

《論点メモ》 (仮称) エキスポランド跡地複合施設開発事業【交通部会】

1 交通計画

(1) 【C案】フレームの提案書段階での妥当性再確認

(2) 【C案】右折専用レーンのデザイン

- ア 右折①の適切な位置
- イ 右折①の発券ゲートまでの引込み長
- ウ 右折①に退場口を設置する必要性

(3) 右・左折の実効性ある誘導方法（看板、駐車場案内システム等）の確認

2 交通混雑

(1) 現況調査

- ア 交通計画の変更に伴う調査地点の加除
- イ 公共交通機関の輸送力、乗車率
- ウ 事業計画地外の駐車場稼働状況調査
- エ 類似事例での交通混雑緩和方策の調査
- オ 混雑期に主要交差点、駐車場入口での渋滞長調査

(2) 予測及び評価の手法

- ア 渋滞長及び通過所要時間の予測、評価
- イ 交差点需要率で予測、評価が困難な地点での交通流シミュレーションの実施

3 交通安全

(1) 予測及び評価の手法

歩行者・自転車の動的シミュレーションによる予測、評価

(2) 歩行者・自転車の動線整備

想定している歩行者動線における近接事業利用者との競合影響