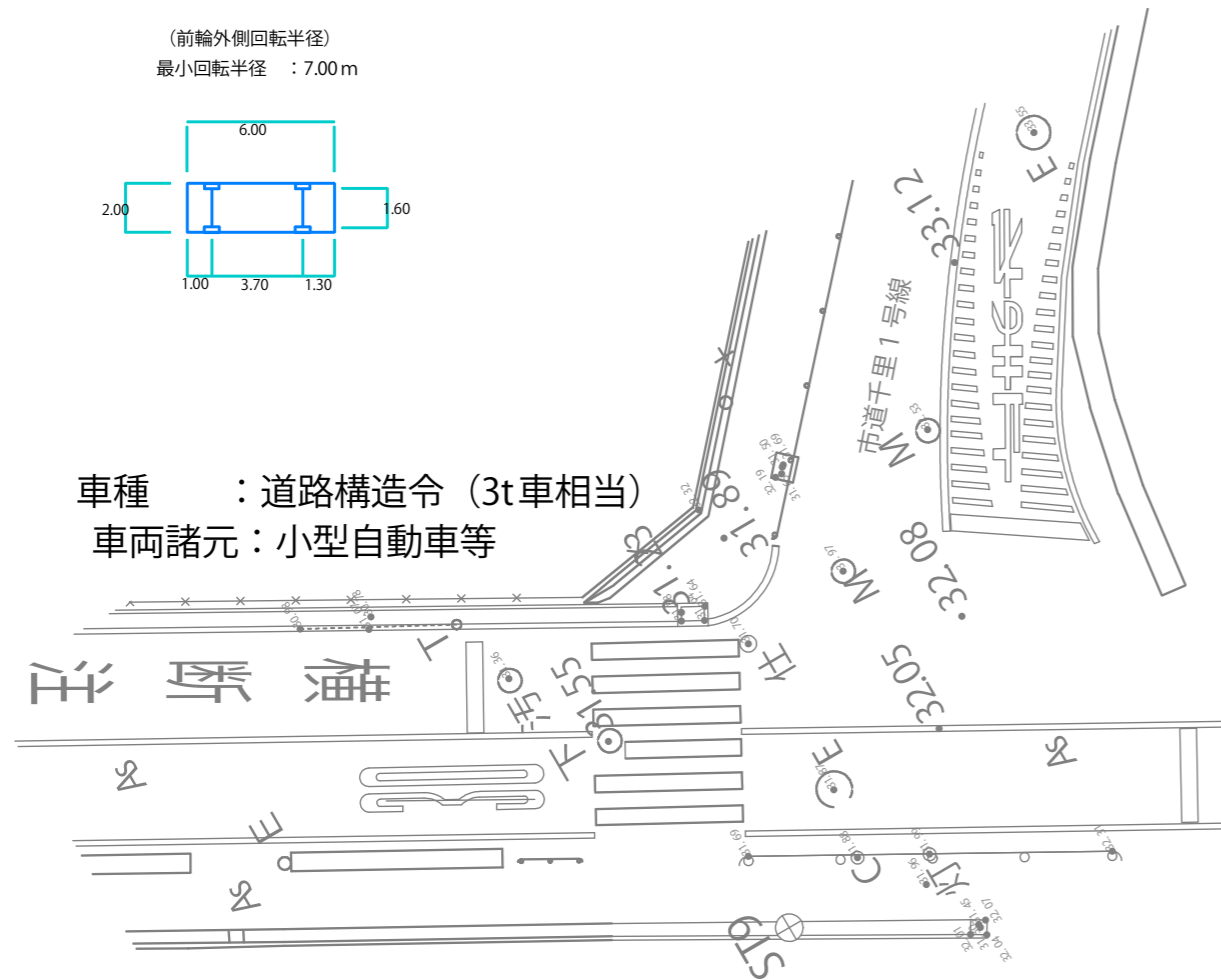
現況平面図 S=1:200

検討平面図 S=1:200

(前輪外側回転半径)  
最小回転半径 : 7.00 m



車種 : 道路構造令 (3t車相当)  
車両諸元 : 小型自動車等



※既設道路拡幅・歩道改修  
但し、行政・警察協議による。

事業名称	(仮称) SVH千里丘新築工事		
開発地所在	吹田市千里丘北 311番1他		
図面名称	図面縮尺	図示	図面番号
設計者	株式会社リスペクト		
作成年月日	令和1年12月13日		