

(仮称) 吹田市立スタジアム建設事業
環境影響評価

歩行者交通量等調査結果報告書

平成 30 年 3 月

吹 田 市
株式会社 ガンバ大阪

目 次

1. 調査の概要	1
(1) 調査日	1
(2) 調査地点	1
(3) 調査時間	1
(4) 調査項目	1
2. 調査結果	3

1. 調査の概要

(1) 調査日

平成 29 年 7 月 29 日 (土)

ガンバ大阪 対 セレッソ大阪 開催日

19 時キックオフ

(2) 調査地点

調査地点は図 1-1 に示す通りである。

来場者主要通行ルート沿道のうち、ルート及び歩行者等の状況を踏まえ、北ルート 1 地点、南ルート 2 地点の計 3 地点 (地点 A～C) で調査を行った。

また、補足調査として、来場者主要通行ルート以外で、比較的多数の通行者が確認されている 2 地点 (地点 D～E) においても調査を行った。

(3) 調査時間

20 時～23 時の 3 時間 (退場時間帯)

(4) 調査項目

各調査地点において、歩行者・自転車それぞれの方向別通行量を計測した。

(地点 C については歩行者のみ。)

(5) 調査方法

各調査地点 (通行ルート断面) を通過する方向別 (来場方向・退場方向) の歩行者・自転車数をカウントした。

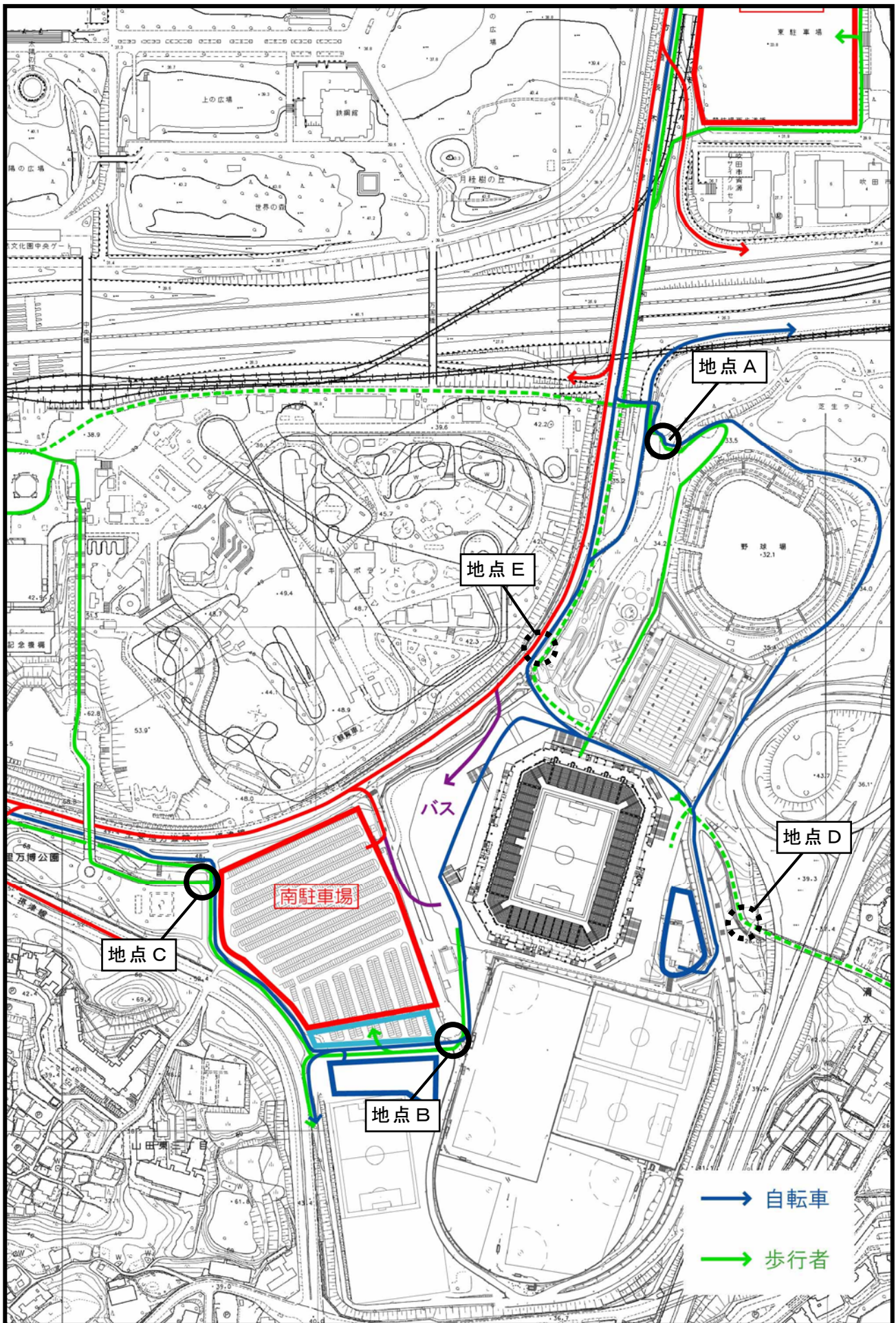


図 1-1 調査地点

2. 調査結果

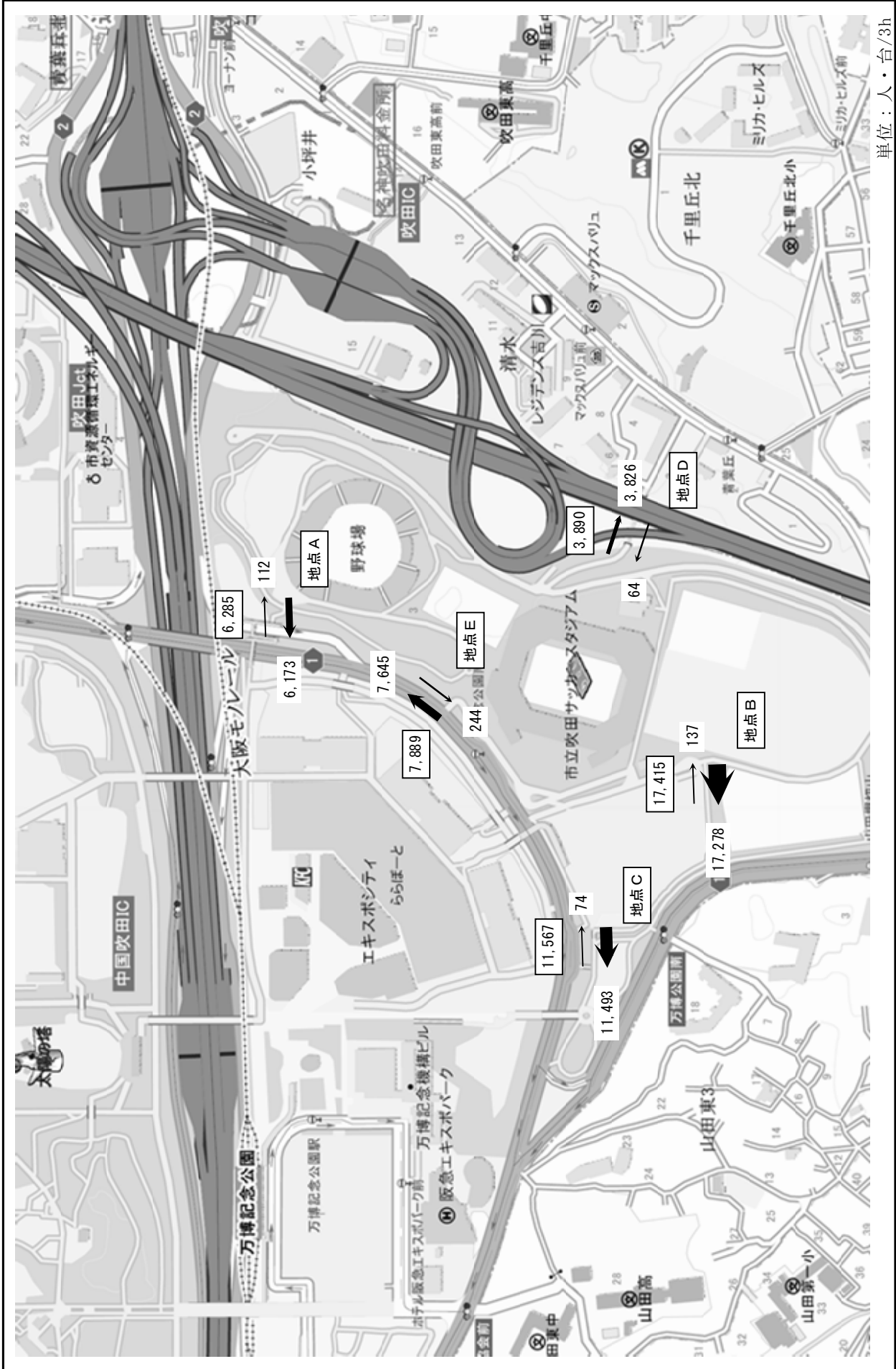
調査結果は、図 2-1、図 2-2 に示すとおりである。

スタジアムからの退出方向の通行量（歩行者＋自転車）をみると、北方面（東駐車場・万博記念公園方面）が約 13,800 人・台/3h（地点 A：6,173＋地点 E：7,645）、西方面（南駐車場・万博記念公園方面）が約 17,300 人・台/3h（地点 B）となっている。

時間変動をみると、各地点とも試合終了後の 21 時台が突出している。また、各地点とも 21 時台で退出がほぼ終了している。

なお、各地点とも、特に混乱等は生じなかった。

【全時間】 (20:00-23:00)



単位：人・台/3h

図 2-1(1) 歩行者・自転車通行量 (全時間帯)

【ピーク時】

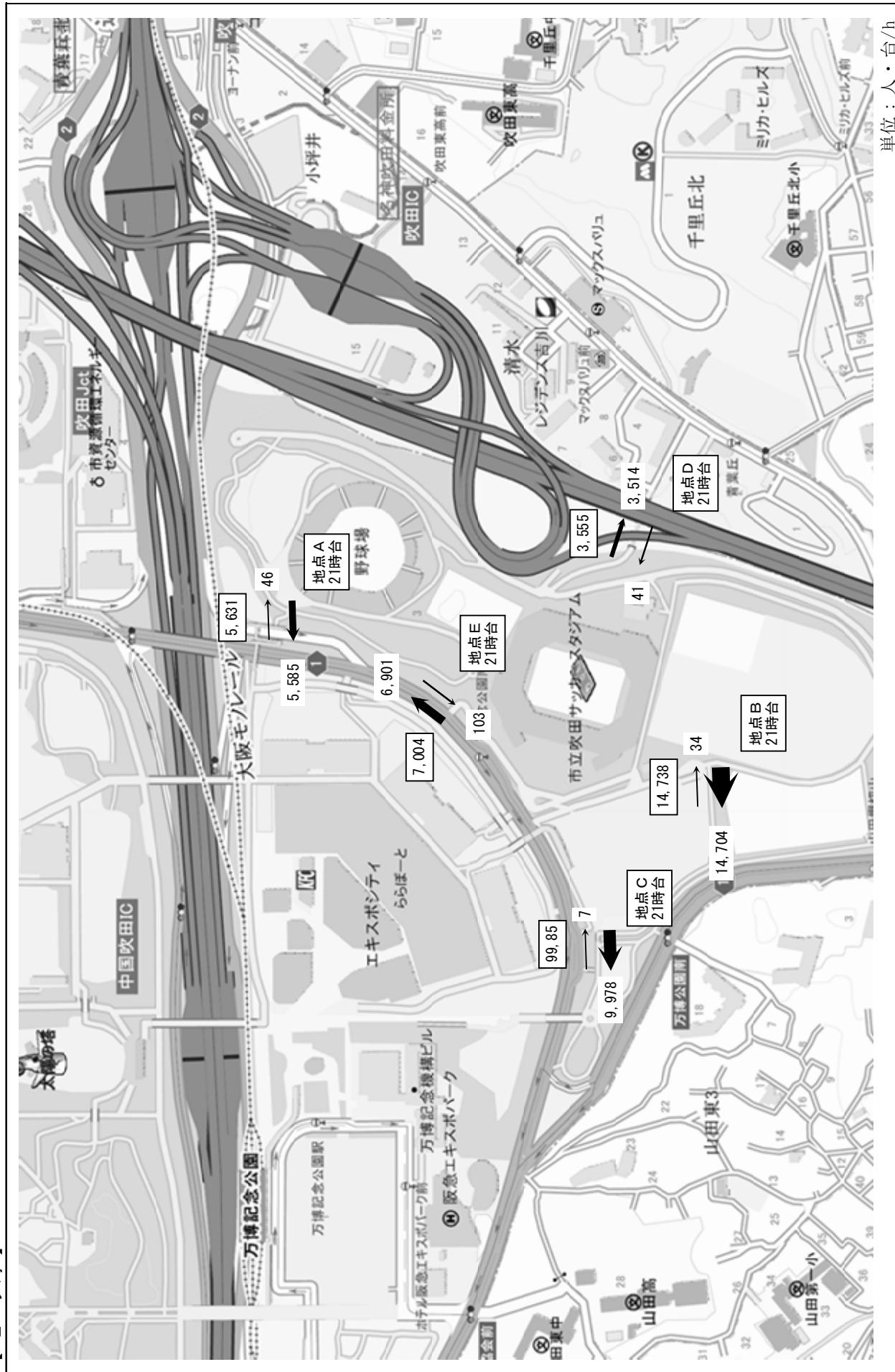


図 2-1(2) 歩行者・自転車通行量 (ピーク時)

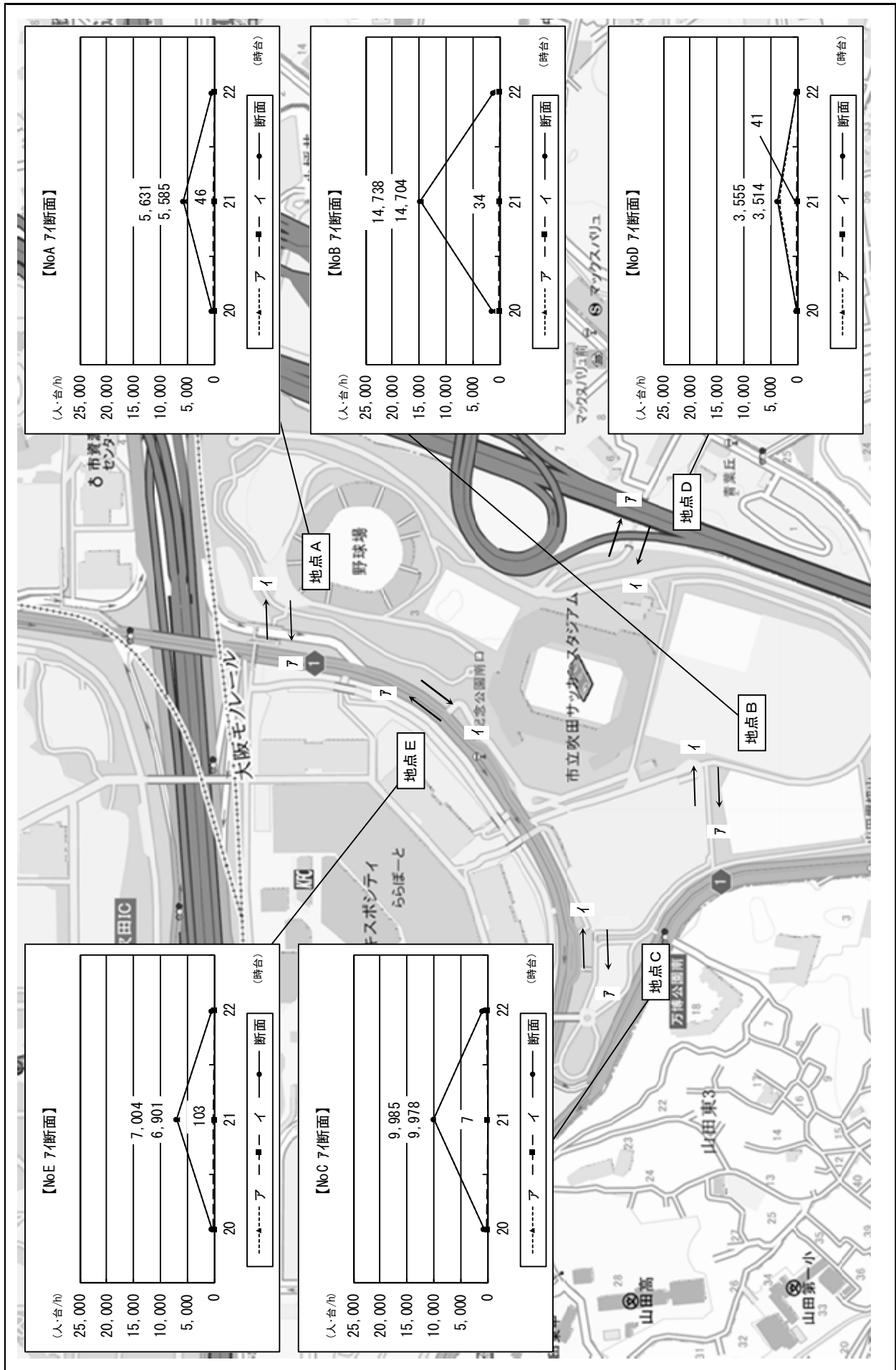


図 2-2(1) 時間帯別歩行者・自転車通行量 (1 時間通行量)

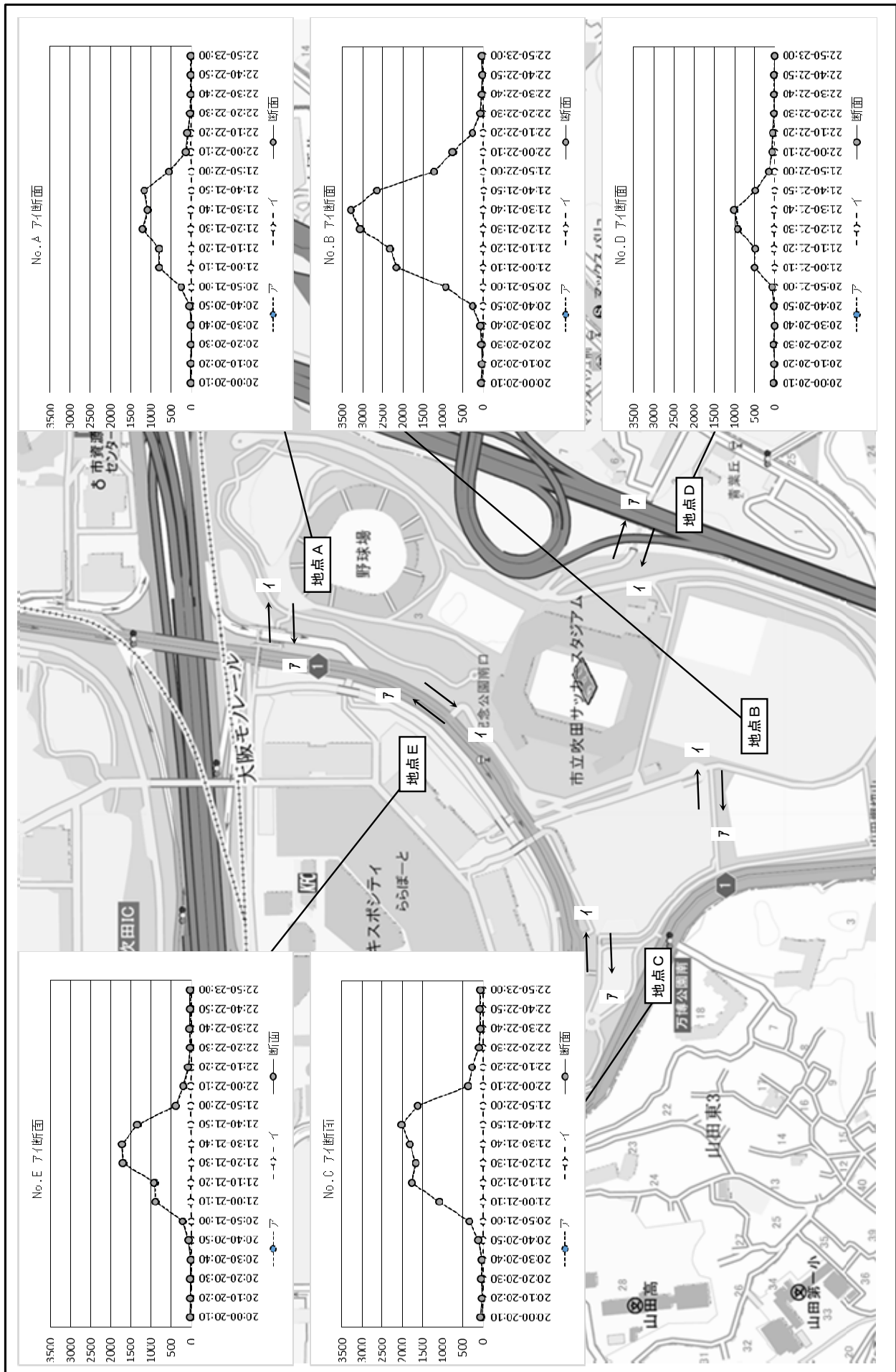


図 2-2(2) 時間帯別歩行者・自転車通行量 (10 分間通行量)